



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 158/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.
Registrační číslo žádosti:	158/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000192
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	289 720 781,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	283 868 421,23 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,28 %
Příspěvek Unie (max.):	241 288 158,04 Kč
Zahájení realizace projektu:	16. 05. 2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.
Registrační číslo žádosti:	158/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000192
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce výhybek</i>
Popis projektu:	<i>Stavba se nachází v železniční stanici Brno hl.n. v intravilánu města Brna, v katastru Město Brno a Staré Brno, v km 142,600-143,350. Obsahem stavby je rekonstrukce železničního spodku a svršku v železniční stanici Brno hl.n. v oblasti středního zhlaví. Úpravy se týkají 22 kusů výhybek a jednoho středu dvojitě kolejové spojky. Úpravy stávajících nástupních hran vyvolané kolejovými úpravami budou navrženy jako úprava železničního spodku, budou s výškou 300 mm nad temenem kolejnice. Rozsah rekonstrukce železničního svršku je v km 142,754-143,260. V kolejích č. 3 a č. 5 bude rekonstrukce navazovat na výhybky č. 21 a č. 19 (nové číslování). Kolejové úpravy budou navazovat na úpravy svršku v rámci stavby "Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Brno hl.n.". Na nový stav kolejiště a v souvislosti s výstavbou zabezpečovacího zařízení a kabelových tras je navržena rekonstrukce trakčního vedení. Budou navrženy nové trakční podpěry a rekonstruovány dotčené stávající sestavy, směrová lana, trolejové dráty, doplněny napájecí portály a rekonstruovány odpojovače včetně pohonů. Současně budou rekonstruovány části trakčního vedení, které ohrožují bezpečný provoz. U rekonstruovaných výhybek bude zřízen elektrický ohřev výměn pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu v zimním období. Pro napájení budou využity trasy stávajících kabelových rozvodů. V souvislosti s úpravami trakčního vedení a umístěním úsekových odpojovačů bude nově řešeno jejich ovládání z pultů umístěných v dopravní kanceláři. Návrh technického řešení stavby je koordinován s následujícími stavbami:</i> <i>- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Brno hl.n.,</i> <i>- Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (ulice Hybešova),</i> <i>- Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická),</i> <i>- Vybudování EPZ pro odstavné nádraží "B".</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavními cíli projektu jsou:</i>

	- dosáhnout zejména normového stavu kolejiště za předpokladu celkové obnovy železničního tělesa, rovněž modernizace některých prvků železniční infrastruktury (např. instalace EO V na výhybky v obvodu stavby, zřízení bezstykové koleje, náhrada dřevěných pražců betonovými), - zvýšit bezpečnost provozování drážní dopravy v důsledku instalace nového a modernějšího zařízení, - odstranit stávající technicky nevyhovující zařízení, která jsou již za hranicí životnosti, - dosáhnout úspor času zejména v osobní dopravě.
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,98 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4,0		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		300 784 471	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			290 721 359
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		20 578 439	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			6 598 506
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = ((7) – (8) + (6)) / CIN * způsobilé náklady			5 867 178
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			284 854 181
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		97,98	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.87 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	-------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.			
Stádium 3	ISPROFIN:	5 623 520 023	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	18 896 163	3 766 571	15 129 592	80%
2. Nákup pozemků	50 000	50 000	0	0%
3. Výstavba *)	254 869 298	1 001 476	253 867 822	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	25 049 209	5 009 842	20 039 367	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	180 000	0	180 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	504 000	0	504 000	100%
9. Technická pomoc	26 285 010	26 285 010	0	0%
10. Mězisoučet	325 833 680	36 112 899	289 720 781	89%
11. DPH	63 348 492	63 348 492	0	0%
12. CELKEM	389 182 172	99 461 391	289 720 781	74%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu:	07/07/2015
2. Schválení Záměru projektu:	18/05/2016
Aktualizace:	16/01/2017
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	07/07/2016
4. Vydání územního rozhodnutí (vyjádření dle §15 zákona č.183/2006 Sb.):	20/09/2016
5. Vydání stavebního povolení:	19/02/2018
6. Zahájení zadávacího řízení na realizaci zakázky :	18/12/2017
7. Dokončení zadávacího řízení na realizaci zakázky:	27/04/2018
8. Zahájení realizace zakázky:	16/05/2018
9. Dokončení realizace zakázky:	16/11/2020
10. Zahájení provozní fáze zakázky:	17/11/2020

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,445
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	0,445
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	541 180,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU