

Výkaz výměr Čištění dešťové kanalizace, odvodňovacích žlabů a uličních vpustí na letišti Praha/ Ruzyně

Číslo položky	Název položky	Max. množství*	Cena za jednotku ks/bm/hod
1A	Prověření stavu uliční vpusti - odebrání vtokové mříže	1084 ks	10
1B	Odstranění a likvidace sedimentů zachycených v uliční vpusti	1084 ks	40
1C	Proplach dna uliční vpusti	1084 ks	20
1D	Proplach a vyčištění 20m kanalizační přípojky	1084 ks	25
2	Na základě pročištění uličních vpustí(jednotlivých úseků stokových sítí - a stupně znečištění) bude provedeno následné čištění a to odpadní betonové roury DN 150 - 300mm do max.délky úseků *	800 bm	20
3	Na základě pročištění uličních vpustí(jednotlivých úseků stokových sítí - a stupně znečištění) bude provedeno následné čištění a to odpadní betonové roury DN 350 - 550mm do max.délky úseků *	1000 bm	20
4	Na základě pročištění uličních vpustí(jednotlivých úseků stokových sítí - a stupně znečištění) bude provedeno následné čištění a to odpadní betonové roury DN 600 - 750mm do max.délky úseků *	200 bm	25
5	Na základě pročištění uličních vpustí(jednotlivých úseků stokových sítí - a stupně znečištění) bude provedeno následné čištění a to odpadní betonové roury DN 800 - 1200mm do max.délky úseků *	200 bm	40
6	Štěrbinové žlaby na LP	1000 bm	10
7	Odvodňovací žlaby na LP	2000 bm	15
8A	Parking C – odvodňovací žlaby	2010 bm	15
8B	Parking C – střešní vpusti	37 ks	10
9	Havarijní čištění dešťové kanalizace, pouze na vyžádání LP, s dojezdem do 24 hodin	50 hod	110

- Čištění dešťové kanalizace na letišti Praha/Ruzyně se provádí 2x ročně a je rozvrženo na tzv. **jarní** a **podzimní** část. Jedná se zejména o pročištění veškerých uličních vpustí (1084 ks) včetně přípojek od každé uliční vpusti v délce do 20m, dále vytipovaných zanesených úseků dešťové kanalizace, štěrbinových a odvodňovacích žlabů jak ve veřejné části LP, tak i v neveřejné části LP (SRA zóna), a následnou likvidaci sedimentů, jež mohou i v ojedinělých případech obsahovat ropné látky.
- Pročištění jednotlivých úseků stokových sítí dešťové kanalizace v různých DN je prováděno na základě stupně znečištění uličních vpustí, klimatických podmínkách předchozího období a stavební činností probíhající v určitých lokalitách Letiště Praha. Nutnost pročištění jednotlivých úseků stok je vždy konzultována a odsouhlasena technickým pracovníkem organizační jednotky VOH. Množství pročištěných běžných metrů stokových sítí v rozdělení podle různých dimenzí, štěrbinových a odvodňovacích žlabů je dáno především na základě pravidelného čištění za uplynulá období a může být dle výše zmíněných okolností odlišné oproti položkám 2-7, ale jen do max. udané metráže.
- Položka 1A a 1D bude prováděna v plném rozsahu max. množství při všech dílčích plněních.
- Položka 1B a 1C bude prováděna na základě upřesnění provozovatelem před každým dílčím plněním
- U položek 2,3,4,5,6 a 7 se jedná o maximální rozsah čištění, který bude provozovatelem upřesněn pro každé dílčí plnění dle aktuálních podmínek.
- U položek 8A a 8B se jedná o maximální rozsah čištění, který bude provozovatelem upřesněn podle aktuálního stavu před zahájením čištění, dle aktuálního stavu zanesení může být čištěno i více než 2x ročně.
- Havarijní čištění dešťové kanalizace bude prováděno pouze na základě objednávky ze strany LP s dojezdovým časem do 24 hodin od nahlášení.
- Maximální množství* – uvedené počty nezavazují objednatele k jejich objednání.