



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 150/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)
Registrační číslo žádosti:	150/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000184
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	157 803 764,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	154 710 810,23 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,33 %
Příspěvek Unie (max.):	131 504 188,69 Kč
Zahájení realizace projektu:	16. 05. 2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)
Registrační číslo žádosti:	150/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000184
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce mostu</i>
Popis projektu:	<i>Na mostu jsou vedeny 2 koleje tratě 1. koridoru č. 320A (Kúty) - Lanžhot státní hranice - Břeclav - Brno hlavní nádraží, jedna kolej tratě č. 320C Brno hlavní nádraží - Jihlava a jedna kolej pro tratě č. 315A Nezamyslice - Brno hlavní nádraží a č. 318A Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží. Jedná se o v tomto úseku elektrizované tratě. Předmětem projektu je rekonstrukce mostního objektu v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží v místě, kde je překračována ulice Hybešova. Provede se celková rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl. n. zahrnující injektáž trhlín spodní stavby a rekonstrukci nosné konstrukce. Poškozené části nosné konstrukce budou vyměněny za nové se zachováním původního vzhledu. Dále budou odstraněny všechny původní světlíky i jejich pozdější úpravy a budou nahrazeny mostovkovými plechy. Na konstrukci se provede nový nátěr a izolace. Rekonstrukce ocelové konstrukce bude probíhat na místě. Na spodní stavbě bude opraveno zábradlí v původním rozsahu a vzhledu. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude také rekonstruován železniční svršek na mostním objektu a v jeho blízkosti, koleje č. 9k, 11k, 13k a 603 budou rekonstruovány v rámci této stavby, koleje č. 5k, č. 1a, č. 2a, č. 3 a č. 4a v rámci stavby "Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n." Jelikož je naplní předmětné stavby pouze rekonstrukce mostu v km 143,143 a plynulé napojení na stávající stav, byla navržena úprava nástupních hran tak, aby byla dodržena minimální výška nástupní hrany 300 mm nad TK (pro stávající úrovně jazyková nástupiště č. 5 a 6) a vzdálenost 1650 mm (včetně provozních odchylek -0 a +50) mezi nástupní hranou a osou koleje. Stavba bude koordinována se souborem souvisejících staveb "Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)", "Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.", "Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.", "Výbudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží "B" a "Výbudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603".</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se</i>

	<p><i>specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem projektu je:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati - odstranění nevyhovujícího prostorového uspořádání na levé straně mostu - odstranění nevyhovujícího stavu mostovky - zvýšení životnosti nosné konstrukce <p><i>Realizace řešeného záměru umožní zvýšení přechodnosti mostu z C3 na D4. Toto spolu s odstraněním nevyhovujícího prostorového uspořádání na levé straně mostu, odstraněním nevyhovujícího stavu mostovky, zvýšením životnosti nosné konstrukce vede k zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati. Tímto dojde ke zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a možnému budoucímu zvýšení intenzity osobní, případně nákladní dopravy (většimu využití železniční dopravy).</i></p>
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,04 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4,0		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		197 300 523,40	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			194 346 097,69
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		15 904 907,58	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			5 099 931,12
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = ((7) – (8) + (6)) / CIN * způsobilé náklady			3 813 855,12
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			190 532 242,58
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			98,04

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.87 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	-------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CIL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl. n. (Hybešova)			
Stádium 3 - projektová dokumentace	ČÍSLO STAVBY:	5 623 520 022	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	11 891 649	3 149 000	8 742 649	74%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	174 329 921	36 743 000	137 586 921	79%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	13 716 492	2 743 298	10 973 194	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	180 000	0	180 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	321 100	0	321 100	100%
9. Technická pomoc	10 577 954	10 577 954	0	0%
10. Mezleoučet	211 017 016	53 213 252	157 803 764	75%
11. DPH	44 313 573	44 313 573	0	0%
12. CELKEM	255 330 589	97 526 825	157 803 764	62%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	09/06/2015
2. Schválení Záměru projektu:	31/05/2016
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/11/2015
4. Vydání územního rozhodnutí, souhlas se záměry územního plánování	13/01/2016
5. Vydání stavebního povolení:	08/01/2018
6. Dokončení výkupu pozemků:	-
7. Zahájení zadávacího řízení (realizace zakázky):	18/12/2017
8. Dokončení zadávacího řízení (realizace zakázky):	27/04/2018
9. Zahájení realizace zakázky:	16/05/2018
10. Dokončení realizace zakázky:	16/11/2020
11. Zahájení provozní fáze zakázky:	17/11/2020

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,144
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,144
Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	350 098,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU