



IČO, DIČ: 259 42 778, CZ259 42 778

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: Tomášem Ambrožem, jednatelem  
(dále jen „Zhotovitel“)

#### **Společník 4:**

Jméno: **EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA-SPED., s.r.o.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 18601

se sídlem: Nad Vavrouškou 696/19, 181 00 Praha 8

IČO, DIČ: 48592412, CZ48592412

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zastoupen: Lukášem Hradským, jednatelem

(dále jen „Zhotovitel“).

Dílo „**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část**“, číslo projektu 521 551 0014 financovaného z rozpočtu SFDI, ISPROFOND 531 551 0004 bude realizováno dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a na odstranění všech vad na něm za Přijatou smluvní částku ve výši 126 998 495,95,- v Kč bez DPH,

Na základě dohody smluvních stran, se SMLOUVA O DÍLO č. S/ŘVC/070/R/SoD/2018 (evidenční číslo smlouvy objednatele), č. 2109/2018 (ev. číslo smlouvy zhotovitele) ze dne 5.11.2018 („Smlouva“).

V uzavřené smlouvě byla vložena chybná publicita díla. Celková cena DÍLA zůstává nezměněna. Publicita, která je nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ostatní ujednání smlouvy o dílo č. S/ŘVC/070/R/SoD/2018 (evidenční číslo smlouvy objednatele), č. 2109/2018 (ev. číslo smlouvy zhotovitele) ze dne 5.11.2018 se nemění.

Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž po podpisu obdrží objednatel dvě a zhotovitel čtyři vyhotovení.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti až po uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

Smluvní strany souhlasí s uveřejněním dodatku, a výslovně identifikují takové informace, které nemohou být poskytnuty podle zákona o registru smluv a zákona č. 106/1999 Sb..

Smluvní strany se dohodly, že dodatek správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření dodatku, zašle objednateli. Objednatel po obdržení potvrzení o uveřejnění dodatku v registru smluv od správce registru odešle bez zbytečného odkladu kopii tohoto dokumentu zhotoviteli.

V Praze dne ..... 2018

Za OBJEDNATELE .....

**Ing. Lubomír Fojtů**  
ředitel  
Ředitelství vodních cest ČR

V Praze dne ..... 2018

Za ZHOTOVITELE .....

Václav Růžička  
jednatel

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

**Vedoucí společník:**

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.

# PUBLICITA

## **Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**

Publicita obsahuje zásady pro používání grafických symbolů, publikování informací apod., které budou ZHOTOVITELEM dodržovány po celou dobu plnění SMLOUVY.

## PŘEDPISY PRO PUBLICITU

ZHOTOVITEL je povinen zabezpečit v rámci plnění smluvního vztahu na vlastní náklady osazení povinných prostředků publicity na STAVENIŠTI, zrealizovat slavnostní zahájení a ukončení projektu a zajistit další propagační materiály a akce k projektu dle článku III. Publicity. Po dobu časově neomezenou smluvním vztahem je ZHOTOVITEL dále povinen dodržovat obecná pravidla publicity.

### I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY

#### 1. Používání grafických symbolů (log)

##### Symbol SFDI

Symbol Státního fondu dopravní infrastruktury je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované SFDI na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

Veškeré materiály obsahující symbol SFDI budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami SFDI.

##### Symbol MD

Symbol Ministerstva dopravy je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované MD na internetových stránkách [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz).

Veškeré materiály obsahující symbol Ministerstva dopravy budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Ministerstva dopravy.

##### Symbol Ředitelství vodních cest České republiky

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované OBJEDNATELEM a definované v Grafickém manuálu OBJEDNATELE.

Veškeré materiály obsahující symbol Ředitelství vodních cest České republiky budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

#### 2. Publikování informací o projektu

ZHOTOVITEL se zavazuje předkládat OBJEDNATELI ke schválení veškeré tiskové zprávy a informační a propagační materiály vztahující se k PŘEDMĚTU DÍLA před jejich vydáním, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat jejich vydání.

ZHOTOVITEL je povinen předem informovat OBJEDNATELE o veškerých aktivitách vůči veřejnosti, které se týkají PŘEDMĚTU DÍLA (článcích, konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.) a požádat ho o jejich schválení v dostatečném předstihu, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat aktivitu.

ZHOTOVITEL se zavazuje dodržovat tato pravidla:

Ve veškerých tištěných i elektronicky předávaných výstupech a informačních a propagačních materiálech vztahujících se k předmětu plnění uvádět následující specifikace:

- přesný název akce
- investorem akce je Ministerstvo dopravy a Ředitelství vodních cest České republiky
- akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- měsíc, rok dokončení

Při publikování stručné informace o projektu, jejímž autorem je ZHOTOVITEL nebo třetí osoba ve smluvním vztahu se ZHOTOVITELEM, je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace k akci uvést formou úmyslně nesnižující její přehlednost a postřehnutelnost pro čtenáře.

Při poskytování informací o projektu třetím stranám v souladu s ustanoveními SMLOUVY O DÍLO je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace této straně sdělit.

U účelových publikací, letáčků, plakátů a jiných propagačních materiálů úzce se vztahujících k předmětné akci ZHOTOVITEL uvádí na titulní straně veškeré výše jmenované specifikace včetně grafických symbolů (loga) Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest ČR a SFDI ve srovnatelných velikostech a v provedeních/formách dle článku I. odst. 1. Publicity. Povinnosti uvádět grafické symboly a texty/slogany může být ZHOTOVITEL písemně zproštěn OBJEDNATELEM, pokud není jejich uvedení technicky proveditelné (např. u drobných propagačních materiálů).

Při informačních akcích pro veřejnost (konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích) souvisejících s prováděním projektu musí organizátor v jednacích sálech zřetelně umístit grafické symboly Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest České republiky a SFDI. Pro dokumenty předávané veřejnosti v rámci těchto akcí platí výše uvedená pravidla.

### 3. Splnění požadavků dle bodu 1. Používání grafických symbolů (log):

- weby a sociální sítě
  - loga na stejném místě na všech stránkách
  - ideálně jako součást rámce stránky, který se užívá na celém webu/sekci
  - u sociálních sítí na úvodní (vstupní) obrazovce
- tištěné materiály určené pro veřejnost (vč. novinářů, odborníků atd.)
  - loga v pravém spodním rohu přední nebo zadní strany obálky
  - na bílém pozadí (s výjimkou umístění na celoplošné fotografii)
- reporty a interní dokumenty projektu
  - loga na přední straně obálky
- elektronické prezentace (PowerPoint atd.)
  - loga na prvním nebo posledním slidu nebo v zápatí každého
- CD a DVD
  - loga na obalu krabičky nebo na etiketě disku
- videa, animace, film
  - loga na úvodním nebo závěrečném záběru
- veřejně přístupné práce – v průběhu prací
  - billboard umístěný v místě prací obsahující loga vizuálně rovnocenná, první v pořadí vždy logo Ministerstva dopravy, všechna loga uvedená v bodu 1. ve stejné výšce, resp. výše, než loga ostatních subjektů
- veřejně přístupné práce – po dokončení
  - pamětní deska obsahující loga vizuálně rovnocenná, první v pořadí vždy logo Ministerstva dopravy, všechna loga uvedená v bodu 1. ve stejné výšce, resp. výše, než loga ostatních subjektů

#### 4. **Zodpovědná osoba za oblast publicity**

ZHOTOVITEL se zavazuje k datu spuštění projektu ustanovit kontaktní osobu pro oblast publicity, která bude zodpovědná za plnění Publicity a zajistí komunikaci mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM v oblasti publicity.

ZHOTOVITELEM určená zodpovědná osoba se bude nejméně 1x měsíčně účastnit kontrolního dne publicity, na kterém OBJEDNATELI představí plnění závazků plynoucích z Publicity, zejména pak fotodokumentace, video záznamů a komunikace k DÍLU vedené k médiím ze strany ZHOTOVITELE.

## II. **ZÁKLADNÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY**

### 1. **Velkoplošné reklamní panely na STAVENIŠTI**

„Velkoplošný reklamní panel“ znamená reklamní panel umístěný na vhodném viditelném místě v místě realizace Projektu tak, aby mohl informovat veřejnost o Projektu a jeho financování z prostředků SFDI.

ZHOTOVITEL je povinen na STAVENIŠTI umístit 2 velkoplošné reklamní panely odpovídající níže uvedeným požadavkům na plavidle provádějícím prohrábky.

Panel ZHOTOVITEL osazuje na plavidlo nejpozději při započetí prací. Osazení velkoplošného panelu dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost velkoplošného reklamního panelu musí odpovídat rozsahu akce. Minimální rozměr panelu je 2,0x1,0 m. Velikost a místo jeho osazení bude upřesněno OBJEDNATELEM. Panel bude zhotoven z materiálu svojí trvanlivostí odpovídající délce trvání výstavby, přičemž nebude docházet k jeho barevné degradaci a snížení čitelnosti. ZHOTOVITEL je povinen panel po celou dobu jeho existence na STAVENIŠTI udržovat a čistit. Pokud by došlo k poškození nebo zničení panelu, ZHOTOVITEL zajistí obnovu panelu do 1 měsíce od okamžiku zjištění vady.

Přesná podoba velkoplošného reklamního panelu bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh velkoplošného reklamního panelu bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI ke schválení. Zápis o tom bude uveden ve stavebním deníku.

### 2. **Pamětní deska**

ZHOTOVITEL je povinen na dokončeném objektu osadit 2 pamětní desky odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě dobře viditelném většině uživatelů infrastruktury (plavební komora Miřejovice, plavební komora Modřany). Jedná se převážně o polohy při hlavních přístupech na objekt. Při osazování pamětní desky bude dbáno na její čitelnost osobami nacházejícími se na běžně přístupných komunikačních koridorech stavby, aniž by bylo nutné vynaložit zvláštní úsilí pro její přečtení. Přesná poloha bude před instalací stanovena OBJEDNATELEM a bude o tom proveden písemný zápis.

Pamětní desku ZHOTOVITEL osazuje nejpozději do 6 měsíců od předání dokončené stavby včetně odstraněných vad a nedodělků.

Osazení pamětní desky dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost pamětní desky musí odpovídat rozsahu akce a požadavkům na čitelnost uvedených informací. Minimální rozměry jsou 0,60 x 0,40 m. Pamětní deska bude zhotovena z trvanlivého nekorodujícího kovu. Text a grafické symboly budou vyhotoveny reliéfním způsobem s barevnou úpravou. Pamětní deska bude připevněna na zdivo nebo jiné pevné konstrukce stavby, přičemž, pokud se pamětní deska nachází na místě volně přístupném pro veřejnost, bude použité kotvení maximálně znesnadňovat demontáž jednoduchými prostředky.

Přesná podoba pamětní desky bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh pamětní desky bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI k písemnému schválení.

### III. DALŠÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY

1. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat tiskovou konferenci před zahájením realizace DÍLA. Termín a místo konání tiskové konference bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 14 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním tiskové konference předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.

Pro tiskovou konferenci zajistí ZHOTOVITEL grafický návrh a zhotovení materiálu pro novináře v rozsahu minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m<sup>2</sup> a 2 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s informacemi o projektu a použitých technologiích. Dále zajistí výrobu videovizualizace průběhu prováděných prací – 3-5 min. dlouhá prezentace prohrábek s důrazem na šetrnost vůči životnímu prostředí a zajištění ochrany proti riziku případného znečištění.

ZHOTOVITEL se dále zavazuje uspořádat další tiskové konference operativně kdykoliv v průběhu realizace DÍLA na pokyn OBJEDNATELE.

2. ZHOTOVITEL se zavazuje na vlastní náklady zajistit vytvoření a rozmístění potřebného počtu omluvných a vysvětlujících panelů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití. Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.

3. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí pravidelné zasílání fotodokumentace z průběhu výstavby v minimální frekvenci 1x za 14 dnů. Fotografie v minimální velikosti 1920x1080 budou v elektronické podobě ukládány ZHOTOVITELEM na adresu určenou OBJEDNATELEM. Po skončení stavby ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI ucelenou fotodokumentaci na DVD – jednotlivé fotografie budou mít název ve tvaru RMMDD název stavby XXX (R – rok, M – měsíc, D – den, X – pořadové číslo fotografie). DVD budou označena názvem projektu a pořadovým číslem a uložena v krabičkách též označených názvem projektu a pořadovým číslem.

