

PŘÍLOHA Č. 2 - Komentář ke změnám

k dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo č. 36/2018 v rámci akce
„Chodník podél ul. Žitavská, úsek ul. Dlouhá – ul. Větrná“ „Stavební úpravy komunikace ul.
Žitavská v úseku od kruhového objezdu po TRW“

Méněpráce:

1) SO 000 Nestavební část rozpočtu..... 55.000,00 Kč

Realizační dokumentace stavby se v rámci této etapy nerealizovala z důvodu dostatečného rozpracování PD v rámci výběrového řízení, dle které se stavba realizovala. Potřeba RDS tak nebyla nutná.

2) SO 101.1 Chodník..... 87.947,50 Kč

Jedná se o položky, které souvisí s opravou asfaltové části komunikace po výměně silniční obruby. Vzhledem k tomu, že demontáž obrub probíhala bez komplikací a nebylo nutné při výměně zasahovat do asfaltového krytu, nebude tedy potřeba obnovit asfaltový pás v šíři 0,5m. Bude provedena pouze asfaltová zálivka. S tím souvisí i úprava mříží uličních vpustí.

Po skutečném zaměření realizace délek obrub, dlažeb a opěrné zdi byly odečteny obruby a část opěrné zdi.

3) SO 101.2 Chodník..... 7.267,50 Kč

Jedná se o položky, které souvisí s opravou asfaltové části komunikace po výměně silniční obruby. Vzhledem k tomu, že demontáž obrub probíhala bez komplikací a nebylo nutné při výměně zasahovat do asfaltového krytu, nebude tedy potřeba obnovit asfaltový pás v šíři 0,5m.

4) SO 401 Veřejné osvětlení.....33.855,00 Kč

Jedná se o položky veřejného osvětlení v počtu 5 kusů, které se po kontrole stávajících světel nerealizovaly. Stávající tělesa veřejného osvětlení jsou totožných technických parametrů a jsou v dobrém technickém stavu, nebyla potřeba tedy jejich výměna.

Vícepráce:

1) SO 101.1 Chodník..... 81.509,00 Kč

Vícepráce v rámci tohoto objektu souvisí se stavebními úpravami chodníkového tělesa v místě ukončení do ulice Okrouhlé u č.p. 3147 z důvodu lepšího navázání chodníku nového a stávajícího. Doporučeno SFDI v rámci hodnocení žádosti.

Vícepráce dále obsahují dopravní opatření u nového přechodu u č.p. 3082, tedy doplnění 5ks regulačních sloupků a úprava vodorovného značení před přechodem ve směru Frýdlant – Liberec pro lepší navigaci řidičů mezi zúženým profilem silnice vlivem doplněného přechodu.

Bc. Zdena Ubiasová
Vedoucí inv. oddělení