

DODATEK č. 1

ke SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „občanský zákoník“)

č. smlouvy zhotovitele:

č. smlouvy objednatele (CES): E635-S-937/2018

Čl. I.

Smluvní strany

1.1. Objednatel:

**Společnost „Odstranění důlní škody na přejezdu P8290“,
kde je vedoucí společník**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupen: Bc. Jiřím SVOBODOU, MBA, generálním ředitelem

Adresa pro doručování korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

(dále jen „SŽDC“)

a společník:

Advanced World Transport a.s.

Sídlo: Ostrava – Moravská Ostrava, Hornopolní 3314/38, PSČ 702 62

zastoupen: Ing. Davidem KOSTELNÍKEM, předsedou představenstva
Maciejem Lucjanem WALCZYKEM, místopředsedou představenstva
Ivanem RUŽBACKÝM, členem představenstva

IČO: 47675977

DIČ: CZ47675977

zapsán v OR vedeným Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 767

(dále jen „AWT“)

a společník

OKD, a.s.

Sídlo: Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná

zastoupen: Ing. Boleslavem Kowalczykem, předsedou představenstva
Mgr. Janem Solichem, místopředsedou představenstva

IČO (dříve): 26863154(83)

IČO (nyní): 05979277

DIČ: CZ05979277

Bankovní spojení:

č. účtu:

Garant za věcné plnění smlouvy:

Zmocněnec pro věcná jednání:

zapsán v OR vedeným Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10919

OKD prohlašuje, že na základě smlouvy o vkladu obchodního závodu ze dne 27. 3. 2018 uzavřené mezi OKD, a.s., IČ 268 63 154 jako vkladatelem a OKD Nástupnická, a.s., IČ 059 79 277, byl Obchodní závod, jak je cit. smlouvou o vkladu obchodního závodu definován, vložen do základního kapitálu OKD Nástupnická, a.s., a to s účinky k 01.04.2018. Dne 01.04.2018 současně změnila společnost OKD, a.s., IČ 268 63 154 obchodní firmu na Správa pohledávek OKD, a.s. a společnost OKD Nástupnická, a.s., IČ 059 79 277 změnila obchodní firmu na OKD, a.s. Předmětem vkladu dle Smlouvy o vkladu obchodního závodu byl veškerý majetek, práva a závazky Vkladatele (včetně práv a povinností z pracovněprávních vztahů) s výjimkou položek vyloučených z vnosu obchodního závodu, jak jsou tyto položky definovány ve Smlouvě o vkladu. S účinností ke dni 01.04.2018 je tedy smluvní stranou této smlouvy, na základě skutečností výše uvedených, společnost OKD, a.s., IČ 059 79 277, se sídlem Stonavská 2179, Doly, Karviná, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddílu B, vložce 10919.

(dále jen „OKD“)

Zastoupení ve věcech technických:

Technický dozor objednatele:

Technický dozor pro oba úseky silnice II/475 a účelové komunikace OKD (SO 02.1 a SO 02.2):

na straně jedné (*dále také jen „objednatel“*)

1.2. **Zhotovitel:**

Společnost s názvem „**LOUKA**“

kde je správce společnosti

S u b t e r r a a.s.

se sídlem: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 45309612

DIČ: CZ45309612

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1383

zastoupen: Ing. Ondřejem Fuchsem, místopředsedou představenstva

Ing. Jiřím Tesařem, členem představenstva

Bankovní spojení:

č. účtu:

Zastoupení ve věcech technických:

Zastoupení ve věcech realizace (osoba se zvláštní způsobilostí – autorizovaná osoba):

a společník

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

zastoupen: Ing. Martinem Borovkou, předsedou představenstva

Ing. Erika Kohoutová, členem představenstva

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

Zastoupení ve věcech technických:

a společník

TRAMO RAIL, a.s.

se sídlem: Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc

zastoupen: Ing. Jiřím Slepíčkou, předsedou představenstva

IČO: 25369610

DIČ: CZ25369610

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1614

Zastoupení ve věcech technických:

a společník

Signalservis, a.s.

se sídlem: Praha 10 - Záběhlice, Žirovnická 3146/2, PSČ 10600

zastoupen: Ing. Petrem Faltusem – členem představenstva
Petrem Šmídem – členem představenstva

IČO: 28381670

DIC: CZ28381670

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 14223

Zastoupení ve věcech technických:

Korespondenční adresa společnosti „LOUKA“:

Správce společnosti: **S u b t e r r a a.s.**

se sídlem: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

na straně druhé (*dále také jen „zhotovitel“*)

Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě **m ě n í** smlouvu ve znění všech dokumentů tvořících její součást nebo přílohy n á s l e d o v n ě:

II. Předmět dodatku

2.1. Předmětem tohoto Dodatku č. 1 je ve smyslu čl. XII., odst. 12.4. ve spojení s čl. III., odst. 3.3. smlouvy dohoda smluvních stran o **změně předmětu plnění**, jak byl uveden v nabídce zhotovitele, která tvoří přílohu č. 1. smlouvy, a na to navazující dohoda o **změně ceny díla**, jak byla smluvně ujednána v čl. V. smlouvy.

2.2. V průběhu provádění díla se vyskytly vícepráce v rámci předmětu plnění stanoveného smlouvou. Smluvní strany se proto dohodly na změně rozsahu plnění na části díla.

Smluvní strany se dohodly, že nad rámec předmětu plnění stanoveného smlouvou **zhotovitel bude plnit navíc práce** (*dále jen „vícepráce“*), blíže specifikované ve Změnovém listu stavby, který je Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 ke smlouvě.

2.3. Vícepráce se v ceně za dílo, sjednané v čl. V., odst. 5.1 smlouvy, projeví následovně:

Původní celková cena za dílo dle smlouvy: 95 946 836,00 Kč bez DPH

Změny dle Dodatku č. 1 ke smlouvě:

- méněpráce (bez DPH) 0,00 Kč
- vícepráce (bez DPH) 6 223 548,17 Kč

celkem (vícepráce + méněpráce bez DPH): 6 223 548,17 Kč

Celková cena za dílo po změně dle Dodatku č. 1: 102 170 384,17 Kč bez DPH

2.4. Změna předmětu plnění a na to navazující změna ceny díla, původně uvedených v podkladech k veřejné zakázce a následně nabídce zhotovitele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší, než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší, než 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy na VZ na stavební práce, která není koncesí. Objednatel při posuzování výše uvedené změny postupoval dle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ a v souladu s jeho vnitřní směrnici.

III. Závěrečná ustanovení

3.1. Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.

3.2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž objednatel obdrží 3 a zhotovitel jedno vyhotovení.

3.3. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je subjektem, který má dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy v Registru smluv včetně jejich dodatků a s jeho uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o Registru smluv souhlasí.

3.4. Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v Registru smluv.

Příloha: Změnový list stavby ze dne 29.10.2018

V Ostravě dne 15.11.2018

Za zhotovitele:

Za objednatele:

.....
Ing. Ondřej FUCHS
místopředseda představenstva
S u b t e r r a a.s.

.....
Bc. Jiří SVOBODA, MBA
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Jiří TESAŘ
člen představenstva
S u b t e r r a a.s.

.....
Ing. Martin BOROVIKA
předseda představenstva
EUROVIA CS, a.s.

.....
Ing. Erika KOHOUTOVÁ
člen představenstva
EUROVIA CS, a.s.

.....
Ing. Jiří SLEPIČKA
předseda představenstva
TRAMO RAIL, a.s.

.....
Petr ŠMÍD
člen představenstva
Signalservis, a.s.

.....
Petr FALTUS
člen představenstva
Signalservis, a.s.

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): „Odstranění důlní škody opravou přejezdu P8290 v km 328,670 trati Louky nad Olší – Karviná“

Číslo veřejné zakázky: 63518002

Pořadové číslo změnového listu: 1

Zdůvodnění a popis změny:

SO 01 – Železniční svršek a spodek

11) Zapuštěné šterkové lože

Z důvodu zajištění bezpečnosti železniční dopravy snížením rizika vybočení směrového vedení koleje vlivem poddolování, bylo nezbytné přistoupit k zřízení uzavřeného šterkového lože v celé délce sanace železničního svršku.

p.č. 1 - Uložení sypaniny do násypů z nakupovaných materiálů

SO 02 – Navazující silniční komunikace

1) Tloušťka živice

Po odfrézování stávajícího živičného povrchu komunikace v objemu dle projektové dokumentace, bylo odkryto značné množství starší živičné vrstvy, které nebylo patrné před započítáním stavebních prací. Toto bylo třeba z důvodu budování tělesa nové komunikace odstranit.

p.č. 2 - Demolice konstrukcí objektů z betonu prostého těžkou mechanizací

p.č. 3 - Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř. II, odvoz do 20 km

p.č. 4 - Frézování vozovek asfaltových, odvoz do 20 km

p.č. 5 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 03 02 vybouraný asfaltový beton bez dehtu

2) starý betonový podklad komunikace

Po odstranění vrchních vrstev stávající komunikace byly odkryty betonové vrstvy, které nebyly uvažovány v projektu. Tyto vrstvy nebyly započítány stavby ani při projektových pracích patrný. Z důvodu kolize s projektovanými zemními pracemi a vrstvami nového stavu komunikace bylo nutné tyto staré betonové vrstvy odstranit.

p.č. 6 - Bourání konstrukcí ze železobetonu

p.č. 7 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 01 01 beton z demolic objektů základů TV

3) Sanace neúnosného podloží

Během provádění konstrukce násypového tělesa komunikace bylo po odtěžení na úroveň základové spáry násypu zjištěno nesoudržné homogenní prostředí. V místě byla provedena statická zatěžovací zkouška s negativním výsledkem. Na místo byl přivolán geotechnik zhotovitele a investora. Byl určen rozsah sanace a oprav místa – odtěžení neúnosné vrstvy (jíl), její nahrazení únosným materiálem a zpevnění položením geosyntetika (geotextilie).

p.č. 8 - Uložení sypaniny do násypů z nakupovaných materiálů

p.č. 9 - Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř. II, odvoz do 20 km

p.č. 10 - geotextilie 500g/m²

p.č. 11 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – III. Třída těžitelnosti

4) Bourání betonových šachet ve svahu a komunikaci a demontáž ocelového potrubí

Po zahájení zemních prací byly odkryty v místě zářezu tělesa nové vozovky stávající železobetonové šachty ležící v kolizi s novou komunikací, odvodněním komunikace a přilehlého svahu. Po zjištění této skutečnosti byly tyto šachty ubourány pod úroveň základové spáry nové konstrukce, tak aby byla zajištěna stabilita svahu zářezu a funkce odvodnění přilehlé komunikace.

Do stávajících nepoužívaných betonových šachtic bylo zaústěno dvojí nefunkční ocelové potrubí vyšších průměrů, výškově umístěné tak, že zasahovalo no nově projektovaných konstrukčních vrstev silniční komunikace. Potrubí bylo nalezeno v místě projektovaného snížení nivelety. Po konzultaci se zástupcem OKD bylo ověřeno, že obě nalezená ocelová potrubí jsou již nefunkční. Obě ocelová potrubí bylo nezbytné odstranit pro další průběh stavby.

p.č. 12 - Bourání konstrukcí ze železobetonu

p.č. 13 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 01 01 beton z demolic objektů základů TV

- p.č. 14 - Demontáže ocelových rour v cestě
- p.č. 15 - Demontáže ocelových rour ve svahu

5) Prahová vpust'

V rámci zajištění odvodnění silniční komunikace, v prostoru navazujícím bezprostředně na přejezd (ze strany od Havířova), bylo nezbytné osadit prahovou vpust'.

- p.č. 16 - Osazení prahové vpusti
- p.č. 17 - Základy z prostého betonu do C25/30

6) bourání starého betonového podkladu

Po odkrytí konstrukčních vrstev silniční komunikace byly v prostoru napojení na stávající stav (směr na Havířov) nalezeny pozůstatky plošných betonových konstrukcí velké tloušťky. Tyto nalezené betonové vrstvy zasahovaly výškově do nově navržených konstrukčních vrstev vozovky. Bylo zjištěno, že betonová konstrukce je značně degradována a není kompaktní. Bylo rozhodnuto o odtěžení starých betonových vrstev z důvodu zajištění stability konstrukčních vrstev vozovky a zabránění možnému vzniku vad.

- p.č. 18 - Bourání konstrukcí ze železobetonu
- p.č. 19 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 01 01 beton z demolic objektů základů TV

7) úprava svahu

Po vytyčení rozsahu stavby v místě zářezu silničního tělesa (směr Havířov), byla zjištěna kolize se stávajícím svahem zářezu v okolí původní komunikace. Po odtěžení části svahu byly rovněž odkryty nesoudržné vrstvy. Z důvodu zajištění stability zmíněného svahu, odvodnění a dodržení projektovaných parametrů silniční komunikace, bylo po konzultaci s projektantem stavby, provedena úprava sklonu svahu zářezu, jeho stabilizace pomocí kotvených geobuněk a odláždění příkopu u paty svahu.

- p.č. 20 - Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř. II, odvoz do 20 km
- p.č. 21 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – III. Třída těžitelnosti
- p.č. 22 - Příkopy z melioračních žlábků pro povrchové odvodnění
- p.č. 23 - Zpevnění svahu vegetační bet. tvárnici,
- p.č. 24 - Zpevnění svahu geobuněkami

8) úpravy napojení účelové komunikace

Pro zajištění funkčnosti, plynulosti a bezpečnosti nového napojení místní účelové komunikace na silnici II/475, bylo nezbytné provést odtěžení a upravení části stávajícího tělesa účelové komunikace.

- p.č. 25 - Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř. III, odvoz do 20 km
 p.č. 26 - Úprava pláň se zhutněním v hornině tř. II
 p.č. 27 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a
 horniny – III. Třída těžitelnosti

9) úprava polohy propustu

Do silnice II/475 se napojuje účelová komunikace Lesy ČR (Vpravo za zářezem, ve směru staničení – směr Karviná). Z důvodu zajištění stability svahu zářezu a funkce odvodnění příkopu lemujícím novou silniční komunikací, bylo nutno upravit polohu nového trubního propustu pod zmíněnou účelovou komunikací.

- p.č. 28 - Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř. III, odvoz do 20 km
 p.č. 29 - Obsyp potrubí a objektů se zhutněním
 p.č. 30 - Základy z prostého betonu do C25/30
 p.č. 31 - Potrubí kanalizační HDPE/PP SN 8 D 710/600mm
 p.č. 32 - Geotextile 1200g/m2
 p.č. 33 - Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a
 horniny – III. Třída těžitelnosti

10) násyp pod krajnicí

Z důvodu zajištění stability nezpevněné krajnice a tím i bezpečnosti provozu, bylo nutné doplnění vrstvy podsypu krajnice.

- p.č. 34 - Uložení sypaniny do násypů z nakupovaných materiálů

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

Finanční vyjádření změny v Kč: viz. příložený rozdílový výkaz výměr

Přehled prací (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Uložení sypaniny do násypů z nakupovaných materiálů	*	
Demolice konstrukcí objektů z betonu prostého těžkou mechanizací	*	
Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř. II, odvoz do 20 km	*	
Frézování vozovek asfaltových, odvoz do 20 km	*	
Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 03 02 vybouraný asfaltový beton bez dehtu	*	
Bourání konstrukcí ze železobetonu	*	
Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 01 01 beton z demolice objektů základů TV	*	
Uložení sypaniny do násypů z nakupovaných materiálů	*	
Odkop pro spod.stavbu silnic a železnic tř. II, odvoz do 20 km	*	
Geotextilie 500g/m2	*	

Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – III. Třída těžitelnosti	*	
Demontáže ocelových rour v cestě	*	
Demontáže ocelových rour ve svahu	*	
Osazení prahové vpusti	*	
Základy z prostého betonu do C25/30	*	
Příkopy z melioračních žlábků pro povrchové odvodnění	*	
Zpevnění svahu vegetační bet.tvármicí	*	
Zpevnění svahu geobuňkami	*	
Odkop pro spod.stavbu silnic a železnic tř. III, odvoz do 20 km	*	
Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II	*	
Obsyp potrubí a objektů se zhutněním	*	
Potrubí kanalizační HDPE/PP SN 8 D 710/600	*	
Geotextilie 1200g/m2	*	

Celkem	Kč 6 223 548,17
Cena dle SOD	Kč 95 946 836,00
Cena díla včetně předchozích Dodatků	Kč 95 946 836,00
Cena díla po změně dle Dodatku č. 1	Kč 102 170 384,17

Celková hodnota změny	6,486 %
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD	0
Celkem saldo z předkládaného ZL činí z ceny dle SOD	+6,486 %

Příloha změnového listu:

- Položkový rozpočet položek změnového listu
- Vyjádření TDS k vícepracím
- Vyjádření OKD k úhradě víceprací

1/ Návrh změny vypracoval:

Datum:

Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno:

Datum:

Podpis:

3/ Stanovisko přednosty odborné správy: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Datum: Podpis:

4/ Stanovisko náměstka pro provoz infrastruktury:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Datum: Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ:

Schvaluji Neschvaluji

Jméno: Ing. Jiří Macho Datum: Podpis:

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **146263**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 882938c9-a9ff-45d7-bf66-25967c4db85c

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **28.11.2018 11:20:03**



a61f7e5d-7725-4250-b152-3379215dce92