4.

ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat slavnostní akt pro veřejnost a zvané hosty (cca 50 zvaných osob) spojený s plavbou dvou lodí (veřejnost a hosté) a prezentací na téma nákladní doprava na Vltavě. ZHOTOVITEL zajistí grafický návrh a výrobu min. 5 ks panelů formátu A0 pro venkovní použití vč. nosných konstrukcí a jejich umístění v místě akce. Panely budou obsahovat informace jak o minulosti nákladní dopravy na Vltavě, tak o její předpokládané budoucnosti. Před výrobou musí být obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM. (v případě potřeby včetně . Akce u příležitosti úspěšného dokončení DÍLA proběhne v Praze (místo bude upřesněno dle aktuálních možností). Pro akci zajistí ZHOTOVITEL úklid a bezpečnost přístupu veřejnosti vč. možnosti parkování v dochozí vzdálenosti, pořadatelskou službu, odborný výklad, zábavný program pro děti i dospělé, WC, elektrickou a internetovou přípojku s dostatečným výkonem, stan s možností zatemnění o minimálních rozměrech 6 x 9 m, ozvučený s prostředky k promítání a vybavený stoly a židlemi. Termín konání slavnostního aktu k dokončení DÍLA bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním slavnostního aktu předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam hostů, seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek a slavnostní pásky, návrh programu akce. Dále poskytne prostor pro vystoupení zástupci Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), ŘVC ČR, a dalších



významných organizací a zajistí výrobu a umístění předepsaných symbolů MD, ŘVC ČR, a SFDI v prostoru, kde probíhá slavnostní akt a kde budou poskytovány rozhovory médiím. ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

5. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí profesionální fotodokumentaci zachycující stav upravovaných úseků (SO) před započítím prací a po jejich dokončení vč. leteckých snímků, pro účely další reprezentace projektu tak, aby bylo možné dvojicemi snímků „před a po“ doložit, že se provedením prohrábek nic mimo koryto řeky nezměnilo. Snímky budou vyhotoveny v minimálním rozlišení 600 dpi rozměru A3. Fotografie musí být zhotoveny za ideálního počasí v předem s OBJEDNATELEM dohodnuté podobě (námět, úhel pohledu, výška záběru fotografie). Fotografie v minimálním počtu 6 ks pozemní a 6 ks letecké pro každý upravovaný úsek (SO) předá OBJEDNATELI v digitální podobě na nosiči DVD v termínu určeném OBJEDNATELEM dle počasí a ročního období. DVD bude označeno názvem projektu a uloženo v krabičce též označené názvem projektu
6. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá do 3 měsíců od předání a převzetí dokončeného DÍLA nebo dle dostupnosti fotografií díla (viz bod 5.) 1000 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m<sup>2</sup> a 5 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s životností min. 5 let ve venkovním prostředí k propagaci DÍLA a vodních cest.

7.

U všech grafických výstupů dle výše uvedených bodů ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI na DVD tyto v souborech formátu PDF v tiskové kvalitě, v souborech ve formátu EPS a zdrojové plně editovatelné grafické soubory ve formátech CDR, resp. AI. Dále přikládá zdrojový text ve formátu DOC a zvláště všechny použité grafické materiály (fotografie, kresby, mapy, vizualizace atd.) v souborech formátu JPG nebo TIFF v tiskové kvalitě vč. písemného souhlasu s neomezeným užitím díla.

Příklady grafického provedení velkoplošného reklamního panelu, pamětní desky a referenčních listů formátu A4 a A0:

Ministerstvo dopravy

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

ŘVCCR

SPLAVNĚNÍ  
VLTAVY  
do Českých Budějovic

## SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

**STAVEBNÍ NÁKLADY:** 137 mil. Kč      **ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY:** 01/2013      **DOKONČENÍ VÝSTAVBY:** 09/2014

**INVESTOR:** Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3  
**PROJEKTANT:** Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno  
**ZHOTOVITEL:** Sdružení Sportovní přístav Hluboká n. Vlt. – SMP CZ – Metrostav  
 SMP CZ, a.s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8  
 Metrostav a.s., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8

**VEDOUcí STAVBY:** [REDAKOVANÉ]  
**STAVBYVEDOUcí:** [REDAKOVANÉ]  
**TECHNICKÝ DOZOR:** [REDAKOVANÉ]

WWW.RVCCF.CZ      **METR@STAU**      **SMP CZ**  
společně s VINCI      **PÖYRY**      **JK**  
koncept cs

Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

## DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY V ÚSEKU HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - VD HNĚVKOVICE

**Akce byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Investor:** Ředitelství vodních cest České republiky  
**Generální dodavatel stavby:** Sdružení Hluboká n. Vlt., VD Hněvkovice - SMP CZ - Metrostav  
**Celkové náklady:** 535 135 801 Kč včetně DPH

**Stavba byla dokončena v roce 2012**

**HYDROPROJEKT**      **PÖYRY**      **SMP CZ**  
společně s VINCI      **METR@STAU**



## Lodní zdvihadlo Slapy



### ☞ Lokalita

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava říční km 91,6

### ☞ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

### ☞ Projektant

Pöyry Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



### Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která přijíjí zhruba VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní a kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vykázat významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice - Mělník.

### Základní parametry stavby v bodech

- ☞ překonaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- ☞ užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- ☞ užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- ☞ maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- ☞ maximální ponor plavidla 2,2 m
- ☞ doba proplavení jedním směrem 55 minut



### Popis projektu

- ☞ horní část lodního zdvihadla - plovací komora, vyřybna a horní stanice
- ☞ šikmá kolejová dráha propojující horní a dolní stanice
- ☞ ocelová přepravní vana pro převoz lodí opatřená vraty
- ☞ dolní část lodního zdvihadla - dolní stanice a úprava plovací dráhy
- ☞ strojovna zdvihadla
- ☞ čekací stání v dolní a horní vodě
- ☞ obslužná komunikace

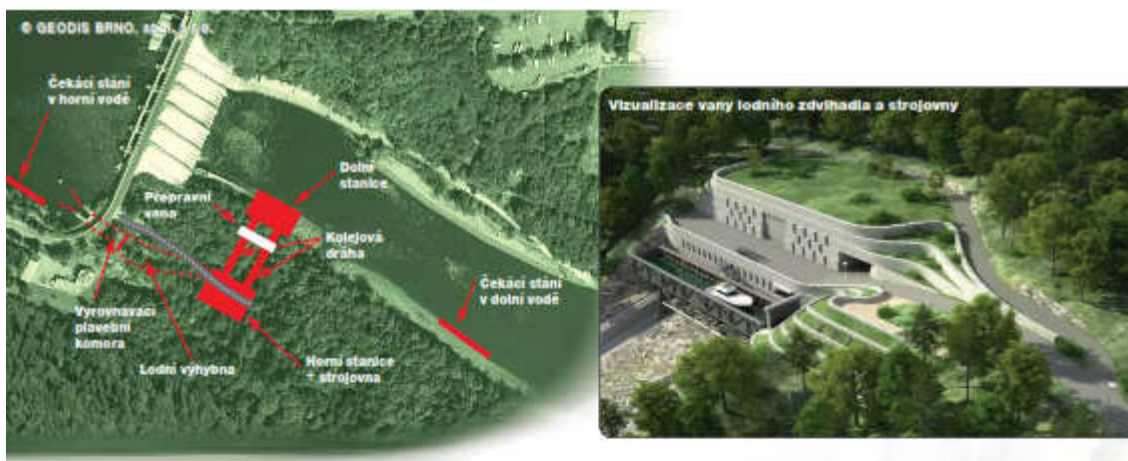


Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, duben 2012, [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)







## Popis projektu

Lodní zdvihadlo je navrhováno na pravém břehu řeky Vltavy. V nádrži Slapy (v horní vodě) budou umístěna při pravém břehu na dalbách čekací stání pro malá a velká plavidla.

Horní část lodního zdvihadla tvoří objekty vyrovnávací plavební komory, lodní výhybny a vana zdvihadla v horní stanici.

Konstrukce plavební komory je navržena v pravoběžném zavázání přehrady Slapy do skahního masivu a využívá stávající konstrukce (stavební část plavební komory) vybudované spolu s přehradním tělesem. Účelem plavební komory je zajistit stálou hladinu vody v horní stanici lodního zdvihadla a vyrovnat tak provozní kolísání vody v přehradní nádrži. Objekt navazujícím na plavební komoru je lodní výhybna. Dno výhybny je na stejné výškové úrovni jako dno plavební komory. Objekt výhybny propojuje plavební komoru a vanu zdvihadla v horní stanici. Výhybna je řešena jako tunelový objekt. Parametry výhybny umožní míjení plavidel plujících po a proti proudu. Tímto opatřením se zvýší přepravní kapacita lodního zdvihadla.

Horní a dolní stanice zdvihadla propojuje šikmá kolejová dráha, po které bude projíždět vana lodního zdvihadla. Tato vana slouží k přepravě plavidla včetně přepravovaných osob. Užité rozměry vany jsou délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 2,7 m. Osa objektu je vedena mimoúhelníky v pravém břehu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Vana zdvihadla svírá s kolejovou dráhou, po které bude tažena, úhel 85,7°. Ocelová vana bude opatřena na obou stranách vraty. V dolní vodě bude loď vjíždět do vany, která sjede pod aktuální úroveň hladiny vody, poproudími vraty. V horní vodě pak protiproudími. Vana bude mít vyvažovací zařízení, které umožní bezpečné vyvážení plavidel i při kolísání hladiny VD Štěchovice při změnách průtoku vodní elektrárnou Slapy. Součástí vany bude únikové schodiště, které umožní v případě poruchy posádku bezpečně opustit vanu směrem na schodiště podél dráhy. Dolní část lodního zdvihadla tvoří objekty dolní stanice a úprava plavební dráhy v dolní vodě. Dolní stanice bude řešena tak, aby byla vhodně obtékána proudící vodou z elektrárny a plavební dráha nezasahovala výrazně do pravého břehu. Úprava plavební dráhy spočívá v zajištění dostatečné plavební hloubky.



Ve svahu nad objektem lodního zdvihadla je navržena strojovna. Tento objekt je zapuštěn do terénu. Pod objektem strojovny jsou dvě svislé šachty pro pohyb protizávaží vany. Ve strojovně je umístěn pohybovací mechanismus celého lodního zdvihadla. Pohybovací systém vany je lanový a využívá protizávaží pohybující se ve svislých šachtách pod strojovnou. Lanový systém se skládá ze čtyř shodných jednotek, které jsou samostatnými a funkčně nezávislými lanovými systémy s ocelovými lany o průměru 70 mm.

Na objekt strojovny naváže obslužná komunikace, která zajistí příjazd od silnice III/1027 a smazní napojení na stávající komunikace vedoucí k pozemkům Povodí Vltavy, s.p. a obce Rabyně.



Příprava akce je financována z prostředků  
Státního fondu dopravní infrastruktury

Vytvořeno aplikací vstřik.cz, ČR, červenec 2012, www.vstrik.cz





## Lodní zdvihadlo Slapy



### ↳ Lokalita projektu

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava říční km 91,6

### ↳ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

### ↳ Projektant

Popyr Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav



Vizualizace lodního zdvihadla

### Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdř VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní, kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vytvářet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty Česká Budějovice – Mělník.

### Základní parametry stavby v bodech

- ↳ překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- ↳ užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- ↳ užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- ↳ maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- ↳ maximální ponor plavidla 2,2 m
- ↳ doba proplavení jedním směrem 55 minut

### Historie

Vodní dílo Slapy bylo uvedeno do provozu v roce 1956. Při jeho stavbě bylo od prvních projektů vždy počítáno s vybudování plavebního zařízení, které umožní lodím přehrady překonat. Při realizaci stávající přehrady projekt předpokládal výstavbu lodního zdvihadla pro přepravu lodí o nosnosti do 300 tun. Planováno bylo vertikální zdvihadlo v železobetonovém věžovém objektu na pravém břehu, který měl být zaústěn do obtokového tunelu. Tento záměr nebyl dokončen z důvodu časové tísne a pro velké stavební náklady. Byla pouze vybudována stavební část plavební komory na pravém břehu o šířce 6,0 m vyběhající do horní vody.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě