

OBJEDNÁVKA – SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. objednatele: 01ST-000286

č. zhotovitele: 2016 323

OBJEDNATEL:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56

140 00 Praha 4

POSKYTOVATEL:

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 503/1, 602 00

602 00 Brno

zastoupený:

Ve věcech smluvních: [REDACTED]

Ve věcech technických: [REDACTED]

zastoupený:

[REDACTED]

[REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

ISPROFIN: 500 151 0006

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 25564901

DIČ: CZ25564901

Registrován u: Krajský soud Brno,
oddíl C, vložka 33954

Dle naší dohody u Vás objednááme poskytnutí služeb za následujících podmínek:

I. Předmět plnění:

1. Název předmětu plnění: „D43 technicko-ekonomické prověření optimalizované varianty pro ZÚR JMK“

2. Bližší popis služeb

Podrobná specifikace služeb: je uvedena v přílohách č. 1 až 3 Smlouvy

3. Místem poskytování/předání služeb je ŘSD ČR Oddělení technické přípravy Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno

4. Poskytovatel se zavazuje na písemnou nebo elektronickou výzvu objednatele provést sjednané služby. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto smlouvou sjednanou cenu.

5. Obchodní podmínky:

A) záruční doba: 36 měsíců

B) zajištění jakosti/ kvalitativní požadavky: viz příloha 1 a 2

C) pojištění: Zadavatel nepožaduje v souvislosti s realizací díla sjednat pojištění.

II. Doba plnění

Poskytování služeb bude zahájeno neprodleně po podpisu této smlouvy. Doba pro dokončení je stanovena nejpozději do 30.11.2016.

III. Cena

Cena služeb je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální.

242 400 ,- Kč (bez DPH)

50 904 ,- Kč (DPH)

293 304 ,- Kč (včetně DPH)

Specifikace ceny je rozepsána v příloze této smlouvy. Součástí této ceny je dokončení a předání služeb a odstranění veškerých vad poskytovaných služeb.

IV. Platební podmínky

1. Cena bude uhrazena jednorázové převodem na účet poskytovatele s termínem splatnosti 30 dnů ode dne prokázaného doručení faktury. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb objednatelem, po odstranění všech vad a nedodělků poskytovatelem.
2. Fakturovaná částka bude odpovídat oceněnému rozpisu služeb uvedenému ve specifikaci ceny, která je nedílnou součástí této objednávky.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané § 28 zákona č. 235/04 Sb. tak, aby bylo naprosto zřejmé, že slouží rovněž pro daňové účely.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy, ani dílčí plnění.

V. Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů služeb, se poskytovatel zavazuje uhradit objednateli dohodnutou smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny nedodaných služeb a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10% z ceny nedodaných služeb.
2. Vzájemné ujednání o smluvní pokutě nevyklučuje povinnost poskytovatele uhradit objednateli škodu, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze smluvního vztahu.

VI. Řešení sporů

Obě smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory, vyplývající ze závazků z této smlouvy, především dohodou.

VII. závěrečná ustanovení

1. Tato objednávka zavazuje poskytovatele i objednatele ke splnění závazků a po potvrzení oběma smluvními stranami nahrazuje Smlouvu o poskytování služeb.
2. Specifikace a ujednání obsažené v této smlouvě je možné měnit pouze písemnou formou odsouhlasenou oběma smluvními stranami.

3. Pokud není ve smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se vztahy založené na základě jejího oboustranného podpisu zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).
4. Pro vyloučení pochybností obě smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2909 Občanského zákoníku.
5. Na důkaz souhlasu zašlete písemně 4x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na naši adresu, z nichž následně 2 obdrží objednatel a 2 poskytovatel.
6. Objednatel upozorňuje, že vylučuje možnost přijetí objednávky dle § 1740 odst. 3, věta první, Občanského zákoníku. Přijetí objednávky s jakýmkoli, byť i nepodstatnými, dodatky nebo odchylkami nebude považováno za její přijetí, ale za nový návrh k jednání.

