

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Tato smlouva o poskytování služeb (dále jen „**Smlouva**“) je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 Občanského zákoníku na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby „I/23 Třebíč jihozápadní obchvat, technická studie“ realizovanou mimo zadávací řízení v souladu s § 18 odst. 5 ve spojení s § 12 odst. 3 Zákona o veřejných zakázkách zahájeném písemnou výzvou Objednatele (dále jen „**Zakázka**“).

II. OBCHODNÍ PODMÍNKY A DALŠÍ PŘÍLOHY KE SMLOUVĚ

- 2.1** Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří:
- a) Dopis nabídky
 - b) Oceněný soupis služeb

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1** Na základě této Smlouvy se Poskytovatel zavazuje k poskytnutí Služeb za účelem zhotovení projektové dokumentace I/23 Třebíč jihozápadní obchvat, technická studie včetně projednání s dotčenými subjekty. Předmět plnění je podrobně rozepsán v příloze č. 2 této smlouvy.
- 3.2** Dokumentace bude vypracována dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ schválené MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, v platném znění.
- 3.3** Dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentace staveb PK – technická studie (MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1) v platném znění.
- 3.4** Projektová dokumentace bude objednateli dodána v 6 (šesti) vyhotoveních + 6x na kompaktním disku (CD).
- 3.5** Každé vyhotovení bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 3.6** Předmět smlouvy bude realizován v souladu s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
- 3.7** Během zpracování projektové dokumentace budou svolány minimálně dva výrobní výbory.
- 3.8** Součástí zakázky je inženýrská činnost – projednání projektové dokumentace a zajištění vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a organizací.

(dále jen „**Služby**“).

IV. DODATEČNÉ SLUŽBY

- 4.1 Objednatel může požadovat změnu rozsahu Služeb. Poskytovatel je povinen na základě tohoto požadavku snížit rozsah Služeb a/nebo, pokud mu v tom nebrání skutečnosti, které bez zbytečného odkladu oznámí Objednateli, zvýšit rozsah Služeb o služby stejného charakteru jako Služby sjednané ve Smlouvě (dále jen „**Dodatečné služby**“) s tím, že:
- a) při snížení rozsahu se Cena odpovídajícím způsobem sníží,
 - b) při zvýšení rozsahu bude Cena navýšena o odpovídajícím způsobem vypočtenou cenu za **Dodatečné služby**, tj. cenu stanovenou podle jednotkových cen uvedených v Soupisu služeb nebo z nich odvozených, pokud jsou použitelné,
 - c) termín dokončení služeb se přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran.
- 4.2 Postupem dle tohoto nejsou dotčeny povinnosti Objednatele dle Zákona o veřejných zakázkách.

V. DOBA PLNĚNÍ

- 5.1 Poskytovatel je povinen provést Služby v termínech:
- zpracování konceptu technické studie do 31. března 2016
 - odevzdání kompletní studie do 31. května 2016
- 5.2 Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení doby pro dokončení, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů, které nejsou na straně poskytovatele. Po obdržení žádosti poskytovatele objednatel zváží všechny podpůrné argumenty poskytnuté objednatelem a odpovídajícím způsobem prodlouží dobu pro dokončení.
- 5.3 Poskytovatel splní veškeré pokyny, které mu objednatel dá ohledně prací, včetně přerušení všech prací nebo jejich částí. Na povinnosti poskytovatele nebude mít vliv žádné schválení nebo souhlas objednatele nebo jeho pověřeného zástupce, ani to, že se objednatel nevyjádřil.

**VI.
CENA ZA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB**

- 6.1 Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

	<u>Nabídková cena služeb bez DPH</u>	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH
I/23. Třebíč jihozápadní obchvat, technická studie	(a) 962 000 Kč	(b) 202 020 Kč	(c) = (a) + (b) 1 164 020 Kč

(dále jen „Cena“).

- 6.2 Přílohu č. 1 této Smlouvy tvoří oceněný Soupis služeb (výkaz výměr) obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých Služeb Poskytovatelem bez DPH. Tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem a pro všechny Služby poskytované na základě této Smlouvy. Součet celkových cen všech položek všech Služeb dle oceněného Soupisu služeb tvoří celkovou nabídkovou cenu dle čl. 6.1 Smlouvy (bez DPH). Jednotkové ceny uvedené v oceněném Soupisu služeb pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služeb podle Smlouvy Poskytovatelem.

**VII.
ZÁSTUPCE SMLUVNÍCH STRAN A KOMUNIKACE**

- 7.1 Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Odbor koncepce a technické přípravy
Oddělení koncepce a ÚP Morava
Šumavská 33
612 54 Brno

Při doručování Poskytovateli: Adresa: Černopolní 39, Brno 613 00
K rukám: [REDACTED]

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

V případě Poskytovatele: Jméno: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

- 7.2 Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 7.1 je Smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.

VIII. ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ SLUŽEB A ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 8.1 Pro vyloučení pochybností se Záruka za provedení služeb a Záruka za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

IX. ZÁRUKA

- 9.1 Záruční doba na provedené práce činí **60 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí Služeb, nebo části Služeb.
- 9.2 Nebezpečí škody na provedených službách (předmětu smlouvy) nese poskytovatel až do dne jeho předání a převzetí objednatel bez vad a nedodělků.

X. SMLUVNÍ POKUTY

- 10.1 Nedokončí-li Poskytovatel služby, resp. část služeb v Době pro dokončení prací, resp. příslušné části prací, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení prací, ve výši 0,2 % z hodnoty ceny služeb, maximálně však 10 % ceny uvedené ve Smlouvě.
- 10.2 Převezme-li objednatel služby s vadami a nedodělky nebránícími užívání, stanoví v zápise o předání a převzetí služeb doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v dohodnutých dobách je poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 10.3 Záruční vady je poskytovatel povinen odstranit v dohodnutém termínu. Poskytovatel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 11.1** Podkladem pro úhradu bude faktura s náležitostmi daňového dokladu vystavena poskytovatelem po splnění dílčích částí služeb (tj. po protokolárním převzetí jednotlivých projektů, popř. doložení pravomocných stavebních povolení) a doložena soupisem skutečně provedených prací odsouhlaseným oprávněným pracovníkem objednatele. Faktura musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Zálohy se neposkytují.
- 11.2** Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za provedení služeb na základě faktury s dobou splatnosti 30 dnů od jejího prokazatelného doručení na adresu dle čl. 7.1. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu předepsané dle zák. č. 235/2004 Sb. v platném znění. Nesouhlasí-li objednatel s některou částí faktury zhotovitele, fakturu vrátí s uvedením důvodů svého nesouhlasu.
- 11.3** Do 15 dnů po ukončení přejímky dokončených služeb předá poskytovatel objednateli Závěrečný soupis provedených služeb a dodávek spolu s veškerou dokumentací, která se vyžaduje v odpovídající míře k tomu, aby mohl objednatel ověřit konečnou cenu díla.

XII. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ K DOKUMENTACI

- 12.1** Objednatel má právo užívat Dokumentaci v souladu s účely vyplývajícími ze Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných Služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout Dokumentaci třetím osobám či na ně Dokumentaci převést spolu se všemi právy duševního vlastnictví, která Objednateli budou náležet. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s Dokumentací, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2** Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků Služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování Dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání Dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

XIII. POJIŠTĚNÍ

- 13.1 Poskytovatel nese plnou odpovědnost za škody vzniklé objednateli v důsledku činností konaných v rozporu s touto smlouvou nebo v důsledku nesplnění smluvních podmínek, rovněž za škody způsobené jiným osobám. Poskytovatel je povinen být odpovídajícím způsobem pojištěn ve prospěch objednatele. Poskytovatel je taktéž povinen mít uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jeho zaměstnancům při plnění pracovních úkolů dle platných zákonných předpisů. Odpovědnost za rizika, jejichž pojištění objednatel požadoval na poskytovateli, se z objednatele na poskytovatele tímto přenáší.

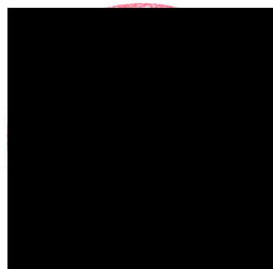
XIV. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 14.1 Poskytovatel nezadá zhotovení celé zakázky jiné osobě. Poskytovatel nezadá žádnou část zakázky ke zhotovení jiné osobě bez souhlasu objednatele. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech podzhotovitelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby poskytovatele.
- 14.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 14.3 Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 14.4 Tato Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech. Tato Smlouva byla sepsána v českém jazyce.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: Ředitel organizační jednotky
Datum: 10 -11- 2015



Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: prokurista
Datum: 7.11.2015

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.



Název zakázky: I/23 Třebíč, jihozápadní obchvat, technická studie

Soupis služeb

Název výkonu	MJ	počet jednotek	Kč bez DPH	
			cena za MJ	celkem
A. Průvodní zpráva	hod.	■	■	■
B. Výkresy				
Přehledná situace v měřítku 1:10 000	hod.	■	■	■
Situaci v měřítku 1:5 000 (1:2 000)	hod.	■	■	■
Situace křižovatek v měřítku 1:2 000	hod.	■	■	■
Podélný profil komunikací včetně křižovatkových větví	hod.	■	■	■
Vzorové příčné řezy	hod.	■	■	■
Specifikace tunelového úseku v místní části Borovina	hod.	■	■	■
Technické rozpracování případných MÚK včetně nezbytného geodetického zaměření	hod.	■	■	■
C. Související dokumentace				
Geologická rešerže	hod.	■	■	■
Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI	hod.	■	■	■
Zeměměřické podklady	hod.	■	■	■
Ekologické posouzení a vyhodnocení střetů s ŽP	hod.	■	■	■
Seznam dotčených parcel	hod.	■	■	■
D. Zhodnocení eventuálních variant a závěry	hod.	■	■	■
E. Projednání s dotčenými subjekty	hod.	■	■	■
F. Doklady	hod.	■	■	■
			Součet (bez DPH)	962 000 Kč
			DPH 21%	202 020 Kč
			Celková cena vč. DPH	1 164 020 Kč

Příloha č. 2 smlouvy č. 01ST-000124

Bližší popis služeb

I. Předmět plnění

I.I. Specifikace zakázky

Předmět zakázky:

Zpracování, projednání a dodání díla „**I/23 Třebíč, jihozápadní obchvat, technická studie**“. Jedná se o návrh technického řešení přeložky silnice I/23 v úseku jihozápadní části obchvatu Třebíč v délce cca 4 km, s ohledem na potřebu nalezení ekonomicky efektivního technického řešení stavby v trase podle platné územně plánovací dokumentace při respektování zájmů ochrany životního prostředí a vazeb na stávající silniční síť.

Silnice I/23 představuje jednu z alternativních nadregionálních dopravních komunikací, která vede jižně v souběhu s dálnicí D1 a spojuje Jihočeský a Jihomoravský kraj přes území kraje Vysočina. Silnice je velmi často vedena v průtazích sídel s absencí obchvatů, vyskytuje se na ní řada dopravních závad a stávající parametry nevyhovují současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Proto je výhledově sledováno (na úrovni územní ochrany) postupné překládání trasy do obchvatů jednotlivých sídel. Koridor přeložky silnice I/23 v prostoru města Třebíče je v souladu se Zásadami územního rozvoje kraje Vysočina, které byly vydány dne 22.1. 2008. Přeložka silnice I/23 je dle Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2040, schválené dne 15.9. 2010 Ministerstvem dopravy, navržena v kategorii S 11,5/80. Na základě pokynu Ministerstva dopravy, který vyplynul z jednání o přeložce silnice I/23 v obchvatu města Třebíče konaného dne 15. dubna 2015, bude přeložka silnice I/23 v obchvatu Třebíče navržena v kategorii S 9,5/80.

Cíl studie:

Cílem zakázky je zpracování technické studie „*I/23 Třebíč – západ*“, zpracovatel CityPlan spol. s r.o., březen 2005, jejímž předmětem bude nalézt ekonomicky nejefektivnější variantu technického řešení přeložky silnice I/23, v úseku jihozápadní části obchvatu Třebíče, z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na šířkové uspořádání přeložky odpovídající kategorii S 9,5/80 dle ČSN 73 6101/Z1 „*Projektování silnic a dálnic*“ při respektování zájmů ochrany životního prostředí a vazeb na stávající silniční síť a platnou územně plánovací dokumentaci. Trasa bude navazovat na zpracovanou technickou studii „*Přeložka silnice I/23 Třebíč – Jižní obchvat, 2. část*“ (zpracovatel Linio Plan, s.r.o., říjen 2008), v MÚK se sil. II/360 (ul. Znojemska) a bude ukončena na stávající silnici I/23 u rozvodny elektrické energie (cca v km 93,5 jejího provozního staničení).

Podklady pro zpracování dokumentace:

Rozbor a zhodnocení dosud zpracovaných materiálů, které souvisejí s předmětem zakázky. Jedná se především o strategické dokumenty kraje Vysočina, podklady související se zpracováváním územně plánovacích dokumentací všech úrovní (ZÚR, ÚP dotčených obcí). Výchozím podkladem budou zejména:

- technická studie „*I/23 Třebíč – západ*“, zpracovatel CityPlan spol. s r.o., březen 2005, zadavatel ŘSD ČR, Správa Jihlava
- studie „*Přeložka silnice I/23 Třebíč – jihovýchodní obchvat*“, zpracovatel Dopravoprojekt Brno, a.s., listopad 2007,
- technická studie „*Přeložka silnice I/23 Třebíč – jižní obchvat, 2. část*“, zpracovatel Linio Plan, s.r.o., říjen 2008, zadavatel ŘSD ČR
- vyhledávací studie „*Aktualizace studie tahu silnice I/23*“, zpracovatel Viapont s.r.o., červen 2004, zadavatel ŘSD ČR, Brno
- **Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2010;**

Podklady jsou u zadavatele uloženy k nahlédnutí, popř. k vypůjčení. Podklady zadávané KÚ kraje Vysočina lze event. zajistit po dohodě se zadavatelem.

Rozsah a obsah dokumentace:

Technické řešení

Součástí dokumentace bude stručný popis technických a kvalitativních parametrů stávajícího stavu silnice I/23 v okolí města Třebíče a v průtahu městem (se zohledněním i aktuálně naplánovaných / prováděných oprav). Návrh přeložky bude vyhodnocen z hlediska vymezených koridorů v platných a navrhovaných ÚPD (ZÚR, ÚP dotčených obcí), tzn., bude v maximální možné míře respektovat trasu zakreslenou v platném územním plánu města Třebíč. Studie bude obsahovat posouzení možných střetů záměru s životním prostředím. V rámci studie bude provedeno zaměření terénu v technicky náročných částech trasy, zejména v lokalitě Borovina. Součástí bude odhad stavebních nákladů provedených dle aktuálně platných Cenových normativů SFDI. Studie bude zpracovaná v takové podrobnosti, aby mohla být podkladem pro prověření ekonomického posouzení celého obchvatu Třebíče metodou HDM-4.

Způsob projednání:

Technická studie bude průběžně dle potřeby projednávána se zástupci ŘSD ČR a MD a dalších prizvaných kompetentních orgánů. Z výrobních výborů a všech jednání, bude zhotovitelem pořízen a rozeslán zápis či písemný odsouhlasený záznam, který bude součástí dokladové části. Případné připomínky budou zapracovány do čistopisu. Zadavatel požaduje minimálně tři výrobní výbory.

Koncept studie bude projednán za účasti zástupců Ministerstva dopravy, zástupců Krajského úřadu kraje Vysočina (odboru územního plánování a stavebního řádu, odboru dopravy) a zástupců dotčených obcí (Město Třebíč).

Před každým jednáním nebo prezentací zpracovávaného díla, kterého se bude účastnit jiný subjekt (mimo zpracovatele, objednatele), bude uskutečněna konzultace s objednatelem.

I.II. Rozsah předmětu plnění

Rozsah a plnění předmětu technické studie bude zpracován dle Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie (MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1) v platném znění.

- A) Průvodní zpráva – zpracovaná dle Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie (MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1) v platném znění, včetně závěrečného projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi (KÚ kraje Vysočina; Policií ČR a město Třebíč).
- B) Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:
 - přehlednou situaci v měřítku 1:10 000;
 - situaci v měřítku 1:5 000 (1:2 000), pokud se ukáže jako vhodnější;
 - situace křižovatek v měřítku 1:2 000;
 - podélný profil komunikací včetně křižovatek větvi;
 - vzorové příčné řezy;
 - specifikace tunelového úseku v místní části Borovina;
 - technické rozpracování případných MÚK včetně nezbytného geodetického zaměření;
- C) Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI.
- D) Zhodnocení eventuálních variant a závěry.

Dokumentace bude předána v podobě, kterou upravuje **C2 Předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro Ředitelství silnic a dálnic ČR verze 5.0 (2015)**.

Počet výtisků technické studie:

- 6x kompletní vyhotovení tištěné sestavy;
- 6x kompletní vyhotovení díla v digitální podobě ve formátu *pdf + *dwg + *doc (v souřadném systému JTSC s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, ve vektorovém formátu a v rastrovém formátu PDF), na datovém nosiči CD/DVD.

II. KOMPLEXNÍ VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH VARIANT, ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

V závěru technické studie bude provedeno komplexní porovnání navržených případných dílčích variant řešení a doporučena nejvhodnější varianta s odůvodněním.

Hlavní kritéria hodnocení:

- Dopravní (kapacitní) posouzení
- Ekonomické hodnocení
- Vlivy stavby na ŽP
- Preference města Třebíč, včetně vyjádření KÚ kraje Vysočina
- Doporučení MD

IV. Termíny plnění

Zahájení prací - ihned po podpisu smlouvy o dílo (dále jen SoD)

Koncept technické studie: nejpozději do 31. března 2016,

Odevzdání kompletní studie: nejpozději do 31. května 2016.

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno, 14. patro.