

Technická specifikace

A) Vozidlo použité k přestavbě

Základním automobilem určeným k přestavbě na sanitní vůz, bude model vozidla (dodávky) rozměrový model L2H2 (*dlouhý rozvor náprav, vyšší střecha*)

FIAT TALENTO VAN L2H2 Twin Turbo

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| • Vnější barva: | Bílá (Pastelová) |
| • Barva interiéru: | Černý interiér Carbon |
| • Emise CO2 (kombinované): | Max. 180 g/km A |
| • Spotřeba paliva (kombinovaná): | max. 7 l/100 km |

Výbava:

- přední mlhová světla
- zadní parkovací senzory
- zadní křídlové dveře prosklené (úhel 180 stupňů)
- boční panely prosklené ve 3. řadě
- pevný panel s posuvným bočním oknem ve druhé řadě na straně řidiče
- boční posuvné dveře na straně spolujezdce - prosklené (posuvné okno)
- dieselový motor
 - objem válců (cm³) 1598
 - max. výkon (kW) 107/3500, 145(k)
 - převodovka manuální
- hmotnostní kategorie vozidla min. 3.000 kg

Technické údaje:

- dieselový motor
- max. výkon (k): 150 +/-10%
- objem válců (cm³): max. 1600
- max. výkon (kW): 107 / 3500
- převodovka manuální

Standartní výbava:

- ABS + EBD + asistent pro nouzové brzdění
- airbag řidiče
- autorádio s MP3, Bluetooth a ovládáním na volantu 1DIN
- dálkové ovládání centrálního zamykání
- dvoumístná přední lavice pro spolujezdce s úložným prostorem v sedáku a držákem na tablet/dokumenty ESC s funkcí Hill Holder a systém Traction+
- elektrické ovládání předních oken
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- háčky na oblečení v nákladovém prostoru
- imobilizér

- jednodotykové el. stahování okna na straně řidiče
 - komfortní, výškově nastavitelné sedadlo řidiče s loketní opěrkou a bederním nastavením
 - kryty kol 16" - středové
 - manuální klimatizace - pro přední část
 - ocelové disky kol 16"
 - plastový ochranný panel nákladového / zavazadlového prostoru (do výše oken)
 - posuvné boční dveře na straně spolujezdce
 - přepážka zavazadlového prostoru v barvě karoserie – prosklená SCR
 - sledování mrtvého úhlu ve sluneční cloně u spolujezdce
 - Sstart&Stop
 - světla s LED denním svícením
 - uzavíratelná přihrádka před spolujezdcem - klimatizovaná s osvětlením
 - zásuvka 12V
-

B) Sanitní zástavba

1. Výstražné světelné a zvukové zařízení:
 - 3ks modré rotační majáky HELLA KL710 s konfigurací
 - siréna s reproduktory typ M42
 - ovládání umístěno v kabině v dosahu řidiče, přesné umístění podle dispozic konkrétního vozidla (*středový panel nad autorádiem*)
2. Osvětlení:
 - stropní osvětlení 2ks žárovkových světel DUO
 - pomocné osvětlení ambulantního prostoru s použitím originálního světla a s možností přepínání v modech ZAP/VYP/DVEŘE, umístění tak, aby osvětlovalo vstup posuvnými dveřmi vpravo
 - přenosná dobíjecí LED svítidla
 - osvětlení prostoru za vozidlem 1ks otočného hledáčku
3. Elektrika/signalizace/radiostanice:
 - 2 kusy zásuvek 12V na levé stěně ambulantního prostoru u hlavy ležícího pacienta
 - 1ks zásuvka 12V v normální běžné velikosti
 - 1ks zásuvka 12V v zapalovačové velikosti
 - zvuková signalizace k řidiči
 - 1ks tlačítka na stropu v ambulantním prostoru
 - světelná signalizace otevření dveří ambulantního prostoru u řidiče
 - anténa pro RDS
 - prutová kovová anténa
 - umístění na pravém blatníku
 - příprava pro montáž RDS
4. Topení/větrání:
 - závislé teplovodní topení ambulantního prostoru (*ve spodní části úložné skříňky za přepážkou vlevo*) + uzavírací kohout

- střešní obousměrný ventilátor SIROCO v ambulantsním prostoru, s ovládáním na stropu v ambulantsním prostoru, před tělesem ventilátoru
5. Výklopný nerezový schod u posuvných dveří vpravo:
- na 2x sklopený
 - v přepravní poloze je situován uvnitř na stojato a zajištěn proti nárazu do dveří
6. Dělicí přepážka:
- výměna okna a dodání a montáž okna s posuvnými skly
 - úprava originální přepážky ze strany ambulantsního prostoru
 - montáž neprůsvitné roletky na posuvné okno ze strany kabiny řidiče
7. Příprava ambulantsního prostoru:
- výztuhy karoserie pro uchycení sanitní zástavby
 - tepelná a hluková izolace ambulantsního prostoru, včetně utěsnění přepážky
 - vyrovnání podlahy a její obložení protismykovým desinfikovatelným materiálem – ALTRO (*šedomodrá barva*)
 - obložení stěn a stropu plastovým desinfikovatelným materiálem – FOREX (*bílá barva*)
 - ztmelení všech spojů obložení v ambulantsním prostoru
8. Sedačky:
- 1ks pevné samostatné sedadlo INTAP, s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým pásem
 - 1ks pevné samostatné sedadlo INTAP, s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým pásem
 - 1ks odklopné samostatné sedadlo INTAP, s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým pásem
9. Stůl nosítek:
- stůl je ve vozidle uložen svoji přední částí vlevo
 - stůl má úložný prostor
 - na horní ploše stolu je zhotovena příprava pro montáž fixačního zařízení pro nosítka
 - rozmístění sedaček podle níže uvedeného půdorysného uspořádání
10. Fixační zařízení transportní techniky:
- dodání a montáž úchytného systému ROLFIX pro nosítka Mediol, s jeho montáží na horní plochu stolu nosítek
 - příprava pro montáž úchytného systému pojízdného křesla vpravo vzadu na podlaze
 - dodání a montáž úchytného systému CLUBFIX pro pojízdné křeslo Mediol, s montáží na podlahu
11. Zadní nakládací duralová rampa:
- AL rampa pro pojízdné křeslo, jedenkrát lomená, umístěná v pravé polovině otvoru zadních dveří

- uchycení rampy ve vozidle-konzoly s gumovými špunty-umístit a připevnit ke karoserii tak, aby při jejím vkládání a vykládání z vozidla nedocházelo k nadměrnému namáhání konzol a nýtovacích matic a tím pádem k jejich postupnému uvolňování, pokud možno využít profil rámu zadních dveří

12. Madla:

- nástupní po obou stranách otvoru bočních dveří
- přídržovací vodorovné madlo na přepážce
- stropní madlo nad nosítky

13. Držáky/odpadní nádoba/hasicí přístroj:

- odpadní nádoba v ambulantním prostoru
- hasicí přístroj 2 kg,

14. Další odkládací prostory:

- skříňka „peřináč“ za přepážkou u levého boku ambulantního prostoru
 - s horním otvíráním
 - ve spodní části je uložené teplovodní závislé topení
 - na jeho čelní stěně je připevněná odpadní nádoba

15. Polepy vozidla/fólie:

- celoplošné tmavá fólie po obvodě karoserie od „B“ sloupku dozadu, fólie s propustností 5% a atestem
- výstražný červený (*obyčejný nereflexní*) pruh po obvodě vozidla v úrovni klik dveří + tenký pruh lemující hranu přední kapoty
- modré hvězdy života
 - 1ks velká na okně vpravo vzadu
 - 1ks velká na okně vlevo vzadu
 - 2ks velká/malá na okně zadních dveří
- nápisy na vozidle
 - nápis **AMBULANCE**
 - inverzní provedení
 - modrá fólie, barevně shodná s modrými hvězdami života

C) Transportní technika

1. Komplet nosítek s podvozkem MEDIROL typ **VIVERA CINIC 04^{*)} EXTERO**:
 - podvozek odnímatelný, s polohovací výškou (*7 výškových poloh*), sklopnýma nohama, velkými pojezdovými pogumovanými koly, možností rejdivání všemi čtyřmi koly, dvoustupňovým odjišťováním předních nohou při nakládání nosítek do vozidla, nosností podvozku 275kg
 - nosítka s polohovatelným podhlavníkem a polohovací nožní částí (*polohování v kterémkoliv bodě pomocí plynové vzpěry*), sklopnými bočními madly, výsuvnými madly na nošení, nožním obloukem, s anatomickou matrací a polštářem, dvěma bezpečnostními pásy + čtyřbodový ramenní pásový systém (*je uznávaný jako zádržný systém pro dospělé*), nosností nosítek 250kg, celý komplet nosítek s podvozkem je homologován dle ČSN EN 1789 ve spojení s fixačním systémem Mediol Rolfix F102

2. Pojízdne infarktové křeslo MEDIROL typ **CLUBMAN K118^{**)}** nepolohovatelné s integrovanou opěrou hlavy, loketními opěrami, čtyřbodovým pásem a výsuvnými rukojeťmi vpředu a výklopnými a výsuvnými vzadu, ergonomická černo-oranžová matrace, nožní brzda na zadních kolečkách, nosnost křesla 250kg, křeslo homologováno podle ČSN EN 1789 ve spojení s fixačním systémem Mediol Clubfix F202

^{*)} *jedná se pouze o změnu označení výrobku, funkce tím není dotčena*

^{**)} *křeslo s označením K116 se již nevyrobí a je nahrazeno modelem K118*

D) Konfigurace sedaček (lehátka) a celkový počet míst v sanitním vozidle

Konfigurace sedaček v kabině:	Konfigurace sedaček v ambulantním prostoru:	Celkový počet sedaček ve vozidle:
1- řidič 2- spolujezdec	1 – pevná sedačka vedle stolu vpředu 1 – pevná sedačka vedle stolu vzadu 1 – odklopná sedačka u posuvných dveří 1 – pojízdné křeslo vpravo vzadu 1 - lůžko u levého boku vozidla v ose vozidla	7+1=8

Ilustrativní půdorysné uspořádání ambulantního prostoru:

