

## SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLLENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Sledované období - rok: 2018

Název stavby: **Oprava traťové koleje a výhybek v úseku Slaný - Zlonice (včetně)**

Název fakturačního celku: **Oprava traťové koleje a výhybek v úseku Slaný - Zlonice (včetně)**

Fakturované položky						Měněpráce		Vícepráce		
poř.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
<b>SO 01 - Oprava žel. svršku</b>										
1	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva jediné ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva	m3	2 175,750	412,10	896 626,58			567,778	233 981,22
6	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na souvislou výměnu pražců, demontáž upevňovačů, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměnu pražců, montáž upevňovačů, úprava KL a části stezky, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců, snížení KL pod patu kolejnice, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.	kus	4 965,000	1 297,90	6 444 073,50	1 383,000	1 794 995,70		
7	5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletu a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření	kus	4 965,000	290,90	1 444 318,50	1 383,000	402 314,70		
9	5907040030	Posun kolejnic před svařováním tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a mont	m	6 054,000	82,40	498 849,60			570,000	46 968,00
10	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předeřív standardní pára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačů, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačů, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	364,000	4 969,20	1 808 788,80			48,000	238 521,60
12	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. V případě, že vozidlo jede jednosměrně (okružně), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.	t	3 942,564	484,80	1 911 355,03			1 174,920	569 601,22
13	9902200400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. V případě, že vozidlo jede jednosměrně (okružně), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy. Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.	t	1 986,000	1 015,10	2 015 988,60	138,300	140 388,33		
27	5955101000	Kamenivo drcené šetrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	3 916,350	382,00	1 496 045,70			1 022,000	390 404,00
28	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	19 860,000	91,00	1 807 260,00			34 248,000	3 116 568,00
29	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	9 930,000	33,90	336 627,00			17 124,000	580 503,60
34	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.	m2	400,000	90,90	36 360,00			6 000,000	545 400,00

<b>Celkem:</b>	<b>2 337 698,73</b>	<b>5 721 947,64</b>
----------------	---------------------	---------------------

Cena díla původní	32 749 970,00
Měněpráce	2 337 698,73
Vícepráce	5 721 947,64
<b>Nová cena celkem</b>	<b>36 134 218,91</b>
<b>Rozdíl</b>	<b>3 384 248,91</b>