

Smlouva o zajištění zimní údržby v období 2018 - 2019

Smluvní strany

Objednatel :Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

Příjemce: Městský obvod Hrabová


Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava-Hrabová


zastoupen Igorem Trávníčkem,
starostou


PARKSERVIS Mareš s.r.o.


Zahradní 84, 747 19 Bohuslavice

zastoupena Ing. Janem Marešem
jednatelem

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: 

Číslo účtu: 

IČO: 28648285
DIČ: CZ28648285
Peněžní ústav: 

Číslo účtu: 

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v
Ostravě, oddíl C, vložka 36780

dále jen **objednatel**

dále jen **zhotovitel**

Obsah smlouvy

Článek I. Základní ustanovení

1. Tato smlouva o dílo je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“).
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít sjednanu pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody, kterou způsobí nebo které vzniknou jeho činností nebo nečinností prováděnou podle smlouvy třetím osobám a objednateli a za škody způsobené zanedbáním svých povinností při provádění prací vyplývajících ze smlouvy. Zhotovitel předloží kopii Certifikátu/Potvrzení od pojišťovny nebo samotnou smlouvu, ze které bude zřejmé, že je uzavřena na celou dobu plnění předmětu smlouvy, kdykoliv na požádání zástupci objednatele.
4. Zhotovitel potvrzuje, že se seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými

znalostmi, které jsou pro provedení díla nezbytné.

Článek II. **Základní pojmy**

1. Zimní údržba – období od 1. 11. 2018 do 31. 3. 2019. V případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje podle pokynů objednatele.
2. Zimní údržba místních komunikací (ZÚK) – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy
3. Ruční ZÚK – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy pomocí ručního nářadí, motorové nebo ruční frézy
4. Posypový materiál – sůl, zdrsňující posypový materiál. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jiné škodlivé látky
5. Sůl – směsi chloridů. Bližší informace typů a možnosti použití soli ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon a pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů dále jen „vyhláška“
6. Zdrsňující posypový materiál – materiál, používaný pro posyp komunikací, jedná se o různé kamenivo, písek, strusku. Zrnitost těchto materiálů je v rozmezí 0,5 – 8 mm, přičemž je nepřipustné překročit tuto mez
7. Sjízdnost – takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Sjízdností se rozumí sjízdnost definovaná dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů
8. Schůdnost – takový stav komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Schůdností se rozumí schůdnost, definovaná dle zákona o pozemních komunikacích
9. Výjezd – zahájení činnosti v rámci ZÚK. Vyhláší je objednatel nebo dispečer a zahajuje nasazení potřebného množství techniky a pracovníků zhotovitele
10. Intenzivní spad sněhu – silný, nepřetržitý přívál sněhu, kdy je nutné ZÚK provádět nepřetržitě a opakovaně, většinou doprovázený silným větrem, nebo přívalem mokrého sněhu
11. Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních vlivů, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí či námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území městského obvodu Hrabová či statutárního města Ostrava (dále jen „SMO“). V případě kalamitní situace na území SMO se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území městského obvodu Hrabová, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK objednatele.
12. Plán ZÚK – dokument schválený Radou městského obvodu Hrabová, upravující ZÚK v rámci statutárního města Ostrava, městského obvodu Hrabová. Plán ZÚK je nedílnou součástí této smlouvy. Plán ZÚK bude prokazatelně předán zhotoviteli první den účinnosti smlouvy. Plán ZÚK je závazně stanoven postup zhotovitele při provádění ZÚK, místo provádění ZÚK a podobně
13. Dispečer – pracovník zhotovitele, zabezpečující zimní údržbu tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících nebo očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně-technického stavu komunikací
14. Dispečerská služba zhotovitele – nepřetržitá služba, kterou zajišťuje zhotovitel. Zahrnuje dispečera a pracovníky, kteří mají v dané době pohotovost.
15. Dispečerský deník – deník, vedený nepřetržitě a v souladu s čl. VII
16. Řádnou údržbou se rozumí dodržení technologie posypu, odklízení sněhu a zimní údržby dle vyhlášky
17. Operativní ošetření – posyp místních komunikací III. a IV. třídy při akutním riziku ledovky:
 - uvolňování tajícího sněhu z kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok vody z komunikací a zpevněných ploch

- uvolnění sněhových hrázek z chodníků tak, aby vody mohla z chodníků a zpevněných ploch odtéct do zeleně či kanalizace

18. Údržba přístupů – jedná se převážně o ruční čištění přístupů do ZŠ, MŠ, objektů občanské vybavenosti, domů s pečovatelskou službou, specifikovaných v plánu ZÚK
19. Místní komunikace (dále jen „MK“) – souhrnně komunikace III. a IV. třídy. Pojem rovněž může být užíván odděleně – MK III. Třídy a MK IV. třídy

Článek III. **Předmět plnění smlouvy**

1. Účelem plnění této smlouvy je zajištění zimní údržby místních komunikací vč. zajištění posypových materiálů (solí, inertního posypového materiálu), čištění během zimního období v městském obvodu Hrabová na místních komunikacích III. a IV. třídy a místních komunikacích vyjmenovaných v platném a účinném Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků.
2. Předmětem smlouvy je:
 - a) Zajištění sjízdnosti na MK III. Třídy, uvedených v plánu ZÚK. Údržba přístupů a vjezdů k budovám uvedeným v plánu ZÚK
 - b) Zajištění schůdnosti všech MK IV. třídy, uvedených v plánu ZÚK
 - c) Operativní ošetření MK při aktuálním nebezpečí vzniku ledovky
 - d) V případě intenzivního spadu sněhu odhrnutí nebo přemístění sněhu za chodník nebo za komunikaci do zeleně nebo zpevněné plochy, které jsou v majetku statutárního města Ostrava ve správě městského obvodu Hrabová, či odvoz sněhu na vytipovaná místa dle pokynů objednatele
 - e) Zajištění nepřetržité dispečerské služby, vedení dispečerského deníku dle časové posloupnosti
 - f) Nákup zdršňujícího posypového materiálu a solí včetně uskladnění, nakládky a jeho použití k ošetření MK

Článek IV. **Ruční ZÚK**

Ruční ZÚK bude prováděna na:

1. Přístupech k autobusovým zastávkám městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“). Zastávky MHD v chodnicích budou udržovány od označnicku zastávky v délce min 17 m a max. 20 m a v celé šíři chodníku po celých 24 hodin. Posyp solí nebo zdršňujícím posypovým materiálem dle pokynu objednatele.
2. Veřejně přístupných schodištích, na srážech, rampách dotčených sněhem či ledem až na holý kryt a s trvalým ošetřením solí (příp. zdršňujícím materiálem dle pokynu zadavatele).
3. Přechodech pro chodce, označených svíslou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Hrabová. V tomto případě bude ošetřen chodník vč. obrubníku ve stejné min. šíři.
4. V místech, kde neprojde technika, kde se nachází svíslé dopravní značení, parkující automobily zasahující do chodníků apod. V případě je požití sněhové motorové nebo ruční frézy možné, anebo musí být tato místa ošetřena ručně, a to min. šíři 60cm.

Článek V. **Povinnosti zhotovitele**

1. Při výkonu nepřetržité dispečerské služby je dispečer povinen písemně vést dispečerský deník dle platných a účinných předpisů a v souladu s čl. VII smlouvy, je povinen dbát na a přiměřeně efektivní nasazení techniky a zaměstnanců na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti ne komunikacích s ohledem na pokyny objednatele, klimatické podmínky a stav MK, operativně reagovat na pokyny objednatele a případně konzultovat zamýšlený zásah s objednatelem. Veškeré údaje (časy, jména zaměstnanců zhotovitele, kteří se zúčastní výjezdu, důvody, termíny, konkrétní místa – ulice, úseky MK) musí být zapsáno v dispečerském deníku dispečerem zhotovitele.

Dispečer zhotovitele je povinen v rozmezí každých 3 – 6 hod. kontrolovat stav MK III. A IVB. Tř. a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku.

Zhotovitel je povinen dle vyhlášky písemně vést záznam o počasí a zapisovat tyto záznamy do dispečerského deníku, o vyhlášení zásahů a dále zapisovat, kdy byl zásah ukončen (za jak dlouho od vyhlášení zásahu) a způsob ošetření komunikací. To znamená, že v dispečerském deníku bude zapsán čas zahájení údržby a čas ukončení údržby všech jednotlivých MK, množství použitého materiálu, důležité telefonické požadavky, případné stížnosti (vč. času nahlášení, jména volajícího a času odstranění závad) apod.

Dispečerský deník bude předkládán ke kontrole na odbor stavebně správní referentu ZÚK na vyžádání kdykoliv, nejpozději však do 1 hod. od výzvy, jinak pravidelně každý týden v pondělí mezi 8,00 – 10,00 hod.

Při nedostatečném vedení dispečerského deníku dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky a ustanovení této smlouvy a v případě, kdy zhotovitel nepředloží k zápisu a kontrole dispečerský deník, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč za každý zjištěný případ

Výjezd potřebné techniky k zásahu musí být uskutečněn do 1 hod. od rozhodnutí dispečera, případně od pokynu objednatele.

2. Před zahájením ZÚK doručí zhotovitel, na odbor stavebně správní, jmenovitý rozpis služeb min. na jeden měsíc dopředu. Případné změny ohlásí neprodleně telefonicky nebo e-mailem taktéž na odbor stavebně správní. Při porušení této povinnosti se zhotovitel zavazuje objednateli zaplatit pokutu ve výši 2 000,00 Kč za každý případ porušení.
3. Při oficiálním vyhlášení kalamitní situace pro město Ostrava je zhotovitel oprávněn zajistit si výpomoc, pokud nebude schopen zvládnout situaci vlastními prostředky.

Článek VI. **Doba plnění**

1. Tato smlouva je uzavřena na období od 1. 11. 2018 do 31. 3. 2019.
2. V případě mimořádné potřeby zimní údržby, před zahájením nebo po ukončení, dle bodu 1 tohoto článku, se zhotovitel zavazuje, na základě telefonické výzvy objednatele, operativně zajistit zimní údržbu v rozsahu této smlouvy.

Článek VII. **Cena díla**

1. Cena za jednotlivé úkony je stanovena v cenové nabídce ze dne 5. 11. 2018, která je nedílnou přílohou č. 1 této smlouvy. Počty měrných jednotek ve výkazu výměr jsou pouze orientační a mohou se lišit v závislosti na klimatických podmínkách. K navýšení měrných jednotek při skutečném výkonu služby může dojít jen po předchozím souhlasu objednatele
2. Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy, včetně dalších nákladů souvisejících s prováděním díla, místních, správních a jiných poplatků a dalších nákladů, nezbytné pro řádné a úplné provedení díla, včetně plnění, která nejsou výslovně uvedena v této smlouvě, ale o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem s vynaložením veškeré odborné péče věděl nebo vědět měl a mohl.
3. Ke změně ceny dle tohoto článku může dojít jen na základě písemného dodatku ke smlouvě.
4. Dnem zdanitelného plnění je poslední den zdaňovacího období (tj. kalendářního měsíce) v souladu s §21 odst. 9 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
5. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je zhotovitel od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
6. DPH se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel zodpovídá za to, že DPH je stanovena v souladu s účinnými obecně závaznými předpisy.

Článek VIII. Platební podmínky

1. Zálohové platby nejsou sjednány.
2. Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení § 2611 NOZ.
3. Podkladem pro úhradu smluvní ceny dodaného díla je vyúčtování nazvané faktura (dále jen „faktura“) vystavená zhotovitelem, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH. Lhůta splatnosti faktur je stanovena do 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že budou vystaveny v souladu s platnými podmínkami.
4. V souladu s ust. § 21 odst. 9 zákona o DPH smluvní strany prohlašují, že jde o opakovaná plnění. Zaplacení poskytnutých služeb bude prováděno dílčími fakturami, a to jednou za kalendářní měsíc.
5. Dílčí faktury zhotovitele budou hrazeny objednatelem na základě skutečně poskytnutých služeb. Lhůta splatnosti faktur je stanovena do 30 kalendářních dnů po jejich prokazatelném doručení objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby nebo doručenkou prostřednictvím pošty, přičemž faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od data vystavení.
6. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele.
7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s označením důvodů vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavení nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
8. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené zhotovitelem ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jim v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí ob jednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet

daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně zhotovitele a zaplacením ceny bez DPH zhotoviteli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou cenu.

10. Přílohou každé faktury budou:

- a) Denní záznamy dispečerského deníku za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, včetně popisu jednotlivých činností, obsahující časový údaj provozu každého stroje,
- b) Ujeté kilometry výkonu
- c) Org. dispečerského deníku se záznamy o splnění podmínek plánu ZÚK tzn. kdy byly ošetřeny komunikace dané třídy, případně další zápisy o kontrole poskytnutých služeb ze strany objednatele, veškeré telefonické požadavky a stížnosti, denní spotřeba soli a posypového materiálu, případné přílohy ostatních zápisů.

Článek IX. **Dispečerský deník**

1. Dispečerský deník bude obsahovat:

- a) Spad sněhu v cm za den.
- b) Důvody vyhlášení výjezdu (např. kontrola, hlášení, stížnost, apod.).
- c) Aktuální počasí a teplotu v daném čase (např. prší, sněží, mrzne, taje...) vč. údaje nasněžení v cm za každé 2 hodiny, jinak přesný čas započetí spadu sněhu.
- d) Údaje o tom, v kolik hodin dispečer/objednatel vyhlásil nutnost výjezdu – zahájení prací v rámci ZÚK a skutečný čas výjezdu (zahájení činnosti) techniky, ruční ZÚK.
- e) Uvedení, zda daná technika vyjíždí plužit, sypat či obojí vč. uvedení denního (0-24 hodin) záznamu o ujetých km plužení a posypu, včetně uvedení množství jednotek všech úkonů a spotřeby materiálu dle ceníku.
- f) Údaje o kontrole stavu MK (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné, nesjízdné apod.) vč. stavu chodníků a uvedení údajů, které MK (při rozdílnosti stavu chodníků od MK zapíše dispečer do dispečerského deníku – např. chodníky namrzlé, posypané, zjištěn neposypaný/nedostatečně posypaný, zásah neproveden – kdy, od kdy do kdy, chodník suchý, posolený, apod.) byly zkontrolovány, včetně uvedení zjištěného stavu (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné, nesjízdné apod.) a přijatých opatřeních.
- g) Souhrnné údaje o provedených výkonech v jednotlivých položkách, o spotřebě soli a zdrsnujícího posypového materiálu za daný měsíc, a to stránce s údaji posledního dne každého kalendářního měsíce.

Článek X. **Záruky, vady**

1. Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat dispečera zhotovitele k provedení kontroly stavu MK dispečerským vozidlem zhotovitele. Dispečer je povinen dostavit se k provedení kontroly na místo určené objednatelem nejpozději do 1 hodiny, pokud není oprávněnou osobou objednatele ve věcech technických požadováno jinak. V případě porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každou započatou hodinu prodlení.
2. Kontrolou plnění předmětu smlouvy budou provádět pověřené osoby objednatele. V kteroukoliv dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad bude k provedení kontroly v terénu vyzván dispečer zhotovitele, který bude v dané době provádět ZÚK.
3. V případě, že zhotovitelem udržovaných komunikací dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku nedostatečné údržby místních komunikací, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které by byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám, a to včetně nákladů soudního řízení.

4. Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly plnění předmětu smlouvy a souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK, a to samostatně, tak za přítomnosti zástupce zhotovitele. V případě shledání nedostatků bude sepsán zápis a zjištěné nedostatky postoupeny zhotoviteli k okamžitému odstranění nebo bude přizván zástupce zhotovitele a o výsledku kontroly bude proveden zápis do dispečerského deníku, popř. samostatný zápis, který bude zaslán zhotoviteli. Jednotlivé zápisy a podpisy v dispečerském deníku nebo samostatném zápise znamenají výslovný souhlas se zapsaným textem, pokud druhá strana výslovně neuvede, že nesouhlasí a nesdělí důvody nesouhlasu. Vždy bude uvedeno datum a čas podpisu. Zjištěné závady (obdržený soupis nebo zjištěné závady) je objednatel oprávněn oznámit zhotoviteli e-mailem. Odstraňování zjištěných nedostatků musí být zahájeno ihned po obdržení hlášení závad nebo jejich zjištění, nejpozději však do 1 hodiny od sepsání zápisu do dispečerského deníku, popř. odeslání e-mailu. Čas jejich odstranění je zhotovitel taktéž povinen zapsat jasně a zřetelně do dispečerského deníku. Odstranění závad musí být provedeno taktéž povinen zapsat jasně a zřetelně do dispečerského deníku. Odstranění závad musí být provedeno nejpozději týž den, kdy byly zhotoviteli vytknuty, nejdéle však do 24 hodin od vytknutí vady objednatelem, není – li uvedeno jinak v ustanovení čl. XI.
5. Pojištění musí být sjednáno za podmínek, které budou zajišťovat komplexní pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu, kterou může způsobit v souvislosti s prováděním díla objednateli či jakékoliv třetí osobě a odpovědnosti za škodu z podnikatelské činnosti ve výši odpovídající pojistné částce 5 mil. Kč.
6. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez výpovědní doby při zvláště závažném porušení povinnosti zhotovitele, kterým jsou zejména:
 - a) Opakované závažné porušení závazků, plynoucích z uzavřené smlouvy, tj. porušení povinností uvedených v čl. V této smlouvy, a to minimálně 2x v průběhu období ZÚK.
 - b) Při nezajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací dle písemných pokynů a požadavků objednatele a dle plánu ZÚK, v případě opakovaného uplatnění smluvních pokut

Článek XI. **Sankční ujednání**

1. Pokud zhotovitel neodstraní zjištěné či vytčené nedostatky v plnění předmětu smlouvy nebo souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK nejpozději do 24 hod. od obdržení zápisu ke kontrole, od obdržení oznámení závad, případně termínu určeného dle okolností objednatelem, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč za každou započatou hodinu prodlení, ve které zhotovitel neodstraní. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní nedostatky ani v dodatečně, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
2. Pokud zhotovitel v termínu jedné hodiny od vyhlášení výjezdu dispečerem, nebo objednatelem neprovede výjezd, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za každou započatou hodinu zpoždění s včasným výjezdem. V případě, že zhotovitel neprovede výjezd alespoň jednoho vozidla zajišťujícího řádnou údržbu komunikací dle plánu ZÚK do pěti hodin od vyhlášení dispečerem nebo objednatelem, má objednatel právo zajistit náhradní plnění v plném rozsahu dle plánu ZÚK na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
3. Pokud nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚL, určený v platném a účinném ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za každou započatou hodinu prodlení, ve které nebude dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK. V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určení termínu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné plnění Ostravské komunikace a.s.
4. V případě, že při ZÚK dojde k poškození zeleně (např. vyjeté koleje od pneumatik, poškození zelených loch radlicí, poškození zpevněných ploch, obrubníků, sloupků, odpadkových košů apod. radlicí či technikou), je zhotovitel povinen tyto vzniklé škody odstranit na své náklady ve lhůtě do 10 dnů od

zjištěných poškození či výzvy objednatele za příznivých klimatických podmínek a za nepříznivých klimatických podmínek dle dohody s objednatelem. V případě, kdy v uvedené lhůtě zhotovitel poškození neodstraní, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,00 Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní poškození zeleně nebo obrubníků ani v dodatečné, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.

5. V případě nezajištění zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na MK III. a IV. tř. v rozsahu dle plánu ZÚK, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
6. V případě nezajištění dostatečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací, neprovedení řádného posypu, neproplužení komunikací III. a IV. tř., ve smyslu uzavření smlouvy a plánu ZÚK bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za každý takto zjištěný případ a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
7. Pokud při ZÚK vzniknou na MK III. tř. /tzv. koleje) v hloubce vyšší než 7 cm bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k okamžitému zahájení nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každých byt' i započatých 10 m kolejí a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
8. Pokud bude sníh (tzv. hrázky) nahnut do průchozích nebo průjezdných profilů komunikací, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k okamžitému zahájení nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč za každý 1 m hrázky a dále za každou byt' i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
9. Pokud se bude na MK III. tř. v průjezdní šířce komunikace v každém jízdním směru nebo IV. tř. v průchozí šířce komunikace nacházet souvislá nebo přerušovaná vrstva ledu bez posypového materiálu nebo s nedostatečným posypem, o minimálních rozměrech 5 m² bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k započetí sjednání nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezačne se sjednáním nápravy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každých byt' započatých 5 m² souvislé nebo přerušované vrstvy ledu bez posypového materiálu nebo s nedostatečným posypem a dále za každou i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
10. Pokud vzniknou na MK III. tř. ledové nerovnosti o výšce nad 7 cm v průjezdní šířce komunikace v každém jízdním směru, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k započetí sjednání nápravy max. do 1 hodiny od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezačne se sjednáním nápravy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každých započatých 10 m ledové nerovnosti o výšce nad 7 cm v průjezdní šířce komunikace a dále za každou i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
11. Smluvní strany, využívající své smluvní volnosti, sjednávají automatické započtení vzájemných peněžitých nároků, vzniklých z této smlouvy, bez nutnosti prohlášení o započtení dle §1982 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
12. Zhotovitel výši smluvních pokut považuje za přiměřenou a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejího snížení.

Článek XII. **Závěrečná ujednání**

Statutární město Ostrava
Městský obvod Hrabová

1. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla Rada městského obvodu Hrabová usnesením č. 1/16 ze dne 14. 11. 2018.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění smlouvy v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení NOZ § 1978 odst. 2, § 2093, § 2591, ustanovení § 2611 a ustanovení § 2605 odst. 2.
4. Zhotovitel se zavazuje předat požadavky na změny nebo doplnění této smlouvy vyžadující uzavření dodatku v dostatečném předstihu pro jejich projednání a schválení v Radě městského obvodu Hrabová. Nesplnění této podmínky je důvodem pro odmítnutí požadavku na uzavření dodatku ke smlouvě.
5. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy a závaznými technickými normami.
7. Osoby podepisující tuto smlouvu podpisy stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
9. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží dvě vyhotovení i zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.

Přílohy smlouvy :

Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele ze dne 5. 11.2018

Příloha č. 2 – plán zimní údržby

Za objednatele

Za zhotovitele

Datum:

Datum :

Místo: Ostrava – Hrabová

Místo: Ostrava - Hrabová

Igor Trávníček
starosta

Ing. Jan Mareš
jednatel

