

DODATEK č. 1

ke SMLouvĚ O DÍLO

uzavřená podle § 2536 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „občanský zákoník“)

č. smlouvy zhotovitele: 26290/061/018
č. smlouvy objednatele (CES): E635-S-1381/2018

název díla: „Výmĕna kolejnic na koridoru Hranice - Jistebník“

Čl. I. Smluvní strany

1.1. **Objednatel:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1, Nové Mĕsto, Dláždĕná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Mĕstským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupen: Ing. Jiřím Machem, ředitelem Oblastního ředitelství Ostrava

Adresa pro doručování korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

bankovní spojení:

č. účtu:

Zastoupení ve věcech smluvních: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Zastoupení ve věcech technických:

Technický dozor objednatele:

na stranĕ jedné (*dále také jen „objednatel“*)

1.2. **Zhotovitel :**

Skanska a.s.

sídlo: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 26271303

DIČ: CZ26271303

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 15904

zastoupen: Ing. Jan Chrobok, na základě plné moci
Miroslav Hýbner, na základě plné moci

Bankovní spojení:

č. účtu:

Zastoupení ve věcech technických:

Zastoupení ve věcech realizace (osoba se zvláštní způsobilostí – autorizovaná osoba):

na straně druhé (*dále také jen „zhotovitel“*)

Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě **m ě n í** smlouvu ve znění všech dokumentů tvořících její součást nebo přílohy následovně:

II. Předmět dodatku

2.1. Předmětem tohoto Dodatku č. 1 je ve smyslu čl. XII., odst. 12.4. ve spojení s čl. III., odst. 3.3. smlouvy dohoda smluvních stran o **změně předmětu plnění**, jak byl uveden v nabídce zhotovitele, která tvoří přílohu č. 1. smlouvy a na to navazující dohoda o **změně ceny díla**, jak byla smluvně ujednána v čl. V. smlouvy.

2.2. V průběhu provádění díla se vyskytly méněpráce a vícepráce v rámci předmětu plnění stanoveného smlouvou. Smluvní strany se proto dohodly na změně rozsahu plnění části díla. Smluvní strany se dohodly, že oproti předmětu plnění stanoveného smlouvou **zhotovitel nebude plnit práce** (dále jen „méněpráce“), blíže specifikované ve Změnovém listu, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 ke smlouvě.

Smluvní strany se dále dohodly, že nad rámec předmětu plnění stanoveného smlouvou **zhotovitel bude plnit navíc práce** (dále jen „vícepráce“), blíže specifikované ve Změnovém listu stavby, který je Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 ke smlouvě.

2.3. Méněpráce a vícepráce se v ceně za dílo, sjednané v čl. V., odst. 5.1 smlouvy projeví následovně:

Původní celková cena za dílo dle smlouvy: 4 559 965,82 Kč bez DPH

Změny dle Dodatku č. 1 ke smlouvě:

- méněpráce (bez DPH) -247 880,56 Kč bez DPH
- vícepráce (bez DPH) +2 553,08 Kč bez DPH

Celkem (vícepráce + méněpráce): 245 327,48 Kč bez DPH

Celková cena za dílo po změně dle Dodatku č. 1: 4 314 638,34 Kč bez DPH

2.8. Změna předmětu plnění a na to navazující změna ceny díla, původně uvedených v podkladech k veřejné zakázce a následně nabídce zhotovitele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku

a nižší než 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy na VZ na stavební práce , která není koncesí. Objednatel při posuzování výše uvedené změny postupoval dle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ a v souladu s jeho vnitřní směrníci.

III. Závěrečná ustanovení

- 3.1. Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.
- 3.2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních – po jednom vyhotovení pro každou smluvní stranu.
- 3.3. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je subjektem, který má dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy v registru smluv včetně jejich dodatků a s jejím uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí.
- 3.4. Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v RS.

Příloha: Změnový list stavby ze dne 22. 10. 2018

V Ostravě dne.....

Za zhotovitele:

Za objednatele:

.....
Miroslav HÝBNER
obchodní manažer
Skanska a.s.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

.....
Ing. Jan CHROBOK
výrobní náměstek
Skanska a.s.

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): „Výměna kolejnic na koridoru Hranice - Jistebník“

Číslo veřejné zakázky*: 63518021

Pořadové číslo změnového listu: 1

Zdůvodnění a popis změny:

SO 01 Hranice – Polom 1. TK km 212,580 – 213,184

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“

SO 02 Hranice – Polom 1. TK km 216,812 – 217,487

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“
-

SO 03 ŽST Polom 1. SK km 222,079 – 222,357

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“

Z důvodu rozšíření defektoskopických vad došlo k výměně více kolejnicových pásů, než předpokládalo zadání

- Výměna kolejnicového pásu současně s výměnou pryžové podložky tv UIC60 rozdělení „u“

SO 04 Polom – Suchdol 2. TK km 224,220 – 225,045

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Svařování kolejnic termitem plný předeřhev standardní spára svar sériový tv. UIC60

- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“

SO 05 Polom – Suchdol 1. TK km 225,865 – 226,390

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. UIC60
- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“
-

SO 06 ŽST Suchdol 1. SK km 232,805 – 233,020

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“

SO 07 ŽST Studénka 102. SK km 243,155 – 243,538

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“

SO 08 Studénka - Jistebník 2. TK km 245,200 – 246,033

Z důvodu lepších klimatických podmínek a změny technologie zřízení bezстыkové koleje

- Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60
- Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

Finanční vyjádření změny v Kč: viz příložený rozdílový výkaz výměr

Přehled prací SO 01 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		15 107,83
Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		16 961,25
Přehled prací SO 02 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		15 107,83
Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		19 514,50
Přehled prací SO 03 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		7 553,92
Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		8 435,30
Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou pryžové podložky. tv UIC 60 rozdělení „u“	2 553,08	
Přehled prací SO 04 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svár sériový tv. UIC60		5 285,19
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		22 661,75
Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		23 291,50
Přehled prací SO 05 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svár sériový tv. UIC60		5 285,19
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		15 107,83
Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		15 737,50
Přehled prací SO 06 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		7 553,92
Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		6 874,14
Přehled prací SO 07 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		7 553,92

Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		10 882,80
Přehled prací SO 02 (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC 60		22 661,75
Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců „u“		22 304,44
Celkem	2553,08	247880,56
Cena dle SOD		Kč 4 559 965,82
Cena díla včetně předchozích Dodatků		Kč 4 559 965,82
Cena díla po změně dle Dodatku č. 1		Kč 4 314 638,34

Celková hodnota změny	5,49 %
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřena v % z ceny (SOD)	0 %
Celkem saldo z předkládaného ZL činí z ceny dle SOD	5,38 %

1/ Návrh změny vypracoval*:

Datum: 22. 10. 2018 Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno:

Datum: 22. 10. 2018 Podpis:

3/ Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno:

Datum: 22. 10. 2018 Podpis:

4/ Stanovisko náměstka ředitele OŘ pro provoz infrastruktury:

Schvaluji

Neschvaluji

Jméno:

Datum: 22. 10. 2018 Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ:

Schvaluji

Neschvaluji

Jméno: Ing. Jiří Macho

Datum: 22. 10. 2018 Podpis:

(razítko)

Příloha změnového listu: Položkový rozpočet stavby

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **145804**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 69093e7d-3026-46ae-a52b-9d6976f220b6

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **27.11.2018 13:00:02**



536155f5-dae2-43c1-91b0-1cf0ad7cf763