

# Pojistná smlouva č. 8070449813

Zdravotní ústav se sídlem v  
Doručeno: 26.11.2018  
ZU/38195/2018  
listy: 1    stránek:



zuzoes0e450daf

Smluvní strany:

## ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí  
530 02 Pardubice, Česká republika

IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567  
(dále jen pojistitel)

tel: [redacted] fax: [redacted] [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz)

pojistitele zastupuje [redacted] account manager

a

## Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

se sídlem / místem podnikání Partyzánské náměstí 2633/7

702 00, Ostrava - Moravská Ostrava

IČO: 71009396

(dále jen pojistník)

pojistníka zastupuje: Ing. Eduard Ježo, ředitel

uzavírají

tuto pojistnou smlouvu podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „občanský zákoník“).

## **Článek I.** **Úvodní ustanovení**

1. Nedílnou součástí pojistné smlouvy jsou Všeobecné pojistné podmínky - obecná část VPP OC 2014 (dále jen "VPP OC 2014") stejně jako další pojistné podmínky uvedené v této pojistné smlouvě.
2. Není-li touto pojistnou smlouvou dále výslovně sjednáno jinak, je pojištěným v jednotlivých pojistných sjednaných touto pojistnou smlouvou:
  - a) v jakémkoliv pojištění majícím charakter pojištění věci nebo jiného majetku vždy vlastník věci či jiného majetku, na něž se pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou vztahuje, k okamžiku počátku pojištění,
  - b) ve všech ostatních pojištěních:

**Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě**  
Partyzánské náměstí 7  
702 00, Ostrava - Moravská Ostrava  
IČO: 71009396

Pokud jsou některá pojištění sjednána ve prospěch dalších pojištěných, jsou tyto uvedeni u konkrétního předmětu pojištění.

3. Není-li touto pojistnou smlouvou dále výslovně sjednáno jinak, je oprávněnou osobou ve všech pojistných sjednaných touto pojistnou smlouvou:
  - a) pojištěný, pokud nejde o případ uvedený v bodu b)
  - b) pojistník v pojištění cizího pojistného nebezpečí, splní-li podmínky stanovené občanským zákoníkem.
4. Není-li touto pojistnou smlouvou dále výslovně dohodnuto jinak, sjednávají se všechna pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou s následující pojistnou dobou:

Počátek pojištění: 01.01.2019 00:00 hodin

Konec pojištění: 01.01.2021 00:00 hodin (tento den již není zahrnut do pojištění).

## **Článek II.** **Pojistnou smlouvou sjednaná pojištění a jejich rozsah**

### **1. Pojištění vozidel**

V souladu s článkem I. pojistné smlouvy se toto pojištění řídí také Všeobecnými pojistnými podmínkami - zvláštní část Pojištění vozidel VPP HA 2017 (dále jen "VPP HA 2017"). Dále se toto pojištění řídí také podmínkami pro poskytování Asistenční služby AS 2014 (dále jen "AS 2014"). Všechny pojistné podmínky uvedené v tomto odstavci výše jsou nedílnou součástí a přílohou této pojistné smlouvy.

### **ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

| Vozidlo<br>P.č. | Registrační<br>značka | Tovární značka / typ / druh | VIN/C | Kategorie        | Ruk<br>výroby | Pojistná<br>hodnota | Vlastnickví<br>vozidla | Pojistná doba        |                    | Rozsah pojištění        |                               | Pojištění<br>(KČ) | Spolučásteč<br>(KČ)   | Územní<br>rozsah    |
|-----------------|-----------------------|-----------------------------|-------|------------------|---------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | Počátek<br>pojištění | Konec<br>pojištění | Pojistná<br>částka (KČ) | Roční limit<br>pojištění (KČ) |                   |                       |                     |
| 1               | 1TB4302               | Skoda / Superb<br>brzdění   | /     | TMBGJRNPG706652  | 2016          | zbovýká<br>žena     | Vlastní                | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 400 000                 |                               | URAZ<br>(-DO)     | bez spoluúčasti<br>Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 923 297                 |                               | ODC               | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 923 297                 |                               | HA                | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         |                         | 18 000                        | SKL               | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
| 2               | 8T16863               | Skoda / Fabia<br>brzdění    | /     | TMBGC26Y75428540 | 2005          | zbovýká<br>žena     | Vlastní                | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 83 000                  |                               | HA                | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 83 000                  |                               | ODC               | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 10 000                  |                               | SKL               | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 400 000                 |                               | URAZ<br>(-DO)     | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
| 3               | 9T73701               | Skoda / Fabia<br>brzdění    | /     | TMBGC26Y65428590 | 2005          | zbovýká<br>žena     | Vlastní                | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 83 000                  |                               | HA                | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 83 000                  |                               | ODC               | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 400 000                 |                               | URAZ<br>(-DO)     | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 10 000                  |                               | SKL               | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
| 4               | 8T19982               | Skoda / Fabia<br>brzdění    | /     | TMBH46Y72332066  | 2001          | zbovýká<br>žena     | Vlastní                | 01.01.2019           | 01.01.2021         |                         | 10 000                        | SKL               | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 400 000                 |                               | URAZ<br>(-DO)     | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 50 000                  |                               | HA                | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 50 000                  |                               | ODC               | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 50 000                  |                               | ODC               | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
| 5               | 8T98742               | Skoda / Fabia<br>brzdění    | /     | TMBGC26Y16452961 | 2005          | zbovýká<br>žena     | Vlastní                | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 83 000                  |                               | HA                | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 83 000                  |                               | ODC               | 5 %, min. 5 000 Kč    | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         | 400 000                 |                               | URAZ<br>(-DO)     | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |
|                 |                       |                             |       |                  |               |                     |                        | 01.01.2019           | 01.01.2021         |                         | 10 000                        | SKL               | bez spoluúčasti       | Evropa<br>včetně ČR |

|    |                    |   |                       |               |         |            |            |         |               |                    |                     |
|----|--------------------|---|-----------------------|---------------|---------|------------|------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| 6  | Škoda<br>pascbnt   | / | TMBLB7SL1A60067630006 | zbylá<br>část | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 180 000 | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 180 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DD) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
| 7  | Renault<br>pascbnt | / | VF1KCIEBF40152670006  | zbylá<br>část | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DD) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
| 8  | Škoda<br>pascbnt   | / | TMBGC26Y664529820005  | zbylá<br>část | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 63 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 63 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DD) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
| 9  | Opel<br>pascbnt    | / | WVUL7ACAG2V627930002  | zbylá<br>část | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DD) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
| 10 | Renault<br>pascbnt | / | VF1KCIEBF40277830006  | zbylá<br>část | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DD) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |
|    |                    |   |                       |               |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Větrná ČR |

|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        |            |            |         |               |                    |                     |
|----|---------|-------------------|-----------|--------------------|------|---|------------------|--------|------------|------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| 11 | 8T98923 | Skoda<br>přesbční | / Superb  | / TWBDM23U56910996 | 2007 | 3 | dobývání<br>cena | Mastři | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 110 000 | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 110 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
| 12 | 8T74126 | Skoda<br>přesbční | / Fabia   | / TWBHC26Y82342349 | 2001 | 5 | dobývání<br>cena | Mastři | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
| 13 | 8T74127 | Skoda<br>přesbční | / Octavia | / TWBBL41U13870898 | 2003 | 5 | dobývání<br>cena | Mastři | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
| 14 | 8T51956 | Skoda<br>přesbční | / Octavia | / TWBJGA1U14291958 | 2004 | 7 | dobývání<br>cena | Mastři | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
| 15 | 8T51948 | Skoda<br>přesbční | / Octavia | / TWBHG21U83278642 | 2004 | 8 | dobývání<br>cena | Mastři | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                   |           |                    |      |   |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |

|    |         |                           |   |                  |      |                  |        |            |            |         |            |                    |        |
|----|---------|---------------------------|---|------------------|------|------------------|--------|------------|------------|---------|------------|--------------------|--------|
| 16 | 6TS1945 | Skoda / Octavia<br>provoz | / | TMBGL11U3Y8Z8456 | 1998 | zbytková<br>pena | Městsi | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 40 000  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 40 000  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa |
| 17 | 1TB2293 | Skoda / Octavia<br>provoz | / | TMBAL7NEZ9000760 | 2016 | zbytková<br>pena | Městsi | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 550 403 | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 550 403 | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa |
| 18 | 1TB2294 | Skoda / Octavia<br>provoz | / | TMBLGTNE7H000789 | 2016 | zbytková<br>pena | Městsi | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 539 314 | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 539 314 | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa |
| 19 | 6TS1949 | Skoda / Octavia<br>provoz | / | TMBGG41U74284476 | 2003 | zbytková<br>pena | Městsi | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa |
| 20 | 6TS1957 | Skoda / Fabia<br>provoz   | / | TMBHAG6Y37402329 | 2006 | zbytková<br>pena | Městsi | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 80 000  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 80 000  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa |
|    |         |                           |   |                  |      |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa |

|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  |            |            |         |  |            |                    |        |           |
|----|---------|-----------------------------|---|------------------|------|------------|--------|--|------------|------------|---------|--|------------|--------------------|--------|-----------|
| E1 | RTS1938 | Skoda / Octavia / osobní    | / | TWBG41U73276620  | 2003 | zboží/kola | Masžni |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  |  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  |  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |  | URAZ (-DO) | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  |  | SKL        | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
| E2 | RTS1940 | Skoda / Fabia / osobní      | / | TWBHY46Y23380076 | 2003 | zboží/kola | Masžni |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  |  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  |  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |  | URAZ (-DO) | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  |  | SKL        | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
| E3 | RTS1941 | Skoda / Octavia / osobní    | / | TWBG41U842828202 | 2003 | zboží/kola | Masžni |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  |  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  |  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |  | URAZ (-DO) | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  |  | SKL        | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
| E4 | RTS1946 | Citroën / Berlingo / osobní | / | VF7GJRHYYK318845 | 2004 | zboží/kola | Masžni |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 70 000  |  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 70 000  |  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |  | URAZ (-DO) | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  |  | SKL        | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
| Zn | RTS1950 | Volkswagen / Caddy / osobní | / | WV1ZZZKZ6009601  | 2008 | zboží/kola | Masžni |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 160 000 |  | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 160 000 |  | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |  | URAZ (-DO) | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |
|    |         |                             |   |                  |      |            |        |  | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  |  | SKL        | bez spolupůlcasti  | Evropa | účetná ČR |

Číslo poľnej smlouvy: 8070449813

|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         |            |            |         |        |               |                       |              |
|----|---------|---------------------------------|---|------------------------|------|--------------------|---------|------------|------------|---------|--------|---------------|-----------------------|--------------|
| 26 | 8151165 | Škoda / Octavia<br>osobný       | / | TMBKSA11J74873416<br>P | 2003 | objavila<br>poruša | Miestni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 105 000 |        | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 105 000 |        | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ<br>(-DO) | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL           | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
| 27 | 8151943 | Škoda / Octavia<br>osobný       | / | TMBKSA1Z46906686<br>P  | 2005 | objavila<br>poruša | Miestni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 110 000 |        | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 110 000 |        | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ<br>(-DO) | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL           | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
| 28 | 8151944 | Mercedes / Neuvvedeno<br>osobný | / | WVG99023621F67568<br>P | 1999 | objavila<br>poruša | Miestni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  |        | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  |        | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ<br>(-DO) | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL           | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
| 29 | 8152668 | Škoda / Octavia<br>osobný       | / | TMBCE81Z6C203782<br>P  | 2011 | objavila<br>poruša | Miestni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 210 000 |        | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 210 000 |        | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ<br>(-DO) | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL           | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
| 30 | 8171769 | Škoda / Yeti<br>osobný          | / | TMBLD75L7A800669<br>1  | 2009 | objavila<br>poruša | Miestni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 180 000 |        | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 180 000 |        | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ<br>(-DO) | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |
|    |         |                                 |   |                        |      |                    |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL           | bez spoločnosti       | Evropa<br>Kč |



|    |         |                                    |   |                  |      |                   |        |            |            |         |           |   |   |
|----|---------|------------------------------------|---|------------------|------|-------------------|--------|------------|------------|---------|-----------|---|---|
| 51 | 4T10469 | Skoda / Octavia<br>předstři        | / | TM6K521Z47800768 | 2006 | převýšila<br>zóna | Masžni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 145 000 | HA<br>OGC | 5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>bez spoluúčasti<br>Evropa<br>Kč.<br>bez spoluúčasti<br>Evropa<br>Kč.<br>URAZ<br>(-OO) | Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč. |
| 52 | D5C1175 | Skoda / Octavia<br>předstři        | / | TM6H011U51251795 | 2001 | převýšila<br>zóna | Masžni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | HA<br>OGC | 5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>URAZ<br>(-OO)<br>SKL  | Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč. |
| 53 | 9T63564 | Volkswagen / Transporter<br>osobni | / | WV2ZZZ7H26H0693  | 2005 | převýšila<br>zóna | Masžni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 160 000 | HA<br>OGC | 5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>URAZ<br>(-OO)<br>SKL  | Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč. |
| 54 | 6T33780 | Volkswagen / Transporter<br>osobni | / | WV2ZZZ7H26H12422 | 2009 | převýšila<br>zóna | Masžni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 230 000 | HA<br>OGC | 5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>URAZ<br>(-OO)<br>SKL  | Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč. |
| 55 | 6T53956 | Skoda / Octavia<br>předstři        | / | TM6C521Z26204261 | 2005 | převýšila<br>zóna | Masžni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 110 000 | HA<br>OGC | 5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>5 %, min. 5 000€<br>Kč.<br>URAZ<br>(-OO)<br>SKL  | Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč.<br>Evropa<br>Kč. |

|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        |            |            |         |               |                       |                       |
|----|---------|---------------------------------|---|-------------------|------|-----------------|--------|------------|------------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 36 | OSCO139 | Skoda / Octavia<br>pocobni      | / | TMBHG11U31250295  | 2001 | hbojykh<br>cena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
| 37 | Z7D4413 | Mercedes / Newebano<br>rakladni | / | MDOB113661P26899  | 1993 | hbojykh<br>cena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
| 38 | BT30483 | Skoda / Fabia<br>pocobni        | / | TMBHC25J99316362  | 2009 | hbojykh<br>cena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 100 000 | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 100 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
| 39 | ZT23592 | Skoda / Octavia<br>pocobni      | / | TMBBG41U03280918  | 2003 | hbojykh<br>cena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 85 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
| 40 | BT50023 | Skoda / Superb<br>pocobni       | / | TMBLE73T8F5029408 | 2014 | hbojykh<br>cena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 395 000 | HA            | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 395 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000<br>Kč | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |
|    |         |                                 |   |                   |      |                 |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 15 000  | SKL           | bez spoluúčasti       | Evropa<br>kvalitní ČR |

|    |         |                             |   |                      |                   |        |            |            |         |               |                    |                    |
|----|---------|-----------------------------|---|----------------------|-------------------|--------|------------|------------|---------|---------------|--------------------|--------------------|
| 41 | BT1433  | Skoda / Fabia<br>brzdění    | / | TMBEIMNJZGZ104662015 | číslyčka<br>přena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 210 000 | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 210 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
| 42 | BT1432  | Skoda / Octavia<br>brzdění  | / | TMBUCVNEBG0725992015 | číslyčka<br>přena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 385 000 | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 385 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
| 43 | BT58296 | Kia / Sportage<br>brzdění   | / | JSYPR813CEL593502014 | číslyčka<br>přena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 435 000 | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 435 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 20 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
| 44 | BT58297 | Kia / CEED<br>brzdění       | / | JSYHM813APL121802014 | číslyčka<br>přena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 250 000 | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 250 000 | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 20 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
| 45 | ITA7817 | Renault / Kangoo<br>brzdění | / | MFKW418155213482016  | číslyčka<br>přena | Mastri | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 392 890 | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 392 890 | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |
|    |         |                             |   |                      |                   |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kolem ČR |

|    |                  |                  |      |                |         |            |            |         |              |                    |              |
|----|------------------|------------------|------|----------------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------------|--------------|
| 46 | Renault / Kangoo | VF1KW41B15494426 | 2016 | dvýřad<br>čena | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 302 890 | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč |
|    |                  |                  |      |                |         |            |            | 302 890 | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč |
| 47 | Renault / Kangoo | VF1KW41B15515081 | 2016 | dvýřad<br>čena | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 302 890 | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč |
|    |                  |                  |      |                |         |            |            | 302 890 | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč |
| 48 | Kia / CEE3       | J5YHMB13AF12183  | 2004 | dvýřad<br>čena | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 250 000 | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč |
|    |                  |                  |      |                |         |            |            | 250 000 | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč |
| 49 | Skoda / Octavia  | TMBKS41U54873929 | 2003 | dvýřad<br>čena | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(OO) | bez spoluúčastí    | Evropa<br>Kč |
|    |                  |                  |      |                |         |            |            | 400 000 | URAZ<br>(OO) | bez spoluúčastí    | Evropa<br>Kč |
| 50 | Skoda / Octavia  | TMBKS41U24873529 | 2003 | dvýřad<br>čena | Mastini | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(OO) | bez spoluúčastí    | Evropa<br>Kč |
|    |                  |                  |      |                |         |            |            | 400 000 | URAZ<br>(OO) | bez spoluúčastí    | Evropa<br>Kč |

|    |         |                     |         |                  |      |               |        |            |            |         |              |                    |                     |
|----|---------|---------------------|---------|------------------|------|---------------|--------|------------|------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| 81 | 8104423 | Skoda<br>Escandi    | Octavia | TMBH241U22233508 | 2001 | číslo<br>šasi | Masžni | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 85 000  | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 85 000  | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 10 000  | SKL          | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
| 82 | 8104794 | Skoda<br>Escandi    | Fabia   | TMBHC26Y66464579 | 2008 | číslo<br>šasi | Masžni | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 80 000  | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 80 000  | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 10 000  | SKL          | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
| 83 | 8104793 | Skoda<br>Escandi    | Fabia   | TMBHC26Y28464654 | 2006 | číslo<br>šasi | Masžni | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 80 000  | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 80 000  | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 10 000  | SKL          | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
| 84 | 8104791 | Skoda<br>Escandi    | Octavia | TMBDX41U16887567 | 2006 | číslo<br>šasi | Masžni | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 85 000  | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 85 000  | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 10 000  | SKL          | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
| 85 | 8104240 | Mercedes<br>Maklusi | 408 D   | WDB613661P32982  | 1994 | číslo<br>šasi | Masžni | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 50 000  | HA           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 50 000  | ODC          | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |
|    |         |                     |         |                  |      |               |        | 31.01.2019 | 31.01.2021 | 10 000  | SKL          | bez spoluúčasti    | Evropa<br>kódové ČR |

|    |         |                                  |                        |                  |        |            |            |         |               |                    |                     |
|----|---------|----------------------------------|------------------------|------------------|--------|------------|------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| 56 | BT04796 | Škoda / Fabia / Škoda / Proton   | TMBUJC16Y8542615Z2004  | provýkál<br>pena | Mastni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
| 57 | BT04796 | Škoda / Fabia / Škoda / Proton   | TMBUJC16Y35426154Z004  | provýkál<br>pena | Mastni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 65 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
| 58 | BT04421 | Škoda / Fabia / Škoda / Proton   | TMBUJY46Y043931099Z004 | provýkál<br>pena | Mastni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
| 59 | BT04792 | Škoda / Fabia / Škoda / Proton   | TMBUJY46Y433805538Z003 | provýkál<br>pena | Mastni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 55 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
| 60 | BT04220 | Škoda / Octavia / Škoda / Proton | TMBBE41U53273437 2002  | provýkál<br>pena | Mastni | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 90 000  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |
|    |         |                                  |                        |                  |        | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>včetně ČR |

|    |         |                            |   |                   |      |                 |         |            |            |         |        |            |                    |                  |
|----|---------|----------------------------|---|-------------------|------|-----------------|---------|------------|------------|---------|--------|------------|--------------------|------------------|
| 61 | 8T04960 | Skoda / Fabia<br>osobní    | / | TMBGE46Y02356077  | 2002 | obvyklá<br>pena | Vlastní | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 75 000  |        | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 75 000  |        | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
| 62 | 7T76772 | Renault / Master<br>osobní | / | VF1MAF6JK47231967 | 2012 | obvyklá<br>pena | Vlastní | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 630 000 |        | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 630 000 |        | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
| 63 | 1TCS138 | Dacia / Duster<br>osobní   | / | JU1HSDCUN56480475 | 2016 | obvyklá<br>pena | Vlastní | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 346 407 |        | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 346 407 |        | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
| 64 | 1TCS137 | Dacia / Duster<br>osobní   | / | JU1HSDCUN563865t4 | 2016 | obvyklá<br>pena | Vlastní | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 346 407 |        | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 346 407 |        | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ (-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
| 65 | 2J34790 | Ford / Fusion<br>osobní    | / | WF0UXGGAJU5D79087 | 2009 | obvyklá<br>pena | Vlastní | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 59 000  |        | HA         | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 59 000  |        | ODC        | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000 |        | URAZ (+DO) | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |
|    |         |                            |   |                   |      |                 |         | 01.01.2019 | 01.01.2021 |         | 10 000 | SKL        | bez spoluúčasti    | Evropa včetně ČR |

|    |         |                   |          |                    |      |      |      |           |            |            |           |  |               |                    |              |          |
|----|---------|-------------------|----------|--------------------|------|------|------|-----------|------------|------------|-----------|--|---------------|--------------------|--------------|----------|
| 56 | U76988  | Škoda<br>krodal   | / Fabia  | / TMBG1726Y0421036 | 2004 | 604  | 604  | 60 000    | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 60 000    |  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 60 000    | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 60 000    |  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 400 000   | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000   |  | URAZ<br>(+DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 10 000    | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000    |  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
| 57 | AM57314 | Škoda<br>krodal   | / Fabia  | / TMBJMSJ08317381  | 2011 | 2011 | 2011 | 100 000   | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 100 000   |  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 100 000   | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 100 000   |  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 400 000   | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000   |  | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 10 000    | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 10 000    |  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
| 58 | 8AU5898 | Citroën<br>pickap | / Jumper | / MF7YD3MFC1204634 | 2018 | 2018 | 2018 | 1 540 000 | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 1 540 000 |  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 1 540 000 | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 1 540 000 |  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 400 000   | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000   |  | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 18 000    | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 18 000    |  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
| 59 | 8AV8485 | Citroën<br>pickap | / Jumper | / MF7YD3MFC1204647 | 2018 | 2018 | 2018 | 1 540 000 | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 1 540 000 |  | HA            | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 1 540 000 | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 1 540 000 |  | ODC           | 5 %, min. 5 000 Kč | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 400 000   | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 400 000   |  | URAZ<br>(-DO) | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |
|    |         |                   |          |                    |      |      |      | 18 000    | 01.01.2019 | 01.01.2021 | 18 000    |  | SKL           | bez spoluúčasti    | Evropa<br>Kč | Scená ČR |



**ASISTENČNÍ SLUŽBA**

V případě havárie, odcizení nebo poruchy motorového vozidla druhu osobní, terénní, dodávkové, obytné, nákladní, tahové, závěsů, autobus, se pojištěný může obrátit na asistenční službu **ČSOB Pojišťovna Asistence** na telefonní číslo [redacted] s nepřetržitou službou 24 hodin denně. Rozsah a podmínky asistenčních služeb jsou dány podmínkami AS 2014, které jsou přílohou této pojistné smlouvy.

**POJISTNÉ PLNĚNÍ**

Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění za škodnou událost spočívající v odcizení vozidla nebo jeho části krádeží nebo loupežným přepadením ve smyslu části A - čl. II odst. 2 VPP HA 2017 je, že vozidlo bylo v době vzniku škodné události zabezpečeno minimálně způsobem stanoveným ve VPP HA 2017 části F Předpis zabezpečení vozidel proti odcizení.

**VÝKLAD POJMŮ**

Zkratkou (pojmem) **HA** se pro účely této pojistné smlouvy rozumí havarijní pojištění vozidla dle části A čl. II odst. 1 VPP HA 2017 pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění jakoukoliv nahodilou událostí, která není ve VPP HA 2017 nebo v pojistné smlouvě vyloučena a též pro případ pohřešování v příčinné souvislosti a dopravní nehodu šetřenou policií.

Zkratkou (pojmem) **ODC** se pro účely této pojistné smlouvy rozumí pojištění odcizení vozidla dle části A čl. II odst. 2 VPP HA 2017 pro případ působení pojistných nebezpečí odcizení krádeží nebo loupežným přepadením.

Zkratkou (pojmem) **SKL** se pro účely této pojistné smlouvy rozumí pojištění dle VPP HA 2017 část C oddíl Pojištění okenních skel vozidla.

Zkratkou (pojmem) **ÚRAZ** se pro účely této pojistné smlouvy rozumí pojištění dle VPP HA 2017 část E oddíl Úrazové pojištění přepravovaných osob. Úrazové pojištění přepravovaných osob se vztahuje na osoby přepravované pojištěným motorovým vozidlem. Pro každou přepravovanou osobu platí sjednané pojistné částky. ÚRAZ (-DO) znamená pojištění pro případ smrti způsobené úrazem a pro případ trvalých následků úrazu. ÚRAZ (+DO) znamená pojištění pro případ smrti způsobené úrazem, pro případ trvalých následků úrazu a pro případ nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu - denní odškodné.

Na sjednané vyšší pojistné částky pro případ **trvalých následků úrazu** závisí pojistné částky pojištění pro případ smrti způsobené úrazem a pro denní odškodné následovně:

| pojištění:                          | Pojistná částka (Kč) |                   |                   |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
|                                     | do 100 000           | 100 001 - 200 000 | 200 001 - 300 000 |
| - pojištění trvalých následků úrazu |                      |                   |                   |
| - pojištění smrti způsobené úrazem  | 50 000               | 100 000           | 150 000           |
| - denní odškodné                    | 100                  | 200               | 300               |
| - pojištění trvalých následků úrazu | 300 001 - 400 000    | 400 001 - 500 000 | 500 001 - 600 000 |
| - pojištění smrti způsobené úrazem  | 200 000              | 250 000           | 300 000           |
| - denní odškodné                    | 400                  | 500               | 600               |

**Článek III.****Hlášení škodných událostí**

Vznik škodné události je účastník pojištění podle ustanovení § 2796 občanského zákoníku povinen oznámit pojistiteli na tel. [redacted] nebo na <http://www.csobpoj.cz> nebo na adresu:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB  
 Osobor klientského centra  
 Masarykovo náměstí 1458, 53002 Pardubice

RENOMIA, a. s.  
 Sokolská třída 26a  
 702 00 Ostrava

TEL. [redacted]

**Článek IV.****Pojistné**

Pojisťtelem a pojištěním sjednávají, že pojistné za všechna pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou je pojistným běžným.

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

|    | Pojištění         | Pojistné za dobu pojištění | Roční pojistné    |
|----|-------------------|----------------------------|-------------------|
| 1. | Pojištění vozidel | 575 227 Kč                 | 287 613 Kč        |
|    | <b>Součet</b>     | <b>575 227 Kč</b>          | <b>287 613 Kč</b> |

**Pojistné za dobu pojištění** = pojistné za všechna pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou za celou dobu trvání pojištění

**Roční pojistné** = pojistné za všechna pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou za pojistné období v délce 1 pojistného roku

### Splátkový kalendář

Placení pojistného za všechna pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou se do 01.01.2020 00:00 hodin řídí následujícím splátkovým kalendářem:

Pojistník je povinen platit pojistné v následujících termínech a splátkách:

| Datum splátky pojistného | Splátka pojistného |
|--------------------------|--------------------|
| 31.01.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.02.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.03.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.04.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.05.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.06.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.07.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.08.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.09.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.10.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.11.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.12.2019               | 23 967 Kč          |

Pojistné poukáže pojistník na účet zmocněného makléře RENOMIA, a. s.

číslo [REDAKCE]  
konstantní symbol 3558,  
variabilní symbol 8070449813.

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet zmocněného makléře RENOMIA, a. s.

Případný rozdíl mezi součtem pojistného a sumou splátek pojistného je způsoben zaokrouhlováním a v celé výši jde na vrub pojistitele.

V dalších pojistných obdobích je splatnost pojistného vždy v následujících dnech a měsících splatnosti (dd.mm.): 01.01., 01.02., 01.03., 01.04., 01.05., 01.06., 01.07., 01.08., 01.09., 01.10., 01.11., 01.12.