V Praze dne 13. 10. 2016

V Brně dne 7. 10 2016

Za objednatele:

Za poskytovatele:

.....
[Redacted signature]

.....
[Redacted signature]

Přílohy: č. 1 Specifikace a rozsah předmětu plnění

č. 2 Zdůvodnění zakázky

č. 3 Soupis a nacenění služeb

Název zakázky: D43 technicko-ekonomické prověření optimalizované varianty pro ZÚR JMK

I.I. Specifikace a rozsah předmětu plnění

Předmětem díla je zpracování technického průkazu ve stupni technické pomoci vedoucí k prověření úseku Kuřim - Svitávka optimalizované varianty dle materiálu „Obchvat tranzitní dopravy města Brna“ (koncepte návrhu), autoři sdružení Ing. Strnad a Ing. Nýdrle říjen 2014 podle přiložené naskenované studie ve formátu .pdf, předané Krajským úřadem Jihomoravského kraje v červnu 2016. Délka dálničního tahu činí cca 23 km v kategorii R 25,5/100 dle předaných podkladů.

Cílem technické pomoci je zpracování do konečného řešení rozpracované zakázky ŘSD ČR OTP Morava „D43 D1 – Kuřim - Svitávka, technicko-ekonomická studie včetně HDM-4“, kterou v současné době zpracovává projekční firma PK OSSENDORF s.r.o. s termínem ukončení 11/2016.

Technická pomoc bude předána 6x v tištěné podobě a 6x na CD, z toho dvě CD v otevřeném formátu. Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno se zadavatelem (minimálně 1x). Před vlastním odevzdáním díla bude v dostatečném předstihu předložen jeho koncept k odsouhlasení objednatelem. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem závěrečné projednání s dotčenými orgány, a to v důsledné koordinaci s rozpracovanou TES.

I.II. Obsah technické pomoci:

A. Textová část - Souhrnná zpráva

B. Výkresová část

1. Přehledná situace 1:40 000
2. Celková situace a podélný profil D1 - Kuřim - Bystrcká stopa
3. Celková situace a podélný profil D1 - Kuřim - Bítýšská stopa

B.1 Varianta optimalizovaná v úseku Svitávka - Česká

1. Situace stavby
2. Podélný profil trasy
3. Vzorový příčný řez dle studie „Strnad + Nýdrle R 25,5/100, charakteristické příčné řezy
4. Přehled významných mostních objektů
5. Specifikace tunelů

B.2 D43 ve stopě „optimalizované“ – SOK – dále na D1 Bystrcká stopa

1. Situace stavby
2. Podélný profil trasy
3. Charakteristické příčné řezy

B.3 D43 ve stopě „optimalizované“ – SOK – dále na D1 Bítýšská stopa

1. Situace stavby
2. Podélný profil trasy
3. Charakteristické příčné řezy

C. Dopravní model (s využitím dříve zajištěného podkladů „NIV příprava R43 dopravního prověření tras v brněnské aglomeraci“ 02/2015 zpracovaný fa PK OSSENDORF s.r.o.)

D. Stanovení předpokládaných stavebních nákladů
Orientační nacenění metodikou Cenových normativů MD

E. Ekonomické vyhodnocení HDM-4 (součástí plnění „D43 TES - D1 - Kuřim – Svitávka)

F. Souhrnné řešení dokumentace - prezentace
Prezentace v rámci výrobních výborů

G. Doklady
Konzultace s DOSS, případně vyjádření dotčených obcí

I.III. Požadavky na prokázání technické způsobilosti:

Autorizace - autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby.

I.IV. Technické podmínky:

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy, zejména ČSN 73 6101 v platném znění, případně doložena souhlasem s řešením odchylným od ČSN. Datové nosiče CD budou obsahovat data podle Předpisu pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR C2 verze 5.0 (2015) platné od 29.5.2015.

D43 technicko-ekonomické prověření optimalizované varianty pro ZÚR JMK

V návaznosti na technickou studii „**R 43 - dopravní prověření tras v brněnské aglomeraci**“, která byla zpracována na objednávku ŘSD ČR na základě pokynu Ministerstva dopravy v **10/2015** jako podklad pro tvorbu Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje pro Krajský úřad v Brně, bylo po dohodě s MD - Odborem strategie rozhodnuto pokračovat v započatých studijních pracích i v roce 2016 s cílem umožnit pokračování investorské přípravy v celém úseku D1 – Svitávka s důrazem především na ekonomické posouzení variant pro možnost projednání výsledků studie v Centrální komisi MD.

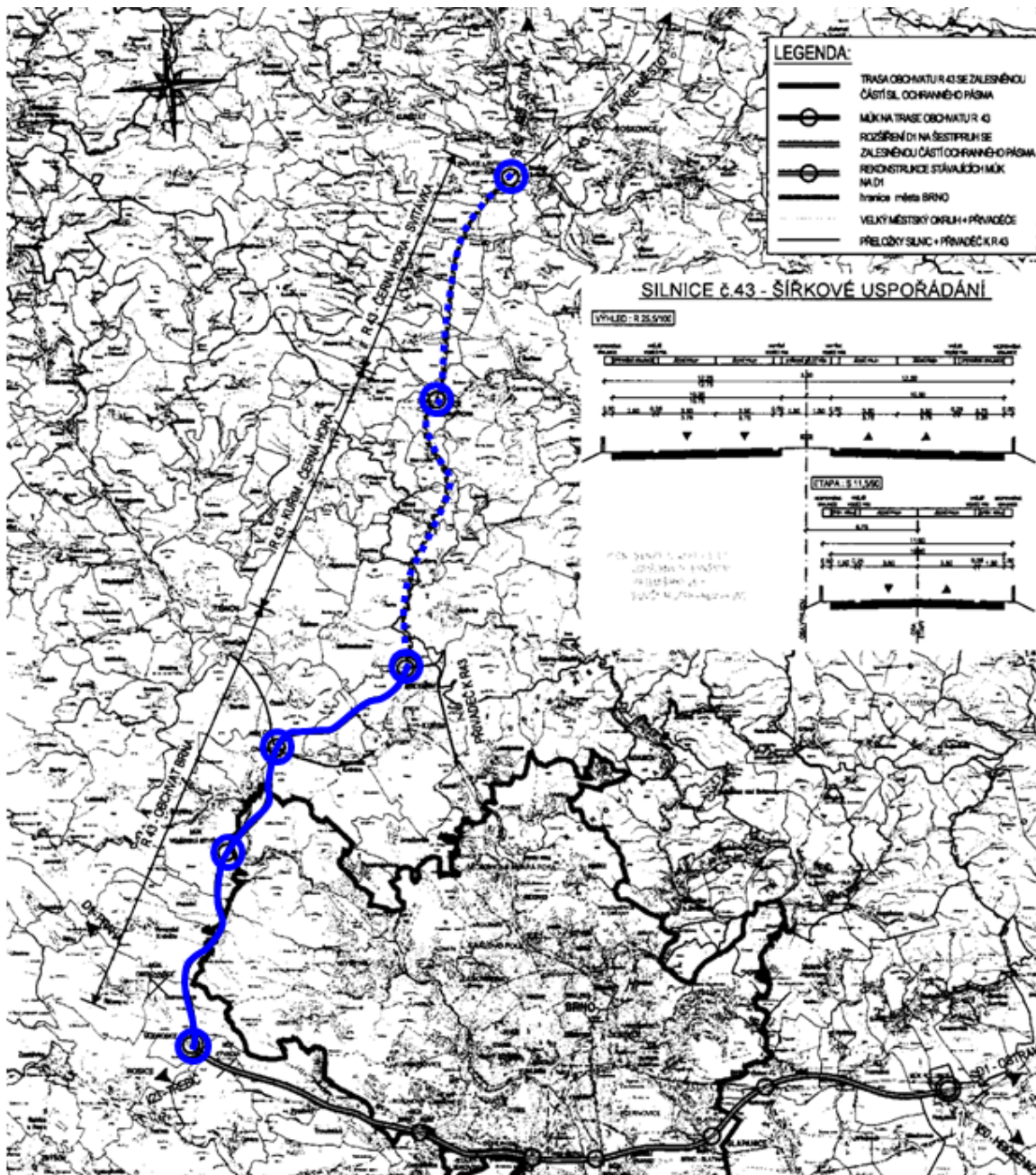
Jedná se o potřebu zpracování technického a ekonomického posouzení projektových variant pro zajištění přípravy a financování staveb na (nově od 31.12.2015) dálnici D43 v úseku D1 – Kuřim – Svitávka. Do současné doby byly postupně zpracovány různé stupně přípravy, především pak předprojektové v rámci podkladů pro Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. Původně zpracované dokumentace jsou v současné době zastaralé a neodpovídají současným celospolečenským potřebám, urbanizaci území a ani normovým parametrům. Lze předpokládat, že ani úsek Kuřim – Svitávka, který má souhlasné stanovisko MŽP k Dokumentaci EIA není takové úrovně, na které by se dalo bezproblémově začít pracovat na dokumentaci pro územní rozhodnutí s reálným výhledem na získání Ověřovacího a Verifikačního stanoviska k Dokumentaci EIA. Stěžejním problémem nadále zůstávají širší dopravní vztahy v oblasti Kuřimi a úsek D1 – Kuřim.

Oblast Kuřimi je svázána s platným Územním plánem, který dopravní připojení na dálnici D43 řeší ve dvou možných stopách v podobě tzv. Severního obchvatu Kuřimi (SOK) a Jižního obchvatu Kuřimi (JOK). Návrh územního plánu představuje značné limity pro trasování a návrh nadmístního komunikačního systému. Právě nalezení vhodného řešení v oblasti města Kuřim je však důležité pro možné zahájení projektové přípravy (po schválení ZÚR JMK) na úseku Kuřim – Svitávka. Úsek D1 – Kuřim je do velké míry svázán právě s řešením – schválením ZÚR JMK. Jelikož zůstávají otevřené tři možnosti – bez projektu (tedy bez realizace propojení Kuřim – dálnice D1) a stopy Bystrcká a Bítýšská, tyto je nutno nově posoudit, a to jak s ohledem na intenzity v daném úseku, v návaznosti na ekonomickou náročnost realizace tohoto úseku, tak i na nové okolnosti v území. Z uvedených důvodů zadalo ŘSD ČR Oddělení technické přípravy Morava v březnu roku 2016 zpracování veřejné zakázky malého rozsahu „**D43 D1 – Kuřim - Svitávka, technicko-ekonomická studie včetně HDM-4**“, kterou v současnosti zpracovává projekční firma PK OSSENDORF s.r.o. s termínem ukončení 30.11.2016, jako výchozího podkladu pro Územní studii Krajského úřadu JmK.

