**Příloha č. 1 – VZMR – DODÁVKA DOPRAVNÍHO AUTOMOBILU PRO JSDHO PŘEŠTICE**

**Technické podmínky   
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu   
   v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku1 „pro městský provoz“,s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
3. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
4. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
5. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany   
   ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
   1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových bateriís napětím shodným v DAtypu 3P, výrobce Erich Jaeger. Při napojení externího zdroje dobíjení je znemožněn start motoru vozidla. Součástí dodávky je příslušný protikus.

* 1. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 30 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavenaanalogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600,výrobce Motorolaa příslušnou střešní anténou,které pro montáž dodá výrobce DA.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybavena dvěma požárními světlomety LED 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

* 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejménětřemi dveřmi z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

* 1. K bodu 22přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED , výrobce Streamlightúchyty pro montáž dodá výrobce DA.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

* autorádiem,
* v dosahu sedadla velitele vybavena nejméně jednou automobilovou zásuvkou s napětím 12V a elektrickým proudem 8A.
  1. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“(velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.Zadní část DA je vybavena dvěma LED svítilnami s přerušovaným světlem modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

* 1. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED v počtu nejméně dvousvětelných zdrojů.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a jasně červená barva. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

* 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PŘEŠTICE“.

* 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

* 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

* 1. K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

1. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb.,ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dodá požární příslušenství v provedeném upřesnění:

* ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED, výrobce Streamlight 2 ks,
* požární světlomet LED 12 V s kloubovým držákem 2 ks.

1. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

* přenosný hasicí přístroj CO2 89B1 ks,
* přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B1 ks,
* ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
* vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
* vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks.

1. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu,motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
2. Zavazadlový prostor DA je přístupný dvoukřídlými dveřmi na zadní straně karosérie apři uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
3. umožňuje uloženízavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
4. má rozměry nejméně 1000 x 700 mmve výšce 900 mma nejméně čtyřikotvící bodys tažnou silou každého nejméně 3 kN.
5. Užitečná hmotnost podvozku DA je nejméně 1000 kg.
6. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce2500 mm.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. DA je vybaven nejméně elektronickým stabilizačním programem včetně brzdového asistenta a protiprokluzovým systémemnebo obdobným zařízením.
10. Dveře DA jsou vybaveny centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním.
11. DA je vybaven kotoučovými brzdami na všech kolech.
12. DA je vybaven body pro uchycení střešního nosiče.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
15. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je součástí DA.
16. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který   
    není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
17. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).