

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň-zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava-Černé Budy“**

Datum vydání: 11.06.2018

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	5
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	5
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	5
4.5. POZEMNÍ OBJEKTY .....	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	7
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>7</b>
5.1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY.....	7
5.2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....	8
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň-zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava-Černé Budy“. Předmětem stavby je vybudování nebo rekonstrukce objektů plnící funkci WC pro cestující na železnici včetně zřízení vodovodních, kanalizačních a elektrických přípojek na pěti železničních stanicích nebo zastávkách.
- 1.1.2. Hlavním důvodem stavby je zlepšení veřejné infrastruktury na dopravních terminálech a na železnici, jak pro širokou veřejnost, tak pro rodiče s dětmi a především pro osoby se zdravotním postižením, pomocí výstavby nových nebo rekonstrukcí stávajících veřejných sociálních a hygienických zařízení.
- 1.1.3. Rozsah díla „TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň-zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava-Černé Budy“ je dán schválenou dokumentací projektu stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby zpracovaná realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

### 1.2. Umístění stavby

- Stavba se nachází na 5 různých železničních stanicích nebo zastávkách a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SZDC, s.o. Dále stavba zasahuje na pozemky města Plzně, obce Mirošovice a na pozemky ve vlastnictví ČD a.s.
- Stavba se nachází na tratích č. 036 Liberec – Tanvald dle JŘ (TTP 548B), trať č. 180 Plzeň – Česká Kubice dle JŘ (TTP 712B), trať č. 183 Plzeň – Železná Ruda dle JŘ (TTP 711), trať č. 220 Benešov – Praha Vršovice dle JŘ (TTP 519A) a trať č. 212 Světlá nad Sázavou – Čerčany dle JŘ (TTP 516A).
- Umístění stavby dle TUDU: 167120 – Tanvald, 030122 – Domažlice – město, 036134 – Plzeň-zastávka, 170406 – Mirošovice a 1731B1 Sázava-Černé Budy.
- Stavba bude situována v Libereckém, Plzeňském a Středočeském kraji, v okrese Jablonec nad Nisou, Domažlice, Plzeň-město, Praha-Východ a Benešov.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Tanvald, Domažlice, Plzeň, Mirošovice u Říčan a Sázava.
- Pro stavbu byly vydány Stavební povolení Drážními úřady Plzeň a Praha.

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Projekt stavby „TOA POINT NRZO Tanvald-zastávka, Domažlice-město, Plzeň-zastávka, Mirošovice u Prahy, Sázava-Černé Budy“, zpracovatel dokumentace A3 Projekt s.r.o., datum 6/2018.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 19185/2018-SZDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 18.06.2018.
- 2.2.2. Stavební povolení
  - č.j. DUCR-20812/16/Lh ze dne 06.04.2016, které nabylo právní moci dne 27.04.2016
  - č.j. DUCR-16877/16/Kn ze dne 22.03.2016, které nabylo právní moci dne 09.04.2016
  - č.j. DUCR-52834/16/Kn ze dne 16.09.2016, které nabylo právní moci dne 07.10.2016
  - č.j. DUCR-34845/16/Kr ze dne 02.06.2016, které nabylo právní moci dne 20.06.2016
  - č.j. DUCR-31212/17/Ka ze dne 23.08.2016, které nabylo právní moci dne 09.09.2017



### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Stavbu není potřeba koordinovat s jinými investičními stavbami.

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
  - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásobné náklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11. Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.



- 4.1.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.14. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.15. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- 4.1.16. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.17. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.18. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.19. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

#### **4.2. Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech

#### **4.3. Realizační dokumentace stavby**

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění

#### **4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.4.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. \*.docx, \*.xlsx, \*.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,

- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

#### 4.4.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

#### 4.4.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

#### 4.4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a 6 x v digitální podobě.

### 4.5. Pozemní objekty

#### 4.5.1. SO 01 Tanvald – zastávka:

Náplní stavby budou stavební úpravy stávajícího stavebního objektu plnicího funkci WC pro cestující na železnici. V rámci stavby se využije stávající kabelová a vodovodní přípojka a dojde k vybudování nové kanalizační přípojky, která se zakončí do stávající šachty kanalizačního řádu.

#### 4.5.2. SO 02 Domažlice – město:

Náplní stavby budou stavební úpravy stávajícího stavebního objektu, plnicího funkci WC pro cestující na železnici, včetně údržby stávající vodovodní přípojky. V rámci stavby dojde ke změně vnitřní dispozice stávajícího stavebního objektu.

#### 4.5.3. SO 03 Plzeň – zastávka

Náplní stavby bude výstavba nového stavebního objektu, plnicího funkci WC pro cestující na železnici včetně výstavby vodovodní, kanalizační a elektrické přípojky.

#### 4.5.4. SO 04 Mirošovice u Prahy:

Náplní stavby budou stavební úpravy stávajícího stavebního objektu, plnicího funkci WC pro cestující na železnici, včetně výstavby nové kanalizační přípojky společně s čerpací jímkou s kalovým čerpadlem. V rámci stavby se využije stávající kabelová, vodovodní a plynová přípojka.

#### 4.5.5. SO 05 Sázava – Černé Budy:

Náplní stavby bude výstavba nového stavebního objektu včetně výstavby vodovodní, kanalizační a elektrické přípojky. Před zahájením výstavby bude stávající objekt původních WC odstraněn.



#### 4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 4.6.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem OOP, podle § 45i) – dokladová část H. Záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí na základě vyjádření OOP – dokladová část H.
- 4.6.3. Kácení dřevin
- Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí případný stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení (je-li součástí projektu). Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 4.6.4. Odpady
- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady.
- 4.6.5. Ochrana podzemních a povrchových vod
- Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán (byl-li součástí projektu), který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem. V případě, že nebyl havarijní ani povodňový plán požadován, bude na staveništi přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.6.6. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.6.7. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

### 5.1. Všeobecné podmínky

- 5.1.1. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh rádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

- 5.1.2. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.3. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.4. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

## 5.2. Dopravní opatření

- 5.2.1. Realizace stavebních úprav nevyžaduje drážní ani silniční opatření.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.



**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **145910**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 86ec68c8-ead5-457d-b2f0-17b22ff4e245

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **27.11.2018 15:05:02**



5af3f9f0-7fe9-4dd5-b752-ef279c8e471