Příloha č. 2

Technický popis
pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku **1 „pro městský provoz“,**
s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“).

- **s požárním přívěsem kategorie O1 pro přepravu zavazadel.**

TGE 3.140

Skříňový vůz

Rozvor kol: 4490 mm

Motor: 2,0 l EU6
SCR 103 kW

Převodovka: 4x4 se 6 rychlostními
Stupni

Motor
TGE 3.140 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe
Power: 103 kW

Ohnivě červená (R3000)

Grey Mesh - Man Black / tit. černá - Palladium / perlová šedá

4v. turbodieselový mot. 2,0 l/103 KW(4V)

Přípustná celková hmotnost 3 500 kg

Pneumatiky 235/65 R 16 C 115/113 R, optimalizované pro valivý odpor
Pohon všech kol 4x4

2. DA splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené **při dodání DA** kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií **s napětím shodným v DA typu Hella 8JA /16A, výrobce Hella.**

Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM-4600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.**

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- **klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,**
- **topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.**

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- **dvěma dobíjecími** úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem **P 185, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.**

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny **kompatibilní s typem L-3000, výrobce ADALIT úchyty pro montáž dodá výrobce DA.**

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- **autorádiem,**
- **v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.**

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení **typu „rampa“** ***(velikosti nejméně 3/5 šířky DA)*** umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a **červená barva RAL 3000.**
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce **„TACHOV“.**

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

5. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

- **ruční přenosný světlomet s dobíječem typu LED 50W** 1 ks
- **teleskopický žebřík o výsunu 3,8 m** 1 ks

6. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,

b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

8. DA je konstruován s uspořádáním náprav **4 x 4, pohon přední nápravy je trvalý.**

9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

10. Přední část DA **je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s jmenovitou tažnou sílou ve vodorovné rovině nejméně 15 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce DA.**

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.

Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je umístěno v DA a je součástí dodávky.

14. S ohledem na:

- **bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem.**
- **bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče.**

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

18. Součásti dodávky je požární přívěs kategorie O1.

19. Požární přívěs splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Veškeré povinné údaje k provedení, včetně výjimek, jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz).

20. Požární přívěs má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.

21. Požární přívěs je vybaven:

a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
e) nejméně 2 zakládacími klíny.

22. Ložná plocha je vybavena **zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.**

23. Rám požárního přívěsu **je vyroben z žárově zinkované oceli s bočnicemi a čely (dveřmi) z žárově zinkovaného plechu.**
Podlaha požárního přívěsu je z voděodolného protiskluzového materiálu.

24. Pro barevnou úpravu požárního přívěsu **je použita plachta v červené barvě RAL 3000 s vodorovným pruhem v bílé barvě RAL 9003. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích požárního přívěsu.**

Barevné provedení rámu požárního přívěsu je v odstínu materiálu.

25. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

KOBIT-THZ s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené podmínky v plném rozsahu

Mgr. Ladislav Macák

Digitálně podepsal Mgr. Ladislav Macák
Datum: 2018.11.21 13:40:47 +01'00'

Radomír Jahelka

Digitálně podepsal Radomír Jahelka
Datum: 2018.11.20 10:46:10 +01'00'

.....

Radomír Jahelka,jednatel společnosti