



**Operační program
Doprava**



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 109/2013-430-PPR/2

Na základě žádosti Ředitelství vodních cest ČR, č.j. 109/2013-430-PPR/1, ze dne 18. 12. 2013 schvaluje Řídící orgán změnu termínu způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice -Týn nad Vltavou
Registrační číslo žádosti:	102/2009-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/6.2.00/09.0140
Žadatel:	Ředitelství vodních cest ČR
Prioritní osa:	6
Oblast podpory:	6.2
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Způsobilé výdaje (max.):	734 413 000,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	734 413 000,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	624 251 050,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	16. 10. 2007
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 102/2009-430-PPR/12 ze dne 10. 11. 2009.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Zdeněk Žák
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou
Registrační číslo žádosti:	102/2009-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/6.2.00/09.0140
Žadatel:	Ředitelství vodních cest, státní organizace
Prioritní osa:	6
Oblast podpory:	6.2

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Dokončení vodní cesty
Popis projektu:	Soubor staveb pod názvem Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou tvoří poslední ze 3 úseků v rámci akce Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice-Týn nad Vltavou. Jedná se o výstavbu kompletní vodní cesty mezi hrází VD Hněvkovice a koncem v současnosti splavné vodní cesty v Týně nad Vltavou v délce pouhých 5,6 km, avšak s překonáním 2 zdymadel vodního díla Hněvkovice a jezu Hněvkovice. Realizováno je jako 3. etapa dokončení vodní cesty. Stavba tak dokončí připojení Českých Budějovic na současnou vodní cestu na nádrži Orlík. Tento projekt zahrnuje: - výstavbu horní rejdy PK VD Hněvkovice; - vystrojení plavební komory VD Hněvkovice; - výstavbu dolní rejdy PK VD Hněvkovice; - zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice; - vybudování plavební komory u jezu Hněvkovice; - modernizaci jezu Hněvkovice; - zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Kořensko.
Cíle projektu:	Realizací 1. úseku ve smyslu investičního záměru (IZ) „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice-Hluboká nad Vltavou“ vznikne atraktivní turistická trasa v délce 8,9 km spojující jihočeskou metropoli s dalším zajímavým místem – městem Hluboká nad Vltavou. Realizací 2. úseku ve smyslu IZ „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku Hluboká nad Vltavou – VD Hněvkovice“ bude od jezu Hluboká nad Vltavou napojeno dalších 10,92 km vodní cesty. Z této délky představuje 3,23 km výstavbu zcela nové vodní cesty a 7,69 km představuje aritmetickou 1/2 délky



	<i>nádrže VD Hněvkovice, jež pro zprovoznění vodní cesty nevyžaduje stavební úpravy koryta. Poslední 3. úsek, který je předmětem této projektové žádosti, propojí v délce 13,29 km České Budějovice s vodní nádrží Orlík, kde v současnosti probíhá také izolovaná plavba. Opět zde tvoří 7,69 km vodní cesty druhou 1/2 délky nádrže VD Hněvkovice, kde nebudou probíhat stavební úpravy koryta, a 5,6 km dlouhý úsek stavby nové vodní cesty mezi hrází VD Hněvkovice a Týnem nad Vltavou.</i> <i>Jako celek tak realizací uvedených investičních akcí vznikne vodní cesta délky 33,11 km. Tím se zpřístupní celá část Vltavy od Českých Budějovic až po přehradu Orlík v délce bezmála 95 km, včetně části Otavy. Realizace předmětného 3. úseku vodní cesty není vázána na realizaci předchozích dvou úseků, neboť je samostatně funkční a tento úsek sám o sobě prodlužuje stávající vodní cestu na nádržích Orlík a Kořensko až na nádrž VD Hněvkovice.</i> <i>Pro naplnění cílů tohoto projektu je třeba zabezpečit modernizaci jezu Hněvkovice, výstavbu plavební komory u tohoto jezu, prohrábky řeky ve zdržích VD Kořensko a jezu Hněvkovice, vystrojení plavební komory VD Hněvkovice a vybudování horní a dolní rejdy u této plavební komory.</i>
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Projekt negeneruje příjmy

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,495 Kč / 1 EUR
--	--------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU**

Položka		náklady projektu v Kč		
		Celkové	Nezpůsobilé	Způsobilé
		(A)	(B)	(C)=(A)-(B)
1	Poplatky za plány/stavební projekt	20 000 000	0	20 000 000
2	Nákup pozemků	0	0	0
3	Výstavba	392 153 782	0	392 153 782
4	Stroje a zařízení	175 000 000	0	175 000 000
5	Nepředvídatelné události	0	0	0
6	Příp. úprava ceny	0	0	0
7	Technická pomoc	0	0	0
8	Propagace	0	0	0
9	Dozor v průběhu výstavby	30 000 000	0	30 000 000
10	Mezisoučet	617 153 782	0	617 153 782
11	DPH	117 259 218	0	117 259 218
12	CELKEM	734 413 000	0	734 413 000

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU**

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	Nezpracovává se	
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	05/2009	05/2009
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	07/2009	09/2009
4. Přípravné studie:	Nezpracovává se	
5. Investiční záměr: původní	05/2006	06/2006
Změna č. 1	04/2009	04/2009
6. Vyhotovení zadávací dokumentace:	10/2007	06/2010
7. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení	01/2009	01/2014
8. Získání pozemků:	irelevantní	
9. Fáze výstavby/zakázka:	06/2009	02/2016
10. Provozní fáze: zkušební provoz	02/2016	06/2016

** Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ**

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka upravených vodních cest	km	0	13,29

8) ROZŠÍŘUJÍCÍ MONITOROVACÍ UKAZATELE PROJEKTU**

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Nová plavební komora	počet	0	1
Modernizace jezu	počet	0	1
Vystrojení plavební komory	počet	0	1

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou
Registrační číslo žádosti:	102/2009-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/6.2.00/09.0140
Žadatel:	Ředitelství vodních cest, státní organizace
Prioritní osa:	6
Oblast podpory:	6.2

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Dokončení vodní cesty
Popis projektu:	Soubor staveb pod názvem Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou tvoří poslední ze 3 úseků v rámci akce Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice-Týn nad Vltavou. Jedná se o výstavbu kompletní vodní cesty mezi hrází VD Hněvkovice a koncem v současnosti splavné vodní cesty v Týně nad Vltavou v délce pouhých 5,6 km, avšak s překonáním 2 zdymadel vodního díla Hněvkovice a jezu Hněvkovice. Realizováno je jako 3. etapa dokončení vodní cesty. Stavba tak dokončí připojení Českých Budějovic na současnou vodní cestu na nádrži Orlík. Tento projekt zahrnuje: - výstavbu horní rejdy PK VD Hněvkovice; - vystrojení plavební komory VD Hněvkovice; - výstavbu dolní rejdy PK VD Hněvkovice; - zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice; - vybudování plavební komory u jezu Hněvkovice; - modernizaci jezu Hněvkovice; - zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Kořensko.
Cíle projektu:	Realizací 1. úseku ve smyslu investičního záměru (IZ) „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice-Hluboká nad Vltavou“ vznikne atraktivní turistická trasa v délce 8,9 km spojující jihočeskou metropoli s dalším zajímavým místem – městem Hluboká nad Vltavou. Realizací 2. úseku ve smyslu IZ „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku Hluboká nad Vltavou – VD Hněvkovice“ bude od jezu Hluboká nad Vltavou napojeno dalších 10,92 km vodní cesty. Z této délky představuje 3,23 km výstavbu zcela nové vodní cesty a 7,69 km představuje aritmetickou 1/2 délky

	<i>nádrže VD Hněvkovice, jež pro zprovoznění vodní cesty nevyžaduje stavební úpravy koryta. Poslední 3. úsek, který je předmětem této projektové žádosti, propojí v délce 13,29 km České Budějovice s vodní nádrží Orlik, kde v současnosti probíhá také izolovaná plavba. Opět zde tvoří 7,69 km vodní cesty druhou 1/2 délky nádrže VD Hněvkovice, kde nebudou probíhat stavební úpravy koryta, a 5,6 km dlouhý úsek stavby nové vodní cesty mezi hrází VD Hněvkovice a Týnem nad Vltavou.</i> <i>Jako celek tak realizací uvedených investičních akcí vznikne vodní cesta délky 33,11 km. Tím se zpřístupní celá část Vltavy od Českých Budějovic až po přehradu Orlik v délce bezmála 95 km, včetně části Otavy. Realizace předmětného 3. úseku vodní cesty není vázána na realizaci předchozích dvou úseků, neboť je samostatně funkční a tento úsek sám o sobě prodlužuje stávající vodní cestu na nádržích Orlik a Kořensko až na nádrž VD Hněvkovice.</i> <i>Pro naplnění cílů tohoto projektu je třeba zabezpečit modernizaci jezu Hněvkovice, výstavbu plavební komory u tohoto jezu, prohrábky řeky ve zdržích VD Kořensko a jezu Hněvkovice, vystrojení plavební komory VD Hněvkovice a vybudování horní a dolní rejdy u této plavební komory.</i>
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Projekt negeneruje příjmy

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,495 Kč / 1 EUR
-------------------------------------	-------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU**

Položka		náklady projektu v Kč		
		Celkové	Nezpůsobilé	Způsobilé
		(A)	(B)	(C)=(A)-(B)
1	Poplatky za plány/stavební projekt	22 000 000	0	22 000 000
2	Nákup pozemků	100 000	0	100 000
3	Výstavba	392 153 782	100 000	392 053 782
4	Stroje a zařízení	175 000 000	0	175 000 000
5	Nepředvídatelné události	0	0	0
6	Příp. úprava ceny	0	0	0
7	Technická pomoc	0	0	0
8	Propagace	0	0	0
9	Dozor v průběhu výstavby	27 900 000	4 900 000	23 000 000
10	Mezisoučet	617 153 782	5 000 000	612 153 782
11	DPH	117 259 218	950 000	116 309 218
12	CELKEM	734 413 000	5 950 000	728 463 000

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU**

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	Nezpracovává se	
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	05/2009	05/2009
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	07/2009	09/2009
4. Přípravné studie:	Nezpracovává se	
5. Investiční záměr: původní Změna č. 1	05/2006 04/2009	06/2006 04/2009
6. Vyhotovení zadávací dokumentace:	10/2007	06/2010
7. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení	01/2009	01/2014
8. Získání pozemků:	01/2011	01/2011
9. Fáze výstavby/zakázka:	06/2009	12/2016
10. Provozní fáze: zkušební provoz	01/2017	04/2017

** Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ**

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka upravených vodních cest	km	0	13,29

8) ROZŠÍŘUJÍCÍ MONITOROVACÍ UKAZATELE PROJEKTU**

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Nová plavební komora	počet	0	1
Modernizace jezu	počet	0	1
Vystrojení plavební komory	počet	0	1

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU