

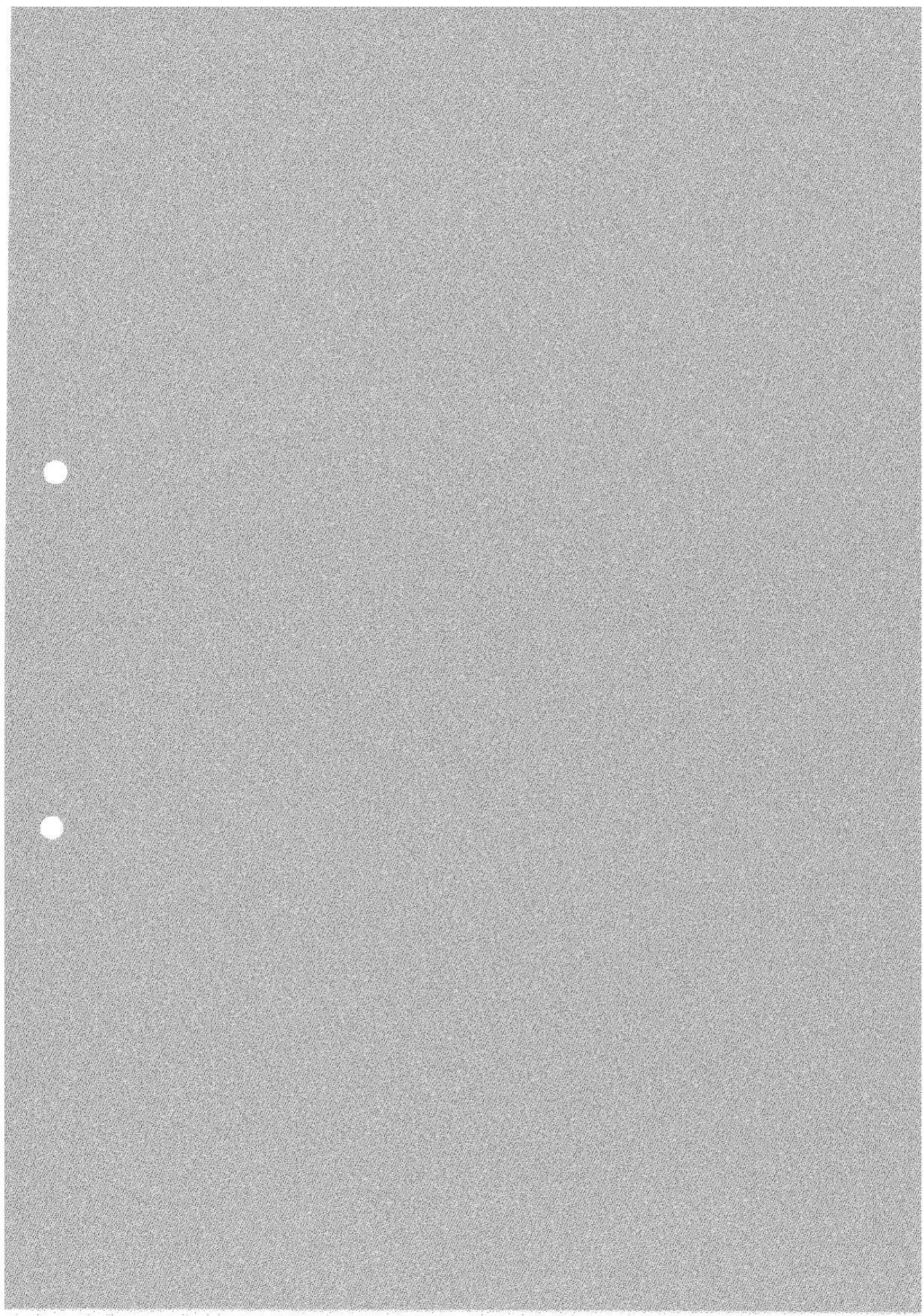
Pojem	Definice
Aktualizovaný počet Používaných vozidel	znamená počet Používaných vozidel upravený postupem dle odst. 6.7 písm. (b) této Smlouvy
Autobusové linky	znamenají souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na kterých je poskytována Služba
Bankovní záruka	má význam uvedený v odst. 14.1 Smlouvy
BČK	má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy
Ceník produktů a služeb BČK	znamená přílohu č. 17 této Smlouvy aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Centrální dispečink ODIS	znamená centrální dispečink provozovaný KODIS, jehož úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách ODIS, blíže specifikovaný v odst. 4.1 TPS
CNG	znamená pohon příslušného Používaného vozidla, který používá stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas) jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla
Datová věta pro MSK	má význam uvedený v odst. 8.3 Smlouvy
Doplatek	má význam uvedený v odst. 6.13 Smlouvy
Dopravce	znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části
Dopravní rok (též označován jako „t“)	znamená období, ve kterém je poskytována Služba, jež počíná dle čl. 11 Smlouvy buď v prosinci příslušného kalendářního roku, nebo v červnu příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě, a končí v dvanáctém následujícím kalendářní měsíci v den předcházející celostátní změně jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě
Dopravní úřad	znamená příslušný krajský úřad vykonávající v přenesené působnosti funkce dopravního úřadu dle Zákona o silniční dopravě
ELEKTRO	znamená pohon příslušného Používaného vozidla s elektromotorem, který získává elektřinu ze zásobníků instalovaných v tomto příslušném Používaném vozidle a toto příslušné Používané vozidlo ujede majoritní dopravní výkon na energii získanou z těchto zásobníků (tyto požadavky nejsou splněny v případě hybridního ústrojí, kde elektřina tvoří doplněk konvenčnímu spalovacímu motoru); používá tak elektřinu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla
e-shop	má význam uvedený v odst. 9.4 Smlouvy
Garance návazností	znamená aktuální určení časových návazností jednotlivých Spoju v Lokalitě na související dopravní spojení blíže specifikované

	v příloze č. 7 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Jednotková cena CNG	má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (b) Smlouvy
Jednotková cena NAFTA	má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy
Jednotková cena ELEKTRO	má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (c) Smlouvy
Jednotkové ceny	znamenají společně Jednotková cena NAFTA, Jednotková cena CNG a Jednotková cena ELEKTRO
Klasický autobus	znamená vozidlo o velikosti 11,5 – 13,0 m (dle kapitoly II, odst. 3.2 - Technické a provozní standardy ODIS „klasický autobus“)
KODIS	znamená společnost Koordinátor ODIS s.r.o., se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČO: 64613895
Kompenzace	znamená měsíční plnění poskytované Dopravci za poskytovanou Službu dle čl. 6 Smlouvy a Výpočtu kompenzace (příloha č. 3) Smlouvy
Limitní místa silniční sítě	mají význam uvedený v odst. 5.7 Smlouvy
Lokalita	znamená oblast Třinecka a Jablunkovska blíže specifikovanou v mapě oblasti, která je součástí Zastávek Třinecko Jablunkovsko
Manuál pro výpočetní nástroje	znamená popis postupu pro vyplnění Závazného nástroje, specifikovaný v příloze č. 18
Malý autobus	znamená vozidlo o velikosti 10,0 – 11,0 m (dle kapitoly II, odst. 3.3 – Technické a provozní standardy ODIS „malý autobus“)
Mezizastávkové úseky	znamenají přílohu č. 8, aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Nabídka	znamená nabídku Dopravce předloženou v Zadávacím řízení blíže specifikovanou v odst. 6.1 a příloze č. 2 Smlouvy
NAFTA	znamená pohon příslušného Používaného vozidla, který používá motorovou naftu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla
Období	znamená dobu, po kterou je Služba poskytována, blíže specifikovanou v čl. 4.1 a čl. 11 Smlouvy
Oběhy vozidel	znamená určení Používaných vozidel Dopravcem dle Zastávkových jízdních řádů, Garance návazností, Zastávek Třinecko Jablunkovsko, tj. včetně určení počtu Používaných vozidel, jejich rozdělení na jednotlivé druhy paliva, určení Malých autobusů a/nebo Klasických autobusů pro jednotlivé Spoje, vozidla s klimatizací a určení jejich případné nízkopodlažnosti pro

	jednotlivé Spoje.
Objednatel	znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části
Objížďka	má význam uvedený v odst. 5.8 Smlouvy
Odborný expert	fyzická osoba splňující požadavky stanovené v odst. 6.7 písm. (b) oddíl (ii) Smlouvy
Občanský zákoník	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
ODIS	znamená integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
Palivo	znamená pohonnou hmotu nebo energii užívanou Používaným vozidlem jako hlavní zdroj pohonu. Při užití směsí v pohonných hmotách rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva majoritní složka pohonné hmoty. Při užití kombinovaných (hybridních) pohonů rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva hlavní typ pohonu, na který je Používané vozidlo primárně konstruováno a u kterého se předpokládá majoritní podíl na dopravních výkonech
Pokyn Objednatele	má význam uvedený v odst. 5.4 Smlouvy
Používané vozidlo	znamená jakékoliv vozidlo, které Dopravce používá k poskytování Služby dle této Smlouvy
Procesy MSK	znamená přílohu č. 12 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Přepravní řád	znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě
Rada Odborných expertů	znamená 3 Odborné experty, kteří rozhodují o Aktualizovaném počtu Používaných vozidel dle odst. 6.7 písm. (b) Smlouvy
Služba	má význam uvedený v odst. 3.1 této Smlouvy
Smlouva	znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem a Objednatelem, včetně všech jejích příloh a dodatků
Smlouva o zapojení do systému ODIS	znamená Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřenou mezi KODIS a Dopravcem, kterou je Dopravce povinen dle odst. 10.1 této Smlouvy uzavřít, stanovující další podmínky pro poskytování Služby Dopravcem
Smluvní přepravní podmínky	znamená dokument stanovující práva a povinnosti Dopravce i

	cestujících při přepravě, připravený KODIS, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit
Smluvní sankce za porušení TPS	znamená přílohu č. 16 této Smlouvy
Smluvní strany	znamenají společně Dopravce a Objednatele
Spoje	znamenají jednotlivá dopravní spojení v rámci Autobusové linky určená Zastávkovými jízdními řády za podmínek dle této Smlouvy
Struktura BČK Moravskoslezské karty	má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy
Technické a provozní standardy ODIS (též označovány jako „TPS“)	znamená standardy KODIS stanovující minimální technické a provozní parametry zastávek a označků, zastávkových jízdních řádů, vozidel provozovaných dopravci v rámci ODIS, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit.
Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS	znamená přílohu č. 14 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Testovací provoz	má význam uvedený v odst. 8.1 Smlouvy
Tržby	znamená příjem Dopravce za jízdné dle platného Tarifu ODIS získaný při poskytování Služby na příslušných Spojích, který byl Dopravci stanoven v rámci rozúčtování tržeb mezi dopravci v ODIS za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení do systému ODIS a v této Smlouvě.
Usnesení	znamená usnesení zastupitelstva Objednatele č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013 bod 2) Moravskoslezského kraje blíže specifikované v odst. 1.2 Smlouvy
Vážená průměrná jednotková cena	má význam uvedený v odst. 6.2 Smlouvy
Vozokm	znamená skutečně naměřenou a předem pevně stanovenou vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Zastávkových jízdních řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“.
Výchozí rozsah Služby	má význam uvedený v odst. 5.1 Smlouvy.
Výchozí počet	znamená celkový počet Používaných vozidel uvedený Dopravcem

Používaných vozidel	v Nabídce, tj. 29 Používaných vozidel
Výpočet kompenzace	znamená mechanismus stanovení výše Kompenzace za poskytovanou Službu specifikovaný v čl. 6 a příloze č. 3 Smlouvy
Zadávací dokumentace	znamená dokumentaci dle § 44 Zákona o veřejných zakázkách použitou v Zadávacím řízení
Zadávací řízení	znamená zadávací řízení ev. č. 402184 dle Zákona o veřejných zakázkách ohledně poskytování Služby, na základě kterého byl vybrán Dopravce jako smluvní partner Objednatele
Zákon o silniční dopravě	znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících	znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o veřejných zakázkách	znamená zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
Zastávkové jízdní řády	znamenají určení časových údajů pro jízdu Používaných Vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusových linek v Lokalitě, blíže specifikované v příloze č. 5, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Zastávky Třinecko a Jablunkovsko	znamenají určení jednotlivých zastávek na trase dopravní cesty pro Autobusové linky a jsou blíže specifikované v příloze č. 6, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Závazný nástroj	znamená přílohu č. 4 této Smlouvy



NASTAVENÍ ZADAVATELE

Obecné nastavení

Výchozí Dopravní rok			1
Pásmo bez úpravy jednotkové ceny od	-5%	do	5%
Výchozí rozsah Služby			1 749 317
Maximální přípustná cena za Vozokm ve Spojích (Kč)	s pohonem	Nafta	34,00
		CNG	34,00
		Elektro	34,00
Poplatek KODIS (Kč/Vozokm)			1,10
Přepočtená nabídka je pro změnu výkonu o			-10%
a pro nový počet vozidel			26
Váha subkritéria "Přepočtená cenová nabídka"			25%
Upravený index spotřebitelských cen (ISC) je spočítán na základě roční změny ISC minus...			1,00%

Oranžová barva označuje
údaj vyplněný Zadavatelem

Určení vybraných cenotvorných položek (dle Vozokm, dle vozidel, fixní)

Řádek	Ukazatel	Pod-řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na Vozokm %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%
		11b	CNG	100%	0%	0%
		11c	Elektro	100%	0%	0%
		11d	Ostatní	100%	0%	0%
12	Přímý materiál a energie			100%	0%	0%
13	Opravy a udržování				0%	
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%
		14b	Ostatní		0%	
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	67%	33%	0%
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	67%	33%	0%
		17b	Ostatní			
18	Cestovné				0%	
19	Úhrada za použití infrastruktury				0%	
20	Silniční daň			0%	100%	0%
21	Elektronické mýtné			100%	0%	0%
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
26	Náklady (ř.11 až 25)					
	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%
	Zisk					
	Poplatek KODIS			100%	0%	0%
	Celková částka					

Minimální požadavky na technická kritéria
určené zadavatelem za každý rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Velikostní kategorie [% vozidel]	10.0 - 11.0 m										
	11.5 - 13.0 m	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Palivo [% vozidel]	nafta										
	CNG	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
	elektro	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Klimatizace [% vozidel]	ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	ano	25%	25%	25%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
	ne										

Váhy sub-kritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"
na základě podílu vybraných sub-kritérií na vozovém parku za celé období veřejné zakázky

Parametr	Sub-kritérium	Váha
Palivo [% vozidel]	CNG	50%
Klimatizace [% vozidel]	ano	20%
Nízkopodlažnost [% vozidel]	ano	30%

Vstupy pro hodnocení vlivu spotřební daně na cenu CNG

Výchozí průměrná cena (Kč/kg)

26,00

Faktor pro přepočítání na kg (MWh/kg)

0,015

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sazba spotřební daně (Kč/MWh)	34,2	68,4	68,4	68,4	136,8	136,8	264,8	264,8	264,8	264,8	264,8
Sazba spotřební daně (Kč/kg)	0,513	1,026	1,026	1,026	2,052	2,052	3,972	3,972	3,972	3,972	3,972
Uvažovaná cena pro kalendářní rok (Kč/kg)	26,000	26,513	26,513	26,513	27,539	27,539	29,459	29,459	29,459	29,459	29,459
Index pro daný kalendářní rok (pro soutěž)		100,0	100,0	100,0	103,9	103,9	111,1	111,1	111,1	111,1	111,1

NABÍDKA DOPRAVCE

Zlutá barva označuje údaj k vyplnění!

Červená barva označuje chybu či nevyplněný údaj

Nabízený Výchozí počet Používaných vozidel [#]

29

Pozor - nabízené částky jsou zaokrouhlené na 3 desetinná místa, procenta na celé procento

Řádek	Ukazatel	Pod-řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na Vozokm %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm		
							Nafta Kč/km	CNG Kč/km	Elektro Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%	6,661		
		11b	CNG	100%	0%	0%		5,014	
		11c	Elektro	100%	0%	0%			0,000
		11d	Ostatní	100%	0%	0%	0,014	0,339	0,000
12	Primý materiál a energie			100%	0%	0%	2,372	2,372	0,000
13	Opravy a udržování			90%	0%	10%	1,857	1,857	0,000
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,000	0,000	0,000
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,014	0,014	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	6,217	6,907	0,000
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	67%	33%	0%	6,875	6,875	0,000
		16b	Ostatní	0%	0%	100%	0,707	0,707	0,000
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	67%	33%	0%	2,338	2,338	0,000
		17b	Ostatní	0%	0%	100%	0,240	0,240	0,000
18	Cestovné			80%	0%	20%	0,400	0,400	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury			80%	0%	20%	0,531	0,531	0,000
20	Silniční daň			0%	100%	0%	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné			100%	0%	0%	0,200	0,200	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	100%	0%	0,245	0,245	0,000
23	Ostatní přímé náklady			0%	80%	20%	0,111	0,111	0,000
24	Ostatní služby			0%	0%	100%	0,123	0,123	0,000
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	1,225	1,225	0,000
26	Náklady (ř.11 až 25)						30,129	29,498	0,000
	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,000	0,000	0,000
	Zisk			0%	0%	100%	0,753	0,737	0,000
	Poplatek KODIS			100%	0%	0%	1,100	1,100	0,000
	Celková částka						31,982	31,335	0,000

Souhrnná tabulka technických kritérií

závazně předložených dopravcem za každý rok trvání veřejné zakázky (podíly by měly být vypočtené a zadane bez zaokrouhlení, viz doprovodný Manuál)

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Velikostní kategorie [% vozidel]	10.0 - 11.0 m	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	11.5 - 13.0 m	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Palivo [% vozidel]	nafta	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%
	CNG	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%
	elektro	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Klimatizace [% vozidel]	ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nizkopodlažnost [% vozidel]	ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"

Červená barva označuje chybu či nevyplněný údaj

na základě podílu vybraných kritérií na vozovém parku za celé období veřejné zakázky

Parametr	Sub-kritérium	Předložená nabídka	Nejlepší možná nabídka	Počet bodů	Váha	Převážený počet bodů
Palivo [% vozidel]	CNG	83%	100%	83	50%	41
Klimatizace [% vozidel]	ano	100%	100%	100	20%	20
Nízkopodlažnost [% vozidel]	ano	100%	100%	100	30%	30

Celkový počet bodů pro dílčí hodnotící kritérium "Technická kritéria nabídky"

91,38**Souhrnná tabulka technických kritérií**

závazně předložených dopravcem za každý rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Velikostní kategorie [% vozidel]	10.0 - 11.0 m	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	11.5 - 13.0 m	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Palivo [% vozidel]	nafta	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%	17,2%
	CNG	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%	82,8%
	elektro	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Klimatizace [% vozidel]	ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nízkopodlažnost [% vozidel]	ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Minimální požadavky na technická kritéria

určené zadavatelem za každý rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Velikostní kategorie [% vozidel]	10.0 - 11.0 m										
	11.5 - 13.0 m	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Palivo [% vozidel]	nafta										
	CNG	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
	elektro										
Klimatizace [% vozidel]	ano										
	ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	ano	25%	25%	25%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
	ne										

Hodnocení dílčího hodnoticího kritéria "Nabídková cena"

	Nafta	CNG	Elektro	Vážený průměr
Cena za Vozokm pro modelové výkony	31,98 Kč	31,65 Kč	0,00 Kč	31,71 Kč
Cena za Vozokm pro upravené výkony a upravený počet vozidel				32,05 Kč
Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm pro dílčí hodnoticí kritérium "Nabídková cena"				31,80 Kč

ZÁKLADNÍ CENOVÁ NABÍDKA PRO VŠECHNY TYPY POHONU

100% = podíl, který určuje Zadavatel

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na Vozokm %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Počet plánovaných Vozokm km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%	6,66	301 606
		11b	CNG	100%	0%	0%	5,33	1 447 711
		11c	Elektro	100%	0%	0%	0,00	0
		11d	Ostatní	100%	0%	0%	0,28	)
12	Přímý materiál a energie			100%	0%	0%	2,37	)
13	Opravy a udržování			90%	0%	10%	1,86	)
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,00	)
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,01	)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	6,79	)
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	67%	33%	0%	6,88	)
		16b	Ostatní	0%	0%	100%	0,71	)
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	67%	33%	0%	2,34	)
		17b	Ostatní	0%	0%	100%	0,24	)
18	Cestovné			80%	0%	20%	0,40	)
19	Úhrada za použití infrastruktury			80%	0%	20%	0,53	)
20	Silniční daň			0%	100%	0%	0,00	)
21	Elektronické mýtné			100%	0%	0%	0,20	)
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	100%	0%	0,25	)
23	Ostatní přímé náklady			0%	80%	20%	0,11	)
24	Ostatní služby			0%	0%	100%	0,12	)
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	1,23	)
26	Náklady (ř. 11 až 25)			57%	34%	9%	29,87	1 749 317
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,00	)
98	Zisk			0%	0%	100%	0,74	)
99	Poplatek KODIS			100%	0%	0%	1,10	)
	Celková částka			57%	32%	11%	31,71	)

PŘEPOČTENÁ CENOVÁ NABÍDKA PRO VŠECHNY TYPY POHONU

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na Vozokm %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Počet plánovaných Vozokm km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%	6,66	271 446
		11b	CNG	100%	0%	0%	5,33	1 302 940
		11c	Elektro	100%	0%	0%	0,00	0
		11d	Ostatní	100%	0%	0%	0,28	)
12	Přímý materiál a energie			100%	0%	0%	2,37	)
13	Opravy a udržování			90%	0%	10%	1,88	)
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,00	)
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,02	)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	6,76	)
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	67%	33%	0%	6,87	)
		16b	Ostatní	0%	0%	100%	0,79	)
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	67%	33%	0%	2,34	)
		17b	Ostatní	0%	0%	100%	0,27	)
18	Cestovné			80%	0%	20%	0,41	)
19	Úhrada za použití infrastruktury			80%	0%	20%	0,54	)
20	Silniční daň			0%	100%	0%	0,00	)
21	Elektronické mýtné			100%	0%	0%	0,20	)
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	100%	0%	0,24	)
23	Ostatní přímé náklady			0%	80%	20%	0,11	)
24	Ostatní služby			0%	0%	100%	0,14	)
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	1,36	)
26	Náklady (ř.11 až 25)			57%	34%	10%	30,13	1 574 385
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,00	)
98	Zisk			0%	0%	100%	0,82	)
99	Poplatek KODIS			100%	0%	0%	1,10	)
	Celková částka			57%	32%	12%	32,05	)

Cenová nabídka pro typ pohonu: NAFTA

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na Vozokm %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	100%	0%	0%	6,661
		11b	CNG				
		11c	Elektro				
		11d	Ostatní	100%	0%	0%	0,014
12	Přímý materiál a energie			100%	0%	0%	2,372
13	Opravy a udržování			90%	0%	10%	1,857
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,000
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,014
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	6,217
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	67%	33%	0%	6,875
		16b	Ostatní	0%	0%	100%	0,707
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	67%	33%	0%	2,338
		17b	Ostatní	0%	0%	100%	0,240
18	Cestovné			80%	0%	20%	0,400
19	Úhrada za použití infrastruktury			80%	0%	20%	0,531
20	Silniční daň			0%	100%	0%	0,000
21	Elektronické mýtné			100%	0%	0%	0,200
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	100%	0%	0,245
23	Ostatní přímé náklady			0%	80%	20%	0,111
24	Ostatní služby			0%	0%	100%	0,123
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	1,225
26	Náklady (ř.11 až 25)			59%	32%	9%	30,130
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,000
98	Zisk			0%	0%	100%	0,753
99	Poplatek KODIS			100%	0%	0%	1,100
	Celková částka			59%	30%	11%	31,983

Výpočet celkových neindexovaných ročních nákladů a zisku

Za průměrné obsazení vozového parku Kč	Dopravní rok 1 Kč	Dopravní rok 2 Kč	Dopravní rok 3 Kč	Dopravní rok 4 Kč	Dopravní rok 5 Kč	Dopravní rok 6 Kč	Dopravní rok 7 Kč	Dopravní rok 8 Kč	Dopravní rok 9 Kč	Dopravní rok 10 Kč
2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000	2 009 000
4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222
715 410	715 410	715 410	715 410	715 410	715 410	715 410	715 410	715 410	715 410	715 410
560 083	560 083	560 083	560 083	560 083	560 083	560 083	560 083	560 083	560 083	560 083
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222	4 222
1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087	1 875 087
2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544	2 073 544
213 236	213 236	213 236	213 236	213 236	213 236	213 236	213 236	213 236	213 236	213 236
705 156	705 156	705 156	705 156	705 156	705 156	705 156	705 156	705 156	705 156	705 156
72 386	72 386	72 386	72 386	72 386	72 386	72 386	72 386	72 386	72 386	72 386
120 643	120 643	120 643	120 643	120 643	120 643	120 643	120 643	120 643	120 643	120 643
160 153	160 153	160 153	160 153	160 153	160 153	160 153	160 153	160 153	160 153	160 153
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 321	60 321	60 321	60 321	60 321	60 321	60 321	60 321	60 321	60 321	60 321
73 894	73 894	73 894	73 894	73 894	73 894	73 894	73 894	73 894	73 894	73 894
33 478	33 478	33 478	33 478	33 478	33 478	33 478	33 478	33 478	33 478	33 478
37 098	37 098	37 098	37 098	37 098	37 098	37 098	37 098	37 098	37 098	37 098
369 468	369 468	369 468	369 468	369 468	369 468	369 468	369 468	369 468	369 468	369 468
9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400	9 087 400
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227 110	227 110	227 110	227 110	227 110	227 110	227 110	227 110	227 110	227 110	227 110
331 767	331 767	331 767	331 767	331 767	331 767	331 767	331 767	331 767	331 767	331 767
9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277	9 646 277
301 606	301 606	301 606	301 606	301 606	301 606	301 606	301 606	301 606	301 606	301 606

Počet Vozokm pro daný typ pohonu (pouze ve Spojích)

Cenová nabídka pro typ pohonu: CNG

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na Vozokm %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta				
		11b	CNG	100%	0%	0%	5,331
		11c	Elektro				
		11d	Ostatní	100%	0%	0%	0,339
12	Přímý materiál a energie			100%	0%	0%	2,372
13	Opravy a udržování			90%	0%	10%	1,857
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,000
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,014
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	6,907
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	67%	33%	0%	6,875
		16b	Ostatní	0%	0%	100%	0,707
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	67%	33%	0%	2,338
		17b	Ostatní	0%	0%	100%	0,240
18	Cestovné			80%	0%	20%	0,400
19	Úhrada za použití infrastruktury			80%	0%	20%	0,531
20	Silniční daň			0%	100%	0%	0,000
21	Elektronické mýtné			100%	0%	0%	0,200
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	100%	0%	0,245
23	Ostatní přímé náklady			0%	80%	20%	0,111
24	Ostatní služby			0%	0%	100%	0,123
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	1,225
26	Náklady (ř.11 až 25)			56%	34%	9%	29,815
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,000
98	Zisk			0%	0%	100%	0,737
99	Poplatek KODIS			100%	0%	0%	1,100
	Celková částka			57%	32%	11%	31,652

Výpočet celkových neindexovaných ročních nákladů a zisku

Za průměrné obsazení vozového parku Kč	Dopravní rok 1 Kč	Dopravní rok 2 Kč	Dopravní rok 3 Kč	Dopravní rok 4 Kč	Dopravní rok 5 Kč	Dopravní rok 6 Kč	Dopravní rok 7 Kč	Dopravní rok 8 Kč	Dopravní rok 9 Kč	Dopravní rok 10 Kč
7 718 284	7 258 821	7 258 821	7 258 821	7 539 723	7 539 723	8 065 387	8 065 387	8 065 387	8 065 387	8 065 387
490 774	490 774	490 774	490 774	490 774	490 774	490 774	490 774	490 774	490 774	490 774
3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970	3 433 970
2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399	2 688 399
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 268	20 268	20 268	20 268	20 268	20 268	20 268	20 268	20 268	20 268	20 268
9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337	9 999 337
9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011	9 953 011
1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531	1 023 531
3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747	3 384 747
347 451	347 451	347 451	347 451	347 451	347 451	347 451	347 451	347 451	347 451	347 451
579 084	579 084	579 084	579 084	579 084	579 084	579 084	579 084	579 084	579 084	579 084
768 734	768 734	768 734	768 734	768 734	768 734	768 734	768 734	768 734	768 734	768 734
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
289 542	289 542	289 542	289 542	289 542	289 542	289 542	289 542	289 542	289 542	289 542
354 689	354 689	354 689	354 689	354 689	354 689	354 689	354 689	354 689	354 689	354 689
160 696	160 696	160 696	160 696	160 696	160 696	160 696	160 696	160 696	160 696	160 696
178 068	178 068	178 068	178 068	178 068	178 068	178 068	178 068	178 068	178 068	178 068
1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446	1 773 446
43 164 031	42 704 568	42 704 568	42 704 568	42 985 470	42 985 470	43 511 134	43 511 134	43 511 134	43 511 134	43 511 134
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963	1 066 963
1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482	1 592 482
45 823 476	45 364 012	45 364 012	45 364 012	45 644 914	45 644 914	46 170 578	46 170 578	46 170 578	46 170 578	46 170 578
1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711	1 447 711

