

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb č. 97ZA-000659**

*„Inteligentní parkování kamionů podpora sestavení technické specifikace VZ pro projekt URSA CR dle specifikace WG 2.1“*

(dále jen „**Dodatek č. 1**“)

**OBJEDNATEL**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha4  
IČ:65993390  
DIČ: CZ65993390

RH elektroprojekt s.r.o.  
Za Mlýnem 1564/29, Praha4  
IČ: 29040388  
DIČ: CZ29040388

Obě smluvní strany se dohodly na změně **Smlouvy o poskytování služeb č. 97ZA-000659** uzavřenou mezi objednatelem a poskytovatelem dne 22. 02. 2018 (dále jen „Smlouva“) následovně:

**Článek I.**

**Změna následující přílohy výše specifikované Smlouvy:**

Příloha č. 1 - Specifikace Služeb

**Článek II.**

**Závěrečná ustanovení**

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po jednom (1) stejnopise.

Přílohy: Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

V Praze dne 19.4.2018

Za Objednatele:

████████████████████

Vedoucí odboru Silniční databanka a NDIC

V Praze dne 19.4.2018

Za Poskytovatele:

████████████████████

Jednatel

## Příloha č. 1 — Specifikace Služeb

Zadávací dokumentace požaduje vytvoření technických specifikací v úrovni prováděcí dokumentace (DPS), která bude použita jako součást technické specifikace zadávací dokumentace na veřejnou zakázku zaměřenou na realizaci systému Inteligentního parkování kamionů (ITP), v rámci projektu URSA CZECH REPIJBLIC, zaměřené na dodávku detekčních / dohledových technologií a lokálního systému ITP na vybraných dálničních odpočívkách pro účely monitorování dostupných parkovacích míst, včetně serverového modulu pro NDIC.

Těmito dálničními odpočívkami jsou:

Odpočívky DI km345 - Klimkovice L i P kde:

o **Klimkovice P**

Odpočívka Klimkovice P se nachází na km 344,5 ve směru na Polsko. Na odpočívce se nachází čerpací stanice Benzina Plus, která kromě toalet nabízí také sprchy a restauraci. Čerpací stanice je otevřena nonstop. Čerpací stanice také poskytuje několik parkovacích míst pro osobní vozidla. Na odpočívce je dále parkoviště s kapacitou 50 míst pro nákladní vozidla, 4 místa pro autobusy a 27 míst pro osobní vozidla. Celé parkoviště je osvětleno,

o **Klimkovice L**

Odpočívka Klimkovice L se nachází na km 344,9 ve směru na Brno. Součástí odpočívky je čerpací stanice Benzina Plus, která je prakticky totožná jako její protějšek na druhé straně dálnice - nabízí toalety, sprchy, restauraci (teplý bufet) a otevřená je 24 hodin denně. Kromě parkoviště pro osobní vozidla přímo u čerpací stanice je na odpočívce také samostatné parkoviště pro nákladní vozidla, osobní vozidla, autobusy i karavany. Parkoviště na odpočívce je osvětleno. Parkoviště má kapacitu 100 míst pro nákladní vozidla, 4 místa pro autobusy, 4 místa pro karavany a 45 míst pro osobní vozidla.

Odpočívky DI km 368 - Antošovice L i P kde:

o **Antošovice P**

Odpočívka Antošovice P se nachází nedaleko česko-polských hranic na km 367,9 směrem na Polsko. Jedná se o poslední odpočívku na českém území při cestě do Polska. Součástí odpočívky je čerpací stanice Shell otevřená 24 hodin denně. Na odpočívce se také nachází restaurace rychlého občerstvení KFC. Odpočívka nabízí parkovací stání pro nákladní vozidla, osobní vozidla a autobusy. Parkoviště je osvětleno a také oploceno. Parkoviště nabízí kapacitu pro 26 nákladních vozidel, 61 osobních vozidel a 4 autobusy.

o **Antošovice L**

Odpočívka Antošovice je první odpočívku na území ČR při příjezdu od Polska, nachází se na km 368,6. Součástí odpočívky je čerpací stanice Shell, která je otevřena nonstop. Parkoviště, které je součástí odpočívky, je určeno pro nákladní vozidla, osobní vozidla a autobusy. Parkoviště je vybaveno veřejným osvětlením. Kapacita parkoviště je 26 míst pro nákladní vozidla, 60 míst pro osobní vozidla a 4 místa pro autobusy.

Dodavatel provede technický a funkční návrh zaměřený na dodávku „lokálního“<sup>44</sup> systému definovaného pro každou z výše uvedenou dálniční odpočívku, které budou komunikovat s centrálním prvkem ITP umístěným na NDIC. Dodavatel provede rovněž technický a funkční návrh zaměřený na dodávku „centrálního“ systému, který bude komunikovat s lokálním

systémem ITP umístěným na jednotlivých odstavných plochách (Klimkovice DI km 345 L i P, Antošovice DI km 368 L i P). Lokální systém bude tvořen dvěma částmi a to detekční / dohledovou technologií a SW částí zpracující data z detekční / dohledové technologie.

Dodavatel v rámci realizace zakázky provede po etapách následující úkony:

Etapa I realizace do 30. 4. 2018. zakončena předávacím protokolem a fakturací této etapy dodavatelem:

- analýzu dostupných detekčních / dohledových technologií vč. zkušeností z již realizovaných projektů ITP;
- návrh a rozmístění vhodných technologií na odpočívkách kde bude respektovat:
  - o doporučení výstupů pilotního testování Centra Dopravního Výzkumu v.v.i. prováděné na odstavné ploše pro kamiony na dálnici DI - 318 km, odpočívka Vražné;
  - o vhodnost použitých technologií pro konkrétní geografické a technologické vybavení dané odpočívky;
  - o maximálního využití stávající infrastruktury v majetku zadavatele na dané odpočívce (např. sloupy veřejného osvětlení, připojení k elektrickému zdroji);
  - o všechny instalované technologie musí být napojeny na OK DIS v místě stávající SOS hlásky;
  - o navržené technologie musí min. obsahovat:
    - dohledové kamerové body pokrývající min. celou odstavnou plochu pro nákladní vozidla;
    - detekční technologie vhodné pro detekci vjezdu / výjezdu / pohybu / stání nákladních vozidel na konkrétní odpočívce pro potřeby identifikace volných parkovacích míst (např. vjezdové, každé parkovací místo, nebo jejich kombinace).
- návrh centrální části ITP systému umístěného na NDIC (modul NDIC), který bude:
  - o zpracovávat data získaná z jednotlivých lokálních systémů ITP;
  - o vytvářet informace o liniové dostupnosti parkovacích míst na po sobě jdoucích parkovištích;
  - o komunikovat s back-endem mobilní aplikace pro poskytování informací řidičům nákladních vozidel (back-end mobilní aplikace není předmětem této ZD);
  - o modulu zasilání zpráv o dostupnosti parkovacích míst na proměnné dopravní značení;

Etapa II, realizace 31. 5. 2018, zakončena předávacím protokolem a fakturací této etapy dodavatelem:

- výběr a návrh typu vč. umístění proměnných informačních tabulí informujících řidiče nákladních vozidel o dostupnosti parkovacích míst na vybraných dálničních odpočívkách (včetně projednání s dotčenými orgány, v případě, že je to vyžadováno). Předpoklad je umístit 2 značky v každém směru před první a druhou odpočívku. Detailní umístění a formát značky bude součástí této dodávky vč. projednání návrhu značky v případě požití nestandardizovaného / schváleného typu;
- technicko-technologické požadavky na lokální modul ITP, tj. jeho SW části zahrnující:
  - o požadavky na přesnost detekce, typy napájení, technicko-provozní požadavky atd.;

- o požadavky na zpracování a vyhodnocení získaných dat do podoby dopravní; informace která bude předána do NDIC do nového modulu ITP;
- o požadavky na lokální HW vybavení pro nasazení SW modulů na konkrétních parkovištích;
- o vydefinování přenosových protokolů mezi lokálním SW modulem a centrálním modulem v NDIC;
- projednání realizační dokumentace (DPS) s dotčenými orgány / organizacemi vč. provozovatelů čerpacích stanic;
- příprava Soupisu prací / dodávek vč. jejího nacenění.

Výsledný dokument bude zadavateli předán formou písemného dokumentu, výkresových částí a předjednáním se všemi dotčenými organizacemi. Tento dokument bude možno využít jako podklad pro přípravu technické specifikace zadávací dokumentace na veřejnou zakázku zaměřenou na realizaci technologické části systému inteligentního parkování nákladních vozidel na vybraných dálničních odpočívkách.

Čas realizace je do 31. 5. 2018. Zadavatel deklaruje, že na základě dodaných podkladů Dodavatelem a předjednáním se všemi dotčenými organizacemi, zajistí získání souhlasných povolení, v případě, že to bude vyžadováno, v následných realizačních krocích projektu URSA CZECH REPUBLIC.