



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 85/2017-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Terminál Obrnice - Rozvoj</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>85/2017-430-PPR/1</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000123</b>
Žadatel:	<b>VELLERIN, a. s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>26 449 340,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>49 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>12 960 176,60 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>15.10.2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

---

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. V souladu s Rozhodnutím Evropské komise SA.39962 (2014/N) nesmí skutečná míra podpory překročit výši 49 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:        Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Terminál Obrnice - Rozvoj</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>85/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000123</b>
Žadatel:	<b>VELLERIN, a. s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Předkládaný projekt je zaměřen na zlepšení podmínek využitelnosti Terminálu kombinované dopravy v Obrnicích, navýšení jeho využití a rozšíření nabídky poskytovaných služeb. Těchto cílů bude dosaženo prostřednictvím rozšíření stávajících manipulačních a skladovacích ploch, jež jsou využívány pro překládku přepravních jednotek kombinované dopravy a pořízením nového překládacího mechanismu. Uskutečněním projektu dojde k navýšení využití terminálu.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení podmínek využitelnosti Terminálu kombinované dopravy v Obrnicích a navýšení jeho využití společně se zefektivnění odbavení vlakových souprav. Těchto cílů bude dosaženo za pomoci realizace předkládaného záměru. V průběhu realizace projektu dojde k rekonstrukci přítomné infrastruktury, jež umožní zpřístupnění dvou doposud nevyužívaných odstavných kolejí (koleje č. 102 a č. 103) pro odbavení vlakových souprav překládacím mechanismem. Tímto krokem dojde k rozšíření terminálu, kde bude možné odbavení vlakových souprav o délce 594 m bez nutnosti jejího přetahu na jednu kolej. Současně bude součástí uskutečnění záměru zakoupení nového manipulačního zařízení, které umožní rozšíření poskytovaných služeb o manipulaci s intermodálními návozy.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		Vstup	Vstup	Vypočteno
1	Poplatky za plány/stavební projekt	551 385 Kč	95 695 Kč	455 690 Kč
2	Nákup pozemků	193 600 Kč	89 950 Kč	103 650 Kč
3	Výstavba	16 335 000 Kč	2 835 000 Kč	13 500 000 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	14 520 000 Kč	2 520 000 Kč	12 000 000 Kč
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	242 000 Kč	42 000 Kč	200 000 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0 Kč	0 Kč	0 Kč
7	Propagace <sup>(7)</sup>	24 200 Kč	4 200 Kč	20 000 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	205 700 Kč	35 700 Kč	170 000 Kč
9	Technická pomoc	0 Kč	0 Kč	0 Kč
10	<b>Mezisoučet</b>	32 071 885 Kč	5 622 545 Kč	26 449 340 Kč
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	6 735 096 Kč	5 622 545 Kč	0 Kč
12	<b>CELKEM</b>	32 071 885 Kč	5 622 545 Kč	26 449 340 Kč

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>25.835 Kč / 1 EUR<sup>1</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2018

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

	Datum
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	15. 9. 2017
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	1. 2. 2017
3. Vydání územního rozhodnutí	31. 5. 2017
4. Vydání stavebního povolení	31. 5. 2017
5. Dokončení výkupu pozemků	31. 12. 2017
6. Zahájení zadávacího řízení	9. 8. 2017
7. Dokončení zadávacího řízení	1. 10. 2017
8. Zahájení realizace	15. 10. 2017
9. Dokončení realizace	31. 12. 2018
10. Zahájení provozní fáze	1. 1. 2019

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Přepravený objem v kombinované přepravě	t/rok	0	44 387,2
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks	0	1
Počet modernizovaných/nových terminálů	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	0	8 382 079

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.