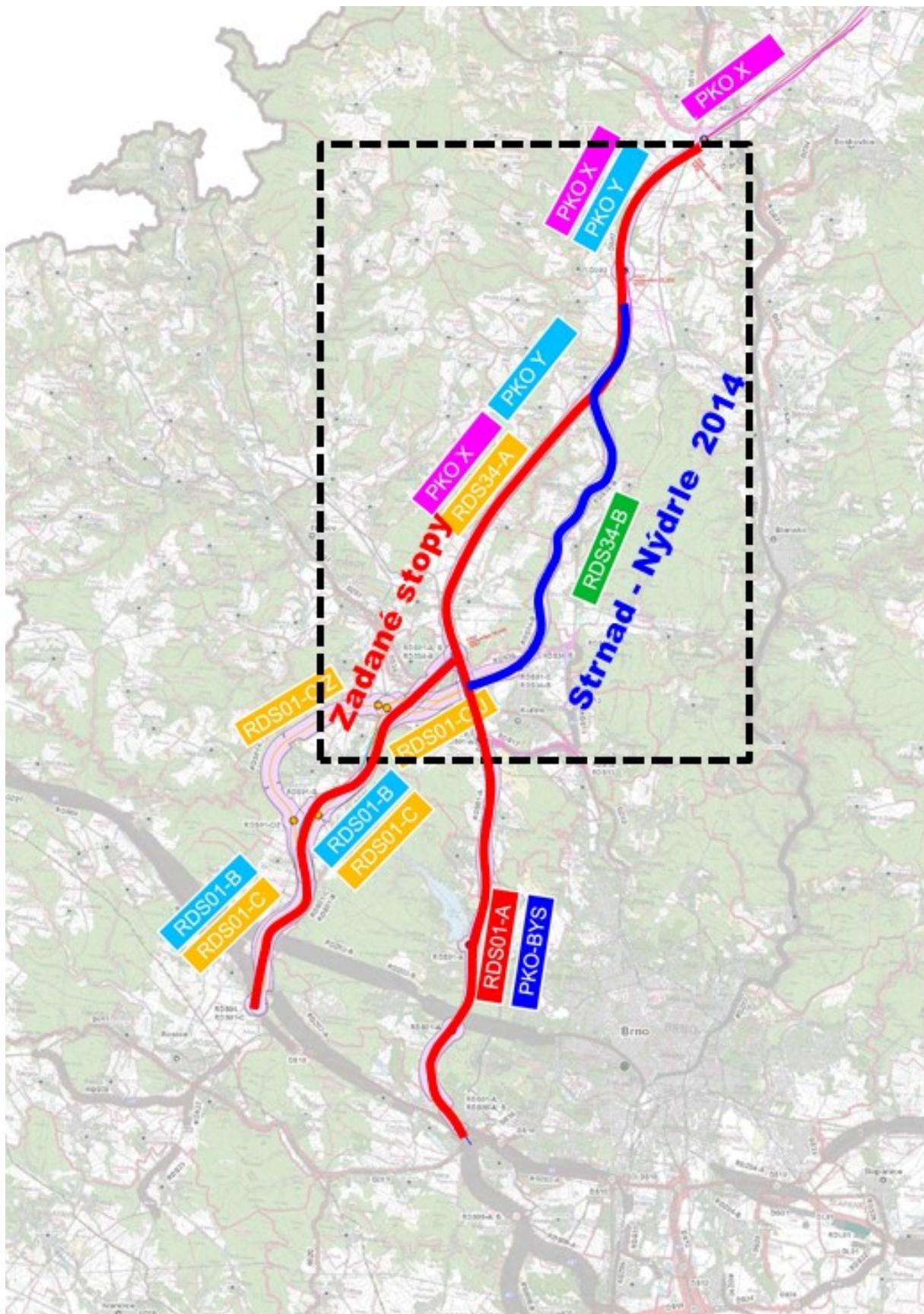
V průběhu zpracování studie předmětné zakázky v srpnu a září 2016 však vyvstala na základě jednoznačného požadavku zástupců Krajského úřadu Jihomoravského kraje potřeba doplnit v úseku Kuřim - Svitávka kromě tzv. „německé trasy“ D43 dle původního zadání (červená trasa viz přiložená mapka) i tzv. trasu „optimalizovanou“ dle materiálu „**Obchvat tranzitní dopravy města Brna**“ (koncepce návrhu), autoři sdružení **Ing. Strnad a Ing. Nýdrle říjen 2014**. Tato varianta dále v úseku od Kuřimi po dálnici D1 využívá koridor tzv. Bítýšské stopy, tedy dle původního zadání. Argumentem pro zahrnutí této stopy do předmětné studie je i to, že je zanesena v územních rezervách budoucí ZÚR JmK, tedy v rámci vyhodnocení je nutné ji zohlednit a prověřit její případnou efektivitu a relevantnost. Je nutno zdůraznit, že podklad „optimalizované“ trasy byl zpracován jako námět v měřítku 1:

100 000 bez podrobnějších technických parametrů, tedy spíše ideově, takže není technicky souměřitelná s ostatními prověřovanými variantami podle zadání „D43 D1 – Kuřim - Svitávka, technicko-ekonomická studie včetně HDM-4“. **Celková délka tzv. optimalizované varianty činí cca 23 km v kategorii R 25,5/100 (etapa S 11,5/80).**

Jedná se proto o urychlené zpracování technických a ekonomických parametrů optimalizované trasy tak, aby byla pokud možno srovnatelná ostatními variantami územně i ekonomicky, mohla být nedílnou součástí rozpracované „D43 D1 – Kuřim - Svitávka, technicko-ekonomická studie včetně HDM-4“ a bylo ji možno předložit obcím a krajskému zastupitelstvu k serióznímu posouzení. Pro úplnost je nutno podotknout, že ŘSD ČR nikdy optimalizovanou variantu nesledovalo, technicky ji neprověřovalo studii ani se k ní nikdy nevyjadřovalo.



Varianta „optimalizovaná“ – Strnad - Nýdrle 2014



Rezerva pro koridor „optimalizované stopy – modrá barva“ v úseku Kuřim – Svitávka dle autorů Strnad - Nýdrie 2014

D 43 technicko-ekonomické prověření "optimalizované" varianty pro ZÚR JMK

<i>předmět plnění</i>	<i>jednot. cena</i>	<i>počet hodin</i>	<i>hodin. sazba Kč/hod.</i>	<i>celkem (Kč)</i>
A. Textová část - Souhrnná zpráva	hod.			
B. Výkresová část 1. Přehledná situace 1:40 000 2. Celková situace a podélný profil D1 - Kuřim - Bystrcká stopa 3. Celková situace a podélný profil D1 - Kuřim - Bítýšská stopa B.1 Varianta optimalizovaná v úseku Svitávka - Česká 1. Situace stavby 2. Podélný profil trasy 3. Vzorový příčný řez dle studie „Strnad + Nýdrle R 25,5/100, charakteristické příčné řezy 4. Přehled významných mostních objektů 5. Specifikace tunelů B.2 D43 ve stopě „optimalizované“ – SOK – dále na D1 Bystrcká stopa 1. Situace stavby 2. Podélný profil trasy 3. Charakteristické příčné řezy B.3 D43 ve stopě „optimalizované“ – SOK – dále na D1 Bítýšská stopa 1. Situace stavby 2. Podélný profil trasy 3. Charakteristické příčné řezy	hod.	■	■	■
C Dopravní model (s využitím dříve zajištěného podkladů „NIV příprava R43 dopravního prověření tras v brněnské aglomeraci“ 02/2015 zpracovaný fa PK OSSENDORF s.r.o.)	hod.	■	■	■
D Stanovení předpokládaných stavebních nákladů <i>Orientační nacenění metodikou Cenových normativů MD</i>	hod.	■	■	■
E Ekonomické vyhodnocení HDM-4 (součástí plnění „D43 TES - D1 - Kuřim – Svitávka)	hod.	■	■	■
F Souhrnné řešení dokumentace - prezentace <i>Prezentace v rámci výrobních výborů</i>	hod.	■	■	■
G Doklady <i>Konzultace s DOSS, případně vyjádření dotčených obcí</i>	hod.	■	■	■
Cena celkem bez DPH				242 400,- Kč
DPH (21%)				50 904,- Kč
Cena celkem s DPH				293 304,- Kč