

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň – Most

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

GW Train Regio a.s.
se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03, Ústí nad Labem, Střekov
IČO: 28664116
DIČ: CZ28694116
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942
jejímž jménem jedná: Peter Bosáček, předseda představenstva
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

ČLÁNEK 1 PREAMBULE

Účelem tohoto dodatku je promítnutí dopadů státních slev z jízdného zavedených Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, (dále jen „Výměr MF č. 02/2018“) do Smlouvy, a to s cílem zamezit poskytování nadměrné výše prokazatelné ztráty z důvodu oddělené kompenzace státních slev z jízdného, zavedených Výměrem MF č. 02/2018.

ČLÁNEK 2 ZMĚNA VÝŠE KOMPENZACE

1. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) výše kompenzace se vlivem valorizací podle článku 8 odst. 2 až odst. 6 Smlouvy tímto dodatkem nemění,
 - b) s ohledem na ust. článku 8 odst. 9 Smlouvy se vlivem změny způsobu úhrady státem nařízených slev zavedených Výměrem MF č. 2/2018 navyšuje odhad výnosů Dopravce pro období od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018 o 208 102 Kč; v důsledku této změny činí výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 34 484 550 Kč, z toho na období od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018 připadá částka 9 428 749 Kč.“

ČLÁNEK 3 ZMĚNY USTANOVENÍ SMLOUVY

2. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Objednané Dopravní výkony představují průměrný rozsah 1273,514 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 tento rozsah představuje celkem 463 559,20 vlkm, z toho v kalendářním roce 2017 se jedná o 27 973,40 vlkm, v období od 1. 1. 2018 do 31. 8. 2018 se jedná o 309 551,8 vlkm a v období od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018 se jedná o 126 034 vlkm.“
3. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 4 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 představuje kompenzace částku 34 484 550 Kč.“
4. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Průměrná výše kompenzace vztahená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období od 10. 12. 2017 do 31. 8. 2018 činí 74,234 Kč/vlkm a od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018 činí 74,811 Kč/vlkm.“
5. Dále dochází tímto dodatkem ke změně těchto příloh Smlouvy:
 - a) Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů se ruší a nahrazuje novou Přílohou č. 2 a
 - b) do Smlouvy se doplňuje nová Příloha č. 3C, vymezující výchozí finanční model v období od 1. 9. do 8. 12. 2018.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy - registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a dvě (2) vyhotovení Dopravce.

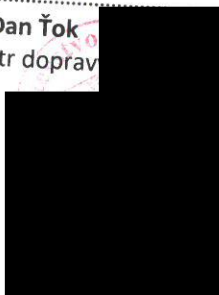
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 3C – Výchozí finanční model pro období jízdního řádu 2017/2018 a období od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018

V Praze dne 19 -11- 2018

Za Objednatele:



.....
Ing. Dan Ťok
ministr doprav



V Praze dne ...23.10.2018.....

Za Dopravce:



.....
Peter Bosáček
předseda představenstva

Struktura objednaných Dopravních výkonů Linka R25 Pízeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Východí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období od 10.12.2017 do 8.12.2018	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	1. čtvrtletí 2017			2. čtvrtletí 2017			3. čtvrtletí 2017			4. čtvrtletí 2017															
							Dopravní výkon za období od 10.12.2017 do 31.12.2017	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 10.12.2017 do 31.12.2017	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.1.2018 do 31.3.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.1.2018 do 31.3.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.4.2018 do 30.6.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.4.2018 do 30.6.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.7.2018 do 31.8.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.7.2018 do 31.8.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.9.2018 do 30.9.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.9.2018 do 30.9.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.10.2018 do 8.12.2018	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období od 1.10.2018 do 8.12.2018		
1080	6:06	Pízeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1083	7:05	Most	Pízeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1084	10:06	Pízeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1085	9:05	Most	Pízeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1088	14:06	Pízeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1089	13:05	Most	Pízeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1090	16:06	Pízeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1093	17:05	Most	Pízeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	22	13 833,0	90	13 986,7	91	9 529,4	62	4 611,0	30	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69	10 605,3	69		
1094	20:06	Pízeň hl.n.	Most	7 992,40	52	153,7	3	1 998,1	13	1 998,1	13	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9		
1095	19:05	Most	Pízeň hl. n.	7 992,40	52	153,7	3	1 998,1	13	1 998,1	13	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9	768,5	5	1 383,3	9		
Dopravní výkon ve vlaku za období od 10.12.2017 do 8.12.2018				463 559,2																											
celkem				463 559,2																											
Z toho v kalendářním roce 2017				27 973,4																											
Z toho v kalendářním roce 2018				435 585,8																											
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlaku za období platnosti IŘ 2017/2018				1 273,514																											
Dopravní výkon ve vlaku za období od 10.12.2017 do 31.8.2018				337 525,2																											
Z toho v kalendářním roce 2017				27 973,4																											
Z toho v kalendářním roce 2018				309 551,8																											
Dopravní výkon ve vlaku za období od 1.9.2018 do 8.12.2018				126 034,0																											

Poznámka: Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most

Příloha č. 3 C

Výchozí finanční model

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Výchozí finanční model		řádek	JŘ 2017/2018	
			od 10.12.2017 do 31.8.2018	od 1.9.2018 do 8.12.2018
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	25 055 801	9 428 749
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Dopravní výkon v tis. vlkm		26	337,5252	126,0340
Kompensace v Kč/vlkm		27	74,234	74,811
Variabilní část kompenzace v Kč/vlkm		28	31,361	31,361