Výše pojistného za další pojistné období se řídí splátkovým kalendářem zasláným pojistníkovi na začátku dalšího pojistného období.

## Článek V. Závěrečná ustanovení

Správce pojistné smlouvy [REDAKCE]

### 1. Elektronická komunikace:

1.1. V souladu s ustanoveními § 562, § 570 a násl. a § 2773 občanského zákoníku, pojistitel a pojistník výslovně deklarují, že veškerá písemná právní jednání týkající se pojištění mohou být učiněna také elektronickými prostředky.

1.2. Na žádost pojistníka stvrzenou podpisem pojistné smlouvy, pojistitel a pojistník sjednávají, že právní jednání pojistitele adresovaná účastníkům pojištění a učiněná elektronickou poštou se považují za doručena, bez ohledu na to, zda se s jejich obsahem adresát skutečně seznámí, okamžikem, kdy byla doručena:

- na e-mailovou adresu účastníka pojištění uvedenou v pojistné smlouvě,
- na e-mailovou adresu účastníka pojištění sdělenou prokazatelně pojistiteli kdykoliv v době trvání pojištění,
- do datového prostoru v internetové aplikaci elektronického bankovníctví Československé obchodní banky, a. s., přístupného účastníkovi pojištění z titulu jeho smluvního vztahu s Československou obchodní bankou, a. s., nebo

- d) do datového prostoru v internetové aplikaci pojistitele "Online klientská zóna" přístupné účastníkovi pojištění na internetové adrese pojistitele "www.csobpoj.cz" z titulu uzavření pojistné smlouvy.

## 2. Speciální ujednání o formě právních jednání týkajících se pojištění:

- 2.1. V souladu s ustanovením § 1 odst. 2 občanského zákoníku pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že odchýlně od ustanovení § 2773 občanského zákoníku mohou být zcela všechna právní jednání týkající se pojištění, bez ohledu na závažnost jejich obsahu a bez ohledu na právní důsledky s právními jednáními související, učiněná účastníky pojištění vedle písemné formy také v některé z následujících forem, respektive některým z následujících způsobů:
- elektronickou poštou formou prostých e-mailových zpráv (tzn. e-mailových zpráv nevyžadujících opatření zaručeným elektronickým podpisem),
  - ústně prostřednictvím telefonu; v takovém případě však výhradně prostřednictvím
    - telefonního čísla pojistitele [redacted] nebo
    - jiných telefonních čísel pojistitele (nikoliv např. telefonních čísel pojišťovacího zprostředkovatele činného pro pojistitele) zveřejněných a určených pojistitelem k telefonní komunikaci s účastníky pojištění ve věci vzniku, změny či zániku pojištění nebo ve věci řešení škodných událostí, za podmínky, že o telefonních hovorech realizovaných prostřednictvím těchto telefonních čísel je pojistitelem pořizován zvukový záznam, o jehož pořizání je každá osoba volající na tato telefonní čísla hlasovým automatem pojistitele informována před zahájením zaznamenávaného telefonního hovoru.
  - elektronickými prostředky prostřednictvím internetové aplikace "Online klientská zóna" (zřízené a provozované pojistitelem a dostupné účastníkovi pojištění na internetové adrese pojistitele [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz)) zabezpečeného internetového přístupu, k němuž účastník pojištění obdržel od pojistitele aktivizační klíč (dále také jen "internetová aplikace").

Další ujednání a informace k formě právních jednání a oznámení týkajících se pojištění jsou uvedena ve všeobecných pojistných podmínkách, které jsou součástí této pojistné smlouvy.

## 3. Registr smluv

- 3.1. Smluvní strany této pojistné smlouvy sjednávají, že povinnost řádně a včas zaslat tuto pojistnou smlouvu a její dodatky (elektronický obraz textového souboru této smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž stanovená metadata této smlouvy) správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv (dále jen "registř") podle § 5 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále také jen "ZRS"), má pojistník. Předchozí větou není dotčeno právo pojistitele, aby tuto pojistnou smlouvu v registru smluv uveřejnil sám.
- 3.2. Obě dvě smluvní strany této pojistné smlouvy čestně prohlašují a svými podpisy, respektive podpisy svých oprávněných zástupců, výslovně stvrzují, že souhlasí s uveřejněním celého obsahu této pojistné smlouvy a všech informací v ní obsažených, s výjimkou případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka, prostřednictvím registru smluv dle ZRS. Pojistník se dále zavazuje, že před zasláním této pojistné smlouvy k uveřejnění správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zajistí znečitelnění všech případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka.
- 3.3. Pojistník a pojistitel se dále dohodli, že ode dne nabytí účinnosti této pojistné smlouvy a jejich dodatků zveřejněných v registru smluv se učiní sjednaných pojištění, včetně práv a povinností z nich vyplývajících, vztahují i na období od okamžiku sjednání o této pojistné smlouvě jako počátek pojištění do budoucna.
- 3.4. Právní úprava obsažená v tomto článku odst. 3. pojistné smlouvy (tzn. práva a povinnosti smluvních stran této pojistné smlouvy související s jejím uveřejněním prostřednictvím registru smluv) se použije pouze tehdy, pokud se na tuto pojistnou smlouvu, s ohledem na charakter jejích smluvních stran a s ohledem na obsah této smlouvy, vztahuje povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle ZRS.

## 4. Prohlášení pojistníka

- 4.1. **Prohlášení pojistníka, je-li pojistník fyzickou osobou:** Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že
- jsem byl před uzavřením pojistné smlouvy, zcela v souladu s ustanovením čl. 13 a čl. 14 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnic 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů; dále jen "GDPR"), pojistitelem řádně a detailně (co do vysvětlení obsahu a významu všech jeho jednotlivých ustanovení) seznámen s Informacími o zpracování osobních údajů (tzn. Informačním memorandem);
  - seznámen s Informačním memorandem za pojistitele provedla buď právě tá konkrétní fyzická osoba, která za pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu, anebo pojišťovací makléř, který je vázán plnou mocí nebo smlouvou se zájemcem o pojištění resp. pojistníkem;

- c) po seznámení se s Informačním memorandem a před uzavřením pojistné smlouvy mině byl dán naprosto dostatečný časový prostor pro vlastní seznámení se s Informačním memorandem a pro zodpovězení všech mých případných dotazů k Informačnímu memorandu;
- d) beru na vědomí a jsem srozuměn s informací pojistitele o tom, že Informační memorandum je a bude zájemci o pojištění resp. pojistníkovi a jnému účastníkovi pojištění k dispozici na internetových (webových) stránkách pojistitele na adrese [www.csob.poj.cz](http://www.csob.poj.cz) nebo na vyžádání pojistníka u té konkrétní fyzické osoby, která jménem pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu, anebo na kterémkoliv obchodním místě pojistitele.
- 4.2. Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že v souladu s ustanovením § 128 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb. o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, uděluji pojistiteli souhlas s poskytnutím informací týkajících se pojištění:
- členům skupiny ČSOB, jejichž seznam je uveden na internetových stránkách [www.csob.cz/skupina](http://www.csob.cz/skupina) a
  - ostatním subjektům podnikajícím v pojišťovnictví a zájmovým sdružením či korporacím těchto subjektů.
- 4.3. Pojistník uzavřením této pojistné smlouvy uděluje pojistiteli plnou moc k tomu, aby ve věcech souvisejících s pojištěním sjednaným touto pojistnou smlouvou a zejména v případě pojistné nebo škodné události, jednal jeho jménem, zastupoval ho a požadoval nezbytné informace od orgánů veřejné moci nebo třetích osob, a to včetně možnosti nahližení do spisů a požizování výpisů či opisů z nich.
- 4.4. Pojistník prohlašuje, že se důkladně seznámil se zněním pojistné smlouvy a s pojistnými podmínkami pojistitele, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy, a podpisem pojistné smlouvy potvrzuje jejich převzetí. Dále pojistník potvrzuje, že se před uzavřením pojistné smlouvy podrobně seznámil se všemi vybranými ustanoveními pojistných podmínek zvlášť uvedenými v dokumentu "Infolist produktu", která by mohla být považována za ustanovení neočekávaná ve smyslu § 1753 občanského zákoníku, a souhlasil s nimi. Pojistník také prohlašuje, že jeho odpovědi na písemné dotazy pojistitele ve smyslu ustanovení § 2788 občanského zákoníku jsou pravdivé.
- 4.5. Pojistník čestně prohlašuje a podpisem této pojistné smlouvy pojistitelé pravdivě stvrzuje, že má objektivně existující pojistný zájem na pojištěních sjednávaných touto pojistnou smlouvou, neboť je na jeho straně naplněna některá z níže uvedených skutečností jeho pojistný zájem dokládající:

**a) Majetek, jehož se má pojištění týkat, je**

- ve vlastnictví, spoluvlastnictví (včetně přídatného), společenství jmění či řádné, pověře a pravě držbě pojistníka;
- sice ve vlastnictví třetí osoby, ale pojistníkovi k němu svědčí některé z věcných práv k cizím věcem (např. věcné břemeno, zástavní právo, zadržovací právo apod.);
- sice ve vlastnictví třetí osoby, ale pojistník oprávněně vykonává jeho správu (např. jako správce či svěřenský správce apod.);
- pojistníkem po právu užíván na základě smlouvy;
- pojistníkem převzat za účelem splnění jeho závazku;
- ve vlastnictví či spoluvlastnictví osob blízkých pojistníkovi;
- ve vlastnictví či spoluvlastnictví právnické osoby, jejíž je pojistník členem či společníkem, členem jejího orgánu nebo tím, kdo právnickou osobu podstatně ovlivňuje na základě dohody či jiné skutečnosti;
- ve vlastnictví či spoluvlastnictví členů či společníků pojistníka, členů jeho orgánů nebo toho, kdo pojistníka podstatně ovlivňuje na základě dohody či jiné skutečnosti;
- určen k zajištění dluhu pojistníka nebo dluhu, jehož je pojistník věřitelem;
- součástí majetkové podstaty (je-li pojistníkem insolvenční správce jednajícím na účet dlužníka) nebo
- ve vlastnictví osob, které tento majetek od pojistníka pořídily

**b) Finanční ztráty, jichž se má pojištění týkat, hrozí**

- pojistníkovi;
- osobě blízké pojistníkovi;
- právnické osobě, jejíž je pojistník členem či společníkem, členem jejího orgánu nebo tím, kdo právnickou osobu podstatně ovlivňuje na základě dohody či jiné skutečnosti nebo
- členům či společníkům pojistníka, členům jeho orgánů nebo tomu, kdo pojistníka podstatně ovlivňuje na základě dohody či jiné skutečnosti.

**c) Sjednávané pojištění odpovědnosti**

- \* je pojištěním pojištníkovy odpovědnosti za újmu;
  - \* je pojištěním odpovědnosti za újmu osob blízkých pojištníkoví;
  - \* je pojištěním odpovědnosti za újmu osob, které mohou způsobit újmu pojištníkoví (např. pojištění odpovědnosti zaměstnance za újmu způsobenou pojištníkoví, coby zaměstnavateli);
  - \* je pojištěním odpovědnosti za újmu právnické osoby, jejíž je pojištník členem či společníkem, členem jejího orgánu nebo tím, kdo právnickou osobu podstatně ovlivňuje na základě dohody či jiné skutečnosti;
  - \* je pojištěním odpovědnosti za újmu členů či společníků pojištníka, členů jeho orgánů nebo toho, kdo pojištníka podstatně ovlivňuje na základě dohody či jiné skutečnosti nebo
  - \* je pojištěním odpovědnosti za újmu osoby, která se při plnění závazku pojištníka zavázala provést určitou činnost samostatně (např. tzv. subdodavatele pojištníka).
5. Vznikne-li v jakémkoliv pojištění věcí nebo jiného majetku sjednaném touto pojistnou smlouvou v jednom místě pojištění pojistná událost na více pojištěných předmětech pojištění působením jednoho pojistného nebezpečí, podíl se oprávněná osoba na pojistném plnění pouze jednou, a to nejvyšší za spoluúčasti sjednaných pro pojištění, v němž pojistná událost nastala. To neplatí, pokud je pro oprávněnou osobu výhodnější podílet se na pojistném plnění všemi dohodnutými spoluúčastmi.
6. Bez ohledu na jakákoliv jiná ujednání této pojistné smlouvy nebo pojistných podmínek, které jsou její nedílnou součástí, pojistitel a pojištník výslovně sjednávají, že je-li pojištěným podnikatel (ať fyzická nebo právnická osoba), pak se všechna pojištění věcí či staveb (není-li stavba samostatnou věcí, ale jen součástí jiné věci) sjednaná touto pojistnou smlouvou výše vztahují pouze a jen na ty pojištěné věci či stavby, které jako majetek pojištěného podnikatele jsou v okamžiku vzniku škodné události součástí obchodního závodu pojištěného podnikatele ve smyslu ustanovení § 502 občanského zákoníku. Toto ustanovení se však nepoužije pro pojištění přepravovaných věcí sjednané dle VPP HA 2017.
7. Pojistná smlouva a jí sjednaná pojištění se řídí českým právním řádem.
8. Počet stran pojistné smlouvy bez příloh: 22
9. Přílohy:  
1) AS 2014  
2) VPP HA 2017  
3) VPP OC 2014

10. Pojistná smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech shodné právní sily, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník, jedno makléř a zbývající dvě pojistitel.

11.

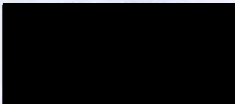
Pojistná smlouva je spravována pojistným makléřem pojistníka, společností RENOMIA, a.s., se sídlem Holandská 8, 639 00 Brno, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 3930, IČ: 483 91 301, který je výhradně pověřen vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu (dále jen „makléř“). Veškerý styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, včetně hlášení pojistných událostí, bude prováděn výhradně prostřednictvím makléře. Prohlášení a jiné úkony pojistného směrované pojistiteli jsou vůči pojistiteli účinné doručením makléři. Makléř je povinen o těchto úkonech pojistitele informovat bez zbytečného prodlení.

Uzavřená pojistná smlouva umožňuje bezsankční zařazení dalších vozidel zadavatele, jakož i vyřazení kteréhokoliv z jeho vozidel uvedených v Příloze č. 1 zadávací dokumentace během doby trvání smlouvy (např. pro ztrátu technické způsobilosti, zastarání apod.).

U nově zařazených vozidel pojistná smlouva zaručuje pojištění za shodných podmínek a za pojistné ve výši, které bylo sjednáno pro obdobný druh a typ vozidla do pojistné smlouvy již zahrnutého.

28. 11. 2018

V Ostravě dne .....



razítko a podpis pojistníka

V Ostravě dne 29.10.2018



razítko a podpis pojistitele

## Splátkový kalendář k pojistné smlouvě č. 8070449813

Tento splátkový kalendář upravuje splátky pojistného za pojištění dle výše uvedené pojistné smlouvy na pojistné období nebo na pojistnou dobu od 01.01.2019 00:00 hodin do 01.01.2020 00:00 hodin.

Pojistník je povinen platit pojistné v následujících termínech a splátkách:

| Datum splátky pojistného | Splátka pojistného |
|--------------------------|--------------------|
| 31.01.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.02.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.03.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.04.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.05.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.06.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.07.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.08.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.09.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.10.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.11.2019               | 23 967 Kč          |
| 01.12.2019               | 23 967 Kč          |

Pojistné prováděje pojistník na účet zmocněného makléře RENOMIA, a. s.

číslo

konstantní symbol 3558

variabilní symbol 8070449813.

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet zmocněného makléře RENOMIA, a. s.

V Ostravě dne 29.10.2018

  
razítko a podpis pojistitele



## Infolist produktu

Informace pojistitele pro zájemce o pojištění

## Pojištění podnikatelů a organizací PPR

### Informace o produktu

Pojistitel sjednává pojištění majetku, odpovědnosti a jiných rizik podnikatelů a organizací, které může zahrnovat:

- Živelní pojištění
- Pojištění majetku na všechna rizika „ALL RISKS“
- Pojištění živelního přerušení provozu
- Pojištění odcizení
- Pojištění strojů
- Pojištění elektronických zařízení, které může zahrnovat:
  - Pojištění věcí
  - Pojištění finančních ztrát
- Pojištění strojího přerušení provozu
- Stavebně-montážní pojištění na všechna rizika, které může zahrnovat:
  - Pojištění věcí
  - Pojištění odpovědnosti
  - Pojištění ztráty očekávaného zisku
- Pojištění přepraveného nákladu, které může zahrnovat:
  - Pojištění věcí movitých
  - Pojištění cenností a věcí zvláštní hodnoty
- Pojištění zásilek
- Pojištění právní ochrany
- Pojištění Rento
- Pojištění stažení výrobku z trhu
- Pojištění odpovědnosti fyzických a právnických osob
- Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou v souvislosti s poskytováním odborných služeb
- Pojištění určená pro silničního nákladního dopravce nebo zasilatele, které může zahrnovat:
  - Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce za újmu na přepravované zásilce
  - Pojištění odpovědnosti zasilatele za újmu
  - Pojištění finančních ztrát
- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu povolání
- Pojištění vozidel, které může zahrnovat:
  - Pojištění vozidel
  - Garance pojistné částky vozidla
  - Pojištění nákladů na půjčované
  - Pojištění okenních skel vozidla
  - Pojištění zavazadel a přepravovaných věcí
- Pojištění přepravovaných osob, které může zahrnovat:
  - Pojištění pro případ trvalých následků úrazu
  - Pojištění pro případ smrti způsobené úrazem
  - Pojištění pro případ léčení úrazu – denní oškosné

### Ustanovení pojistných podmínek, která by klient nemusel očekávat

Všechna pojištění mají definovány výluky z pojištění, tedy situace, za kterých z pojištění nevzniká oprávněné osobě právo na pojistné plnění. Výluky jsou obsaženy v pojistných podmínkách v článku nazvaném Výluky z pojištění. Společné výluky pro všechna pojištění jsou obsaženy ve Všeobecných pojistných podmínkách – obecná část VPP OC 2014 (dále jen "VPP OC 2014"), ostatní potom v pojistných podmínkách, kterými se jednotlivá pojištění řídí.

Pojistná nebezpečí povodně nebo záplava se sjednávají s čekací dobou definovanou ve VPP OC 2014 v délce 10 dnů. Za pojistné události způsobené povodní nebo záplavou a vzniklé v čekací době, není pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění. Čekací doba se sjednává i pro pojištění právní ochrany, a to v délce 3 měsíců.

Vznik nároku na pojistné plnění ze škodných události způsobených odcizením je v jednotlivých pojištěních podmínkách spínáním alespoň minimální úrovně zabezpečení předmětů pojištění. Od kvality zabezpečovacích opatření se odvíjí maximální výše pojistného plnění, na které vzniká oprávněné osobě nárok. Většina pojištění definuje minimální požadavky na zabezpečení pro případ odcizení v Doplnkových pojistných podmínkách - Pravidla zabezpečení proti odcizení DPP PZK 2014 nebo v Doplnkových pojistných podmínkách - Pravidla zabezpečení přepraveného nákladu DPP PZN 2014.

### Všeobecné informace

#### Pojistné a poplatky

- Pojistné se sjednává jako běžné s pojistným obdobím v délce 1 rok nebo jednorázově, v závislosti na zvolené variantě pojištění. Výše pojistného se odvíjí od požadovaného rozsahu pojištění.
- Pojistné je možné platit v hotovosti na obchodních místech pojistitele, bezhotovostním převodem na účet pojistitele, inkasem z účtu pojistníka nebo prostřednictvím poštovní poukázky. Pojistné je splatné prvního dne pojistného období. V pojistné smlouvě může být sjednáno placení pojistného ve splátkách. Výše a splatnost splátek pojistného je uvedena v pojistné smlouvě.
- Daňové aspekty pojištění jsou upraveny obecně závaznými právními předpisy České republiky, zejména zákonem č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.



- Platnost informací poskytnutých pojistitelem v tomto dokumentu není předem nijak časově omezena. Pojistitel je podle pojistných podmínek oprávněn v souladu s § 2785 a § 2786 občanského zákoníku měnit výši pojistného v souvislosti se změnami vymezených podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného na další pojistné období.
- Bankovní účet pojistitele pro úhradu pojistného: [REDAKCE]

#### Informace o pojistné smlouvě a pojistění

- Pojistná smlouva se uzavírá na dobu neurčitou nebo určitou.
- Délka pojistné doby může být sjednána různá.
- Pojistnou smlouvu lze uzavřít pouze v českém jazyce. Právní jednání, která se týkají pojistění, musí být učiněna v českém jazyce.
- Pojistná smlouva bude uložena u pojistitele na níže uvedené adrese, kde lze požádat o kopii pojistné smlouvy.
- Pokud byla pojistná smlouva uzavřena s výhradním použitím prostředku komunikace na dálku, poskytne pojistitel na vyzádaní pojistníkovi veškeré další informace, pokud o ně požádá.

#### Pojistění může zaniknout zejména z následujících důvodů:

- dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení dlužného pojistného nebo jeho části,
- výpovědí do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy,
- výpovědí do 3 měsíců od oznámení škodné události,
- je-li pojistění sjednáno s běžným pojistným, výpovědí ke konci pojistného období doručené druhé straně nejpozději 6 týdnů před uplynutím pojistného období,
- odstoupením od pojistné smlouvy.

#### Praktické pokyny týkající se možnosti odstoupení od pojistné smlouvy:

- Pojistník může od smlouvy odstoupit, pokud ho pojistitel vědomě neupozorní na nesrovnalosti mezi nabízeným pojistěním a jeho požadavky nebo pokud pravdivě a úplně neodpoví na jeho písemné dotazy při jednání smlouvy nebo její změně.
- Právo na odstoupení může být uplatněno nejpozději do 2 měsíců od zjištění porušení povinnosti. Pro případ odstoupení od smlouvy se vypořádají závazky z pojistění podle § 2808 odst. 2 občanského zákoníku.
- Od pojistné smlouvy uzavřené formou obchodu na dálku má spotřebitel právo odstoupit bez udání důvodu ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího uzavření nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky. Pro odstoupení od smlouvy stačí spotřebiteli, odeslat oznámení odstoupení v této lhůtě. Spotřebitel může k tomu využít formulář zveřejněný na webových stránkách pojistitele, které jsou uvedeny na konci tohoto dokumentu. Formulář je možno také získat na obchodních místech pojistitele. V případě, že spotřebitel odstoupí od smlouvy uzavřené formou obchodu na dálku, vypořádají se závazky z pojistění podle § 2808 odst. 5 občanského zákoníku.
- Oznámení o odstoupení musí být učiněno písemně a zasíláno na níže uvedenou adresu sídla pojistitele

#### Řešení sporů

- Pojistná smlouva se řídí českým právním řádem.
- Pro soudní řešení sporů z pojistné smlouvy jsou určeny věcně a místně příslušné soudy v České republice.
- Stížnosti lze zasílat na níže uvedenou adresu sídla pojistitele. Pojistitel vyrozumí bez zbytečného odkladu stěžovatele o tom, že stížnost přijal, jakož i o způsobu a lhůtě vyřízení. Následně pojistitel stěžovatele písemně vyrozumí o vyřízení stížnosti. Stěžovatel má možnost obrátit se s případnou stížností na Českou národní banku jako orgán dohledu nad finančním trhem, včetně pojistnictví.
- Pojistitel se při svém jednání řídí Etickým kodexem vydaným Českou asociací pojišťoven (dostupný na [www.cap.cz](http://www.cap.cz)).
- Je-li zájemcem o pojistění, poskytnutem, pojistěním, oprávněnou osobou nebo obmyšleným spotřebitelem, má právo na tzv.: mimosoudní řešení spotřebitelského sporu. Věcně příslušným orgánem mimosoudního řešení spotřebitelských sporů vzniklých z jiných druhů pojistění, než ze živelního pojistění, je Česká obchodní inspekce (internetová adresa České obchodní inspekce: <http://www.coi.cz/>).
- alternativní řešení sporů týkajícího se smluvního závazku vyplývajícího z pojistné smlouvy uzavřené on-line prostřednictvím platformy pro řešení sporů on-line provozované Evropskou komisí a dostupné a dostupné na internetové adrese <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>. Kontaktní adresa samotné ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB, která coby pojistitel pojistné smlouvy uzavírá, je [REDAKCE]

#### Vaše pojišťovna (pojistitel)

**ČSOB Pojišťovna, a. s.**, člen holdingu ČSOB  
 Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 IČO: 45534306  
 zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci  
 Králové, oddíl B, vložka 567  
 Tel.: [REDAKCE] [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz)

#### Hlavní předmět podnikání pojistitele

Pojistovací činnost dle zákona č. 277/2009 Sb.,  
 o pojistnictví, ve znění pozdějších předpisů

#### Název a sídlo orgánu dohledu

Česká národní banka, se sídlem na adrese  
 Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1

#### Zástupce pojišťovny



### Obsah

|   |         |
|---|---------|
| <b>ČÁST A. POJIŠTĚNÍ VOZIDEL</b>                          | str. 1  |
| <b>ČÁST B. POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA PŮJČOVNE</b>              | str. 4  |
| <b>ČÁST C. POJIŠTĚNÍ OKENNÍCH SKEL</b>                    | str. 4  |
| <b>ČÁST D. POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL A PŘEPRAVOVANÝCH VĚCÍ</b>  | str. 5  |
| <b>ČÁST E. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVOVANÝCH OSOB</b>      | str. 6  |
| <b>ČÁST F. PŘEDPIS ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI ODCIZENÍ</b> | str. 8  |
| <b>ČÁST G. VÝKLAD POJMŮ</b>                               | str. 8  |
| <b>ČÁST H. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ</b>                         | str. 10 |

## ČÁST A. | POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

### ČLÁNEK I

#### Úvodní ustanovení

- Tyto Všeobecné pojistné podmínky - zvláštní část Pojištění vozidel VPP HA 2017 (dále jen „VPP HA 2017“) navazují na Všeobecné pojistné podmínky - obecná část (dále jen „VPP OC 2014“) a blíže vymezují práva a povinnosti účastníků pojištění vozidel.
- Pojištění sjednaná dle této části VPP HA 2017 jsou pojištěními škodovými.
- VPP HA 2017 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

### ČLÁNEK II

#### Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

- Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění:
  - pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění jakoukoliv náhodou událostí, která není v těchto VPP HA 2017 nebo v pojistné smlouvě vyloučena,
  - pro případ pohřešování předmětu pojištění nebo jeho části v příčinné souvislosti s dopravní nehodou šetřenou policií. Pojistitel poskytně pojištěnému asistenční služby v rozsahu dle AS 2014.
- Pojištění lze dále sjednat pro případ odcizení předmětu pojištění nebo jeho části pojištěným nebezpečím krádež vloupáním nebo loupežným přepadením.

### ČLÁNEK III

#### Předmět pojištění

- Pojištění se vztahuje na motorové nebo nemotorové vozidlo specifikované v pojistné smlouvě včetně jeho obvyklé výbavy (dále jen „vozidlo“).
- Pouze je-li tak výslovně ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na mimořádnou výbavu vozidla, která je v pojistné smlouvě blíže specifikována.
- Předmětem pojištění není příslušenství ve smyslu ustanovení občanského zákoníku (přívěsný vozík, obytný přívěs apod.).
- Pouze je-li tak výslovně ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na cizí vozidlo, která pojistník po právu užívá.

### ČLÁNEK IV

#### Pojistná událost

- Pojistnou událostí je poškození, zničení vozidla nebo odcizení, pohřešování (pouze v příčinné souvislosti s dopravní nehodou šetřenou policií) vozidla a jeho části pojištěným nebezpečím sjednaným v pojistné smlouvě dle článku II této části VPP HA 2017, které nastalo v místě shodném a ujednaným územním rozsahem v pojistné smlouvě a k němuž došlo v době trvání pojištění.

### ČLÁNEK V

#### Vyluky z pojištění

- Vadě vyluk stanovených ve VPP OC 2014 se pojištění dále nevztahuje na škodné události:
  - vzniklé při použití vozidla k jinému účelu než, ke kterému je výrobcem určeno,
  - vzniklé při použití vozidla, které není v provozuschopném stavu, tj. svým technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu,
  - spočívající v chybné konstrukci, vadě materiálu nebo výrobní vadě,
  - vzniklé trvalým vlivem provozu (např. opotřebením, funkčním namáháním, únavou materiálů) nebo korozi,

- e) vzniklé nesprávnou údržbou, opravou nebo obsluhou (vzniklé rář, nedostatkem nebo použitím nevhodných pohonných mazacích hmot, přehřátím motorů, překročením výrobcem stanoveného úzečného zátěží, nedodržováním termínů údržby dané obecně závaznými právními předpisy, ustanoveními nebo pokyny danými výrobcem, vědomě nezbalé nebo zanedbávání (údržby apod.) nebo v přímé souvislosti a tímto činností,
- f) způsobené zvlétem přepravovaným nebo ponechaným ve vozidle, uloženo věci nebo nákladem přepravovaným ve vozidle (nedošlo-li zárovň) i k jinému poškození vozidla způsobenému pojištěným nebezpečím čle článku II, bodu 1. VPP HA 2017), případně na úmy vzniklé při nakládání nebo vykládky přepravovaného nákladu,
- g) vzniklé při řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a pojištěný nebo oprávněný sám řízení tohoto vozidla takové osobě svěřil, nebo kdy nebyla osoba řídící jednoznačně identifikována,
- h) vzniklé při činnosti vozidla nebo jeho části jako pracovního stroje,
- i) vzniklé při použití vozidla k vojenským účelům,
- j) způsobené výbuchem dopravných trřasavých nebo jiných nebezpečných látek,
- k) způsobené úmyslně osobou uplatňující právo na pojisté plnění a též na škodné události, způsobené třetí osobou z podnětu uplatňující právo na pojisté plnění, nestarují-li občanský zřákon nebo ujednání pojisté smlouvy jinak,
- l) vzniklé při použití vozidla k trestné činnosti osobou uplatňující právo na pojisté plnění nebo třetí osobou, z vědomím uplatňující právo na pojisté plnění,
- m) vzniklé při závoděch a soutěžích všeho druhu včetně přípravných jřzd k nim,
- n) kdy poškození vzniklo při řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky. Totéž odmítá se řídít havarovaného vozidla podrobil příslušnému vyšetření nebo opustil-li místo nehody aniž by příslušné vyšetření na přítomnost alkoholu nebo omamných a psychotropních látek podstoupil,
- o) nepřímě všeho druhu (řář, úřj zisk, úřj vzniklé z nemožnosti používat vozidlo apod.),
- p) vzniklé na pohonných hmotách,
- q) spočívající v poškození nebo zničení dopravného nákladu,
- r) vzniklé v době, kdy bylo pojištěné vozidlo zapřčeno za úplaty třetí osobě, pokud není v pojisté smlouvě ujednáno jinak. Tato výneplat, je-li pojištěným vozidlem náhradní vozidlo ve vlastnictví autoservisu, využívá se zapřčováním zřákonníkem po dobu její jejich vozidla. Tato výňuka se nevztahuje na poškození okenních skel vozidla.
2. Pokud bylo pojištění sjednáno pro případ odězení vozidla pojištěným nebezpečím krádeží vloupáním nebo loupežným přepadením článku II odst. 2. této části VPP HA 2017 a ke škodné události spočívající v poškození nebo zničení vozidla došlo v době odězu zpronevěry nebo neoprávněného úžití vozidla do jeho navrácení pojištěnému, je pojištělý povinen plnit i za škodné události na něž by jinak pojištění nevztahovalo z důvodu výluk uvedených v odst. 1. a odst. 1 písm. a), b), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), p), q) tohoto čle této části VPP HA 2017. V případě, že je pojištění sjednáno pouze pro případ poškození nebo zničení vozidla v rozsahu článku II odst. této části VPP HA 2017, pojištění se nevztahuje na jakékoli škodné události vzniklé v době odězení, zpronevěry nebo neoprávněného úžití vozidla do jeho navrácení pojištěnému.
3. Pokud z téže příčiny a ve stejnou dobu nedošlo i k jinému poškození vozidla, za které je pojištělý povinen plnit, pojištění se nevztahuje na případy poškození nebo zničení:
- a) pneumatik,
  - b) elektrického zářzení vozidla,
  - c) elektronického zářzení vozidla včetně nosičů zřákon, obrazovek a jiných zobrazovacích jednotek a zřákonů na nich.

## ČLÁNEK VI

### Povinnosti pojistévníka a pojistévního

- Vedle povinností stanovených VPP OC 2014 je pojištěný dále povinen:
  - a) za okolností stanovených zřákonem č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zřákonů (zřákon o silničním provozu), ve zřákoně pozdějších předpisů oznámit dopravní nehodu neprodleně polici a pojistévníte bez zbytečného odědu informovat o výsledcích řetření; tímto není dotčena oznamovací povinnost pojistévního stanovená příslušnými obecně závaznými právními předpisy; povinnost takéž platí pro osobu, které pojištěný svěřil vozidlo k řízení,
  - b) v případě škodné události v zahraničí ohlásit tuto škodnou událost místní polici nebo jinému příslušnému orgánu veřejné moc a pojistévníte písemně doložit výsledky jejího řetření; povinnost takéž platí pro osobu, které pojištěný svěřil vozidlo k řízení,
  - c) v případě, že přistoupí k opravě poškozeného vozidla, zvořit příměžený náklad na opravu,
  - d) dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické a další normy a pokyny výrobce vozidla vztahující se na provoz, užívání a údržbu vozidla v místě pojistévní,
  - e) škodnou událost související s odězením nebo úmyslným zřásonem cizí osoby ohlásit k řetření polici v místě vzniku škodné události nepozděj do druhého dne od zřásonění skutečnosti,
  - f) v případě poškození vichřicí nejdřívě rychlostí prokázat, že pohyb vzduchu v okolí předmětu pojistévní vyvolal obdobně úřjmy na obdobných věcech nebo na rovněž tak odporu schopných jiných věcech.
- Mělo-li porušení povinností pojistévníka, pojistévního nebo jiné osoby, která má na pojistévní plnění právo, podstatný vliv na vznik pojistévní události, její průběh, na zvořšení rozsahu jejích následků nebo na zřásonění čí určení výše pojistévního plnění, má pojistévníte právo snížit pojistévní plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistévní povinnosti pojistévní.
- Vedle povinností stanovených VPP OC 2014 je pojistévník dále povinen specifikovat obvyklou, popř. mimořádnou výbavu vozidla v smlouvě s článkem VII Pojistévní plnění pojistévníte a části G této VPP HA 2017.

## ČLÁNEK VII

### Pojistévní hodnota, pojistévní částka, spólúčast

- Pojistévní hodnota je nejvyšší možná majetková úřjma, která může v důsledku pojistévní události na pojistévní věci nastat, a je rozhodná pro stanovení výše pojistévní částky. Pojistnou hodnotou předmětu pojistévní může být:
  - a) nová cena,
  - b) obvyklá cena,
  - c) jiná cena.

## Článek VIII Pojistné plnění pojistitele

- Pojistitel poskytuje vozidlu vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu vozidla, která je v době a místě opravy škodné události obvyklá, sníženou o cenu zbytku nahrazovaných částí. Pojistitel určí cenu zbytku vozidla s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
- V případě souhlasu oprávněné osoby s provedením opravy poškozeného vozidla smluvním servisem doporučeným pojistitelem, pojistitel a pojistník sjednávají, že spoluúčast na pojistném plnění oprávněné osoby se snižuje na 1 000 Kč místo výše spoluúčasti na pojistném plnění sjednané v pojistné smlouvě, a to za předpokladu, že zároveň nedošlo k jinému oprávněnému snížení pojistného plnění pojistitelem a ujednaná spoluúčast v pojistné smlouvě není vyšší než 5%, případně 5 000 Kč.
- Kdyby i po pojistném vynaloženy náklady na znovuzřízení stejné nebo srovnatelné nové věci (tj. nedošlo k fyzické opravě nebo výměně poškozených částí vozidla), je pojistitel oprávněn poskytnout pojistné plnění na základě cenů kvalitativně rovnocenných děl.
- Došlo-li vozidlo zničené (tj. výše nákladů na opravu poškozeného vozidla dosáhne alespoň 85% obvyklé ceny vozidla k datu vzniku škodné události), odcizení nebo pohřešování, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající obvyklé ceně vozidla v době a místě opravy škodné události. Tato částka se snižuje o cenu upotřebitelných zbytků vozidla. Pojistitel určí cenu zbytků vozidla s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
- Došlo-li ke zničení, odcizení nebo pohřešování jednotlivých prvků v pojistné smlouvě specifikované obvyklé nebo mimořádné vybavy vozidla, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení stejné nebo srovnatelné nové věci, která je v době škodné události v místě obvyklá, sníženou o cenu zbytku nahrazovaných částí. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
- V případě pojistného plnění za zničení, odcizení nebo pohřešování v pojistné smlouvě specifikované obvyklé nebo mimořádné vybavy, kdy nebyly pojistěným vynaloženy náklady na znovuzřízení stejné nebo srovnatelné nové věci (tj. nedošlo k fyzické náhradě, výměně nebo opravě poškozených či odcizených částí vozidla), pojistitel poskytne částku odpovídající časové ceně těchto věcí v době vzniku škodné události, sníženou o cenu zbytků nahrazovaných částí. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
- Došlo-li ke zničení, odcizení nebo pohřešování jednotlivých prvků v pojistné smlouvě nspecifikované obvyklé nebo mimořádné vybavy vozidla, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení stejné nebo srovnatelné nové věci, která je v době škodné události v místě obvyklá, sníženou o cenu zbytků nahrazovaných částí, maximálně však do výše 20% z pojistné částky stanovené pro vozidlo, a to za každou jednotlivou položku nspecifikované obvyklé nebo mimořádné vybavy. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
- V případě pojistného plnění za zničení, odcizení nebo pohřešování v pojistné smlouvě nspecifikované obvyklé nebo mimořádné vybavy, kdy nebyly pojistěným vynaloženy náklady na znovuzřízení stejné nebo srovnatelné nové věci (tj. nedošlo k fyzické náhradě, výměně nebo opravě poškozených či odcizených částí vozidla), pojistitel poskytne částku odpovídající časové ceně těchto věcí v době vzniku škodné události, sníženou o cenu zbytků nahrazovaných částí, maximálně však výše 20% z pojistné částky stanovené pro vozidlo, a to za jednu popř. více položek nspecifikované obvyklé nebo mimořádné vybavy. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
7. V případě pojistných událostí je místem opravy poškozeného vozidla vždy území České republiky. Pojistitel uhradí přiměřené a nezbytné náklady vynaložené na úschovu, provozování, vyproštění, odtahování nebo na přepravu nepojízdného vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu v České republice, maximálně však do výše 15% z obvyklé ceny vozidla k datu vzniku škodné události, nerozhodně-li pojistitel po pojistné události jinak.
8. Je-li v době vzniku škodné události pojistná částka nižší o více jak 15%, než je pojistná hodnota vozidla, nastane podpoštění a pojistitel má právo snížit pojistné ve stejném poměru, jako je pojistná částka k pojistné hodnotě. Toto pojistné plnění se dále snižuje o výši spoluúčasti.
9. Součet pojistných plnění vyplacených za pojistěné vozidlo z pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojistění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojistění), snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, nesmí přesáhnout 1,3 násobek pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě.
10. Došlo-li v době trvání pojistění k opakovanému poškození, zničení nebo odcizení airbagů, audiovizuální techniky popř. navigačního zařízení a nebyly i po pojistném vynaloženy náklady na znovuzřízení stejné nebo srovnatelné nové věci (tj. nedošlo k fyzické náhradě, výměně nebo opravě poškozených či odcizených částí vozidla), v případě jakéhokoli následného dalšího újmy na těchto prvocích vybavy vzniká oprávněné osobě nárok na pojistné plnění pouze za předpokladu doložení dokladu o předchozí provedené opravě nebo náhradě poškozené, zničené či odcizené věci.
11. V případě, že při likvidaci pojistné události bude zjištěno poškození vozidla, které bylo na vozidle již při vstupu do pojistění, je pojistitel oprávněn snížit plnění za předchozí poškození, případně zamítnou uhrazení poškozené části vozidla.

## Článek IX

### Doplňková ustanovení

1. Odchylně od ustanovení VPP OC 2014 článek VII se pro pojistění vozidel dle těchto VPP HA 2017 čekací doba pro případ pojistného nebezpečí povodň nebo zblpava nejezdňvá.

## ČÁST B. | POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA PŮJČOVNĚ

### ČLÁNEK I Pojistné nebezpečí, rozsah pojištění a předmět pojištění

1. Pouze je-li tak pojistnou smlouvou výslovně sjednáno, sjednává se i pojištění nákladů na půjčovně dle této části VPP HA 2017.
2. Předmětem pojištění jsou finanční ztráty vzniklé pojištěnému a spočívající v nezbytné a účelné vynaložených nákladech na náhradního vozidla v přičinné souvislosti s poškozením vozidla, již je v okamžiku vzniku poškození předmětem pojištění sjednané podle části A těchto VPP HA 2017 (dále také jen „vozidlo“ nebo „poškozené vozidlo“).
3. V souladu s VPP OC 2014 se ujednává, územním rozsahem pojištění při poškození vozidla je území shodné s územním rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě v části A Pojištění vozidel.
4. Místo zapůjčení náhradního vozidla po dobu nutnou na opravu pojištěného vozidla je omezeno pouze na území České republiky.
5. Pojištění nákladů na půjčovně dle těchto VPP HA 2017 pojištěním škodovým.

### ČLÁNEK II Limit pojistného plnění, spoluúčast

1. Pojištění se sjednává s limitem pojistného plnění, jehož výše je uvedena v pojistné smlouvě.
2. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, nesmí překročit limit pojistného plnění za pojistný rok (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak za dobu trvání pojištění).
3. Pojištění se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.

### ČLÁNEK III Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je vynaložení nákladů na zapůjčení náhradního vozidla v přičinné souvislosti s poškozením vozidla způsobeným pojistným nebezpečím sjednaným v pojistné smlouvě, které nastalo v místě shodném se sjednaným územním rozsahem a ke kterému došlo v období trvání platnosti pojistné smlouvy.

### ČLÁNEK IV Pojistné plnění

1. Pojistitel poskytne pojistné plnění z tohoto pojištění pouze za takovou škodnou událost, kdy doba opravy vozidla uvedeného v pojistné smlouvě přesáhne dle norem výrobce 8 hodin. V případě zničení vozidla vzniká nárok na pojistné plnění dle tohoto článku po dobu, po kterou pojištěný uzná vozidlo jako zničené a než rozhodnutí o uznání vozidla za zničené doručí oprávněné osobě.
2. Oprávněné osobě vzniká právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající prokázaným nákladům nezbytné a účelné vynaložené na zapůjčení náhradního vozidla v České republice po dobu nutnou na opravu vozidla, nejvýše však do limitu pojistného plnění sjednaného pojistnou smlouvou. Pojištění se nevztahuje na finanční ztráty spočívající v nákladech vynaložených pojištěným na samotný provoz náhradního vozidla, zejména na náklady na pohonné hmoty, maziva, mytí a čištění náhradního vozidla apod.
3. Pojistitel poskytne pojistné plnění pouze v případě, že náhradní vozidlo bude stejné kategorie jako poškozené vozidlo. V případě, že náhradní vozidlo bude vyšší kategorie než poškozené vozidlo, pojistitel poskytne pojistné plnění pouze ve výši, která by odpovídala nákladům za zapůjčení vozidla kategorie stejné jako poškozené vozidlo, nejvýše však limit pojistného plnění sjednaný v pojistné smlouvě.

### ČLÁNEK V Doba trvání pojištění

1. V případě, že dojde k zániku pojištění vozidla sjednaného dle části A Pojištění vozidel, nepozdějí ke stejnému datu vzniká i pojištění nákladů na půjčovně.

## ČÁST C. | POJIŠTĚNÍ OKENNÍCH SKEL VOZIDLA

### ČLÁNEK I Pojistné nebezpečí, rozsah pojištění a předmět pojištění

1. Pouze je-li tak pojistnou smlouvou výslovně sjednáno, sjednává se i pojištění okenních skel vozidla dle této části VPP HA 2017.
2. Pojištění se sjednává pro případ náhleho poškození nebo zničení okenních skel vozidla jakoukoliv nahodlou událostí, která není dále v těchto VPP HA 2017 nebo VPP OC 2014 nebo pojistné smlouvě vyloučena.
3. Pojištění se vztahuje na všechna okenní skla vozidla.
4. V souladu s VPP OC 2014 se ujednává, že územním rozsahem pojištění je území shodné s územním rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě v části A Pojištění vozidel.
5. Pojištění okenních skel vozidla dle těchto VPP HA 2017 je pojištěním škodovým.

### ČLÁNEK II Limit pojistného plnění, spoluúčast

1. Pojištění se sjednává s limitem pojistného plnění, jehož výše je uvedena v pojistné smlouvě.
2. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, nesmí překročit limit pojistného plnění za pojistný rok (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak za dobu trvání pojištění).
3. Pojištění se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě. V případě opravy skla (ne jako výměny) spoluúčast uvedená ve smlouvě nebude pojistitelem uplatněna.
4. V případě souhlasy oprávněné osoby s provedením opravy poškozeného okenního skla smluvním servisem doporučeným pojistitelem, pojistitel a pojistník sjednávají, že spoluúčast uvedená v pojistné smlouvě nebude pojistitelem uplatněna.

**ČLÁNEK III****Pojistná událost**

Pojistnou událostí je náhle poškození nebo zničení okenních skel vozidla jakoukoliv nehodou událostí, která není v těchto VPP HA 2017 nebo VPP OC 2014 nebo pojistné smlouvě vyloučena, nastalé v místě shodném se sjednaným územním rozsahem a k němuž došlo v období trvání platnosti pojistné smlouvy.

**ČLÁNEK IV****Pojistné plnění**

V případě poškození pojistného okenního skla vozidla vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající přiměřeným nákladům prokazatelně vynaloženým na opravu poškozeného skla, nejvýše však limit pojistného plnění sjednaný v pojistné smlouvě.

V případě zničení pojistného okenního skla vozidla vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající nákladům prokazatelně vynaloženým na znovuzřízení skla, nejvýše však limit pojistného plnění sjednaný v pojistné smlouvě.

Pojistitel a pojistník sjednávají, že v případě škodné události spočívající v náhlem poškození nebo zničení okenního skla vozidla jakoukoliv nehodou událostí, ke které dojde mimo území České republiky, není pojistitelský povinen oznámit tuto skutečnost policii nebo jiné příslušnému orgánu veřejné moci. To neplatí, je-li sklo poškozeno či zničeno zásahem cizí osoby.

**ČLÁNEK V****Doba trvání pojištění**

V případě, že dojde k zániku pojištění vozidla sjednaného dle Části A Pojištění vozidel, nepozději ke stejnému datu zániká i pojištění okenních skel vozidla.

Odhlytně od ustanovení § 2810 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a odchylně od části A Pojištění vozidel, článku IX odst. 1, VPP HA 2017 pojistitel a pojistník sjednávají, že pojištění nezaniká zničením okenního skla vozidla a pojištění se dále vztahuje na okenní sklo vozidla, na jehož znovuzřízení byly pojistnému reparovány náklady, poskytnutím pojistného plnění za pojistnou událost z tohoto pojištění.

**ČLÁNEK VI****Vyluky z pojištění**

Vedle obecných vyluk stanovených ve VPP OC 2014 a vyluk z pojištění uvedených v článku V, části A Pojištění vozidel těchto VPP HA 2017 se pojištění dále nevztahuje na škodné události vzniklé pojistnému v přičinné souvislosti s poškozením nebo zničením pojistného okenního skla (např. poškození dílačními známky, laku, úpravy skel, čalounění, senzorů, kamer apod.).

**ČÁST D. | POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL A PŘEPRAVOVANÝCH VĚCÍ****ČLÁNEK I****Pojistné nebezpečí, rozsah pojištění a předmět pojištění**

1. Pouze je-li tak pojistnou smlouvou výslovně sjednáno, sjednává se i pojištění předmětu pojištění zavazadel a přepravovaných věcí dle této části VPP HA 2017.

2. Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění:

- střetem, pádem, nárazem,
- požárem, výbuchem, úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem jakýchkoli věcí,
- povodní, záplavou,
- zásahem cizí osoby.

Pojištění se sjednává též pro případ pohřešování předmětu pojištění nebo jeho části v přičinné souvislosti s dopravní nehodou šetřenou policií, pokud fyzická osoba pozbývá schopnost předmět pojištění opatrovat.

3. Pojištění se sjednává pro případ odcizení z vozidla pojistným nebezpečím krádeží vzloupáním nebo loupežným vpádem:

Pojištění se vztahuje na movité věci hmotné (dále také jen „věci“), které mají osoby přepravované vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě, které je předmětem pojištění sjednaného podle části A těchto VPP HA 2017, na sobě nebo u sebe nebo je dopravují na místě určeném pro přepravu zavazadel.

4. V souladu s VPP OC 2014 se sjednává, že územním rozsahem pojištění je území shodné s územním rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě v části A Pojištění vozidel.

5. Pojištění zavazadel a přepravovaných věcí dle těchto VPP HA 2017 je pojištěním škodovým.

**ČLÁNEK II****Limit pojistného plnění, spoluúčast**

1. Pojištění se sjednává s limitem pojistného plnění, jehož výše je uvedena v pojistné smlouvě.

2. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, nesmí překročit limit pojistného plnění za pojistný rok (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak za dobu trvání pojištění).

3. Pojištění se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.

**ČLÁNEK III****Pojistná událost**

1. Pojistnou událostí je poškození, zničení nebo odcizení zavazadel a přepravovaných věcí vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě, které není v těchto VPP HA 2017 nebo VPP OC 2014 nebo pojistné smlouvě vyloučeno a nastalé v místě shodném se sjednaným územním rozsahem a k němuž došlo v období trvání platnosti pojistné smlouvy.

**ČLÁNEK IV****Pojistné plnění**

1. Byla-li pojištěná věc poškozena, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci, které jsou v době a místě opravy pojištěné události obvyklé, sníženou o hodnotu zbytků nahrazovaných poškozené věci, nejvýše však časovou hodnotu věci.
2. Byla-li pojištěná věc zničena nebo odčizená, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající nákladům na zrušení zničené nebo odčizené věci, nejvýše však časovou hodnotu věci sníženou o hodnotu použitelných zbytků.
3. Právo na pojistné plnění za škodnou událost spočívající v odčizení pojištěné věci vzniká pouze tehdy, jestliže byla odněmána pojištěným příslušnému orgánu veřejné moci, a to bez ohledu na výši ujmy vzniklé při škodné události.

**ČLÁNEK V****Doba trvání pojištění**

1. V případě, že dojde k zániku pojištění vozidla sjednaného dle Části A Pojištění vozidel, nepozděje ke stejnému datu zánik i pojištění zavazadel a přepravovaných věcí.

**ČLÁNEK VI****Vyluky z pojištění**

1. Vedle obecných vyluk stanovených ve VPP OC 2014 a vyluk z pojištění uvedených v článku V, části A Pojištění vozidel těchto VPP HA 2017 se pojištění dále nevztahuje na škodné události:
  - a) nastalé na veškerých přepravovaných věcech, které jsou vedeny v účetnictví jejich vlastníka jako zásoby, nebo jsou-li přepravovány za úhradu,
  - b) nastalé na věcech obvyklé výbavy vozidla,
  - c) nastalé na přepravovaných věcech zvláštní hodnoty nebo nosičích obrazových, zvukových a datových záznamů, včetně jejich obsahu,
  - d) způsobené na přepravovaných věcech následkem jejich nesprávného uložení nebo upevnění,
  - e) způsobené odčizením věci nebo zničením dílů osoby na věcech umístěných mimo zavazadlový prostor vozidla, nedošlo-li-li současně k přehřevování přepravované věci nebo její části v přímé souvislosti s dopravní nehodou šetřenou policií.

**ČÁST E. | ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVOVANÝCH OSOB****ČLÁNEK I****Pojistné nebezpečí, rozsah pojištění a předmět pojištění**

1. Pouze je-li tak pojistnou smlouvou výslovně sjednáno, sjednává se i úrazové pojištění přepravovaných osob dle této části VPP HA 2017
2. Úrazové pojištění se sjednává v rozsahu:
  - a) **pro případ trvalých následků úrazu,**
    - zanechal-li úraz, vzniklý za trvání pojištění, osobě přepravované vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě (dále jen „pojištěný“), trvalé následky, vyplatí pojistitel pojištěnému tolik procent z pojistné částky sjednané v pojistné smlouvě k datu úrazu, kolika procentům odpovídá podle Oceňovací tabulky B, rozsah trvalých následků po jejich ustálení,
    - stanoví-li Oceňovací tabulka B procentní rozpětí, určí pojistitel výši plnění tak, aby v rámci daného rozpětí odpovídalo plnění povaze a rozsahu tělesného poškození, které bylo pojištěnému úrazem způsobeno,
    - týká-li se trvalé následky úrazu části těla nebo orgánu, jejichž funkce byly sníženy již před úrazem, sníží se celkové procento o počal procent odpovídajících předchozímu poškození, určenému rovněž podle Oceňovací tabulky B,
    - podmínkou vzniku nároku na plnění je, aby rozsah trvalých následků způsobených pojištěnému jedním úrazovým dějem po jejich ustálení dosáhl minimálně 10% trvalého poškození těla podle Oceňovací tabulky B a současně aby pojištěný na následky tohoto úrazu nezemřel do 6 měsíců ode dne úrazu,
    - podmínkou vzniku nároku na plnění je, že úraz nastal jako přímý následek střetu, pádu, nárazu, požáru nebo výbuchu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě nebo pádu jakýchkoli předmětů na toto vozidlo,
    - způsobí-li jediný úraz pojištěnému několik trvalých následků různého druhu, hodnotí se celkové trvalé následky úrazu součtem procent pro jednotlivé následky. Celkové pojištění plnění za trvalé následky způsobené jedním úrazovým dějem nemůže však přesáhnout 100% sjednané pojistné částky. Týká-li se však jednotlivé následky těžkého údu, orgánu nebo jejich částí, hodnotí se jako celek, a to nejvýše procentem stanoveným v Oceňovací tabulce B pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušného údu, orgánu nebo jejich částí. V případě odkodování za ztrátu končetiny, za nový úraz na takto odkodované části těla již z úrazového pojištění nebude plnění pojistitelem poskytnuto,
    - není-li tělesné poškození obsaženo v Oceňovací tabulce B, určí pojistitel rozsah pojistného plnění podle trvalých následků uvedených v Oceňovací tabulce B, která jsou předmětným (trvalým) následkem svou povahou nejbližší,
    - výši pojistného plnění určuje pojistitel podle zdravotní dokumentace pojištěného. Opírá se přitom o stanovisko lékaře, který pro něj vykonává odbornou poradní činnost,
    - nelze-li podle zdravotní dokumentace pojištěného určit rozsah trvalých následků úrazu, budou určeny pojistitelem na základě zprávy o výsledku zdravotní prohlídky pojištěného u lékaře určeného pojistitelem. Zdravotní prohlídku zabezpečí pojistitel na svůj náklad.
  - b) **pro případ smrti způsobené úrazem,**
    - byla-li úrazem, vzniklým za trvání pojištění, způsobena osobě přepravované vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě (dále jen „pojištěný“) smrt, která nastala nepozděle do tří let ode dne úrazu, vyplatí pojistitel tomu, komu smrti pojištěného vznikne právo na pojistné plnění, pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě k datu úrazu,
    - zemřel-li však pojištěný na následky úrazu a pojistitel již poskytl pojistné plnění za trvalé následky tohoto úrazu, vyplatí obvyklejším za smrt následkem úrazu jen případný rozdíl mezi pojistnou částkou pro případ smrti následkem úrazu sjednanou v pojistné smlouvě k datu úrazu a již vyplacenou částkou pojistného plnění za trvalé následky tohoto úrazu.

- podmínkou vzniku nároku na plnění je, že smrti pojištěného nastala jako přímý následek střetu, pádu, nárazu, požáru nebo výbuchu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě nebo pádu jakýchkoli předmětů na toto vozidlo.

**pro případ pojistného plnění za dobu nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu,**

- právo na pojistné plnění za dobu nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu (také denní odškodné) vzniká pojištěnému tehdy, jestliže utrpí úraz a doba nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu doložená lékařským potvrzením dosáhne alespoň 29 dní. U tělesných poškození, u kterých je v Oceňovací tabulce A uvedeno „neplní se“, není pojištětel povinen poskytnout plnění denního odškodného, i když je tato podmínka splněna,
  - podmínkou vzniku nároku na plnění je, že úraz nastal jako přímý následek střetu, pádu, nárazu, požáru nebo výbuchu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě nebo pádu jakýchkoli předmětů na toto vozidlo,
  - pojištětel vyplácí pojištěnému denní odškodné za dobu trvání nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu doloženého lékařským potvrzením, ale pouze v případě, že tato nepřesáhne počet dní stanovený pro jednotlivá tělesná poškození v Oceňovací tabulce A. Za dny, o které celková doba trvání nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu přesáhne tento pojištětelem stanovený limit, není pojištětel povinen plnit,
  - v případě, že nezbytné léčení tělesného poškození následkem úrazu probíhá v pracovní neschopnosti, za kterou pojištěnému náleží peněžité dávky nemocenské a jsou jim čerpány a ve smyslu předpisů o sociálním zabezpečení se mu vystavuje doklad o pracovní neschopnosti (dále jen „pracovní neschopnost“) a délka této pracovní neschopnosti přesáhne počet dní stanovený pro jednotlivá tělesná poškození v Oceňovací tabulce A, je pojištětel povinen vyplácet denní odškodné za dobu trvání této pracovní neschopnosti, ale pouze v případě, že tato nepřesáhne počet dní stanovený pro jednotlivá tělesná poškození v Oceňovací tabulce A o více než 20%. Za dny, o které celková doba pracovní neschopnosti přesáhne pojištětelem stanovený limit navyšeny o 20%, není pojištětel povinen plnit,
  - pojištětel není povinen poskytnout pojistné plnění za dobu nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu přesahující dobu 365 dní ode dne tohoto úrazu,
  - utrpí-li pojištěný další úraz v době nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu, za který je pojištětel povinen vyplácet denní odškodné, stanoví se počet dní, za které pojištětel nejvýše plní, jako součet počtu dní uvedených v Oceňovací tabulce A pro obě tělesná poškození. Doba, po kterou se doby léčení obou úrazů překrývají, se započítává pouze jednou,
  - dojde-li k souběžnému léčení následků úrazu a nemoci, která není následkem úrazu, vyplácí pojištětel denní odškodné nejvýše za počet dní, který je uveden pro jednotlivá tělesná poškození v Oceňovací tabulce A. Utrpí-li pojištěný jedním úrazovým dějem několik tělesných poškození, stanoví se počet dní, za které pojištětel vyplácí denní odškodné, podle toho tělesného poškození, u kterého je v Oceňovací tabulce A uveden nejvyšší počet dní,
  - není-li jakékoli tělesné poškození obsaženo v Oceňovací tabulce A, je pojištětel oprávněn určit výši pojistného plnění sám nebo v součinnosti s lékařem, kterého určí. Ke stanovení výše pojistného plnění použije analogicky hodnoty uvedené v oceňovacích tabulkách u tělesných poškození, která jsou předmětnému tělesnému poškození svou povahou nejbližší,
  - celková výše pojistného plnění denního odškodného se stanoví vynásobením počtu dní nezbytného léčení tělesného poškození následkem úrazu určeného podle zásad uvedených v tomto článku částkou denního odškodného sjednanou v pojistné smlouvě k datu úrazu.
3. V souladu s VPP OC 2014 se ujednává, že územním rozsahem pojištění je území shodné s územním rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě v části A Pojištění vozidel.
4. Úrazové pojištění dle těchto VPP HA 2017 je pojištěním obnosovým.

## ČLÁNEK II

### Pojistná částka

1. Základní pojistná částka pro případ trvalých následků úrazu se sjednává ve výši 100 000 Kč.
2. Základní pojistná částka pro případ smrti následkem úrazu se sjednává ve výši 50 000 Kč.
3. Základní pojistná částka denního odškodného se sjednává ve výši 100 Kč.
4. V pojistné smlouvě lze sjednat též násobek základních pojistných částek dle odst. 1, až 3. tohoto článku.

## ČLÁNEK III

### Doba trvání pojištění

V případě, že dojde k zániku pojištění vozidla sjednaného dle Části A Pojištění vozidel, nepodléhá ke stejnému datu zánik i úrazové pojištění přepravovaných osob.

## ČLÁNEK IV

### Výluky z pojištění

1. Úrazové pojištění se nevztahuje na škodné události v případech, kdy:
  - a) došlo k úrazu při dopravní nehodě, která nebyla šetřena policií,
  - b) došlo k úrazu při přepravě pojištěného na místě, které nebylo určeno k přepravě osob dle technického průkazu vozidla,
  - c) došlo k úrazu při nastupování a vystupování pojištěného z vozidla,
  - d) nastala-li u řidiče vozidla pojistná událost pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných, toxických, psychotropních či ostatních látek způsobujících nepřiznivě ovlivnit psychiku člověka nebo jeho ovládací nebo rozpoznávací schopnosti nebo sociální chování,
  - e) způsobí-li si pojištěný pojistnou událost při řízení vozidla, pro něž nemá příslušné oprávnění k řízení.
2. Pojištětel je oprávněn přiměřeně snížit pojistné plnění, a to až na jednu polovinu, došlo-li k pojistné události – úrazu pojištěného následkem dopravní nehody, při níž bylo v pojištěném vozidle přepravováno více osob, než je počet míst určených pro přepravu osob dle technického průkazu pojištěného vozidla.



## ČÁST F. | PŘEDPIS ZABEZPEČENÍ VOZIDEL PROTI ODCIZENÍ

### Minimální způsoby zabezpečení pojistěných vozidel proti odcizení (dále také jen „zabezpečení“ nebo „zabezpečení pro odcizení“)

- Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění za škodnou událost spočívající v odcizení pojistěného vozidla nebo jeho části je, že pojistěné vozidlo bylo v okamžiku vzniku škodné události vybaveno dále uvedenými způsoby zabezpečení:
  - osobní, dodávková a obytná vozidla s pojistnou částkou do 800 000 Kč včetně: mechanický systém (nabo imobilizér nebo alarm) nebo aktivní systém vyhledávání vozidel nebo pasivní systém vyhledávání vozidel;
  - osobní, dodávková a obytná vozidla s pojistnou částkou od 800 000 Kč do 1 500 000 Kč včetně: kombinace dvou z těchto způsobů zabezpečení: mechanický systém; imobilizér; alarm; aktivní systém vyhledávání vozidel nebo pasivní systém vyhledávání vozidel; bezpečnostní značení skel;
  - osobní, dodávková a obytná vozidla s pojistnou částkou nad 1 500 000 Kč; kombinace tří z těchto způsobů zabezpečení: mechanický systém; imobilizér; alarm; aktivní systém vyhledávání vozidel nebo pasivní systém vyhledávání vozidel; bezpečnostní značení skel.
- Na způsob zabezpečení ve smyslu této části VPP HA 2017 se vždy považuje pouze a jen takový způsob zabezpečení, který splňuje všechny podmínky stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky pro jeho použití v motorových vozidlech.
- Popis jednotlivých způsobů zabezpečení:
  - aktivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém, u kterého aktivní detektory a čidla sáry zjistí neoprávněnou manipulaci s vozidlem. Systém sám aktivuje dispečink poskytovatele. Dispečink poskytovatele dále sleduje pohyby vozidla, zabezpečí výjezd vlastních zásahových jednotek, popř. ve spolupráci s policií zajistí zadržení vozidla;
  - alarm = elektronické aktivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle signalizující akusticky nebo opticky polohu o neoprávněný vstup do vozidla, případně zároveň zabráňující jeho rozjezdú blokováním motoru;
  - bezpečnostní značení skel = tzv. pískování nebo leptání speciálního kódu š VNU na všechna skla na vozidle systémem OOS a následným zpracováním dat o takto označených vozidlech;
  - imobilizér = elektronické pasivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle zabráňující neoprávněnému rozjezdu vozidla tím, že vyřadí z provozu oddělené proudové okruhy vozidla;
  - mechanický systém = zařízení, které je pevně spojeno s vozidlem a mechanickým způsobem brání neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje převodové ústrojí či blokuje řízení rychlostí - např. CONSTRUCT, DEFEND-LOCK, MUL-T-LOCK, MEDVĚD BLOK; mechanický systém ve smyslu těchto VPP HA 2017 nejsou různá provedení odnímatelných pák na volant, mezi volant a pedál nebo mezi řízení páku a parkovací (ruční) brzdu;
  - pasivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém, který aktivně nehledá neoprávněnou manipulaci s vozidlem či aktivuje se až na základě oznámení krádeže vozidla. Jedná se spíše o tzv. elektronickou knihu žid apod. Pro účely těchto VPP HA 2017 lze tímto systémem nahradit jeden z těchto způsobů zabezpečení: imobilizér nebo alarm nebo mechanický systém.

## ČÁST G. | VÝKLAD POJMŮ

- Časová cena** je cena věci k datu ocenění vypočtená tak, že se od prodejní či jiné obecné ceny stanovené k datu ocenění odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení jako nové do data ocenění.
- Doba nezbytného léčení** je doba, ve které se realizuje proces léčení, jehož účelem je přivést ověřený zdravotní stav pojistěného na základě realizace individuálního léčebného postupu stanoveného lékařem v rámci jeho odborné způsobilosti, s cílem vyléčení pojistěného nebo stabilizace důsledků jeho úrazu. Ze zdravotní dokumentace pojistěného musí být patrné odůvodnění zvoleného léčebného postupu a termíny kontrolních návštěv.

Do doby nezbytného léčení se nezapočítá doba:

  - do kontrolní návštěvy, pokud pojistěný nedodrží bez závažného důvodu termín této návštěvy;
  - léčebného režimu klidem u diagnózy, pro kterou není tento postup obvyklý a v lékařské dokumentaci není dostatečně odůvodněný;
  - po kterou je doporučeno postupné zatěžování;
  - po kterou je ambulantně či ve vlastním sociálním prostředí pojistěného prováděná léčebná rehabilitační péče či lizežská léčebná rehabilitační péče nebo cvičení pojistěného.
- Dopravní nehoda** se rozumí poškození nebo zničení vozidla vzniklá působením pojistných nebezpečí, pád, střet nebo náraz.
- Jiná cena vozidla** je cena, jež způsob výpočtu je definován v pojistné smlouvě.
- Jinou nebezpečnou látkou** se rozumí jedy, žiraviny, radioaktivní materiál, infekční látky, peřiva a další látky připravené zejména v režimu mezinárodní dohody o přepravě ADR.
- Krádež** se rozumí převozem si předmětu pojistění nebo jeho části způsobem, při kterém pachatel překonal překážky nebo opatření chránící předmět pojistění před odcizením a zmocnil se ho některým z dále uvedených způsobů:
  - do místa, kde byl předmět pojistění uzamčen nebo do předmětu pojistění se dostal tak, že je zpřístupní nástroji, které nejsou určeny k jejich řádnému otevření nebo jiným destruktivním způsobem, při němž překonal konstrukci (plášť) předmětu pojistění nebo místa, kde byl předmět pojistění uzamčen;
  - místo, kde byl předmět pojistění uzamčen nebo přímo předmět pojistění otevřel originálním klíčem nebo jeho duplikátem, jehož se přitom zmocnil bez vědomí oprávněného uživatele předmětu pojistění;
  - zmocnil se povrchových částí předmětu pojistění překonáním konstrukčního upevnění této části předmětu pojistění.
- Krupobitím** se rozumí jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na předmět pojistění, a tím dochází k jeho poškození nebo zničení.
- Kvalitativně rovnocennými vozidly** se rozumí díly vyráběné jakýmkoli dodavatelem dosahujícím kvality dílů použitých či používaných při montáži nových motorových vozidel.
- Léčení** je proces, jehož účelem je přivést ověřený zdravotní stav pojistěného na základě realizace individuálního léčebného postupu stanoveného lékařem v rámci jeho odborné způsobilosti, s cílem vyléčení pojistěného nebo stabilizace důsledků jeho nemoci či úrazu. Pro účely pojistění se za léčení nepovažuje ambulantně či ve vlastním sociálním prostředí pojistěného prováděná léčebná rehabilitační

20. **léčebná rehabilitační péče** nebo cvičení pojištěného, není-li současně pojištěnému poskytována diagnostická péče nebo předoperační léčba nebo není-li hospitalizován.
21. **bezpečným přepradem** se rozumí přeprava s předmětu pojištění tak, že pachatel použil prot pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo osobě pověřené pojištěným, násl. nebo pohřížky bezprostředního násl.
22. **limbová výbava** je veškerá výbava vozidla nad rámec obvyklé výbavy, dodaná prodejcem nebo vlastníkem a neodporující bezpečným obecně závazným právním předpisům. Všechny díly limbové výbavy musí být do vozidla zabudovány, uzamčeny v něm nebo s ním pevně spojeny (tj. k jejich montáži do nebo na vozidlo je nutno použít příslušných nástrojů). Při specifikaci limbové výbavy musí být do pojistné smlouvy uváděna zejména tyto prvky: audio/video systém (autorádio, CD/DVD přehrávač apod.), navigační systém, ráfky z lehkých kovů, klimatizace, dětská autosedačka, kožená sedadla a xenonové světlomety
23. **limbový** je srážka vozidla s nepohyblivou překážkou (např. stojící automobil, zeď, svodidla apod.).
24. **neoprávněným užitím** se rozumí neoprávněné ztotožnění se nebo ponechání si cizího předmětu pojištění v úmyslu ho přechodně užívat.
25. **nebezpečným provozem vozidla** se rozumí takový technický stav, při kterém nelze vozidlo bezpečně provozovat na pozemních komunikacích.
26. **nová cena** je částka, kterou je třeba vynaložit na znovuzřízení předmětu pojištění stejného nebo srovnatelného druhu a kvality v novém stavu, v daném místě a čase.
27. **obvyklou cenou** se rozumí cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování obdobné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v uzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se neprotahují vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajících nebo kupujících ani zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumí například stav tísně prodávajících nebo kupujících, důsledky přírodních či jiných kalami. Osobními poměry se rozumí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota příkladná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.
28. **Oceňovací tabulka A** je část pojistných podmínek obsahující zásady plnění pojistitelé z pojištění pro případ léčení úrazu (denního odškodnění), podle kterého se stanovuje maximální počet dní léčebného poškození následkem úrazu. Tato tabulka zároveň určuje diagnózy, za které pojistitelé plnění neposkytne. Oceňovací tabulka A je dostupná na obchodních místech pojistitelé.
29. **Oceňovací tabulka B** je část pojistných podmínek obsahující zásady plnění pojistitelé z pojištění pro případ trvalých následků úrazu, podle kterého se stanovuje maximální rozsah trvalých následků. Oceňovací tabulka B je dostupná na obchodních místech pojistitelé.
30. **Obvyklé výbava vozidla** je příslušnostmi a doplňky, dodávané pro konkrétní typ a model vozidla výrobcem nebo předepsané právními předpisy. Všechny díly obvyklé výbavy musí být do vozidla zabudovány, uzamčeny v něm nebo s ním pevně spojeny (tj. k jejich montáži do nebo na vozidlo je nutno použít příslušných nástrojů). Při specifikaci obvyklé výbavy vozidla se do pojistné smlouvy uvádějí zejména tyto prvky: audio/video systém (autorádio, CD/DVD přehrávač apod.), navigační systém, ráfky z lehkých kovů, klimatizace, dětská autosedačka, kožená sedadla a xenonové světlomety.
31. **Okenní sklem vozidla** se rozumí všechna obvodová číelní, zadní a boční (dveřní) okenní skla. Za okenní skla se nepovažují střešní skla, panoramatické střeška apod.
32. **Oprávněný uživatel vozidla** je osoba, která jako vlastník nebo se souhlasem vlastníka nebo jin zplnomocněné osoby vozidlo užívá.
33. **Prádem** se rozumí takový předmět pojištění, který má znaky volného prádu.
34. **Pohřbením předmětu pojištění** je stav, kdy poškozený nebo pojištěný zbytek nezávisle na své vůli možností a předmětem pojištění disponovat.
35. **Pořizovací cena předmětu pojištění** je obvyklá cena, za kterou je možno pořídit předmět pojištění ve stejné kvalitě ke dni pořízení předmětu pojištění pojištěným.
36. **Poškozením předmětu pojištění** se rozumí změna stavu předmětu pojištění, kterou lze objektivně odstranit opravou, nebo taková změna stavu předmětu pojištění, kterou objektivně není možno odstranit opravou, přesto však je předmět pojištění použitelný k původnímu účelu.
37. **Povodní** se rozumí zaplavení územních částí vodou, která se vytláče ze břehů vodních toků nebo vodních nádrží, nebo která tyto břežky a hrázře prolhá nebo bylo zaplavení způsobeno náhlým a náhodným zmenšením průtočného profilu vodního toku.
38. **Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opouští a šíří se vlastní silou nebo pachatelem. Požárem však není žhnutí (ožehnutí) a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení úžehkové ohně a jeho tepla. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařezání), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšíří. Pojištění sjednané pro případ vzniku tohoto pojistného neobzpečuje se vztahuje i na škodné události způsobené hasením stříkou používají při zhasnutí proti požáru a škodné události způsobené zplodinami hoření při požáru.
39. **Přiměřeným nákladem na opravu předmětu pojištění** je cena opravy předmětu pojištění nebo jeho částí, která je v době a místě opravy vozidla obvyklá.
40. **Připravou jízdu k závodu nebo soutěži** se rozumí jakýkoliv typ zdokonaňovací, výcvikové či jiné tréninkové jízdy, kde zároveň dochází k měření dosažených časů, popř. k jejich porovnávání.
41. **Skutečné opotřebení vozidla** se stanovuje dle znaleckého standardu pro oceňování vozidel v České republice.
42. **Smluvní servis** je oprava předmětu pojištění doporučená pojistitelé.
43. **Střetem** se rozumí srážka vozidla s jiným pohyblivým předmětem.
44. **Trvalé následky úrazu** znamenají omezení funkce tělesných orgánů, které mají po dolečení trvalý stav nebo zmaneraj jejich ztrátu
45. **Úderem blesku** je přímý a bezprostřední přechod blesku (atmosférického výboje) na předmět pojištění. Místo úderu blesku musí být spolehlivě zjištěné podle tepelných a mechanických stop.
46. **Úrazem** se rozumí neočekávané a náhle působení zevních síl nebo vlastní tělesné síly nezávislé na vůli pojištěného, ke kterému došlo v době trvání pojištění a kterým bylo pojištěnému způsobeno poškození zdraví nebo smrt.
47. **Věcími zvláštní hodnoty** se rozumí:
- a) věci umělecké hodnoty, kterými se rozumí obrazy a jiná výtvarná díla, předměty ze značkového skla nebo značkového porcelánu a jiných materiálů, ručně vízané koberce, gobelíny, tapiserie a jiné umělecké předměty, jejichž cena je dána nejen výrobními náklady, ale též uměleckou kvalitou nebo autorem díla, případně mají charakter unikátu,
  - b) věci historické hodnoty, kterými se rozumí věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii nebo historickým osobnostem,
  - c) starožitnosti, kterými se rozumí věci zpravidla starší 100 let, které mají značnou uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu vzhledem ke svému původu a stáří,
  - d) sbírky, kterými se rozumí soubor věcí stejného charakteru a sběratelského zájmu, přičemž součet hodnot jednotlivých věcí tvořících sbírku je nižší než hodnota sbírky jako celku.

- el výrobky z drahých kovů a jiných materiálů, které vzhledem ke své relativně malé velikosti a nízké váze mají velkou cenu, klenoty, drahé kameny, perly.
37. **Věci na sobě nebo u sebe** jsou věci spojené s účelem cesty, nikoliv věci, které se svou povahou či množstvím uváděným vymykají (náklad).
38. **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí nejméně 20,8 m/s (75 km/hod).
39. **Výbuchem** se rozumí náhlý nízký projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynu nebo par. Výbuchem není aerodynamický nebo výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru a jiných zařízení, ve kterých se energie výbuchu nebo vyššího tlaku cíleně využívá.
40. **Zásahem cizí osoby** se rozumí úmyslné jednání třetí osoby vedoucí ke zničení, poškození nebo učinění předmětu pojistně neupotřebitelným, např. vandalismus (ulamování zpětných zrcátek, poškození karoserie vozidla, rozbití okna apod.). Za zásah cizí osoby se nepovažuje poškození viditelné vzniklé střetem nebo nárazem.
41. **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojistění.
42. **Zničením vozidla** se rozumí změna stavu předmětu pojistění, kterou objektivně není možno odstranit ekonomickou opravou, jejíž cena by nepřesáhla stanovenou hranici 65% obvyklé ceny vozidla.
43. **Zpronevěrou** se rozumí svědoměné převození nebo nevrácení svěřeného vozidla.

## ČÁST H. | ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně, pokud to tyto VPP HA 2017 výslovně nezakazují.
2. Tyto VPP HA 2017 nabývají účinnosti dne 1. listopadu 2017.

# OB Pojišťovna

Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB  
 Novo náměstí 1456, Zelená Předměstí  
 Praha 10, Česká republika  
 IČO: 252200011  
 DIČ: CZ252200011  
 ÚOJ u KS Hradec Králové, odvětví B, ulička 507

## Asistenční služby



### ODNÍ USTANOVENÍ

Ustanovení s pojištěním vozidel dle VPP HA 2017 částek II odst. a) se sjechává dále uvedený rozsah asistenčních služeb. Dále uvedené asistenční služby vzniká nárok pouze tehdy, je-li pojistitel za účelem poskytnutí asistenčních služeb pojištěním nebo jiným kontaktován. V České republice na telefonním čísle 1224 nebo [redacted], v zahraničí na telefonním čísle [redacted].

### ČLÁNEK I

**Asistenční asistencia pro osobní, dodávková, terénní a obytná vozidla s celkovou hmotností do 3,5t** (druh vozidla je uveden v pojistné smlouvě) na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:

#### 1. Oprava na místě, odtah, úschova v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla, následkem kterých se vozidlo uvedené v pojistné smlouvě stane nepojízdným, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů) do limitu 2 000 Kč (ČR) / 150 EUR (ZAH), nebo
- zorganizuje a uhradí odtah vozidla do nejbližší opravy od místa, kde se vozidlo stalo nepojízdným, do limitu 2 000 Kč (ČR) / 150 EUR (ZAH),
- zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbližší místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným po dobu maximálně 3 dnů (ČR i ZAH), nebo
- zorganizuje a uhradí odtah nepojízdného vozidla do místa bydliště pojištěného do limitu 2 000 Kč (ČR) / 150 EUR (ZAH).

#### 1.2. Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvající déle než osm hodin, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 2 nocí v celkové hodnotě 2 x 1 500 Kč (ČR) / 2 x 80 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přenést cestu a vykat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště na území České republiky nebo pokračování v cestě do cizího místa. K návratu do místa bydliště nebo k pokračování v cestě zvolí pojistitel hromadný dopravní prostředek do limitu 3 000 Kč (ČR) / 120 EUR (ZAH) nebo zapůjčení osobního automobilu na dobu max. 24 hodin (ČR) / 48 hodin (ZAH) nebo taxi do limitu 3 000 Kč (ČR) / 120 EUR (ZAH). Výběr dopravy musí být v souladu s cílem cesty pojištěného.
- Zorganizuje v ČR místní přepravu za účelem dopravy z/do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy, v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.

#### 1.3. Záměna paliva v nádrži vozidla, spotřebování paliva

V případě, že dojde nedopatřením, omylem či nedorozuměním při čerpání pohonných hmot v prostorách čerpací stanice, k tomuto účelu obvykle určených, k načerpání nesprávného typu paliva, pojistitel zorganizuje odtah vozidla do nejbližší opravy k vyprázdnění nádrže a přečerpání správně načerpaného paliva. V případě, že dojde nedopatřením, omylem či nedorozuměním ke spotřebování velkého množství paliva vozidlo v jeho nádrži, pojistitel zorganizuje dovoz paliva na místo odstaveného vozidla.

#### 1.4. Vyslání náhradního řidiče

Pokud bude pojištěný hospitalizován v důsledku dopravní nehody v zahraničí, pojistitel zorganizuje vyslání náhradního řidiče, který převáže vozidlo pojištěného do místa jeho bydliště.

#### 1.5. Převoz vozidla do České republiky

Pokud bude vozidlo po dopravní nehodě nebo v případě mechanické či elektronické poruchy v zahraničí nepojízdné déle než 7 dní, pojistitel zorganizuje cestu pojištěného za účelem vyvezdnutí opraveného vozidla nebo zorganizuje odtah vozidla do ČR.

#### 1.6. Vyřazení vozidla z evidence a jeho sešrotování

Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v zahraničí byly odhadovány náklady na opravu vyšší než je tržní hodnota vozidla v České republice, pojistitel zorganizuje vše potřebné k tomu, aby se pojištěný zákonným způsobem vzdal vlastnického práva k vozidlu, a zorganizuje likvidaci (sešrotování) vozidla.

#### 1.7. Doručení náhradních dílů pro opravu

Pokud by v důsledku nehody nebo mechanické či elektronické poruchy vozidla v zahraničí bylo nutné zorganizovat nákup náhradních dílů, které nejsou možné v daném místě obstarat, potom pojistitel za účelem zajištění opětovné provozuschopnosti vozidla zorganizuje a uhradí jejich doručení do příslušné opravy nebo na mezinárodní letiště, které se nachází nejbližší k místu asistenční události.

#### 1.8. Pomoc ve finanční tísní, předání vzkazu blízké osobě

Pokud bude pojištěný ve finanční tísní z důvodu nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v zahraničí, pojistitel mu poskytne půjčku až do výše 500 EUR pro účel opravy vozidla a jeho opětovné provozuschopnosti. To za podmínky, že pojištěný poskytne předem poskytnutí řádně zajištěnou záruku nebo složá pojistitel předem dostatečnou zálohu na požadovanou půjčku.

## 1.9. Předání vzkazu blízké osobě

V případě nutnosti zajistí pojistitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům členů posádky.

## ČLÁNEK II

**Technická asistence pro nákladní vozidla, tahače nebo autobusy s celkovou hmotností nad 3,5t** (druh vozidla je uveden v pojistné smlouvě) na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:

### 2.1 Oprava na místě, odtah, vyproštění v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, živelné události, zásahu cizí osoby, odcizení vozidla, vybití baterie nebo chyby řidiče

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, živelné události, zásahu cizí osoby, vybití baterie nebo k chybě řidiče, následkem kterých se vozidlo stane nepojízdným, nebo dojde k odcizení vozidla, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů) do výše 7 000 Kč (ČR) / 550 EUR (ZAH), nebo
- zorganizuje a uhradí vyproštění vozidla a odtahování vozidla do nejbližšího servisu do výše 7 000 Kč (ČR) / 550 EUR (ZAH) včetně odtahování pojízdného přípojného vozidla na nejbližší odstavné parkoviště,
- zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbližšímu místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným po dobu max. 2 dnů (ČR) / 2 dnů (ZAH), nebo
- zorganizuje a uhradí odtah nepojízdného vozidla do místa bydliště pojistěného do limitu 7 000 Kč (ČR) / 550 EUR (ZAH).

### 2.2 Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, živelné události, zásahu cizí osoby, odcizení vozidla, vybití baterie nebo chyby řidiče

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie nebo chybě řidiče, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvající déle než osm hodin, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 2 nocí v celkové hodnotě 2 x 1 500 Kč (ČR) / 2 x 90 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přerušit cestu a vyčkat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště/sídla na území České republiky nebo pokračování v cestě do cílového místa. K návratu do místa bydliště/sídla nebo k pokračování v cestě zvolí poskytovatel hromadný dopravní prostředek do limitu 3 000 Kč (ČR) / 120 EUR (ZAH),
- zorganizuje v ČR místní přepravu za účelem dopravy z/do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.

### 2.3 Předání vzkazu blízké osobě

V případě nutnosti zajistí pojistitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům členů posádky.

## ČLÁNEK III

### Administrativně právní asistence na území České republiky nebo v zahraničí

V případě potřeby pojistitel pojistěnému sdělí:

- rady v situaci nouze,
- rady o postupech po nehodě,
- adresy právních zástupců,
- adresy správních a policejních orgánů, případně dopravních inspektorátů v ČR.

Veškeré shora uvedené informace a rady budou pojistěnému sděleny jak před započátkem jeho cesty, tak i v situacích nouze, do kterých se během své cesty může dostat.

### Telefonická pomoc v nouzi

Při vzniku asistenční události pojistitel podá pojistěnému rady a informace pro řešení nouzové situace, vyhledá dodavatele příslušné služby pro řešení nouzové situace a přijme ohlášení pojistné události.

**Tlumočení a překlady** – v případě potřeby pojistitel zajistí prostřednictvím telefonické konference každému pojistěnému tlumočnickou a překladatelskou pomoc v zahraničí v následujících situacích:

- telefonické tlumočení v případě silniční kontroly,
- telefonické tlumočení při jednání s policií v případě vzniku asistenční události,
- telefonické tlumočení v případě celního řízení na hraničním přechodu,
- telefonické tlumočení při jednáních a místní administrativou,
- telefonické tlumočení v případě hospitalizace a návštěvy lékařského zařízení,
- překlady telefonem a rady při vyplňování cizojazyčných formulářů,
- zbalné překlady jednoduchých formulářů telefaxem.

V případě potřeby pojistitel zorganizuje zajištění tlumočnicka při policejním šetření a při soudním řízení.

### Vztahy se zastupitelskými úřady

V případě, že dojde k vážné dopravní nehodě v zahraničí za účasti pojistěného nebo pokud se pojistěný ocitne v zahraničí v situaci, kdy je zadržen nebo uvězněn policií daného státu, pojistitel:

- oznámi vážnou dopravní nehodu pojistěnému, při které dojde na vozidle k výšné škodě velkého rozsahu nebo újmě na zdraví, zastupitelskému úřadu v zemi asistenční události,
- zajistí návštěvu, případně pomoc pracovníka zastupitelského úřadu v případě zadržení nebo uvěznění pojistěného.

Pojistitel nehradí náklady na dopravu příslušného pracovníka zastupitelského úřadu do místa zadržení nebo uvěznění pojistěného.

### Vztahy s policejními orgány

V případě dopravní nehody pojistěného v zahraničí pojistitel:

- zajistí pomoc pojistěnému při vyplňování protokolu o dopravní nehodě,
- zprostředkuje kontakt na právního zástupce (vyjma úřady jeho služeb).

organizuje zajištění protokolu o dopravní nehodě v případě, že byl policii sapsán, ale nebyl vydán,  
organizuje navrácení dokladů, které byly zadrženy v důsledku dopravní nehody, pokud to povaha dopravní nehody a veškeré  
důsledky s dopravní nehodou spojené dovolují,  
organizuje zajištění svědků a svědecků.

#### **Řízení po nehodě**

organizuje, že je pojištěný zadržen, vzat do vazby či uvězněn nebo mu toto hrozí následkem dopravní nehody v zahraničí, pojistitel:  
organizuje zaslání a předání osobních potřeb pojištěnému,  
organizuje právní zastupování pojištěného,  
organizuje složení finanční částky v místní měně jménem pojištěného jako záruku (kaucii) požadovanou za propuštění pojištěného  
v případě, že na něj byla v důsledku dopravní nehody uvalena vazba,  
organizuje uschovu nepojízdného vozidla,  
organizuje pojištěnému udržování telefonického kontaktu s jeho rodinou a předávání vzkazů rodině pojištěného,  
organizuje úhradu újmy, kterou pojištěný způsobí třetí osobě nedbalostním jednáním.

#### **Soudní řízení po dopravní nehodě**

je proti pojištěnému vedeno soudní řízení v důsledku dopravní nehody v zahraničí, pojistitel:  
organizuje úhradu nákladů na právní zastupování pojištěného,  
organizuje úhradu nákladů na tlumočnicka za účelem tlumočení do rodného jazyka pojištěného při soudním řízení,  
organizuje dopravu pojištěného k příslušnému soudu v případě jeho předvolání za účelem účasti na soudním řízení,  
organizuje ubytování pojištěného v případě jeho předvolání za účelem účasti na soudním řízení.

#### **Asistenční služby po dopravní nehodě**

je v důsledku dopravní nehody v zahraničí zadrženo vozidlo policejními orgány daného státu, pojistitel organizuje kroky, které jsou  
účinné za účelem vydání zadržovaného vozidla.

## **ČLÁNEK IV**

### **Obecná pravidla, definice pojmů, výluky**

Shodnutí o volbě asistenčních služeb, která bude poskytnuta pojištěnému, je vždy plně v kompetenci pojistitele.

Všichni náklady za asistenční služby převyšující uvedené limity nebo náklady spojené s pouze organizovanými službami budou plně hrazeny  
pojištěným na místě z jeho vlastních prostředků nebo pojištěný poskytne předem pojistiteli řádně zajištěnou záruku nebo složí pojistiteli  
předem dostatečnou zálohu na požadované asistenční služby.

Jedním z cílů sjednaných asistenčních služeb je zprovoznit dočasně nepojízdné vozidlo a následně umožnit pojištěnému pokračovat  
vozidlem v započaté cestě. Pro tyto případy pojistitel přednostně zajišťuje opravu vozidla na místě nebo jeho odtah do nejbližšího servisu.  
Pro případ, že zajištění těchto asistenčních služeb není možné, pojistitel zabezpečí uschovu vozidla, případně jeho odtah do místa bydliště  
pojištěného. Všechny uvedené limity plnění asistenčních služeb se nevztahují na náklady spojené s opravou nepojízdného vozidla v opravné.  
Asistenční služby vznikají a zanikají spolu s pojištěním dle VPP HA 2017 Článek II odst. a).

Všechny uvedené limity plnění asistenčních služeb platí pro jednu asistenční událost.

### **Asistenční služby v případě havárie nebo poruchy vozidla se neposkytují v případech, kdy:**

- není kontaktní pojistitel nebo není respektováno pokynů pojistitele,
- vozidlo řídila osoba, která nemá předepsané oprávnění k řízení vozidla,
- asistenční případ vznikl úmyslným jednáním pojištěného jako např. vědomým přetěžováním vozidla, apod.,
- asistenční případ vznikl v důsledku válečných událostí, vzpour, povstání, nebo jiných násilných nepokojů, teroristických aktů, stávek,  
zásahem státní moci a správy a v příčině souvislosti s nimi,
- asistenční případ vznikl při řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky. Totéž platí,  
odmít-li se řidič havarovaného vozidla podrobit příslušnému vyšetření,
- asistenční případ vznikl při závoděch a soutěžích všeho druhu včetně přípravných jzd k nim,
- si pojištěný sjednal jakékoliv služby bez vědomí pojistitele.

**Bydliště** – je místo, na kterém je vozidlo na území České republiky obvykle parkováno,

**Pojistitel** – je ČSOB Pojišťovna, a.s. den holdingu ČSOB,

**Zahraníčí** – pro pojištění vozidel a poskytování asistenčních služeb se zahraničím rozumí území Evropy a Turecka.

Platnost od 1.11.2017

# OB Pojišťovna

Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB  
 sídlo/název: 1438, Zelené Předměstí  
 registrační území: Česká republika  
 IČO: 2600, DIČ: CZ269900761  
 zapsaná u KS Město Kolínová oddíl B, ul. Naša 307

## Asistenční služby NADSTANDARD



### PODOBNÍ USTANOVENÍ

Podobná ustanovení mohou být sjednány též Asistenční služby NADSTANDARD. V případě jejich sjednání jsou poskytovány v tomto rozsahu:

#### ČLÁNEK I

Asistenční služby poskytujeme pro osobní, dodávková, terénní a obytná vozidla s celkovou hmotností do 3,5t (druh vozidla je uveden v pojistné smlouvě) na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:

#### **Předcestovní asistence, turistické a cestovní informace – pojistitel informuje pojistěného o:**

- aktuálních kurzech měn,
- průměrných cenách vybraných komodit v cílové zemi,
- sjízdnosti cest vozidlem,
- cenách pohonných hmot v cílové zemi,
- poplatcích spojených s jízdou ve vozidle (mýtné).

#### **1. Oprava na místě, odtah, vyproštění, úschova v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně, zamrznutí nebo spotřebování paliva nebo vybití baterie**

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně, zamrznutí nebo spotřebování paliva nebo vybití baterie, následkem kterých se vozidlo stane nepojízdným, pojistitel:

- a) zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů) do limitu 5 000 Kč (ČR) / 300 EUR (ZAH), nebo
- b) zorganizuje a uhradí odtah vozidla do nejbližší opravy od místa, kde se vozidlo stalo nepojízdným, do limitu 5 000 Kč (ČR) / 300 EUR (ZAH) včetně odtahování pojízdného vozidla na nejbližší odstavné parkoviště, nebo
- c) zorganizuje a uhradí odtah vozidla na klientem určené místo směrem k místu bydliště nebo sídla pojistěného do limitu 5 000 Kč (ČR) / 300 EUR (ZAH),
- d) zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbližší místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným, po dobu max. 5 dnů (ČR) / ZAH).

#### **1.3 Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně, zamrznutí nebo spotřebování paliva nebo vybití baterie**

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně, zamrznutí nebo spotřebování paliva nebo vybití baterie, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvajících déle než osm hodin, pojistitel:

- a) zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 3 noci v celkové hodnotě 3 x 2 200 Kč (ČR) / 3 x 100 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přenést cestu a vyčkat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- b) zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště na území České republiky nebo pokračování v cestě do cílového místa. K návratu do místa bydliště nebo k pokračování v cestě zvolí pojistitel hromadný dopravní prostředek do limitu 6 000 Kč (ČR) / 240 EUR (ZAH) nebo zapůjčení osobního automobilu na dobu max. 48 hodin (ČR) / 48 hodin (ZAH) nebo taxi do limitu 3 000 Kč (ČR) / 120 EUR (ZAH). Vyběr dopravy musí být v souladu s cílem cesty pojistěného.
- c) Zorganizuje v ČR místní přepravu za účelem dopravy z/do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy, v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.

#### **1.4 Vyslání náhradního řidiče**

Pokud bude pojistěný hospitalizován v důsledku dopravní nehody v zahraničí, pojistitel zorganizuje a uhradí vyslání náhradního řidiče, který přiveze vozidlo pojistěného do místa jeho bydliště.

#### **1.5 Převoz vozidla do České republiky**

Pokud vozidlo po dopravní nehodě nebo v případě mechanické či elektronické poruchy v zahraničí bude nepojízdné déle než 7 dní, pojistitel zorganizuje a uhradí cestu pojistěného za účelem vyzvednutí opraveného vozidla nebo zorganizuje a uhradí odtah vozidla do vlasti až do výše limitu 400 EUR.

#### **1.6 Vyřazení vozidla z evidence a jeho sešrotování**

Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v zahraničí byly odhadovány náklady na opravu vyšší, než je tržní hodnota vozidla v České republice, pojistitel zorganizuje a uhradí vše potřebné k tomu, aby se pojistěný zákonným způsobem vzdal vlastnického práva k vozidlu, a zorganizuje likvidaci (sešrotování) vozidla až do limitu 400 EUR.

#### **1.7 Doručení náhradních dílů pro opravu**

Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy vozidla v zahraničí bylo nutné zorganizovat nákup náhradních dílů, které nejsou možné v daném místě obstarat, potom pojistitel za účelem zajištění opětovné provozuschopnosti vozidla zorganizuje a uhradí jejich doručení do příslušné opravy nebo na mezinárodní letiště, které se nachází nejbližší k místu asistenční události.

## 8. Pomoc ve finanční tísni

Pokud bude pojištěný ve finanční tísni z důvodu nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v zahraničí, pojišťitel mu poskytne půjčku až do výše 1 500 EUR pro účel opravy vozidla a jeho opětovné provozuschopnění. To za podmínky, že pojištěný předem pojišťiteli řádně zajištěnou záruku anebo složí pojišťiteli předem dostatečnou zálohu na požadovanou půjčku.

## 9. Předání vzkazu blízké osobě

V případě nutnosti zajistí pojišťitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům členů posádky.

## ČLÁNEK II

**Technická asistence pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5t** na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:

### 2.1. Oprava na místě, odtah, vyproštění v případě v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky nebo chybě řidiče

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky nebo chybě řidiče, následkem kterých se vozidlo stane nepojízdným, pojišťitel:

- zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů) do výše 10 000 Kč (ČR) / 800 EUR (ZAH), nebo
- zorganizuje a uhradí vyproštění vozidla a odtah vozidla do nejbližšího servisu do výše 10 000 Kč (ČR) / 800 EUR (ZAH) vozidla odtahem pojištěného vozidla na nejbližší odstavné parkoviště, nebo
- zorganizuje a uhradí odtah vozidla na klientem určené místo směrem k místu bydliště nebo sídla pojištěného do limitu 10 000 Kč (ČR) / 800 EUR (ZAH),
- zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbliže místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným po dobu max. 3 dnů (ZAH).

### 2.2. Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky nebo chybě řidiče

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, vybití baterie, odcizení vozidla, defektu pneumatiky nebo chybě řidiče, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvajících déle než osm hodin pojišťitel:

- zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 3 nocí v celkové hodnotě 3 x 1 500 Kč (ČR) / 3 x 100 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přerušit cestu a vyčkat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště na území České republiky nebo pokračování v cestě do cílového místa. K návratu do místa bydliště nebo k pokračování v cestě zvolí poskytovatel hromadný dopravní prostředek do limitu 6 000 Kč (ČR) / 240 EUR (ZAH),
- zorganizuje v ČR místní přepravu za účelem dopravy z/do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy. v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.

### 2.3. Předání vzkazu blízké osobě

V případě nutnosti zajistí pojišťitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům členů posádky.

### 2.4. Přeložení nákladu v případě mechanické poruchy, dopravní nehody, zásahu cizí osoby, živelné události, chyby řidiče, pokusu o krádež

V případě, že vozidlo zůstane v zahraničí nepojízdné, pojišťitel zorganizuje a uhradí přeložení nákladu až do výše 20 000 Kč (ČR) / 1 000 EUR (ZAH).

### 2.5. Převoz neopraveného vozidla v případě mechanické poruchy, dopravní nehody, zásahu cizí osoby, živelné události, chyby řidiče, pokusu o krádež

Pokud není vozidlo opravitelné do 7 kalendářních dnů, pojišťitel zorganizuje a uhradí cestu pojištěného za účelem vyzvednutí opraveného vozidla nebo zorganizuje a uhradí odtah vozidla do vlasti až do limitu 10 000 Kč (ČR) / 800 EUR (ZAH).

### 2.6. Vyslání náhradního řidiče

Pokud bude pojištěný hospitalizován v důsledku dopravní nehody v ZAH, pojišťitel zorganizuje a uhradí vyslání náhradního řidiče, který přiveze vozidlo pojištěného do místa jeho bydliště/sídla.

## ČLÁNEK III

### Obecná pravidla, definice pojmů

Pro Asistenční služby NADSTANDARD platí totožná ustanovení uvedená v podmínkách asistenčních služeb AS 2014, článku IV Obecná pravidla, definice pojmů, výluky.

V případě sjednání Asistenčních služeb NADSTANDARD se všechny uvedené limity plnění asistenčních služeb přičítají k limitům technické asistence dle AS 2014.

Platnost od 1.11.2017



## Asistenční služby BEZ LIMITU



### OB Pojišťovna

Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB  
 Masov náměstí 145B, Zelené Předměstí  
 Praha 10, Česká republika  
 IČO 253306, DIČ CZ253306071  
 tel. +420 22436 3100, fax +420 22436 3177

### ODNÍ USTANOVENÍ

Podmínky smlouvy mohou být sjednány též Asistenční služby BEZ LIMITU. V případě jejich sjednání jsou poskytovány v tomto rozsahu:

#### LANEK I

Asistenční služby poskytované pro vozidla s celkovou hmotností do 3,5t na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:

**Oprava na místě, odtah, vyproštění, úschova v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, ztráta cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, defektu pneumatiky, ztráta klíčů automobilu, záměnné, zamrznutí nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče**

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměnné, zamrznutí nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče, následkem kterých se vozidlo stane nepojízdným, nebo při odcizení vozidla, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů). Platí pro ČR i ZAH. Nebo
- zorganizuje a uhradí odtah vozidla do nejbližší opravy od místa, kde se vozidlo stalo nepojízdným včetně odtahování pojezdného přípojného vozidla na nejbližší odstavné parkoviště. Platí pro ČR i ZAH. Nebo
- zorganizuje a uhradí odtah vozidla na klientem určené místo směrem k místu bydliště nebo sídla pojistěného (než-li vozidlo zpravožit do 24h). Platí pro ČR i ZAH.
- zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbližší místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným, po dobu max. 6 dnů. Platí pro ČR i ZAH.

**1.2 Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, ztráta klíčů automobilu, záměnné, zamrznutí nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče**

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměnné, zamrznutí nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvající déle než osm hodin, nebo při odcizení vozidla, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 8 nocí v celkové hodnotě 8 x 2 200 Kč (ČR) / 6 x 100 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přerušit cestu a vyčkat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště na území České republiky nebo pokračování v cestě do olového místa. K návratu do místa bydliště nebo k pokračování v cestě svolí pojistitel hromadný dopravní prostředek nebo letadlo v ekonomické třídě (pokud by cesta hromadnou dopravou trvala déle, než 8 hodin). Platí pro ČR i ZAH.
- zorganizuje v ČR místní přepravu za účelem dopravy z/ do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy, v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.

**1.3 Vyslání náhradního dílu**

Pokud bude pojistěný hospitalizován v důsledku dopravní nehody v ZAH, pojistitel zorganizuje a uhradí vyslání náhradního dílu, který přiveze vozidlo pojistěného do místa jeho bydliště.

**1.4 Převoz (repatriace) vozidla do České republiky**

Pokud vozidlo po dopravní nehodě nebo v případě mechanické či elektronické poruchy bude nepojízdné déle než 7 dní, pojistitel zorganizuje a uhradí cestu pojistěného za účelem vyzvednutí opraveného vozidla zorganizuje nebo uhradí odtah vozidla do vlasti. Platí pro ČR i ZAH.

**1.5 Vyfazení vozidla z evidence a jeho sešrotování**

Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v ZAH byly odhadované náklady na opravu vyšší, než je tržní hodnota vozidla v České republice, pojistitel zorganizuje a uhradí vše potřebné k tomu, aby se pojistěný zlikvidoval způsobem vzdal vlastnického práva k vozidlu a zorganizuje likvidaci (sešrotování) vozidla až do limitu 400 EUR.

**1.6 Doručení náhradních dílů pro opravu**

Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy vozidla v ZAH bylo nutné zorganizovat nákup náhradních dílů, které nebude možné v daném místě obstarat, pojistitel za účelem zajištění provozuschopnosti vozidla, zorganizuje a uhradí jejich doručení do příslušné opravy nebo na mezinárodní letiště, které se nachází nejbližší k místu asistenční události.

**1.7 Pomoc ve finanční tísní**

Pokud bude pojistěný ve finanční tísní z důvodu nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v ZAH, pojistitel mu poskytne půjčku pro úbel opravy vozidla a jeho opětné provozuschopnění. To za podmínky, že pojistěný poskytne předem pojistiteli řádně zajištěnou záruku, popř. složí pojistiteli předem dostatečnou záruku na požadovanou výšku.

**1.8 Předání vzkazu blízké osobě**

V případě nutnosti zajistí pojistitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům.

**Obecná pravidla, definice pojmů**

Pro Asistenční služby BEZ LIMITU platí totožná ustanovení uvedená v podmínkách asistenčních služeb AS 2014, článku IV Obecná pravidla, definice pojmů, vyluky.

V případě sjednání Asistenčních služeb BEZ LIMITU se všechny uvedené limity plnění asistenčních služeb přičítají k limitům technické asistence dle AS 2014.

Platnost od 1.11.2017

OB  
pojišťovna  
ovo námí  
Pardubice  
854306, I  
OR u.  
VODI  
pojištění  
emto r  
-LAN  
technic  
ZAI  
1. 4  
1.2



## ODNÍ USTANOVENÍ

Podmínky smlouvy mohou být sjednány též Asistenční služby NADSTANDARD PLUS. V případě jejich sjednání jsou poskytovány v tomto rozsahu:

### ČLÁNEK I

**Technická asistence pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5t na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:**

#### 1. **oprava na místě, odtah, vyproštění, úschova v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče**

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče, následkem kterých se vozidlo stane nepojízdným, nebo při odcizení vozidla, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů). Platí pro ČR i ZAH. Nebo
- zorganizuje a uhradí odtahování vozidla do nejbližší opravy od místa, kde se vozidlo stalo nepojízdným včetně odtahování pojízdného přípojného vozidla na nejbližší odstavné parkoviště. Platí pro ČR i ZAH. Nebo
- zorganizuje a uhradí odtah vozidla na klientem určené místo směrem k místu bydliště nebo sídlu pojistěného (než-li vozidlo zprvoznit do 24h). Platí pro ČR i ZAH.
- Zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbližšímu místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným, po dobu max. 6 dnů.

#### 1.2. **Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče**

Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů automobilu, záměně nebo spotřebování paliva, vybití baterie nebo chybě řidiče, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvající déle než osm hodin, nebo při odcizení vozidla, pojistitel:

- zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 6 nocí v celkové hodnotě 6 x 3 000 Kč (ČR) / 6 x 150 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přerušit cestu a vyčkat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště na území České republiky nebo pokračování v cestě do cílového místa. K návratu do místa bydliště nebo k pokračování v cestě zvolí pojistitel hromadný dopravní prostředek nebo letadlo v ekonomické třídě (pokud by cesta hromadnou dopravou trvala déle, než 8 hodin). Platí pro ČR i ZAH.
- Zorganizuje v ČR mírní přepravu za účelem dopravy z/ do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy, v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.

#### 1.3. **Přeložení nákladu v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události**

V případě, že vozidlo zůstane v zahraničí nepojízdné, pojistitel zorganizuje a uhradí přeložení nákladu (vč. přípojného vozidla).

#### 1.4. **Převoz (repatriace) vozidla v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události**

Pokud vozidlo po dopravní nehodě nebo v případě mechanické či elektronické poruchy bude nepojízdné déle než 7 dní, pojistitel zorganizuje a uhradí cestu pojistěného za účelem vyzvednutí opraveného vozidla nebo zorganizuje a uhradí odtah vozidla do vlasti. Platí pro ČR i ZAH.

#### 1.5. **Vyslání náhradního řidiče**

Pokud bude pojistěný hospitalizován v důsledku dopravní nehody v ZAH, pojistitel zorganizuje a uhradí vyslání náhradního řidiče, který přiveze vozidlo pojistěného do místa jeho bydliště.

#### 1.6. **Vyřazení vozidla z evidence a jeho sešrotování**

Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v ZAH byly odhadované náklady na opravu vyšší, než je tržní hodnota vozidla v České republice, pojistitel zorganizuje vše potřebné k tomu, aby se pojistěný zákonným způsobem vzdal vlastnického práva k vozidlu, a zorganizuje likvidaci (sešrotování) vozidla.

#### 1.7. **Doručení náhradních dílů pro opravu**

Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy vozidla v ZAH bylo nutné zorganizovat nákup náhradních dílů, které nebude možné v daném místě obstarat, potom pojistitel za účelem zajištění opětovné provozuschopnosti vozidla, zorganizuje a uhradí jejich doručení do příslušné opravy nebo na mezinárodní letiště, které se nachází nejbližší k místu asistenční události.

### 1.8 Pomoc ve finanční tísní

Pokud bude pojištěný ve finanční tísní z důvodu nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v ZAH, pojistitel mu poskytne půjčku pro účel opravy vozidla a jeho opětné provozuschopnění. To za podmínky, že pojištěný poskytne předem pojistiteli řádně zajištěnou záruku, popř. složí pojistiteli předem dostatečnou zálohu na požadovanou půjčku.

### 1.9 Předání vzkazu blízké osobě

V případě nutnosti zajistí pojistitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům.

## ČLÁNEK II

### Obecná pravidla, definice pojmů

Pro Asistenční služby NADSTANDARD PLUS platí totožná ustanovení uvedená v podmínkách asistenčních služeb AS 2014, článku IV

Obecná pravidla, definice pojmů, vyluky.

V případě sjednání Asistenčních služeb NADSTANDARD PLUS se všechny uvedené limity plnění asistenčních služeb přičítají k limitům technické asistence dle AS 2014.

Platnost od 1.11.2017


**OBSAH**

|                    |  |        |
|--------------------|--|--------|
| <b>ČLÁNEK I</b>    | Pojistná událost   | str. 1 |
| <b>ČLÁNEK II</b>   | Cizí pojistné nebezpečí,<br>Povinnosti účastníků pojištění | str. 1 |
| <b>ČLÁNEK III</b>  | Povinnosti účastníků pojištění                             | str. 1 |
| <b>ČLÁNEK IV</b>   | Vznik, změny a zánik pojištění                             | str. 2 |
| <b>ČLÁNEK V</b>    | Pojistné   | str. 2 |
| <b>ČLÁNEK VI</b>   | Výuky z pojištění  | str. 3 |
| <b>ČLÁNEK VII</b>  | Čekací doba  | str. 3 |
| <b>ČLÁNEK VIII</b> | Pojistné plnění  | str. 3 |
| <b>ČLÁNEK IX</b>   | Spolučast  | str. 4 |
| <b>ČLÁNEK X</b>    | Zachraňovací náklady                                       | str. 4 |
| <b>ČLÁNEK XI</b>   | Zvláštní ustanovení o formě právních jednání               | str. 4 |
| <b>ČLÁNEK XII</b>  | Společná ustanovení  | str. 4 |
| <b>ČLÁNEK XIII</b> | Výklad pojmů   | str. 5 |

**ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- Tyto Všeobecné pojistné podmínky – obecná část VPP OC 2014 (dále jen „VPP OC 2014“) stanoví základní rozsah práv a povinností účastníků pojištění, kterými jsou pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany, pojištěný a každá další osoba, které z pojištění vznikne právo nebo povinnost.
- Pro všechna pojištění sjednaná dle těchto VPP OC 2014 platí i příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).
- VPP OC 2014 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

**ČLÁNEK I** Pojistná událost

- Pojistnou událostí je náhodná škodná událost krytá pojištěním.
- Způsobila-li úmyslně pojistnou událost buď osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, anebo z jejího podnětu osoba třetí, vzniká právo na pojistné plnění jen tehdy, bylo-li to výslovně ujednáno, anebo stanoví-li tak občanský zákoník nebo jiný zákon.
- Pojistnou událost pro jednotlivá pojištění blíže vymezují zvláštní části všeobecných pojistných podmínek, případně doplňkové pojistné podmínky a ujednání pojistné smlouvy.

**ČLÁNEK II** Cizí pojistné nebezpečí

V případě, že pojistník uzavře ve vlastní prospěch pojistnou smlouvu, kterou je sjednáno pojištění vztahující se na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události u třetí osoby, může pojistník uplatnit právo na pojistné plnění, pokud prokáže splnění rozsah pojištění dle ustanovení § 2767 odst. 1 občanského zákoníku (zejména souhlas pojištěného, že právo na pojistné plnění nebude povinností dle ustanovení § 2767 odst. 1 občanského zákoníku požadovanou dokumentací nutnou k posouzení pojistného rizika, umožnit pojištění pořídit si kopie této dokumentace; zároveň ji povinen umožnit pojištění předložitelné činnosti zařazené sloužících k ochraně pojištěného majetku).

**ČLÁNEK III** Povinnosti účastníků pojištění

- Vedle povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy je pojištěný dále povinen:
- pojištěný nebo jím pověřeným osobám umožnit vstup do pojištěných objektů nebo jiného místa pojištění a umožnit jim posoudit rozsah pojistného rizika. Dále je povinen pojištěným nebo jím pověřeným osobám předložit k nahlédnutí projektovou, požární technickou, účetní a jinou pojištěným požadovanou dokumentaci nutnou k posouzení pojistného rizika, umožnit pojištěnému pořídit si kopie této dokumentace; zároveň ji povinen umožnit pojištěnému předložitelné činnosti zařazené sloužících k ochraně pojištěného majetku,
  - pojištěný bez zbytečného odkladu písemně oznámit všechny změny ve skutečnostech, na které byl písemně téžán při sjednání pojištění, zejména skutečnost, že došlo ke změně nebo zániku pojistného rizika nebo hodnoty pojistného zájmu předmětu pojištění nebo místa pojištění.

- c) pojistitel bez zbytečného odkladu oznámí všechny změny týkající se skutečností, které jsou obsahem pojistné smlouvy (zejména změnu vlastnictví či spoluvlastnictví majetku, k němuž se pojištění vztahuje apod.), a všechny změny v identifikačních údajích pojistného (zejména změnu v adrese skutečného bydliště pojistného),
- d) počíná si při větším svém jednání upřímně i nepřiděsem; při konání i případném opomenutí tak, aby škodná událost nezavazovala pojistného (zejména změnu v adrese skutečného bydliště pojistného a vztahující se na tutož hodnotu pojistného zájmu po tutéž pojistnou dobu další pojištění u jiného pojistitele a sdělit pojistiteli obchodní firmu nebo název tohoto pojistitele a výši sjednané horní hranice pojistného plnění),
- e) je-li v souvislosti se škodnou událostí podezření ze spáchání trestného činu, správního deliktu nebo přestupku, bez zbytečného odkladu oznámí škodnou událost Policii České republiky nebo jinému příslušnému orgánu veřejné správy,
- f) došlo-li ke škodné události, neměří stav škodnou událostí způsobeny, dokud nejsou přetíženy hodnoty pojistného zájmu (sjednané pojistné pojistitelem nebo jím pověřenou osobou prohlédnuty, nejdříve však 10 pracovních dnů od oznámení škodné události). To však nepatří, je-li taková změna nutná z bezpečnostních nebo hygienických důvodů nebo proto, aby následky škodné události byly zminěny; v těchto případech je pojištěný povinen zabezpečit dostatečné doklady o rozsahu škodné události, zejména uchováním poškozených předmětů pojištění nebo jejich součástí, fotografickým nebo filmovým materiálem, videozáznamy a svědectvím třetích osob,
- g) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jemu uplatnit právo na náhradu újmy nebo jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s pojistnou událostí vzniklo,
- h) bez zbytečného odkladu oznámí pojistiteli, že sjednal proti témuž pojistnému nebezpečí a vztahující se na tutož hodnotu pojistného zájmu po tutéž pojistnou dobu další pojištění u jiného pojistitele a sdělit pojistiteli obchodní firmu nebo název tohoto pojistitele a výši sjednané horní hranice pojistného plnění,
- i) bez zbytečného odkladu oznámí pojistiteli, že byl nalezen předmět pojištění pohřešovaný v souvislosti s pojistnou či škodnou událostí pojištění, zejména skutečnost, že došlo ke změně nebo zániku pojistného rizika nebo hodnoty pojistného zájmu (předmětu pojištění) nebo místa pojištění,
- j) pojistitel bez zbytečného odkladu oznámí všechny změny týkající se skutečností, které jsou obsahem pojistné smlouvy (zejména změnu vlastnictví či spoluvlastnictví majetku, k němuž se pojištění vztahuje apod.) a všechny změny v identifikačních údajích pojistného a pojistného (zejména změnu v adrese skutečného bydliště pojistného a vztahující se na hodnotu pojistného zájmu pojištění a součástí pojištění) a práva a povinnosti, která pro něho ze sjednaného pojištění vyplývají,
- k) bez zbytečného odkladu oznámí pojistiteli, že sjednal proti témuž pojistnému nebezpečí a vztahující se na tutož hodnotu pojistného zájmu po tutéž pojistnou dobu další pojištění u jiného pojistitele a sdělit pojistiteli obchodní firmu nebo název tohoto pojistitele a výši sjednané horní hranice pojistného plnění.
- V případě, že se pojištění vztahuje na hodnotu pojistného zájmu pojištěného odlišného od pojistníka, má pojištěný stejnou povinnost jako pojištěný.
4. Vedle povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy je pojištěný dále povinen:
- a) vstoupit osobně uplatňující právo na pojistné plnění doklady, které si vyžádá a které pojištěný poskytl pro šetření existence a rozsahu jeho povinnosti plnit,
- b) umožnit osobě uplatňující právo na pojistné plnění nahlednout do podkladů, které pojištěný soustředil v průběhu šetření škodné události a pořídit si jejich kopii.

## ČLÁNEK IV

### Vznik, změny a zánik pojištění

- Pojištění vzniká na základě písemné pojistné smlouvy. Pojištění vzniká prvním dnem následujícím po uzavření pojistné smlouvy, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- Pojištění se sjednává na dobu uvedenou v pojistné smlouvě (pojistná doba).
- Změna v pojistné smlouvě lze dosáhnout dohodou smluvních stran. Dohoda musí být písemná, jinak je neplatná.
- Pojištění se z důvodu nezaplacení pojistného ve smyslu občanského zákoníku během pojistné doby nepřerušuje.
- Pojištění, vedle ostatních důvodů stanovených v obecně závazných právních předpisech, zaniká písemnou výpovědí pojistníka nebo pojistitelce, kterou mohou smluvní strany po každé škodné události podat, a to do 3 měsíců ode dne doručení oznámení vzniku škodné události pojištěným. Dnem doručení výpovědi počíná běžet měsíční výpovědní doba, jež uplynutím pojištění zaniká. V případě povinného pojištění lze podle tohoto odstavce postupovat pouze, pokud je takový postup v souladu s ustanovením § 2781 občanského zákoníku.
- V případě nezaplacení pojistného pojistníkem ani v dostatečné míře stanované pojištěním v upomínce, zaniká pojištění odchylně od ustanovení § 2804 občanského zákoníku dnem následujícím po okamžiku uplynutí této dodatečné lhůty.
- Pojištěný má právo v případě, že jde o změnu právní úpravy v rozšíření odpovědnosti za újmu nebo rozsahu náhrady újmy, pojištěného odpovědnosti za újmu písemně vypovědět nejpozději do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti právního předpisu, který tuto změnu pojištění stanoví. Dnem doručení výpovědi počíná běžet měsíční výpovědní doba, jež uplynutím pojištění zaniká.
- Změní-li se vlastník nebo spoluvlastník předmětu pojištění, ke kterému se vztahuje sjednané pojištění, a tento vlastník nebo spoluvlastník není pojištěním, pojištění oznáměním této změny pojištěním odchylně od ustanovení § 2812 a § 2957 občanského zákoníku nezank. Práva a povinnosti pojištěného ze sjednaného pojištění přecházejí z vlastníka, který přestal být pojištěným, na nového nabyvatele. Neschází-li se o případ uvedený v odst. 8 tohoto článku, potom pojištění majetku a pojištění související s vlastnickým právem zaniká oznámením změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěním.

## ČLÁNEK V

### Pojištění

- Pojištěný je povinen platit pojistné, a to běžně nebo jednorázově, podle toho, to bylo dohodnuto v pojistné smlouvě.
- Wše pojistného je uvedena v pojistné smlouvě. Pojištěný je oprávněn ověřit si v pojištěného správnost údajů rozhodných pro stanove

je pojistné.

Platné pojistné je splatné prvního dne pojistného období, jednorázové pojistné dnem počátku pojištění.

Pojistné smlouvé je možné ujednat, že pojistník uhradí pojistné (běžné nebo jednorázové) ve splátkách. V tomto případě se ve smyslu ustanovení § 1931 občanského zákoníku ujednává, že pokud nebude některá ze splátek pojistného zaplácena nepozděly v den splatnosti této splátky, stává se tímto dnem splatná zbyvajcí část pojistného, pokud pojistitel písemně požádá o její zaplacení nepozděly (datu splatnosti nejbližší píštní splátky).

Je-li v pojistné smlouvě ujednáno placení běžného pojistného ve splátkách dle odst. 4. tohoto článku, je splatnost pojistného následující:

- v případě pololetních splátek jsou splátky pojistného splatné prvního dne každého pojistného období a dne, na který připadá konec tříty v délce 6 měsíců a počítané od prvního dne každého pojistného období,
- v případě čtvrtletních splátek jsou splátky pojistného splatné prvního dne každého pojistného období a dne, na který připadá konec tříty v délce 3, 6 a 9 měsíců a počítané od prvního dne každého pojistného období.

Nesouhlasí-li v pojistné smlouvě výslovně dohodnuto jinak nebo nejedná-li se o případ uhradý pojistného prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele, pojistné se považuje za uhrazené okamžikem jeho připsání na účet pojistitele nebo jeho úhradou pojistiteli v hotovosti. Pojistitel má právo na pojistné za dobu trvání pojištění, není-li v občanském zákoníku, nebo v těchto VPP OC 2014 nebo v pojistné smlouvě stanoveno jinak.

Nastala-li pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala. Jde-li o jednorázové pojistné, náleží pojistiteli celé pojistné za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.

V souladu s ustanoveními § 2785 a § 2786 občanského zákoníku pojistitel a pojistník sjednávají, že pojistitel má právo, v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného, upravit výši běžného pojistného na další pojistné období. Změnami podmínek ve smyslu předchozí věty se pro účely těchto VPP OC 2014 rozumí:

- změna ve škodním poměru, nebo
- změna právní úpravy rozšiřující odpovědnost za újmu nebo rozsah náhrady újmy v pojištění odpovědnost za újmu.

Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného dle odst. 9 tohoto článku pojistníkovi sdělit nepozděly ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit.

Nesouhlasí-li pojistník se změnou pojistného dle odst. 9 a 10. tohoto článku, může tento svůj nesouhlas pojistiteli sdělit písemně nepozděly do 1 měsíce ode dne, kdy se o rovnoramenné změně výše pojistného dozvěděl. V tomto případě pak pojištění zanikne uplynutím pojistného období bezprostředně předcházejícího pojistnému období, na které pojistitel nově stanoví výši pojistného. Neupozorní-li však pojistitel na tento následek pojistníka ve sdělení podle odst. 10. tohoto článku, trvá pojištění nadále a výše pojistného se při nesouhlasu pojistníka nezmění.

Pokud pojistník svůj písemný nesouhlas s nově stanovenou výši pojistného dle odst. 11. tohoto článku pojistiteli nesooudí, má se za to, že pojistník s novou výši pojistného souhlasí, a to i se všemi z toho vyplývajícími povinnostmi.

## ČLÁNEK VI Vyluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na škodné události vzniklé:

- v důsledku všeobecných událostí, vzpour, povstání nebo jiných násilných nepokojů majících charakter povstání či revoluce,
- v důsledku teroristických aktů, stávkové nebo zásahem veřejné moci a v přímé souvislosti s nimi,
- jednou energi, zářením všeho druhu a radioaktivní kontaminací,
- v důsledku vady, kterou měla pojištěná věc již v době sjednání pojištění, a která měla či mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli.

Pojištění se nevztahuje na škodné události, v souvislosti s kterými uvede oprávněná osoba při uplatňování práva na pojistné plnění vědomě nepravdivé nebo hrubě znesrovnávané údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo poistatelné údaje týkající se této pojistné události zamítli.

Další vyluky z pojištění mohou být uvedeny v dalších částech těchto pojistných podmínek, návazujících pojistných podmínkách a v pojistné smlouvě.

## ČLÁNEK VII Čekací doba

Pojištění pro případ způsobení pojistného nebezpečí povodně nebo záplavy se sjednává s čekací dobou v délce 10 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy.

Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění ze škodných událostí vzniklých v čekací době uvedené v odst. 1. tohoto článku způsobených pojistným nebezpečím povodně nebo záplavy.

Ustanovení odstavce 1. a 2. tohoto článku se nevztahuje na škodné události způsobené pojistným nebezpečím povodně nebo záplavy nastalé v pojištění bezprostředně časově návazujícím na předchozí pojištění sjednané u stejného pojistitele pro případ škodné události způsobené pojistným nebezpečím povodně nebo záplavy a vztahující se na shodný předmět pojištění a shodné místo pojištění.

## ČLÁNEK VIII Pojistné plnění

Veškeré úrny při poskytování pojistného plnění pojistitele (nově, časově, jiné) nebo stupně opoždění, budou vždy odborně stanoveny zjevitělem, případně stanoveny k tomu způsobilou osobou po dohodě s pojištěným.

Pojistitel poskytuje pojistné plnění v penězích v tuzemské měně (česká koruna), nevyplyvají-li z obecně závazných právních předpisů jinak. Je-li pojištěným v právním vztahu pojištění věcí a jiného majetku, z něhož je pojištěným poskytováno pojistné plnění, plátce daně z přidané hodnoty (zále také jen DPH) poskytuje pojištěnému pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy pojištěný, coby plátce DPH, nemůže z důvodů vyplývajících z obecně závazných právních předpisů uplatnit nárok na odpočet DPH. Pravidlo vyplývající z předchozí věty není níže dotčeno tím, zda pojištěný je či není oprávněnou osobou.

Je-li pojištěným v právním vztahu pojištění odpovědnost, z něhož je pojištěným poskytováno pojistné plnění, plátce DPH, poskytuje pojištěnému pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy pojištěným, coby plátce DPH, nemůže z důvodů vyplývajících z obecně závazných právních předpisů uplatnit nárok na odpočet DPH. Pravidlo vyplývající z předchozí věty není níže dotčeno tím, zda pojištěným je či není oprávněnou osobou.

**ČLÁNEK IX****Spoluúčast**

- Pojistitel a pojistník sjednávají, že oprávněné osobě půjde k tíži určitá část úbytku majetku nastalého v přírodně souvislosti s pojistnou událostí (dále také jen „spoluúčast“).
- Spoluúčast je v pojistné smlouvě vyjádřena sjednanou pívnou částkou, procentem, jejich kombinací nebo i jiným způsobem.
- Důležité od ustanovení § 2815 občanského zákoníku pojistitel a pojistník sjednávají, že spoluúčast se stanoví z hodnoty pojistného plnění, na které se zohlední všech ustanovení pojistné smlouvy upravující pojistné plnění (např. ustanovení o horní hranici pojistného plnění apod.) vzniklo oprávněné osobě jinak, právě před odečtením sjednané spoluúčasti, právo dále také jen „hrubé výše pojistného plnění“).
- Spoluúčast pojistitel odečte od hrubé výše pojistného plnění. Rozdíl obou částek, tzn. hrubé výše pojistného plnění a spoluúčast je pojistným plněním, na něž vzniká oprávnění osobě za pojistnou událostí právo.
- Pokud hrubá výše pojistného plnění neposahuje sjednanou spoluúčast, pojistitel pojistné plnění neposkytne.
- V pojistné smlouvě může být sjednána také spoluúčast – neoděbná, která se od hrubé výše pojistného plnění neodčítá, do její výše se však pojistné plnění neposkytuje.

**ČLÁNEK X****Zachraňovací náklady**

- Zachraňovací náklady se rozumí účelně vynaložené náklady na:
  - odvícení bezprostředně hrozící pojistné události,
  - zmírnění následků již nastalé pojistné události,
  - plnění povinností odškodnit poškozený pojištěný majetek nebo jeho zbytky z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.
- Pojistitel hraď:
  - zachraňovací náklady vynaložené na zachránu života nebo zdraví osob max. do výše 30 % z horní hranice pojistného plnění stanovené pro hodnotu pojistného zájmu (předmět pojištění) a pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkaly;
  - ostatní zachraňovací náklady max. do výše 10 %, vždy z horní hranice pojistného plnění stanovené pro hodnotu pojistného zájmu (předmět pojištění) a pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkaly, nejvýše však do celkové výše 5000000 Kč za všech pojištění sjednaných dle těchto VPP OC 2014 jednou pojišťovnou smlouvou.
- Výše vyplacení náhrady zachraňovacích nákladů se do pojistného plnění nezapočítává.

**ČLÁNEK XI****Zvláštní ustanovení o formě právních jednání týkajících se pojištění**

- Pro účely právních jednání týkajících se pojištění učiněných způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě, pojistitel a pojistník sjednávají následující:
  - Pojistitel a pojistník sjednávají, že prostřednictvím internetové aplikace mohou účastníci pojištění činit pouze takové právní jednání týkající se pojištění, která tato aplikace v čase učinění právního jednání technologicky umožňuje.
  - Aktivačním klíčem se pro účely pojištění sjednaného podle těchto pojistných podmínek rozumí číselný nebo alfanumerický kód doručený pojistitelem účastníkovi pojištění, jehož správné zadání je nepřekročitelnou technologickou podmínkou každého jednotlivého přístupu do internetové aplikace. Je-li prostřednictvím internetové aplikace učiněno jakékoliv právní jednání adresované pojistitelem za použití aktivačního klíče, má se za to, že toto právní jednání činí účastník pojištění, jemuž byl aktivační klíč pojistitelem poskytnut. V zájmu právní jistoty účastník pojištění může být učinění právního jednání účastníka pojištění adresovaného pojistitelem prostřednictvím internetové aplikace rovněž použít aktivačního klíče podmíněno i dalším bezpečnostním prvkem (např. dalším, tedy druhým, číselným či alfanumerickým kódem zasláným k učinění právního jednání pojistitelem účastníkovi pojištění např. formou SMS zprávy na jeho mobilní komunikační zařízení).
  - Právní jednání učiněná účastníkem pojištění prostřednictvím internetové aplikace se považují za doručená účastníkovi pojištění, bez ohledu na to, zda se s jejich obsahem pojistitel skutečně seznámí, okamžikem zobrazení obsahu právního jednání účastníka pojištění v internetové aplikaci na straně pojistitele, které pojistitel účastníkovi pojištění elektronicky prostřednictvím této aplikace potvrdí informativním textem potvrzujícím doručení právního jednání pojistitel.
  - Právní jednání učiněná pojistitelem prostřednictvím internetové aplikace se považují za doručená účastníkovi pojištění, bez ohledu na to, zda se s jejich obsahem účastník pojištění skutečně seznámí, okamžikem jejich doručení do datového prostoru účastníka pojištění v internetové aplikaci.
  - Povinnosti všech účastníků pojištění související s využitím internetové aplikace:
    - Účastník pojištění odpovídá za to, že právní jednání nebo oznámení týkající se pojištění adresovaná pojistitelem bu prostřednictvím internetové aplikace činit pouze osobně.
    - Účastník pojištění je povinen neopouštět počítač nebo jiný komunikační zařízení, jehož prostřednictvím využívá internetové aplikace, během přihlášení účastníka pojištění k internetové aplikaci, zejména během činění právních jednání či oznámění týkajících se pojištění prostřednictvím internetové aplikace.
    - Účastník pojištění je povinen chránit svůj aktivační klíč, držet ho v tajnosti, nesmějí ho či nepřístupit jakékoliv třetí osobě a činit obvyklá bezpečnostní opatření před přístupem třetích osob k aktivačnímu klíči.
    - Účastník pojištění je povinen neprodělně po zjištění podezření na to, že byl jeho aktivační klíč mohl být vyzrazen či zpřístupněn jakékoliv třetí osobě nebo zneužit jakoukoliv třetí osobou oznámit toto své podezření pojistiteli a postupovat dále dle je požadováno (zejména např. na výzvu pojistitele a dle jeho pokynů změnit aktivační klíč apod.).
    - Účastník pojištění je povinen při využívání internetové aplikace používat pouze jim vlastněné nebo jim oprávněně užívá počítače nebo jiná komunikační zařízení vybavená či vybavená posze oprávněně legálně získaným a instalovaným softwarem.

**ČLÁNEK XII****Společná ustanovení**

- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, je místem pojištění území České republiky.
- Psebním právní jednání, která se týkají pojištění, musí být učiněna v českém jazyce.



Adresná příloha jednání pojistitele týkající se pojštění učiněná v písemné listinné formě a oznámení pojistitele učiněná v písemné listinné formě (dále také jin „pišmeností“) se účastníkům pojštění doručují na jimi posledně uvedenou adresu místa skutečného či uváděného bydliště, respektive na adresu skutečného či ve veřejném rejstříku zapsaného sídla. Uvedí-li pojistník v pojistné smlouvě korespondenční adresu (v poli nadepsaném „Korespondenční adresa“), projevuje tím svou vůli, aby mu píšmenosti byly doručovány právě na tuto korespondenční adresu se všemi právními důsledky z toho vyplývajícími, a píšmenosti se doručují na tuto adresu, vždy však pouze na adresu v České republice.

Pojistná smlouva a pojštění v ní sjednaná se řídí českým právním řádem.

Všechny spory vyplývající z pojštění nebo v souvislosti s ním vzniklé budou, nedojde-li k dohodě, řešeny u příslušného soudu v České republice podle českého práva.

Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně od VPP OC 2014.

Tyto VPP OC 2014 nabývají účinnosti dne 1. dubna 2018.

## ČLÁNEK XIII

### Výklad pojmů

**Běžné pojistné** je pojistné stanovené za pojistné období.

**Časovou cenou** je cena, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny věci, přičemž se přičítá ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo k zhodnocení věci, k němuž došlo její opravou, modernizací nebo jiným způsobem.

**Čekací doba** je doba, po kterou nevzniká pojistitelé povinnost poskytnout pojistné plnění z události, které by jinak byly pojistnými událostmi.

**Jednorázovým pojistným** se rozumí pojistné, které je stanoveno na celou dobu, na kterou bylo pojštění sjednáno.

**Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou je pojistěný, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

**Pojstitelem** je ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB.

**Pojistná doba** je doba, na kterou bylo sjednáno pojštění. Pojistná doba je časový interval vymezovaný počátkem a koncem pojštění (pojštění na dobu určitou) nebo pouze počátkem pojštění (pojštění na dobu neurčitou). Pojistná doba je uvedena v pojistné smlouvě a nemusí být shodná s pojistným obdobím, za něž je placeno běžné pojistné.

**Pojistná hodnota** je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat.

**Pojistné nebezpečí** je možná příčina vzniku pojistné události.

**Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.

**Pojistník** je fyzická nebo právnická osoba, která uzavřela s pojstitelem pojistnou smlouvu a zavázala se platit pojstiteli pojistné. Pojistník nemusí být totožný s pojistěným.

**Pojistný rok** je časový interval, který začíná v 00 hod dne označeného v pojistné smlouvě jako počátek pojštění a končí uplynutím 365 kalendářních dnů (v případě přestupného roku 366 kalendářních dnů) od počátku pojštění.

**Pojistěný** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost nebo jinou hodnotu pojistného zájmu se pojštění vztahuje.

**Pojistným plněním** se pro účely pojštění sjednaného podle těchto VPP OC 2014 rozumí suma pojistných plnění, na která vzniká oprávněným osobám nárok za pojistné události nastalé v jednotlivých pojistních podle těchto VPP OC 2014 sjednaných všemi pojistnými u pojstitele a která (minimálně pojistná plnění) byla za tyto pojistné události pojstitelem vyplacena.

**Předepsaným pojistným** se pro účely pojštění sjednaného podle těchto VPP OC 2014 rozumí suma běžného pojistného za jednotlivé pojštění podle těchto VPP OC 2014 sjednaná všemi pojistnými u pojstitele.

**Rezervou** na pojistná plnění se pro účely pojštění sjednaného podle těchto VPP OC 2014 rozumí suma rezervy na pojistná plnění stanovená pojstitelem ve smyslu ustanovení § 61 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, a vztahující se k jednotlivým pojistěním podle těchto VPP OC 2014 sjednaným všemi pojistnými u pojstitele.

**Škodná událost** je skutečnost, ze které vznikla újma a která by mohla být důvodem vzniku pojistné plnění.

**Škodným poměrem** se pro účely pojštění sjednaného podle těchto VPP OC 2014 rozumí poměr, vyjádřený v procentech, mezi

- sumou pojistného plnění a rezervou na pojistná plnění, v číselní, a

- předepsaným pojistným, ve jmenovité.

z každého jednotlivého pojštění sjednaného podle těchto VPP OC 2014 všemi pojistnými u pojstitele.

**Účastníkem pojštění** se rozumí pojstitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojistěný a každá další osoba, které ze soukromého pojštění vzniklo právo nebo povinnost.





# ČSOB Pojišťovna

uzavírá s pojistníkem tuto **hromadnou** pojistnou smlouvu pro:

## pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla

Obchodní firma: ČSOB Pojišťovna, a.s., člen holdingu ČSOB  
Právní forma: akciová společnost  
Sídlo: Perutovská, Zelené předměstí, Masarykovo náměstí čp. 1438,  
PSC: 530 02, Česká republika

IČO: 45534306, DIČ: C269900761  
Zápis v OR: KRS v Hradci Králové, oddíl B, ulička 567

Číslo pojistné smlouvy  
(variabilní symbol):

15946087

Číslo hromadné PS TIS:

|                     |   |                             |                         |
|---------------------|---|-----------------------------|-------------------------|
| 1. zprostředkovatel | Číslo zprostředkovatele<br><b>5095449</b> | Osobní číslo<br><b>1500</b> | Podíl v %<br><b>100</b> |
| 2. zprostředkovatel | Číslo zprostředkovatele                   | Osobní číslo                | Podíl v %               |

### Pojistník

|  |   |                                   |         |
|--|---|-----------------------------------|---------|
| IČO<br><b>71009396</b>   | Název právnické osoby, obchodní firma právnické osoby nebo označení fyzické osoby podnikatele<br><b>Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě</b> |                                   |         |
| Adresa sídla - ulice a číslo popisné                               | PSC   | Obec                              | Telefon |
| <b>Partyzánské náměstí 2633/7</b>                                  | <b>702 00</b>   | <b>Ostrava - Moravská Ostrava</b> |         |
| Korrespondenční adresa bydliště nebo sídla - ulice a číslo popisné | PSC   | Obec                              | Telefon |

### Pojistný zájem

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Pojistník má pojatý zájem na pojištění z důvodu vlastnictví nebo spoluvlastnictví vozidla/vozidel.  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pojistník má pojatý zájem na pojištění z důvodu vlastnictví nebo spoluvlastnictví vozidla/vozidel osobou blízkou pojistníkovy.            | <input type="checkbox"/>            |
| Pojistník má pojatý zájem na pojištění z důvodu vlastnictví nebo spoluvlastnictví vozidla/vozidel právnickou osobou v relevantním vztahu. | <input type="checkbox"/>            |
| Pojistník má pojatý zájem na pojištění z důvodu zajištění pohledávky pojistníka.  | <input type="checkbox"/>            |
| Pojistník má pojatý zájem na pojištění z důvodu majetkové podstaty - jedná známým pojistníka insolvenčního správce.                       | <input type="checkbox"/>            |

Pojištěným je osoba uvedená v § 2 písm. f) zákona č. 158/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

|   |  |      |         |
|---|--|------|---------|
| <b>1. Vlastník vozidla</b> Shodný s pojistníkem <input checked="" type="checkbox"/> Pojištění je sjednáno ve prospěch tohoto vlastníka. |  |      |         |
| IČO / IČR   | Název právnické osoby, obchodní firma právnické osoby nebo označení fyzické osoby podnikatele / jméno a příjmení |      |         |
| Adresa sídla / bydliště - ulice a číslo popisné   | PSC  | Obec | Telefon |

|  |  |      |         |
|--|--|------|---------|
| <b>1. Provozovatel (držitel) vozidla</b> Shodný s pojistníkem <input checked="" type="checkbox"/> Shodný s vlastníkem <input type="checkbox"/> |  |      |         |
| IČO / IČR  | Název právnické osoby, obchodní firma právnické osoby nebo označení fyzické osoby podnikatele / jméno a příjmení |      |         |
| Adresa sídla / bydliště - ulice a číslo popisné  | PSC  | Obec | Telefon |

Pokud vozidla uvedená v listu vozidel mají další vlastníky anebo provozovatele, jsou tyto uvedeni v příloze této pojistné smlouvy.

### Placení pojistného

|   |            |           |
|---|------------|-----------|
| Četnost placení   | Číslo účtu | Kód banky |
| roční <input type="checkbox"/> pololetní <input type="checkbox"/> čtvrtletní <input type="checkbox"/> měsíční <input checked="" type="checkbox"/> |            |           |

Splatnost pojistného je stanovena dle VPP FOPV 2015 část A čl. IV.

Pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou se řídí VPP FOPV 2015.

Z Vámi uhrazeného pojistného na pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla odvádíme v souladu se zákonem 3% do Fondu zábrany škod. Prostředky slouží především k úhradě nákladů na pořízení techniky, věcných prostředků a technologií hasičského záchranného sboru.

Číslo účtu ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB: [redacted] variabilní symbol je číslo pojistné smlouvy.

**Zdravotní ústav se sídlem v**

Doručeno: 26. 11. 2018

ZU/36155/2018

listy: 1 strana:



ZU0808e450a7

## Ujednání pojistníka a pojistitele

1. V případě zaplacení nižšího pojistného, než je uvedeno v této pojistné smlouvě, bude pojistné přirazováno k jednotlivým vozidlům v pořadí stejném, jako jsou uvedeny na listu (listech) vozidel. Zbude-li na některé z vozidel nižší pojistné, než jaké bylo vypočteno, a toto nebude doplaceno ani po obdržení upomínky pro neplacení pojistného, zaniká pojistná smlouva, zaniká pojistník pouze pro toto konkrétní vozidlo(a).

2. V případě zániku pojistění odpovědnosti dle zákona 168/1999 Sb. v aktuálním znění §12 odst.1 písm. f) se výpověď pojistění vztahuje na všechna vozidla zahrnutá v této pojistné smlouvě bez rozdílu počátků pojistění všech těchto vozidel.

### 3. Elektronická komunikace:

3.1. V souladu s ustanovením § 562, § 570 a násl. a § 2773 občanského zákoníku, pojistitel a pojistník výslovně deklarují, že veškerá písemná právní jednání týkající se pojistění mohou být učiněna také elektronickými prostředky.

3.2. Na žádost pojistníka stvrzenou podpisem pojistné smlouvy, pojistitel a pojistník sjednávají, že právní jednání pojistitele adresovaná účastníkům pojistění a učiněná elektronickou poštou se považují za doručená, bez ohledu na to, zda se s jejich obsahem adresát skutečně seznámil, okamžikem, kdy byla doručena:

- na e-mailovou adresu účastníka pojistění uvedenou v pojistné smlouvě,
- na e-mailovou adresu účastníka pojistění sdělenou prokazatelně pojistiteli kdykoliv v době trvání pojistění,
- do datového prostoru v internetové aplikaci elektronického bankovníctví Československé obchodní banky, a. s., příslušného účastníkoví pojistění z titulu jeho smluvního vztahu s Československou obchodní bankou, a. s., nebo
- do datového prostoru v internetové aplikaci pojistitele „Online klientská zóna“ přístupná účastníkovi pojistění na internetové adrese pojistitele „www.csoboj.cz“ z titulu uzavření pojistné smlouvy, jež jsou tyto pojistné podmínky nedílnou součástí.

### 4. Speciální ujednání o formě právních jednání týkajících se pojistění:

V souladu s ustanovením § 1 odst. 2 občanského zákoníku pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že odchýlí se od ustanovení § 2773 občanského zákoníku mohou být zcela všechna právní jednání týkající se pojistění, bez ohledu na závažnost jejich obsahu a bez ohledu na právní důsledky s právním jednáním související, učiněná účastníky pojistění vedle písemné formy také v některé z následujících forem, respektive některým z následujících způsobů:

- elektronickou poštou formou prostých e-mailových zpráv (tzn. e-mailových zpráv nevyžadujících opatření zaručením elektronickým podpisem),
- ústně prostřednictvím telefonu: v takovém případě však výhradně prostřednictvím
  - telefonního čísla pojistitele [redacted] nebo
  - jiných telefonních čísel pojistitele (nikoliv např. telefonních čísel pojistňovacího zprostředkovatele činného pro pojistitele) zveřejněných a určených pojistitelem k telefonní komunikaci s účastníky pojistění ve věci vzniku, změny či zániku pojistění nebo ve věci šetření škodných událostí, za podmínky, že o telefonních hovorech realizovaných prostřednictvím těchto telefonních čísel je pojistitelem pořizován zvukový záznam, o jehož pořizování je každá osoba volající na tato telefonní čísla hlasovým automatem pojistitele informována před zahájením zaznamenaného telefonního hovoru,
- elektronickými prostředky prostřednictvím internetové aplikace „Online klientská zóna“ (zřízené a provozované pojistitelem a dostupné účastníkovi pojistění na internetové adrese pojistitele [www.csoboj.cz](http://www.csoboj.cz)) zabezpečeného Internetového přístupu, k němuž účastník pojistění obdržel od pojistitele aktivní klíč (dále také jen „internetová aplikace“).

Další ujednání a informace k formě právních jednání a oznámení týkajících se pojistění jsou uvedena ve všeobecných pojistných podmínkách, které jsou součástí této pojistné smlouvy.

### 5. Registr smluv

5.1. Smluvní strany této pojistné smlouvy sjednávají, že povinnost řádně a včas zasílat tuto pojistnou smlouvu a její dodatky (elektronický obraz textového obsahu této smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž stanovená metadata této smlouvy) správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv (dále jen „registř“) podle § 5 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „ZRS“), má pojistník. Předchozí větu není dotčeno právo pojistitele, aby tuto pojistnou smlouvu v registru smluv uveřejnil sám.

5.2. Obě dvě smluvní strany této pojistné smlouvy čestně prohlašují a svými podpisy, respektive podpisy svých oprávněných zástupců, výslovně stvrzují, že souhlasí s uveřejněním celého obsahu této pojistné smlouvy a všech informací v ní obsažených, s výjimkou případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka, prostřednictvím registru smluv dle ZRS. Pojistník se dále zavazuje, že před zasláním této pojistné smlouvy k uveřejnění správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zajistí zneškodnění všech případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka.

5.3. Pojistník a pojistitel se dále dohodli, že ode dne nabytí účinnosti této pojistné smlouvy a jejich dodatků zveřejněných v registru smluv se účinný sjednaný pojistění, včetně práva a povinnosti z nich vyplývajících, vztáhne i na období od okamžiku sjednání v této pojistné smlouvě jako počátek pojistění do budoucna.

5.4. Právní úprava obsažená v článku V, odst. 3. pojistné smlouvy (tzn. práva a povinnosti smluvních stran této pojistné smlouvy související s jejím uveřejněním prostřednictvím registru smluv) se použije pouze tehdy, pokud se na tuto pojistnou smlouvu, s ohledem na charakter jejich smluvních stran a s ohledem na obsah této smlouvy, vztahuje povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle ZRS.

## Prohlášení pojistníka

1. Prohlášení pojistníka, je-li pojistník fyzickou osobou: Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že  
a) jsem byl před uzavřením pojistné smlouvy, zcela v souladu s ustanovením čl. 13 a čl. 14 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecná nařízení o ochraně osobních údajů; dále jen „GDPR“), pojistitelem řádně a detailně (co do vysvětlení obsahu a významu všech jeho jednotlivých ustanovení) seznámen s Informacemi o zpracování osobních údajů (tzv. Informačním memorandumem);

b) seznámen s Informačním memorandumem za který pojistitel provedla buď právně ta konkrétní fyzická osoba, která za pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu, anebo pojšťovnicí makléř, který je vstátně plnou mocí nebo smlouvou se zájemcem o pojistění resp. pojistníkem;

c) po seznámení se s Informačním memorandumem a před uzavřením pojistné smlouvy mně byl dán naprosto dostatečný časový prostor pro vlastní seznámení se s Informačním memorandumem a pro zodpovězení všech mých případných dotazů k Informačnímu memorandumu;

d) beru na vědomí a jsem srozuměn s informací pojistitele o tom, že Informační memorandum je a bude zájemci o pojistění resp. pojistníky a jmenů účastníkům pojistění k dispozici na internetových (webových) stránkách pojistitele na adrese [www.csoboj.cz](http://www.csoboj.cz) nebo na vyzvání pojistníka u té konkrétní fyzické osoby, která jménem pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu, anebo na kterémkoliv obchodním místě pojistitele.

2. Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že v souladu s ustanovením § 128 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojšťovníctví, ve znění pozdějších předpisů, uděluji pojistiteli souhlas s poskytnutím informací týkajících se pojistění:

- členům skupiny CSOB, jejichž seznam je uveden na internetových stránkách [www.csob.cz/skupina](http://www.csob.cz/skupina) a
- ostatním subjektům podnikajícím v pojšťovníctví a zájmovým sdružením či korporacím těchto subjektů.

3. Uzavřením této pojistné smlouvy uděluji pojistiteli plnou moc k tomu, aby ve věcech souvisejících s pojistěním sjednaným touto pojistnou smlouvou a zejména v případě pojistné nebo škodné události, jednal mým jménem, zastupoval mne a požadoval nezbytné informace od orgánů veřejné moci nebo třetích osob, a to včetně možnosti nahlížení do spisů a pořizování výpisů či opisů z opisů.

4. Prohlašuji, že jsem se důkladně seznámil se zněním pojistné smlouvy a s pojistnými podmínkami pojistitele, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy, a podpisem pojistné smlouvy potvrzují jejich převzetí. Dále potvrzují, že se před uzavřením pojistné smlouvy podrobně seznámil

se všemi vybranými ustanoveními pojistných podmínek zvlášť uvedenými v dokumentu „Sdělení informací pojistitelem zájemci o pojštění“, která by mohla být považována za ustanovení neočekávaná ve smyslu § 1753 občanského zákoníku, a souhlasím s nimi. Také prohlašuji, že mé odpovědi na písemné dotazy pojistitele ve smyslu ustanovení § 2786 občanského zákoníku jsou pravdivé.

**Osoba pověřená pojistitelem** uzavřením pojistné smlouvy prohlašuje, že:

- zkontrolovala údaje o vozidlech podle jejich technických průkazů
- provedla kalkulaci pojistného

Pojistná smlouva je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a spolu s přílohami tvoří nedílný celek.

Pojistná smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník a zbývající dvě vyhotovení pojistitel.

Datum uzavření pojistné smlouvy: 23.10.2018

28. 11. 2018 \* *SP* [redacted]

Příloha: 1 listů vozidel

Příloha: 0 listů s vlastníky anebo držiteli vozidel

[redacted]  
jméno, příjmení a podpis osoby pověřené pojistitelem  
uzavřením pojistné smlouvy

[redacted]  
podpis pojistníka



## Příloha č. 2

### Makléřská doložka:

Pojistná smlouva je spravována pojistným makléřem pojistníka, společností RENOMIA, a.s., se sídlem Holandská 8, 639 00 Brno, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 3930, IČ: 483 91 301, který je výhradně pověřen vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu (dále jen „makléř“). Veškerý styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, včetně hlášení pojistných událostí, bude prováděn výhradně prostřednictvím makléře. Prohlášení a jiné úkony pojištěného směřované pojistiteli jsou vůči pojistiteli účinné doručením makléři. Makléř je povinen o těchto úkonech pojištětele informovat bez zbytečného prodlení.

Uzavřená pojistná smlouva umožňuje bezsankční zafazení dalších vozidel zadavatele, jakož i vyfazení kteréhokoli z jeho vozidel uvedených v Příloze č. 1 zadávací dokumentace během doby trvání smlouvy (např. pro ztrátu technické způsobilosti, zastarání apod.).

U nově zafazených vozidel pojistná smlouva zaručuje pojištění za shodných podmínek a za pojistné ve výši, které bylo sjednáno pro obdobný druh a typ vozidla do pojistné smlouvy již zahrnutého.

Rychlá a korektní likvidace pojistných událostí.

# Všeobecné pojistné podmínky Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a další pojištění



## Obsah

|  |        |
|--|--------|
| <b>ČÁST A. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA</b><br><i>(povinné ručení)</i> | str. 1 |
| <b>ČÁST B. POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVOVANÝCH VĚCÍ</b><br><i>(benefit pojištění osobních věcí)</i>             | str. 3 |
| <b>ČÁST C. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ</b><br><i>(benefit úrazové pojištění řidiče)</i>                        | str. 3 |
| <b>ČÁST D. ASISTENČNÍ SLUŽBY</b><br><i>(benefit rozsah asistenční služby)</i>                        | str. 4 |
| <b>ČÁST E. POJIŠTĚNÍ OKENNÍCH SKEL VOZIDLA</b><br><i>(nepovinné připojištění)</i>                    | str. 7 |
| <b>ČÁST F. VÝKLAD POJMŮ</b>  | str. 8 |
| <b>ČÁST G. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ</b>  | str. 9 |

## ČÁST A. | POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

### ČLÁNEK I

#### Uvodní ustanovení

- Pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“), které sjednává pojistitel, platí zákon č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění odpovědnosti“); vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“); zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); tyto Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a další pojištění VPP FOPV 2015 (dále jen „VPP“) a ujednání pojistné smlouvy.
- Tato VPP jsou radlinou součástí pojistné smlouvy.
- Pojištění odpovědnosti sjednané dle těchto VPP je pojištěním škodovým.

### ČLÁNEK II

#### Rozsah pojištění

- Pojištění odpovědnosti se sjednává v rozsahu zákona o pojištění odpovědnosti.

### ČLÁNEK III

#### Vznik, zanik pojištění

- Pojištění odpovědnosti vzniká na základě pojistné smlouvy uzavřené dle § 3 s násl. zákona o pojištění odpovědnosti a zaniká z některého z důvodů dle § 12 zákona o pojištění odpovědnosti.

### ČLÁNEK IV

#### Pojistné

- Pojistník je povinen platit pojistné, a to běžně nebo jednorázově, podle toho, co bylo dohodnuto v pojistné smlouvě. Je-li sjednáno placení běžného pojistného, je délka pojistného období stanovena na jeden pojistný rok.
- Výše pojistného je stanovena v pojistné smlouvě. Pojistitel má právo ověřovat pravdivost a úplnost údajů, týkajících se sjednávajícího pojištění odpovědnosti, a je oprávněn ověřit si správnost údajů rozhodných pro výpočet pojistného.
- V pojistné smlouvě je možné ujednat, že pojistník uhradí pojistné ve splátkách. V tomto případě se ve smyslu § 1931 občanského zákoníku ujednává, že pokud nebude některá ze splátek pojistného zaplácena nejpozději v den splatnosti této splátky, stává se tímto dnem splatnou zbyvajících částí pojistného, pokud pojistitel požádá o její zaplacení nejpozději k datu splatnosti nejbližší příští splátky.
- Je-li v pojistné smlouvě ujednáno placení běžného pojistného ve splátkách dle odst. 3. tohoto článku, je splatnost pojistného následující:
  - v případě pololetních splátek jsou splátky pojistného splatné prvním dnem každého pojistného období a dnem následujícím po uplynutí 6 měsíců od tohoto data,
  - v případě čtvrtletních splátek jsou splátky pojistného splatné prvním dnem každého pojistného období a dnem následujícím po uplynutí 3, 6 a 9 měsíců od tohoto data,



- c) v případě měsíčních splátek jsou splátky pojistného splatné prvním dnem každého pojistného období a s úhrnem nákladů po uplynutí každého jednoho měsíce od tohoto data.
5. V souladu s ustanoveními § 2785 a § 2786 občanského zákoníku pojistatel a pojistník sjednávají, že pojistitel má právo, v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného, upravit výši běžného pojistného na další pojistné období. Změna podmínek ve smyslu předchozí věty se pro účely těchto VPP rozumí i zohlednění předchozího škodného průběhu.
6. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného dle odst. 5 tohoto článku pojistníkovi sdělit nepozděleji ve lhůtě 2 měsíce uplynutí pojistného období, ve kterém se má výše pojistného změnit.
7. Nesouhlasí-li pojistník se změnou pojistného dle odst. 5 a 6 tohoto článku, může tento svůj nesouhlas pojistiteli sdělit písemně nepozděleji měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. V tomto případě pak pojistění zanikne uplynutím pojistného období bezprostředně předcházejícího pojistnému období, na které pojistitel nově stanoví výši pojistného. Neupozorní-li však pojistitel na tuto náležitost pojistníka ve sdělení podle odst. 6 tohoto článku, trvá pojistění nadále a výše pojistného se při nesouhlasu pojistníka nezmění.
8. Pokud pojistník svůj písemný nesouhlas s nově stanovenou výši pojistného dle odst. 7 tohoto článku pojistitelé nedonutí, má se za to, že pojistník s novou výší pojistného souhlasí, a to i ve věcech z toho vyplývajících povinností.
9. Pojistitel je oprávněn kdykoliv v době trvání pojistění v souvislosti se změnou jakékoliv skutečnosti rozhodně pro stanovení výše pojistného, ať se jedná o změnu vyvolanou právním úkonem pojistníka (např. žádostí o změnu rozsahu nebo obsahu pojistění) nebo faktickým jednáním některého z účastníků pojistění odpovědnosti nemající charakter právního úkonu (např. změna adresy bydliště nebo sídla některého účastníka pojistění odpovědnosti), upravit nově výši pojistného. Změnu výše pojistného je pojistitel oprávněn provést ke dni účinnosti dohody o změně rozsahu nebo obsahu pojistění odpovědnosti, jedná-li se o takovou změnu skutečnosti rozhodných pro stanovení výše pojistného, která je realizována dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem, nebo ke dni, kdy byla pojistiteli doručena jakákoliv informace nebo kdy se pojistitel jinak dozvěděl o změně jakékoliv skutečnosti rozhodně pro stanovení výše pojistného vyvolané pouhým faktickým jednáním některého z účastníků pojistění odpovědnosti.

## ČLÁNEK V

### Pojistné plnění

1. V pojistné smlouvě je dohodnut limit pojistného plnění jako nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodné události:
- ve variantě pojistění odpovědnosti **Standard 45**: 45 milionů Kč pro újmu na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného nebo usmrceného a 45 milionů Kč pro újmu na věci a ušlém zisku bez ohledu na počet poškozených,
  - ve variantě pojistění odpovědnosti **Standard 62**: 62 milionů Kč pro újmu na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného nebo usmrceného a 62 milionů Kč pro újmu na věci a ušlém zisku bez ohledu na počet poškozených,
  - ve variantě pojistění odpovědnosti **Dominant 100**: 100 milionů Kč pro újmu na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného nebo usmrceného a 100 milionů Kč pro újmu na věci a ušlém zisku bez ohledu na počet poškozených,
  - ve variantě pojistění odpovědnosti **Premiant 150**: 150 milionů Kč pro újmu na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného nebo usmrceného a 150 milionů Kč pro újmu na věci a ušlém zisku bez ohledu na počet poškozených.

## ČLÁNEK VI

### Zvláštní ustanovení o formě právních jednání týkajících se pojistění

1. Pro účely právních jednání týkajících se pojistění, způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě, pojistitel a pojistník sjednávají následující:
- a) Pojistitel a pojistník sjednávají, že prostřednictvím internetové aplikace mohou účastníci pojistění činit pouze taková právní jednání týkající se pojistění, která jsou účely aplikace v čase učinění právního jednání technologicky umožňují.
  - b) Aktivačním klíčem se pro účely pojistění sjednaného podle těchto pojistných podmínek rozumí číselný nebo alfanumerický kód doručovaný pojistitelem účastníkovi pojistění, jehož správné zadání je nepřekročitelnou technologickou podmínkou každého jednotlivého přístupu do internetové aplikace. Je-li prostřednictvím internetové aplikace učiněno jakýkoliv právní jednání adresované pojistiteli za použití aktivačního klíče, má se za to, že toto právní jednání činí účastník pojistění, jemuž byl aktivační klíč pojistitelem poskytnut. V zájmu právní jistoty účastníkovi pojistění může být učinění právního jednání účastníka pojistění adresovaného pojistiteli prostřednictvím internetové aplikace kromě použití aktivačního klíče podmíněno i dalším bezpečnostním prvkem (např. dalším, tedy druhým, číselným či alfanumerickým kódem zapsaným k učinění právního jednání pojistitelem účastníkovi pojistění např. formou SMS zprávy na jeho mobilní komunikační zařízení).
  - c) Právní jednání učiněná účastníkem pojistění prostřednictvím internetové aplikace se považují za doručena pojistiteli, bez ohledu na to, zda se s jejich obsahem pojistitel skutečně seznámí, okamžikem zobrazení obsahu právního jednání účastníka pojistění v internetové aplikaci na straně pojistitele, které pojistitelé účastníkovi pojistění elektronicky prostřednictvím této aplikace potvrdí informativním textem potvrzujícím doručení právního jednání pojistiteli.
  - d) Právní jednání učiněná pojistitelem prostřednictvím internetové aplikace se považují za doručena účastníkovi pojistění, bez ohledu na to, zda se s jejich obsahem účastník pojistění skutečně seznámí, okamžikem jejich doručení do datového prostoru účastníka pojistění v internetové aplikaci.
  - e) Povinnosti všech účastníků pojistění souvisejí i s využíváním internetové aplikace:
    - Účastník pojistění odpovídá za to, že právní jednání nebo oznámení týkající se pojistění adresovaná pojistiteli bude prostřednictvím internetové aplikace činit pouze osobně.
    - Účastník pojistění je povinen nepoužívat počítač nebo jiné komunikační zařízení, jehož prostřednictvím využívá internetovou aplikaci, během přihlášení účastníka pojistění k internetové aplikaci, zejména během činění právních jednání či oznámení týkajících se pojistění prostřednictvím internetové aplikace.
    - Účastník pojistění je povinen chránit svůj aktivační klíč, držet ho v tajnosti, nesdílet ho či nepřístupná jakýkoliv třetí osobě a činit obvyklá bezpečnostní opatření před přístupem třetí osobě k aktivačnímu klíči.
    - Účastník pojistění je povinen neproděné po zjištění podezření na to, že by jeho aktivační klíč mohl být vyrazen či zpřístupněn jakékoliv třetí osobě nebo zneužit jakoukoliv třetí osobou oznámit toto své podezření pojistiteli a postupovat dále dle jeho pokynů (zejména např. na výzvu pojistitele a dle jeho pokynů změnit aktivační klíč apod.).
    - Účastník pojistění je povinen při využívání internetové aplikace používat pouze jím vlastněné nebo jím oprávněně užívané počítače nebo jiné komunikační zařízení vybavené či vybavená pouze oprávněně (legálně) získaným a instalovaným softwarem.

## ČÁST B. | POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVOVANÝCH VĚCÍ

### ČLÁNEK I

#### Úvodní ustanovení

Pro pojištění přepravovaných věcí, které sjednává pojistitel zároveň s pojištěním odpovědnosti, platí zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); tyto Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a další pojištění VPP FOPV 2015 (dále jen „VPP“) a ujednání pojistné smlouvy. Pojištění přepravovaných věcí sjednané dle těchto VPP je pojištěním škodovým.

### ČLÁNEK II

#### Rozsah pojištění

Pojistitel nahradí oprávněnému řidiči vozidla, jehož provozem byla událost způsobena, újmu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věcí, které měl v době vzniku škodné události na sobě nebo u sebe, jakož i újmu vzniklou odcizením těchto věcí, pozbyl-li schopnost tyto věci opatrovat, nejvýše však:

- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 45: 5 000 Kč,
- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 62: 10 000 Kč,
- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Dominant 100: 10 000 Kč,
- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Premiánt 150: 10 000 Kč.

Oprávněný řidič je oprávněnou osobou.

Pojistitel nahradí manželovi oprávněného řidiče vozidla, jehož provozem byla událost způsobena a osobám příbuzným v řadě přímé, které s ním v době vzniku škodné události žijí ve společné domácnosti, újmu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věcí, které měly uvedené osoby v době vzniku škodné události na sobě nebo u sebe, jakož i újmu vzniklou odcizením těchto věcí, pozbyly-li uvedené osoby schopnost tyto věci opatrovat, nejvýše však:

- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 45: 5 000 Kč,
- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 62: 10 000 Kč,
- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Dominant 100: 10 000 Kč,
- ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Premiánt 150: 10 000 Kč.

v součtu pro manžela a uvedené osoby.

Manžel oprávněného řidiče vozidla, jehož provozem byla událost způsobena a osoby příbuzné v řadě přímé, které s ním v době vzniku škodné události žijí ve společné domácnosti, jsou oprávněné osoby.

### ČLÁNEK III

#### Vznik, zánik pojištění

1. Pojištění přepravovaných věcí vzniká a zaniká spolu s pojištěním odpovědnosti.

### ČLÁNEK IV

#### Pojistné plnění

1. Byla-li pojištěná věc poškozena, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající příměřeným nákladům na opravu poškozené věci, které jsou v době a místě vzniku pojistné události obvyklé, sníženou o hodnotu zbytků nahrazovaných částí poškozené věci, nejvýše však časovou hodnotu věci.
2. Byla-li pojištěná věc zničena nebo odcizena, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající nákladům na znovuzřízení zničené nebo odcizené věci, nejvýše však časovou hodnotu věci sníženou o hodnotu použitelných zbytků.

## ČÁST C. | ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

### ČLÁNEK I

#### Úvodní ustanovení

1. Pro úrazové pojištění, které sjednává pojistitel zároveň s pojištěním odpovědnosti, platí zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); tyto Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a další pojištění VPP FOPV 2015 (dále jen „VPP“) a ujednání pojistné smlouvy.
2. Úrazové pojištění sjednané dle těchto VPP je pojištěním obnosovým.

### ČLÁNEK II

#### Rozsah pojištění

1. Úrazové pojištění se sjednává v rozsahu a s pojistnými částkami dle následujících ujednání.

#### a) pojištění pro případ trvalých následků úrazu

1. Zanechá-li úraz, vzniklý za trvání pojištění, oprávněnému řidiči vozidla, jehož provozem byla újma způsobena (dále jen „pojištěný“), trvalé následky, vyplatí pojistitel pojištěnému tolik procent z pojistné částky sjednané v pojistné smlouvě k datu úrazu, kolika procentům odpovídá podle Océřovací tabulky B, rozsah trvalých následků po jejich ustálení.
2. Stanoví-li Océřovací tabulka B procentní rozpětí, určí pojistitel výši plnění tak, aby v rámci daného rozpětí odpovídalo plnění povaze a rozsahu tělesného poškození, které bylo pojištěnému úrazem způsobeno.
3. Týkají-li se trvalé následky úrazu částí těla nebo orgánů, jejichž funkce byly sníženy již před úrazem, sníží se celkové procento o počet procent odpovídajících předchozímu poškození, určenému rovněž podle Océřovací tabulky B.
4. Podmínkou vzniku nároku na plnění je, aby rozsah trvalých následků způsobených pojištěnému jedním úrazovým dějem po jejich ustálení dosáhl minimálně 25% trvalého poškození těla podle Océřovací tabulky B a současně aby pojištěný na následky tohoto úrazu nezemřel do 6 měsíců ode dne úrazu.

- Dále podmínkou vzniku nároku na plnění je, je-li úraz přímým následkem střetu, pádu, nárazu, požáru nebo výbuchu v uvedeného v pojistné smlouvě nebo pádu jakýchkoli předmětů na toto vozidlo.
- Způsobí-li jediný úraz pojištěnému několik trvalých následků různého druhu, hodnotí se celkové trvalé následky a součet procent pro jednotlivé následky. Celkové pojistné plnění za trvalé následky způsobené jedním úrazovým či 1.2 nemůže však přesáhnout 100% pojistné částky uvedené v odst. 10 tohoto článku. Týká-li se však jednotlivé následků úrazu, orgánu nebo jejich částí, hodnotí se jako celek, a to největším procentem stanoveným v Oceňovací tabulce pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušného údu, orgánu nebo jejich částí. V případě odškodnění za ztrátu končetiny za nový úraz na takto odškodněnou částí těla již z úrazového pojištění nebude pojištětelem poskytnuto.
- Není-li tělesné poškození obsaženo v Oceňovací tabulce B, určí pojištětel rozsah pojistného plnění podle trvalých následků uvedených v Oceňovací tabulce B, která jsou předmětným trvalým následkům svou povahou nejbližší.
- Výši pojistného plnění určuje pojištětel podle zdravotní dokumentace pojištěného. Oprá se přitom o stanovisko lékaře, ke pro něj vykonává odbornou poradní činnost.
- Nelze-li podle zdravotní dokumentace pojištěného určit rozsah trvalých následků úrazu, budou určeny pojištětelem na základě zprávy výsledku zdravotní prohlídky pojištěného u lékaře určeného pojištětelem. Zdravotní prohlídka zabezpečí pojištětel na svůj náklad.
- Pojištění se sjednává s těmito pojistnými částkami:
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 45: 100 000 Kč,
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 62: 200 000 Kč,
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Dominant 100: 200 000 Kč,
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Premiant 150: 200 000 Kč.
- Pojištění se sjednává s platností na území Evropy a Turecka.

#### **b) pojištění pro případ smrti způsobené úrazem**

- Byla-li úrazen, vzniklým v době trvání pojištění, způsobena oprávněnému řidiči vozidla smrt, která nastala nepozděle do 114 ode dne úrazu, vyplati pojištětel tomu, komu smrti pojištěného vznikne právo na pojistné plnění, pojistnou částku uvedenou v odst. 3 tohoto článku.
- Podmínkou vzniku nároku na plnění je, nastala-li smrt pojištěného přímým následkem střetu, pádu, nárazu, požáru nebo výbuchu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě nebo pádu jakýchkoli předmětů na toto vozidlo.
- Pojištění se sjednává s těmito pojistnými částkami:
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 45: 100 000 Kč,
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Standard 62: 200 000 Kč,
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Dominant 100: 200 000 Kč,
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Premiant 150: 200 000 Kč,
  - ve sjednané variantě pojištění odpovědnosti Premiant 150: 200 000 Kč.
- Pojištění se sjednává s platností na území Evropy a Turecka.

### **ČLÁNEK III**      **Vznik, zánik pojištění**

- Úrazové pojištění vzniká a zaniká spolu s pojištěním odpovědnosti.

### **ČLÁNEK IV**      **Výluky z pojištění**

- Úrazové pojištění se nevztahuje na škodné události v případech, kdy:
  - došlo k úrazu jiným způsobem než následkem střetu, pádu, nárazu, požáru nebo výbuchu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě nebo pádu jakýchkoli předmětů na vozidlo,
  - došlo k úrazu při dopravní nehodě, která nebyla šetřena policií,
  - došlo k úrazu při přepravě pojištěného na místě, které nebylo určeno k přepravě osob dle technického průkazu vozidla,
  - došlo k úrazu při nastupování a vystupování pojištěného z vozidla,
  - nastala-li u pojištěného pojistná událost pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných, toxických, psychotropních či ostatních látek způsobících nepříznivě ovlivnit psychiku člověka nebo jeho ovládací nebo rozpoznávací schopnosti nebo sociální chování,
  - způsobí-li si pojištěný pojistnou událost při řízení vozidla, pro něž nemá příslušné oprávnění k řízení.

## **ČÁST D. | ASISTENČNÍ SLUŽBY**

### **ČLÁNEK I**      **Rozsah asistenčních služeb**

Na dále uvedené asistenční služby vzniká nárok pouze tehdy, je-li pojištětel za účelem poskytnutí asistenčních služeb pojištěním nebo pojištěným kontaktován. V České republice na telefonním čísle 1224 nebo +420222803442, v zahraničí na telefonním čísle +420222803442.

- Zároveň s pojištěním odpovědnosti (Část A, těchto VPP) se sjednává asistenční služby pro vozidla kategorie 3, 4, 5, 8, 9, 10 a 19 (kategorie vozidla je uvedena v pojistné smlouvě) s celkovou hmotností do 3 500 kg na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:
  - 1.1 Oprava na místě, odtah, uschova v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla. Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zásahu cizí osoby, živelné události, odcizení vozidla, vybití baterie, defektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla, následkem kterých se vozidlo uvedené v pojistné smlouvě stane nepojízdným, pojištětel:
    - zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů) do limitu 2 000 Kč (ČR) / 150 EUR (ZAH), nebo
    - zorganizuje a uhradí odtažení vozidla do nejbližší opravy od místa, kde se vozidlo stalo nepojízdným, do limitu 2 000 Kč (ČR) / 150 EUR (ZAH).

- Ybuchu ve
- 2 c) zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbližšímu místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným po dobu maximálně 3 dnů (ČR / ZAH), nebo
- d) zorganizuje a uhradí odtah nepojízdného vozidla do místa bydliště pojistného do limitu 2 000 Kč (ČR) / 150 EUR (ZAH).
- 2 Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zášahu cizí osoby, zvěřejněné události, odcizení vozidla, vybití baterie, detektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla
- Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zášahu cizí osoby, zvěřejněné události, odcizení vozidla, vybití baterie, detektu pneumatiky, zamrznutí paliva nebo ztrátě klíčů od vozidla, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvající déle než osm hodin, pojistitel:
- a) zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 2 nocí v celkové hodnotě 2 x 1 500 Kč (ČR) / 2 x 80 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přerušit cestu a vyčkat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- b) zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště na území České republiky nebo pokračování v cestě do cílového místa. K návratu do místa bydliště nebo k pokračování v cestě zvolí pojistitel hromadný dopravní prostředek do limitu 3 000 Kč (ČR) / 120 EUR (ZAH) nebo zapůjčení osobního automobilu na dobu max. 24 hodin (ČR) / 48 hodin (ZAH) nebo taxi do limitu 3 000 Kč (ČR) / 120 EUR (ZAH). Výběr dopravy musí být v souladu s cílem cesty pojistného.
- c) Zorganizuje v ČR místní přepravu za účelem dopravy z/do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy, v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.
- 1.3 Změna paliva v nádrži vozidla, spotřebování paliva
- V případě, že dojde nedopatřením, omylem či nedorozuměním při čerpání pohonných hmot v prostorách čerpací stanice, k tomuto účelu obvykle určených, k načerpání nesprávného typu paliva, pojistitel zorganizuje odtah vozidla do nejbližší opravy k vyprázdnění nádrže a přečerpání správně načerpaného paliva. V případě, že dojde nedopatřením, omylem či nedorozuměním ke spotřebování velkého množství paliva vozidlem v jeho nádrži, pojistitel zorganizuje dovoz paliva na místo odstaveného vozidla.
- 1.4 Vystání náhradního řidiče
- Pokud bude pojistný hospitalizován v důsledku dopravní nehody v zahraničí, pojistitel zorganizuje vystání náhradního řidiče, který přiveze vozidlo pojistného do místa jeho bydliště.
- 1.5 Převoz vozidla do České republiky
- Pokud bude vozidlo po dopravní nehodě nebo v případě mechanické či elektronické poruchy v zahraničí nepojízdné déle než 7 dní, pojistitel zorganizuje cestu pojistného za účelem vyzvednutí opraveného vozidla nebo zorganizuje odtah vozidla do ČR.
- 1.6 Vyřazení vozidla z evidence a jeho seřetování
- Pokud by v důsledku dopravní nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v zahraničí byly odhadované náklady na opravu vyšší než je tržní hodnota vozidla v České republice, pojistitel zorganizuje vše potřebné k tomu, aby se pojištěný zákonným způsobem vzdal vlastnického práva k vozidlu, a zorganizuje likvidaci (seřetování) vozidla.
- 1.7 Doručení náhradních dílů pro opravu
- Pokud by v důsledku nehody nebo mechanické či elektronické poruchy vozidla v zahraničí bylo nutné zorganizovat nákup náhradních dílů, které nejsou k dispozici v daném místě obstarat, potom pojistitel za účelem zaplnění potřeb provozuschopnosti vozidla zorganizuje a uhradí jejich doručení do příslušné opravy nebo na mezinárodní letiště, které se nachází nejbližší k místu asistenční události.
- 1.8 Pomoc ve finanční tísní, předání vzkazu blízké osobě
- Pokud bude pojištěný ve finanční tísní z důvodu nehody nebo mechanické či elektronické poruchy v zahraničí, pojistitel mu poskytne půjčku až do výše 500 EUR pro ústní opravu vozidla a jeho opětovný provoz uschnapří. To za podmínky, že pojištěný poskytne předem pojistiteli řádné zajištění záruku nebo smlouvu předem dostatečnou zálohu na požadovanou půjčku.
- 1.9 Předání vzkazu blízké osobě
- V případě nutnosti zajistí pojistitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům členů posádky
- 2 Zároveň s pojištěním odpovědnosti (Část A. těchto VPP KPV) se sjednávají asistenční služby pro vozidla kategorie 5, 8, 9, 10, 17 a 19 (kategorie vozidla je uváděna v pojistné smlouvě) s celkovou hmotností nad 3 500 kg na území České republiky (dále také jen „ČR“) nebo v zahraničí (dále také jen „ZAH“) v rozsahu:
- 2.1 Oprava na místě, odtah, vyprštění v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zvěřejněné události, zášahu cizí osoby, odcizení vozidla, vybití baterie nebo chyby řidiče
- Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zvěřejněné události, zášahu cizí osoby, vybití baterie nebo k chybě řidiče, následkem kterých se vozidlo stane nepojízdným, nebo dojde k odcizení vozidla, pojistitel:
- a) zorganizuje a uhradí opravu vozidla na místě (s výjimkou náhradních dílů) do výše 7 000 Kč (ČR) / 550 EUR (ZAH), nebo
- b) zorganizuje a uhradí vyprštění vozidla a odtah vozidla do nejbližšího servisu do výše 7 000 Kč (ČR) / 550 EUR (ZAH) včetně odtahování pořízdného přípojného vozidla na nejbližší odstavné parkoviště,
- c) zorganizuje a uhradí úschovu nepojízdného vozidla nejbližšímu místu, kde se vozidlo stalo nepojízdným po dobu max. 2 dnů (ČR / ZAH), nebo
- d) zorganizuje a uhradí odtah nepojízdného vozidla do místa bydliště pojistného do limitu 7 000 Kč (ČR) / 550 EUR (ZAH).
- 2.2 Ubytování, pokračování v cestě, nouzová doprava v místě nebo návrat do místa bydliště v případě dopravní nehody, mechanické nebo elektronické poruchy, zvěřejněné události, zášahu cizí osoby, odcizení vozidla, vybití baterie nebo chyby řidiče
- Pokud dojde k dopravní nehodě, mechanické nebo elektronické poruše, zášahu cizí osoby, zvěřejněné události, odcizení vozidla, vybití baterie nebo chyby řidiče, následkem kterých by bylo nutné provést na vozidle opravu trvající déle než osm hodin, pojistitel:
- a) zorganizuje a uhradí ubytování posádky vozidla po dobu maximálně 2 nocí v celkové hodnotě 2 x 1 500 Kč (ČR) / 2 x 80 EUR (ZAH), jestliže uváží, že je vhodné přerušit cestu a vyčkat, dokud nebude vozidlo opraveno, nebo
- b) zorganizuje a uhradí návrat posádky vozidla do místa jeho bydliště/sídla na území České republiky nebo pokračování v cestě do cílového místa. K návratu do místa bydliště/sídla nebo k pokračování v cestě zvolí poskytovatel hromadný dopravní prostředek do limitu 3 000 Kč (ČR) / 120 EUR (ZAH).
- c) Zorganizuje v ČR místní přepravu za účelem dopravy z/do servisu, hotelu, autopůjčovny nebo na stanoviště hromadné dopravy, v ZAH bude tato služba poskytnuta do limitu 100 EUR.
- 2.3 Předání vzkazu blízké osobě
- V případě nutnosti zajistí pojistitel předání důležitých vzkazů rodinným příslušníkům členů posádky.
- 3 Zároveň s pojištěním odpovědnosti (Část A. těchto VPP KPV) se sjednávají administrativní právní asistence na území České republiky nebo v zahraničí v rozsahu:

- 3.1 Telefonická pomoc v nouzi  
Při vzniku asistenční události pojištětel podá pojištěnému rady a informace pro řešení nouzové situace, vyhledá dodavatele příslušné služby pro řešení nouzové situace.
- 3.2 Tlumočení a překlady  
V případě potřeby pojištětel zajistí prostřednictvím telefonické konference každému pojištěnému tlumočnickou a překladatelskou pomoc v zahraničí v následujících situacích:
- telefonické tlumočení v případě silniční kontroly,
  - telefonické tlumočení při jednání s policií v případě vzniku asistenční události,
  - telefonické tlumočení v případě celního řízení na hraničním přechodu,
  - telefonické tlumočení při jednáních s místní administrativou,
  - telefonické tlumočení v případě hospitalizace a návštěvy lékařského zařízení,
  - překlady telefonem a rady při vyplňování cizozemských formulářů,
  - zběžné překlady jednoduchých formulářů telefonem.
- V případě potřeby pojištětel zorganizuje zajištění tlumočnicka při policejním šetření a při soudním řízení.
- 3.3 Vztahy se zastupitelskými úřady  
V případě, že dojde k vážné dopravní nehodě v zahraničí za účasti pojištěného nebo pokud se pojištěný ocitne v zahraničí v situacích, kdy je zadržen nebo uvězněn policií daného státu, pojištětel:
- a) oznámí vážnou dopravní nehodu pojištěného, při které dojde na vozidle k věcné újmě velkého rozsahu nebo újmě na zdraví zastupitelskému úřadu v zemi asistenční události,
  - b) zajistí návštěvu, případně pomoc pracovníka zastupitelského úřadu v případě zadržení nebo uvěznění pojištěného. Pojištětel nehradí náklady na dopravu příslušného pracovníka zastupitelského úřadu do místa zadržení nebo uvěznění pojištěného.
- 3.4 Vztahy s policejními orgány  
V případě dopravní nehody pojištěného v zahraničí pojištětel:
- a) zajistí pomoc pojištěnému při vyplňování protokolu o dopravní nehodě,
  - b) zprostředkuje kontakt na právního zástupce (nikoliv úhrady jeho služeb),
  - c) zorganizuje zajištění protokolu o dopravní nehodě v případě, že byl policií sepsán, ale nebyl vydán,
  - d) zorganizuje navrácení dokladů, které byly zadrženy v důsledku dopravní nehody, pokud to povaha dopravní nehody a veškeré důsledky s dopravní nehodou spojené dovolují,
  - e) zorganizuje zajištění svědků a svědeckví.
- 3.5 Uvěznění po nehodě  
V případě, že je pojištěný zadržen, vzat do vazby či uvězněn nebo mu to má hrozit následkem dopravní nehody v zahraničí, pojištětel:
- a) zorganizuje zaslání a předání osobních potřeb pojištěnému,
  - b) zorganizuje právní zastupování pojištěného,
  - c) zorganizuje složení finanční částky v místní měně jménem pojištěného jako záruku (kaucii) požadovanou za propuštění pojištěného v případě, že na něj byla v důsledku dopravní události uložena vazba,
  - d) zorganizuje úschovu nepojízdného vozidla,
  - e) zorganizuje pojištěnému udržování telefonického kontaktu a jeho rodinu a předávání vzkazů rodině pojištěného,
  - f) zorganizuje úhradu újm, kterou pojištěný způsobí třetí osobě nedobrovolným jednáním.
- 3.6 Soudní řízení po dopravní nehodě  
Pokud je proti pojištěnému vedeno soudní řízení v důsledku dopravní nehody v zahraničí, pojištětel:
- a) zorganizuje úhradu nákladů na právní zastupování pojištěného,
  - b) zorganizuje úhradu nákladů na tlumočnicka za účelem tlumočení do rodného jazyka pojištěného při soudním řízení,
  - c) zorganizuje dopravu pojištěného k příslušnému soudu v případě jeho předvolání za účelem účasti na soudním řízení,
  - d) zorganizuje ubytování pojištěného v případě jeho předvolání za účelem účasti na soudním řízení.
- 3.7 Právní asistence po dopravní nehodě  
Pokud je v důsledku dopravní nehody v zahraničí zadrženo vozidlo policejními orgány daného státu, pojištětel zorganizuje kroky, které jsou nutné učinit za účelem vydání zadržovaného vozidla.
4. Obecná pravidla asistenčních služeb
- 4.1 Rozhodnutí o volbě asistenčních služeb, která bude poskytnuta pojištěnému, je vždy plně v kompetenci pojištětele.
- 4.2 Veškeré náklady za asistenční služby převyšující uvedené limity nebo náklady spojené s pouze organizovanými službami budou plně hrazeny pojištěným na místě z jeho vlastních prostředků nebo pojištěný poskytne předem pojištěli řádně zajištěnou záruku nebo složí pojištěli předem dostatečnou záruku na požadované asistenční služby.
- 4.3 Základním cílem asistenčních služeb, sjednaných dle těchto VPP FOPV, je zprovoznit dočasné nepojízdné vozidlo po dopravní nehodě nebo mechanické poruše a následně umožnit pojištěnému pokračovat vozidlem v započaté cestě. Pro tyto případy pojištětel přednostně zajišťuje opravu vozidla na místě nebo jeho odtah do nejbližšího servisu. Pro případ, že zajištění těchto asistenčních služeb není možné, pojištětel zabezpečí úschovu vozidla, případně jeho odtah do místa bydliště pojištěného.
- 4.4 Vyše uvedené limity plnění asistenčních služeb se nevztahují na náklady spojené s opravou nepojízdného vozidla v opravě.

## ČLÁNEK II

### Vylučky z poskytovaných asistenčních služeb

1. Asistenční služby se neposkytují v případech, kdy:
  - a) není kontaktován pojištětel nebo není respektováno pokyny pojištětele,
  - b) vozidlo řídila osoba, která nemá předepsané oprávnění k řízení vozidla,
  - c) asistenční případ vznikl úmyslným jednáním pojištěného jako např. vědomým přetěžováním vozidla, apod.,
  - d) asistenční případ vznikl v důsledku vilečných událostí, vzpour, povstání, nebo jiných násilných nepokojů, teroristických aktů, stávek, zásehlem státní moci a správy a v příčné souvislosti s nimi,
  - e) poškození vozidla při řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky. Totéž platí, odmitl-li se řidič havarovaného vozidla podrobu příslušnému vyšetření,
  - f) asistenční případ vznikl při závodech a soutěžích všeho druhu včetně přípravných jízd k nim,
  - g) si pojištěný sjednal jakékoli služby bez vědomí pojištětele.

**ČLÁNEK III****Vznik, zánik asistenčních služeb**

Asistenční služby vznikají a zanikají spolu s pojištěním odpovědnosti (Část A. těchto VPP KPV).

**ČLÁNEK IV****Limity plnění**

Všechny uvedené limity plnění asistenčních služeb platí pro jednu asistenční událost.

**ČÁST E. | POJIŠTĚNÍ OKENNÍCH SKEL VOZIDLA****ČLÁNEK I****Úvodní ustanovení**

Pro pojištění okenních skel vozidla platí zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); tyto Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a další pojištění VPP FOPV 2015 (dále jen „VPP“) a ujednání pojistné smlouvy.  
Pojištění okenních skel vozidla je pojištěním škodovým.

**ČLÁNEK II****Předmět pojištění, pojistná nebezpečí a rozsah pojištění**

1. Pouze je-li tak pojistnou smlouvou výslovně sjednáno, sjednává se i pojištění okenních skel vozidla dle této části VPP.
2. Pojištění se vztahuje na všechna okenní skla vozidla kategorie 3, 4, 8, 9, 17 nebo 19 (kategorie vozidla je uvedena v pojistné smlouvě) vozidla uvedeného v pojistné smlouvě (dále jen „sklo“).
3. Pojištění je sjednáno pro případ náhleho poškození nebo zničení skel vozidla jakoukoliv náhodou událostí, která není v těchto VPP nebo v pojistné smlouvě vyloučena.
4. Pojištění je sjednáno se shodným územním rozsahem pojištění, jako je územní rozsah pojištění odpovědnosti sjednaného současně s tímto pojištěním dle těchto VPP.

**ČLÁNEK III****Limit pojistného plnění, spoluúčast**

1. Pojištění se sjednává s limitem pojistného plnění, jehož výše je uvedena v pojistné smlouvě.
2. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí nesmí překročit limit pojistného plnění za pojistný rok (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak za dobu trvání pojištění).
3. Pojištění se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.
4. Pojistitel a pojistník sjednávají, že oprávněná osobě půjde k tíži určitá část úbytku majetku nastávající v přičinné souvislosti s pojistnou událostí (dále také jen „spoluúčast“).
5. Spoluúčast je v pojistné smlouvě vyjádřena sjednanou pevnou částkou, procentem, jejich kombinací nebo i jiným způsobem.
6. Odchylně od ustanovení § 2815 občanského zákoníku pojistitel a pojistník sjednávají, že spoluúčast se nestanoví z hodnoty úbytku majetku nastávající v přičinné souvislosti s pojistnou událostí. Spoluúčast se stanoví z hodnoty pojistného plnění, na které by po zohlednění všech ustanovení pojistné smlouvy upravujících pojistné plnění (např. ustanovení o horní hranici pojistného plnění apod.) vzniklo oprávněné osobě jinak, právě před odečtením sjednané spoluúčasti, částky (dále také jen „hrubá výše pojistného plnění“).
7. Spoluúčast pojistitel odečte od hrubé výše pojistného plnění. Rozdíl obou částek, tzn. hrubé výše pojistného plnění a spoluúčasti, je pojistným plněním, na něž vzniká oprávněné osobě za pojistnou událost právo.
8. Pokud hrubá výše pojistného plnění nepřesahuje sjednanou spoluúčast, pojistitel pojistné plnění neposkytne.
9. V případě souhlasu oprávněné osoby s provedením opravy nebo výměny poškozeného okenního skla smluvním servisem doporučeným pojistitelem, spoluúčast uvedená v pojistné smlouvě za pojistnou událost nebude pojistitelem uplatněna.

**ČLÁNEK IV****Pojistná událost**

1. Pojistnou událostí je náhodná škodná událost krytá pojištěním.
2. Způsobila-li úmyslné pojistnou událost buď osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, anebo z jejího podnětu osoba třetí, vzniká právo na pojistné plnění jen tehdy, bylo-li to výslovně ujednáno, anebo stanoví-li tak občanský zákoník nebo jiný zákon.
3. Pojistnou událostí je náhle poškození nebo zničení skel vozidla jakoukoliv náhodou událostí, která není v těchto VPP nebo v pojistné smlouvě vyloučena, nastalé v místě shodném se sjednaným územním rozsahem a k níž došlo v období trvání platnosti pojistné smlouvy.

**ČLÁNEK V****Pojistné plnění**

1. V případě poškození pojistného skla vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající přiměřeným nákladům prokazatelně vynaloženým na opravu poškozeného skla, nejvýše však limit pojistného plnění sjednaný v pojistné smlouvě.
2. V případě zničení pojistného skla vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil částku odpovídající nákladům prokazatelně vynaloženým na znovuzřízení skla, nejvýše však limit pojistného plnění sjednaný v pojistné smlouvě.
3. Pojistitel a pojistník sjednávají, že v případě škodné události spočívající v náhlém poškození nebo zničení skla jakoukoliv náhodou událostí, ke které dojde mimo území České republiky, není pojištěný povinen oznámit tuto skutečnost policii nebo jiné příslušnému orgánu veřejné moci. To neplatí, je-li sklo poškozeno či zničeno zásahem cizí osoby.

1. V případě, že dojde k zániku pojištění odpovědnosti sjednaného dle Části A, nepožádá ke stejnému datu zánik i pojištění skel vozidla.
2. Odchytné od ustanovení § 2810 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, pojištětel a pojištěný se dohodou, že pojištění nezánik zříčením skla vozidla a pojištění se dále vztahuje na sklo vozidla, na jehož znovuzřízení byly pojištěným reparovány náklady, poskytnutím pojistného plnění za pojistnou událost z tohoto pojištění.

1. Pojištění skel se nevztahuje na škodné události:
  - a) spočívající ve vzniku jiné újmy v příčné souvislosti a poškozením nebo zničením pojištěného okenního skla (např. poškození státními známkami, leku, úpravy skel, čalounění, srazůrů, kamer apod.),
  - b) pokud byl uplatněn nárok na úhradu za poškození nebo zničení pojištěného skla z jiného pojištění,
  - c) spočívající v chybné konstrukci, vadě materiálu nebo výrobní vadě,
  - d) vzniklé trvalým vlivem provozu (např. opotřebením, funkčním namáháním, únavou materiálů) nebo korozi,
  - e) vzniklé v důsledku válečných událostí, vzpour, povstání nebo jiných násilných nepokojů, teroristických aktů, stávek nebo zásahů státní moci a správy a v příčné souvislosti s nimi,
  - f) vzniklé při použití vozidla k vojenským účelům,
  - g) způsobené výbuchem dopravních tržkavic nebo jiných nebezpečných mítek.
  - h) vzniklé jadernou energií, zářením všeho druhu nebo radioaktivní kontaminací,
  - i) vzniklé zaměřením,
  - j) vzniklé při závodech a soutěžích všeho druhu včetně přípravných jízd k nim,
  - k) nepřímé všeho druhu (např. ušlý zisk, škody vzniklé z nemožnosti používat vozidlo apod.),
  - l) způsobené vadou, kterou mělo vozidlo již v době sjednání pojištění a která byla známa pojistníkovi nebo pojištěnému bez ohledu na to, zda byla známa i pojištětel.
  - m) vzniklé na středním okně vozidla, panoramatické střeše vozidla, apod.

## ČÁST F. | VÝKLAD POJMŮ

1. **Oceňovací tabulky** je dokument pojištětele obsahující zásady plnění pojištělé z úrazového pojištění dle podmínek sjednaných v pojistné smlouvě. Oceňovací tabulky jsou k dispozici na všech obchodních místech pojištětele. Pojištětel si vyřazuje právo oceňovací tabulky měnit nebo doplňovat v závislosti na vývoji lékařské vědy a praxi. Výši pojistného plnění určuje pojištětel podle oceňovacích tabulek platných v době vzniku úrazu.
2. **Oprávněnou osobou** je pojištěný, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
3. **Podmínky rozhodné pro stanovení pojistného** je soubor kritérií, která pojištětel zohledňuje při stanovení výše pojistného tak, aby byla z jeho strany splněna povinnost zabezpečení trvalé splnitelnosti závazků vzniklých provozováním pojištění odpovědnosti, jak mu to stanoví zákon o pojištění odpovědnosti.
4. **Pojištětlem** je ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB.
5. **Pojistná hodnota** je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat.
6. **Pojistný rok** je časový interval, který začíná v 00 hod dne označeného v pojistné smlouvě jako počátek pojištění a končí uplynutím 365 kalendářních dnů (v případě přestupného roku 366 kalendářních dnů) od počátku pojištění.
7. **Pojistným plněním** se pro účely pojištění sjednaného podle těchto VPP rozumí suma pojistných plnění, na která vznikl oprávněným osobám nárok za pojistné události nastalé ve všech pojištěních sjednaných dle těchto VPP a která (minimálně pojistná plnění) byla za tyto pojistné události pojištětlem vyplacena.
8. **Předepsaným pojistným** se pro účely pojištění sjednaného podle těchto VPP rozumí suma pojistného za všechna pojištění sjednaná dle těchto VPP pojistníkem u pojištětele.
9. **Rezervou na pojistná plnění** se pro účely pojištění sjednaného podle těchto VPP rozumí suma rezervy na pojistná plnění stanovená pojištětlem ve smyslu ustanovení § 81 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, a vztahující se ke všem sjednaným pojištěním dle těchto VPP pojistníkem u pojištětele.
10. **Provoz vozidla** jsou zejména všechny úkony prováděné bezprostředně před jízdou, jízdou, úkony prováděné po skončení jízdy a úkony potřebné k údržbě vozidla.
11. **Škodná událost** je skutečnost, ze které vzniká újma a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
12. **Škodným poměrem** se pro účely pojištění sjednaného dle těchto VPP rozumí poměr, vyjádřený v procentech, mezi
  - sumou pojistného plnění a rezervy na pojistná plnění, v číslu, a
  - předepsaným pojistným, ve jmenovateli,
 za všech pojištění sjednaných dle těchto VPP pojistníkem u pojištětele.
13. **Úraz** – úrazem se rozumí neočekávané a náhle působící zevních síl nebo vlastní tělesné síly nezávisle na vůli pojištěného, ke kterému došlo v době trvání pojištění a kterým bylo pojištěnému způsobeno poškození zdraví nebo smrt.
14. **Věci na sobě nebo u sebe** jsou věci spojené s účelem cesty, nikoliv věci, které se svou povahou či množstvím uvedenému účelu výrazně neliší; v osobním automobilu i věci přepravované v zavazadlovém prostoru nebo na střeše vozidla, v autobuse nebo nákladním vozidle jen věci v kabině vozidla.
15. **Zahraničí** – Pro pojištění odpovědnosti se zahraničím rozumí země, jejichž národní kanceláře pojištětelů jsou účastníky „Dohody mezi národními kancelářemi pojištětelů členských států Evropského hospodářského prostoru a dalších přidružených států“ a členy Rady kancelářů.

## ČÁST G. | ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

### PRÍLOHA I

### Společná ustanovení

Písemná právní jednání, která se týkají pojištění, musí být učiněna v českém jazyce.

Adresná právní jednání pojistitele týkající se pojištění učiněná v písemné listinné formě a oznámení pojistitele učiněná v písemné listinné formě (dále také jen „písemnost“) se účastníkům pojištění doručují na jimi posledně uvedenou adresu místa skutečného či uváděného bydliště, respektive na adresu skutečného či ve veřejném rejstříku zapsaného sídla. Uvedl-li pojistník v pojistné smlouvě korespondenční adresu (v poli nadepsaném „Korespondenční adresa“), projevuje tím svou vůli, aby mu písemnosti byly doručovány právě na tuto korespondenční adresu se všemi právními důsledky z toho vyplývajícími, a písemnosti se doručují na tuto adresu, vždy však pouze na adresu v České republice.

Pojistná smlouva a pojištění jí sjednaná se řídí českým právním řádem.

Tyto VPP nabývají účinnosti dne 1. dubna 2018.