

# Technická specifikace

Název akce: **III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č. 2399-1 přes Pálečský potok\_PD**



Číslo komunikace: **III /2399**

CSM: **Slaný**

Staničení provozní v km : **2,098 km, ve směru Páleč - Zlonice**

Katastrální území: **Páleč u Zlonic**

Celková šířka: **8,8m**

Volná šířka: **8.0m**

Délka nosné konstr.: **5,82m**

Délka přemostění: **5,02m**

Plocha mostu: **51,22 m<sup>2</sup>**

## **1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Jednopolová, kolmá, kamenná, polokruhová klenba z pískovce. Vpravo N.K. rozšířena 4ks ocel. nosníků I č.300 s nabetonovanou žb. deskou. Vlevo byly použity 3 kolejnice a prefa žb. panely. Původní opěry masivní, z pískovcového kamene, rozšířené betonovým zdivem. Křídla jsou rovnoběžná, z kamene a betonu. Opěry a křídla mají kompletně povrch z torkretového nástřiku s ocel. sítí. Římsa vpravo je žb. monolitická. Vlevo římsa chybí. Vozovka je živičná, se střežovitým příčným spádem. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém tvoří na levé straně ocelové trubkové zábradlí s ocel. sloupky, a na pravé straně ocelové trubky s žb. sloupky. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na levé straně tvoří žb. panely a na pravé straně asfalt. beton. Vozovka je živičná.

### **Současný stavební stav mostu**

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry mají rozvolněné zdivo a vyplavené spárování v úrovni hladiny. V OP2 je několik kaveren, největší až hl. cca. 45cm. Stav zdiva klenby pod torkretem nelze přesně zjistit. Na povrchu je ale množství trhlin. Ocel. nosníky značně korodují, na pravé straně jsou i výrazně oslabené. Chodníky nejsou zvýšené nad vozovku a povrch je porušen trhlinami. Římsy mají degradovaný bet. povrch a zatéká přes ně na čela mostu. Zábradlí neodpovídá normám a TP. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.



## Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VI – velmi špatný Spod.stav.: VI – velmi špatný Použitelnost: IV – omezeně použitelné

Zatížitelnost:  $V_n = 8t$ ,  $V_r = 20t$ , Max. nápravový tlak = 6,0 t

### Výčet požadovaných oprav:

Stávající spodní stavba i N.K. mostu je ve špatném stavu. Římsy, chodníky a zádržný systém jsou havarijní. Objekt je negativně ovlivněn také nefunkčním izolačním systémem, kterým protéká voda zatéká do konstrukce mostu. Toto má vliv na rozvoj poruch a únosnost nosné konstrukce. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu, typu konstrukcí i použitých materiálů, je jedinou technicky i ekonomicky vhodnou možností řešení celková demolice stávajícího objektu mostu. Původní stavba by měla být nahrazena, s ohledem na rozměry přemostění a požadavky na údržbu, železobetonovou rámovou konstrukcí. Protože most se nachází v obci, bude nutné provedení chodníkových říms a zádržného systému po dohodě s obcí. Součástí PD by měla být rovněž úprava koryta pod mostem a v jeho blízkosti, oprava objízdných tras a úprava silnice III/2399.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné projekční zpracování přeložek těchto sítí, průzkum založení a spodní stavby, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu.

### 2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 6.200,- tis. Kč bez DPH, tj. 7.502,- tis. Kč s DPH 21%

### 3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č. 2399-1 přes Pálečský potok

rozpis nabídkové ceny

žlutě-doplň uchazeč

popis položky	Nabídková cena uchazeče v Kč
<b>Průzkumy a podklady</b>	
Stanovení zatížitelnosti	Neoceňuje se
Prohlídka mostu, místní šetření	0,00
Diagnostický průzkum mostu	Neoceňuje se
Geologický průzkum	0,00
Geodetické zaměření mostu	0,00
Hydrotechnické posouzení Q100	0,00
Ověření inženýrských sítí	0,00
Záborový elaborát	0,00
<b>Průzkumy celkem</b>	<b>0,00</b>
<b>DÚR</b>	Neoceňuje se
Průvodní zpráva	0,00
Výkresová část	0,00
Dokladová část	0,00
<b>DÚR celkem</b>	<b>0,00</b>
<b>DSP</b>	
Průvodní zpráva	0,00
Souhrnné technické řešení	0,00

Stavební část	0,00
DIO	0,00
ZOV, havarijní a povod. plán a nakládání s odpady	0,00
BOZP	0,00
<b>DSP celkem</b>	<b>0,00</b>
<b>IČ-zajištění vydání ÚR</b>	Neoceňuje se
projednání dokumentace	0,00
majetkoprávní podklady	0,00
podání žádosti bez poplatků	0,00
<b>IČ celkem</b>	<b>00,00</b>
<b>IČ-zajištění vydání SP</b>	
projednání dokumentace	0,00
majetkoprávní podklady	0,00
podání žádosti bez poplatků	0,00
<b>IČ celkem</b>	<b>0,00</b>
<b>PDPS</b>	
Technická zpráva	0,00
Výkresová část	0,00
ZTKP	0,00
Soupis prací a rozpočet	0,00
<b>PDPS celkem</b>	<b>0,00</b>
<b>I.HMP, Mostní list</b>	<b>0,00</b>
<b>celkem bez DPH</b>	<b>0,00</b>

	Hod. sazba bez DPH	Předpokládaný počet hod	Cena celkem za výkon AD
<b>Výkon AD</b>	<b>0,00</b>	<b>60</b>	<b>0,00</b>

<b>celkem bez DPH</b>	<b>0,00</b>
21 %DPH	0,00
<b>celková cena včetně DPH</b>	<b>0,00</b>

#### 4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice stávajícího mostu
- Stavba nového mostu ev.č. 2399-1, vč. úpravy silnice III/2399
- Oprava koryta pod a v těsné blízkosti mostu ev.č. 2399-1
- DIO
- Řešení inž. sítí dle zjištěné skutečnosti.

### **5. Územně-technické podmínky:**

- rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

### **6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

### **7. Termín realizace**

**PD:** 10/2018 (DPS+SP) až 02/2019 (PDPS)

(Stavba ,TDI): **předpoklad zahájení v r. 2019**

#### **Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

**Bc. Michal Šťastný**, mostní technik oblast Kladno, mobil \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Bc. Michal Šťastný

23.08.2018



## Fotodokumentace