Počet Vozokm pro daný typ pohonu (pouze ve Spojích)

Cenová nabídka pro typ pohonu: ELEKTRO

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na Vozokm %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta				
		11b	CNG				
		11c	Elektro	100%	0%	0%	0,000
		11d	Ostatní	100%	0%	0%	0,000
12	Přímý materiál a energie			100%	0%	0%	0,000
13	Ópravy a udržování			90%	0%	10%	0,000
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,000
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	0,000
16	Přímé mzdy	16a	Ridiči	67%	33%	0%	0,000
		16b	Ostatní	0%	0%	100%	0,000
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Ridiči	67%	33%	0%	0,000
		17b	Ostatní	0%	0%	100%	0,000
18	Cestovné			80%	0%	20%	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury			80%	0%	20%	0,000
20	Silniční daň			0%	100%	0%	0,000
21	Elektronické mýtné			100%	0%	0%	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			0%	100%	0%	0,000
23	Ostatní přímé náklady			0%	80%	20%	0,000
24	Ostatní služby			0%	0%	100%	0,000
25	Režijní náklady			0%	0%	100%	0,000
26	Náklady (ř. 11 až 25)						0,000
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,000
98	Zisk			0%	0%	100%	0,000
99	Poplatek KODIS			100%	0%	0%	0,000
	Celková částka						0,000

Výpočet celkových neindexovaných ročních nákladů a zisku

[illegible]

- Počet Vozokm pro daný typ pohonu (pouze ve Spojích)

Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času

vždy ke konci září daného roku resp. k 3. čtvrtletí

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Index spotřebitelských cen	1,0									
Upravený index spotřebitelských cen	1,0									
Index mezd v MSK	1,0									
Index pro naftu	1,0									
Index pro CNG	1,0									
Index pro elektřinu	1,0									
Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb	1,0									
Poplatek KODIS	1,0									
(nepoužívá se)	1,0									
(nepoužívá se)	1,0									

Roční změna v daných indexech

Index spotřebitelských cen		-100,00%								
Upravený index spotřebitelských cen		-100,00%								
Index mezd v MSK		-100,00%								
Index pro naftu		-100,00%								
Index pro CNG		-100,00%								
Index pro elektřinu		-100,00%								
Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb		-100,00%								
Poplatek KODIS		-100,00%								
(nepoužívá se)		-100,00%								
(nepoužívá se)		-100,00%								

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Cenový index
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	Index pro naftu
11	Pohonné hmoty a oleje	11b	CNG	Index pro CNG
11	Pohonné hmoty a oleje	11c	Elektro	Index pro elektřinu
11	Pohonné hmoty a oleje	11d	Ostatní	Upravený index spotřebitelských cen
12	Přímý materiál a energie			Upravený index spotřebitelských cen
13	Opravy a udržování			Upravený index spotřebitelských cen
14	Odpisy	14a	Vozidla	Upravený index spotřebitelských cen
14	Odpisy	14b	Ostatní	Upravený index spotřebitelských cen
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			Upravený index spotřebitelských cen
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	Index mezd v MSK
16	Přímé mzdy	16b	Ostatní	Index mezd v MSK
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	Index mezd v MSK
17	Sociální a zdravotní pojištění	17b	Ostatní	Index mezd v MSK
18	Cestovné			Upravený index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury			Upravený index spotřebitelských cen
20	Silniční daň			(nepoužívá se)
21	Elektronické mýtné			Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady			Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby			Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady			Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady			Upravený index spotřebitelských cen
98	Zisk			Upravený index spotřebitelských cen
99	Poplatek KODIS			Poplatek KODIS

Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času - vztažené k výchozímu roku

vždy ke konci září daného roku resp. k 3. čtvrtletí

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Index spotřebitelských cen	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Upravený index spotřebitelských cen	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index mezd v MSK	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index pro naftu	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index pro CNG	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index pro elektřinu	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Poplatek KODIS	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
(nepoužívá se)	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
(nepoužívá se)	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Řádek	Položka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - CNG	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11c	Pohonné hmoty a oleje - Elektro	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11d	Pohonné hmoty a oleje - Ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	Přímý materiál a energie	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	Opravy a udržování	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14a	Odpisy - vozidla	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16b	Přímé mzdy - ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	Cestovné	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	Ostatní přímé náklady	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	Ostatní služby	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	Režijní náklady	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
99	Poplatek KODIS	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000