[redacted]

LOM-2017-0325-E-02

ČESKÁ POJIŠŤOVNA

Česká pojišťovna a.s.

se sídlem Praha 1, Spálená 75/16, PSČ 113 04, Česká republika
korespondenční adresa: Praha 4, Na Pankráci 1720 1A/123, PSČ 140 21
IČO 452 72 956,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B1464,
kterou zastupuje [redacted], ředitel útvaru korporátního a průmyslového pojištění a
[redacted], junior upisovatel útvaru korporátního a průmyslového pojištění
(dále jen „pojišťovna")

a

LOM PRAHA s.p.

Tiskařská 270/8, Praha 10, Malešice, PSČ 108 00, Česká republika
IČO 000 00 515,
zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl ALX, vložka 283,
který zastupuje David Rod, MSc., LL.M., výkonný ředitel
(dále jen „pojistník")

uzavírají

dodatek č. 2
pojistné smlouvy č. 899-25451-12

o pojištění odpovědnosti
o pojištění odpovědnosti související s letectvím

[redacted]

Osnova pojistné smlouvy:

Část I. Pojištění odpovědnosti

Část II. Pojištění odpovědnosti související s letectvím

Část III. Společná ujednání pro Část I. a II.

l. č. 4913 10/2011 KONS Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ 45272956, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. S účinností pojištění ode dne 1.1.2018 uzavřeli pojišťovna a pojistník pojistnou smlouvu č. 899-25451-12 (dále jen „pojistná smlouva").

1.2. Pojišťovna a pojistník prohlašují, že si přejí změnit níže specifikovaná ustanovení pojistné smlouvy a jejich dodatků způsobem uvedeným v ustanovení bodu **2.** tohoto dodatku pojistné smlouvy.

2. ZMĚNA POJISTNÉ SMLOUVY

2.1. Tímto dodatkem se ujednává, že se ruší *příloha č. 1* pojistné smlouvy – Definice pojištěných testovacích letů pro vrtulníky Mi a nahrazuje se novou *přílohou č. 1*, s účinností od 5. 11. 2018. Nová *příloha č. 1* je přiložena k tomuto dodatku pojistné smlouvy.

2.2. Ostatní ustanovení pojistné smlouvy zůstávají nedotčena.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1. Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven ve 4 stejnopisech, z nichž po dvou obdrží pojistník, po jednom pojišťovna a makléř.

Příloha: *Příloha č. 1* – Definice testovacích letů

Za pojišťovnu:

V Praze dne 4.11.2018

[redacted]

Za pojistníka:

V Praze dne 26.11.2018

[redacted]

IČ 00000515, DIČ CZ00000515. Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A LX, vložka číslo 283

Pojistná smlouva je ve správě: [redacted]

T. č. 4913 10/2011 KONS Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ 45272956, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464

[redacted]

SEKCE III

DEFINICE TESTOVACÍCH LETŮ PRO VRTULNÍKY MI

VAR1 (zálet na kontrolu řiditelnosti a výkonu pohonné soustavy)

- Na zemi

  Obsahuje motorovou zkoušku, pojíždění

- Ve vzduchu

  Obsahuje vis a přemísťování ve visu (do výšky 100m nad letištěm nebo provozní stojánkou [3])

VAR2 (zálet po opravě)

- Na zemi

  Obsahuje motorovou zkoušku, pojíždění

- Ve vzduchu

  Obsahuje vis a přemísťování ve visu (do výšky 100m nad letištěm nebo provozní stojánkou [3])
  Let po okruhu (do výšky 2500ft AMSL , vzdálenost 10km od letiště nebo dle pokynů ŘL)
  Let v určeném prostoru (stoupání do výšky FL100 až FL135km[1] AMSL, horizontální let, klesání s motory v chodu, klesání v režimu autorotace s motory v chodu, vzdálenost od letiště do 200NM)
  Let v prostoru letiště (do výšky 4000ft AMSL, vzdálenost od letiště 50km)
  Let k letišti a přistání na letiště nebo provozní stojánku [3]

VAR3 (zálet přejímací, kontrolní a účelový)

- Na zemi

  Obsahuje motorovou zkoušku, pojíždění

- Ve vzduchu

  Obsahuje vis a přemísťování ve visu (do výšky 100m nad letištěm nebo provozní stojánkou [3])
  Let po okruhu (do výšky 2500ft AMSL, vzdálenost 10km od letiště nebo dle pokynu ŘL)
  Let v určeném prostoru (stoupání do výšky 4000ft AMSL, horizontální let, klesání s motory v chodu, klesání v režimu autorotace s motory v chodu, vzdálenost od letiště do 200NM)
  Let v prostoru letiště (do výšky 4000ft AMSL, vzdálenost od letiště 50km)
  Let k letišti a přistání na letiště nebo provozní stojánku [3]

VAR4 (zálet pro kontrolu radionavigačního nebo speciálního vybavení)

- Na zemi

  Obsahuje motorovou zkoušku, pojíždění

- Ve vzduchu

  Obsahuje vis a přemísťování ve visu (do výšky 100m nad letištěm nebo provozní stojánkou [3])
  Let po okruhu (do výšky 2500ft AMSL, vzdálenost 10km od letiště nebo dle pokynů ŘL)

[redacted]

…4993.10/2011 KONS Česká pojišťovna a.s. Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ 45272956, zapsaná v obchodním rejstříku u Měst…

[redacted]

Let v určeném prostoru nebo po určené trati (do výšky FL135 [1] AMSL, stoupání, horizontální let, klesání s motory v chodu, vzdálenost od letiště do 200NM
Let v prostoru letiště (do výšky až FL 135, vzdálenost od letiště 50km)
Let k letišti a přistání na letiště nebo provozní stojánku [3]

VAR5 (přelet vrtulníku od zhotovitele k objednateli)[2]

- Na zemi
  Obsahuje motorovou zkoušku, pojíždění

- Ve vzduchu
  Obsahuje vis a přemísťování ve visu (do výšky 100m nad letištěm nebo provozní stojánkou [3])
  Odlet vrtulníku posádkou objednatele po předem naplánované trati do místa určení objednatelem (výška letu[1] a vzdálenost dle platného letového plánu)

Poznámky: [1] Výška letu nad FL100 je limitována používáním kyslíkových přístrojů. Pokud je součástí výbavy vrtulníku kyslíkové vybavení lze výšku letu využít až do praktického dostupu daného vrtulníku.
[2] LOM Praha s.p. má odpovědnost za přípravu vrtulníku k letu a technický stav vrtulníku za letu pouze v případě prokázané technické závady a jen při vykonání nepřetržitého letu po nejkratší trati do místa určení objednatelem nebo prvního mezipřistání. Let nesmí být spojován s plněním žádného jiného úkolu a slouží pouze přemístění vrtulníku na místo určení objednatelem.
[3] Provozní stojánka je plocha pro přistání a vzlety vrtulníků na adrese provozovny Závodu letadel LOMPRAHA s.p., Toužimská 1058/22b, Praha 9 - Kbely

DEFINICE TESTOVACÍCH LETŮ PRO LETADLA L-39 PO GENERÁLNÍ OPRAVĚ NEBO REVIZI

Zálet 1. programu na řiditelnost a stabilitu do alt 10 000ft

Na zemi:

- Motorová zkouška
- Pojíždění

Při záletu:

- Kontrola funkce podvozku
- Kontrola funkce klapek
- Kontrola vyvážení, stability
- Kontrola funkce radiovýškoměru
- Kontrola funkce radiovybavení, navigačního vybavení, klimatizace, přetlakování kabiny, kyslíkového vybavení
- V 10 000ft kontrolu motoru dle zalétávacího protokolu

[redacted]

T. č. 4913-10/2011 KONS Česká pošťovna a.s. Spálená 75/16, 110 04 Praha 1, Česká republika, IČ 45272956, zapsaná v obchodním rejstříku [redacted]

[redacted]

- Kontrola funkce zaměřovače
- Kontrola řiditelnosti a ovladatelnosti letounu při letových obratech vyšší techniky pilotáže, let na zádech, pády při různých letových konfiguracích
- Kontrola záložního systému PVD
- Kontrola funkce náporové turbíny
- Kontrola GNS z obou kabin
- Kontrola ARK
- Kontrola vysunutí podvozku a přistávacích klapek

Po přistání
- Kontrola hlavního a nouzového brzdového systému z obou kabin
- Po vypnutí motoru měření doběhů VTK a NTK

Zálet 2. Programu do alt 26 000 ft
Na zemi:
- Motorová zkouška
- Pojíždění

Při záletu:
- Kontrola funkce podvozku
- Kontrola funkce klapek
- Kontrola vyvážení, stability
- Kontrola funkce radiovýškoměru
- Kontrola funkce radiovybavení, navigačního vybavení, klimatizace, přetlakování kabiny, kyslíkového vybavení
- V alt 19 700 ft kontrola motoru na stanovených režimech
- V alt 26 000 ft kontrola motoru na stanovených režimech
- Rozhon z FL 260 do FL 150 do M= 0,8, kontrola řiditelnosti a stability, kontrola automatického otevření brzdících štítů
- Ve FL=150 kontrola maximální rychlosti horizontálního letu, parametrů motoru, klimatizace
- Rozhon do ALT 4 000 ft na maximální rychlost V_i zhodnotit letové vlastnosti
- Kontrola funkce zaměřovače
- Kontrola řiditelnosti a ovladatelnosti letounu při letových obratech vyšší techniky pilotáže, let na zádech, pády při různých letových konfiguracích
- Kontrola záložního systému PVD
- Kontrola funkce náporové turbíny
- Kontrola GNS z obou kabin
- Kontrola ARK
- Kontrola vysunutí podvozku a přistávacích klapek
- Po přistání kontrola hlavního a nouzového systému brzd z obou kabin
- Po vypnutí motoru změřit doběh VTK a NTK

Poznámka: 1. Doba celého zalétávacího programu minimálně 45 min
2. Stanovené hodnoty zapsat do zalétávacího protokolu
3. Zalétávací let (2.Program) se provádí s plnými okrajovými nádržemi z důvodu kontroly přečerpávání paliva

Účelový zálet (do max. alt 26 000 ft dle potřeby)- v případě vzniku potřeby kontroly jednotlivých systémů nebo přístrojového vybavení (pokud není stanoveno provedení záletu 1. nebo 2. programu v plném rozsahu)
Při záletu:
- Kontrola jednotlivých systémů nebo vybavení dle potřeby

[redacted]

T. Č. 4913[redacted]0/2011 KONS Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ 45272956, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464

[redacted]

Přelet (přelet letadla od zhotovitele k objednateli)

Na zemi:

- Motorová zkouška
- Pojíždění

Při přeletu:

- Odlet letadla posádkou objednatele po předem naplánované trati do místa určení objednatelem (výška letu do max. alt 26000 ft a vzdálenost dle platného letového plánu)

[redacted]

T. Č. 4913 10/2011 KONS Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ 45272956, zapsaná v obchodním rejs

[redacted]