

Výtisk číslo: 1
Počet stran: 3
Počet příloh: 3/5

Dodatek č. 1
ke
SMLouvĚ O DÍLO
ev.č. 80/5/162/2/2018-1241

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany

60162694

CZ60162694

ředitel Vojenského historického ústavu Praha

Datová schránka:

Adresa pro doručování korespondence:

hjaavk

Vojenský historický ústav Praha, U Památníku
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 75859

Sídlo:

Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha 9 - Kbely

IČO:

24272523

CZ24272523

Datová schránka:

Adresa pro doručování korespondence:

7jckvz

Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha 9 - Kbely

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, dle článku XIV. odst. 14.2. smlouvy, na základě návrhu zhotovitele ze dne
podaného dle článku VII. odst. 7.6. smlouvy, následných jednání smluvních stran a za podmínek
níže stanovených tento dodatek č. 1 ke smlouvě (dále jen „dodatek“).

čl. II.

Účel dodatku

2.1. Účelem dodatku je specifikace více prací a méně prací na díle.

čl. III.

Předmět dodatku

3.1. Předmětem dodatku je:

- a) specifikace více prací na díle za podmínek uvedených v článku VII. odst. 7.6 smlouvy,
- b) specifikace méně prací s přiměřeným použitím podmínek uvedených v článku VII. odst. 7.6 smlouvy,
- c) změna celkové ceny za dílo a změna ceny za dílo u II. etapy díla

3.2. Objednatel a zhotovitel se na základě návrhu zhotovitele ze dne [REDACTED] podaného podle článku VII. odst. 7.6. smlouvy, dohodli na provedení více prací specifikovaných v příloze č. 1 tohoto dodatku.

3.3. Objednatel a zhotovitel se dohodli na provedení méně prací specifikovaných v příloze č. 2 tohoto dodatku.

čl. IV.

Celková cena za dílo

4.1. Smluvní strany se, na základě více prací specifikovaných v článku III, odst. 3.2 dodatku a méně prací specifikovaných v článku III. odst. 3.3 dodatku, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. III odst. 3.1 smlouvy, a to ve výši: **1 463 495,00 Kč** včetně DPH (slovy: jeden milion čtyři sta šedesát tři tisíce čtyři sta devadesát pět korun českých).

4.2. Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí 1 209 500,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 253 995,00 Kč.

4.3. Jednotkové ceny, ve znění tohoto dodatku, jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto dodatku. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

4.4. Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. IV odst. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

4.5. Cena za dílo, specifikovaná v odst. 4.1 tohoto článku, je stanovena, dohodou smluvních stran, jako cena maximální a nejvýše přípustná za splnění díla specifikovaného v článku III. smlouvy ve znění tohoto dodatku.

Cena za I. etapu

4.6. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za I. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. a) této smlouvy, a to ve výši: **733.260,00 Kč** včetně DPH (slovy: sedmsettricettřítisícdevěšedesát korun českých).

4.7. Nejvyšší možná cena za I. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. a) této smlouvy bez DPH činí 606.000,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 127.260,00 Kč.

Cena za II. etapu

4.8. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za II. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. b) této smlouvy, a to ve výši: **730 235,00 Kč** včetně DPH (slovy: sedm set třicet tisíc dvě stě třicet pět korun českých).

4.9. Nejvyšší možná cena za II. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. b) této smlouvy bez DPH činí 603.500,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 126. 735,00 Kč.

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny

čl. V.

Závěrečná ujednání

5.1. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech o třech stranách a třech přílohách o pěti stranách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží dva stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis.

5.2. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření dodatku vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem dodatku připojují pod něj své podpisy.

5.3. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatele.

5.4. Dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

5.5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

č. 1 – Specifikace více prací – 1 strana

č. 2 – Specifikace méně prací – 1 strana

č. 3 - Specifikace – položkový rozpočet expoziční přípravy vojenské historické techniky – 3 strany

V Praze dne 21. 11. 2018

V Praze dne 21. 11. 2018

Podpis a razítka objednatele

Podpis a razítka zhotovitele

Zdůvodnění více prací restaurování Simulátoru L-39

V rámci realizace první etapy restaurování simulátoru L-39 spočívající v demontáži jednotlivých komponent simulátoru bylo zjištěno, že se jedná o na svou dobu vysoce sofistikovanou techniku, a proto bylo nutno některé činnosti doplnit nad rámec původního rozpisu potřebných prací. Tyto činnosti bylo možné zjistit až v rámci první etapy restaurování simulátoru.

Toto se promítá i do druhé etapy. Ve druhé etapě je nutno zvážit fakt, že na základě požadavku objednatele nebude přemístěný simulátor oživen v plné míře, ovšem některé podetapy budou vyžadovat větší úsilí, než uvažuje původní rozpis prací pro druhou etapu, a to i vzhledem k částečné změně výsledného umístění simulátoru L-39. Vzniknou tak do jisté míry vícepráce, nebo naopak méněpráce. Toto se promítne v cenách jednotlivých činností v rámci etapy.

Vícepráce se promítnou do následujících činností:

1) Demontáž vzpěr a montáž hydraulických válců náklonu kabiny, její uložení na konečné místo

Nosný rám simulátoru L-39 je v pracovní poloze propojen s konstrukcí kabiny trojicí hydraulických válců. Při prvním ohledání simulátoru L-39 se jevílo jako možné realizovat jeho přepravu, aniž by byly tyto válce vyjmuty. Teprve při bližším ohledání jejich konstrukce, upevnění k rámu, a hlavně z důvodu jejich nedostatečné tuhosti vyvstala nutnost je pro bezpečnou a šetrnou přepravu nahradit pevnými vzpěrami. Tuto skutečnost nebylo možno předvídat před zahájením prací, neboť nebyl a ani nemohl být znám jejich stav a tuhost.

Hydraulické válce byly nahrazeny pro zabezpečení bezpečné a šetrné přepravy speciálně zkonstruovanými pevnými vzpěrami, které nebyly součástí simulátoru a byly speciálně vyrobeny pro tento účel. Při instalaci simulátoru na místo v Leteckém muzeu Kbely budou tyto přepravní vzpěry demontovány za použití speciálního zvedacího zařízení a nahrazeny originálními hydraulickými válci. Vzpěry budou předány objednateli, který je bude moci využít v případě další manipulace se simulátorem L-39.

Předpokládaná částka 85.000,- Kč se tímto navýší o 36.500,-Kč na závěrečnou cenu 121.500,- Kč (bez DPH). Navýšení je způsobeno nárůstem pracovních kapacit v oblasti konstrukce a výroby pevných vzpěr v objemu 38 pracovních hodin, což představuje částku 34.200,- Kč a náklady na pořízení materiálu v objemu 2.300,- Kč.

2) Kompletace hydraulické soustavy pracovních válců

Po transportu simulátoru z pracoviště ÚLZ do expozice Leteckého muzea Kbely došlo k výsledné konkretizaci rozmístění jednotlivých komponent simulátoru L-39 v konkrétním objektu. Původní propojení hydraulických válců s hydraulickým systémem musí být upraveno na rozměry, odpovídající výslednému místu instalace

v Leteckém muzeu Kbely. To představuje výrobu nového hydraulického potrubí, délkově i tvarově uzpůsobeného aktuálním podmínkám.

Předpokládaná částka 35.000,- Kč se tímto navýší o 5.500,-Kč na závěrečnou cenu 40.500,- Kč (bez DPH). Navýšení představuje 5 pracovních hodin, což odpovídá částce 4.500,- Kč a náklady na pořízení materiálu v objemu 1.000,- Kč.

3) Montáž čelní obrazové plochy

Původní rám pro upevnění čelní obrazové plochy simulátoru bude muset být přizpůsoben výslednému místu instalace v Leteckém muzeu Kbely. Po definitivním rozhodnutí o umístění simulátoru v konkrétním objektu musí být nosný rám upraven tak, aby nedošlo k jeho kolizi s nosným systémem střechy objektu. Jedná se tak o nepředvídatelnou situaci, která bude řešena s ohledem na výsledné místo rozmístění jednotlivých komponent simulátoru L 39.

Předpokládaná částka 21.000,- Kč se tímto navýší o 19.500,-Kč na závěrečnou cenu 40.500,- Kč (bez DPH). Navýšení představuje 20 pracovních hodin, což odpovídá částce 18.000,- Kč a náklady na pořízení materiálu v objemu 1.500,- Kč.

4) Úprava a montáž konzoly projektoru, zrcadla a nosného rámu schodů

Obdobně jako u montáže člení obrazové plochy simulátoru je nutno upravit původní rám pro upevnění konzoly projektoru, zrcadla a nosný rám schodů simulátoru. Oba komponenty budou muset být přizpůsobeny výslednému místu instalace v Leteckém muzeu Kbely. Vzhledem k výšce střechy objektu a místu rozmístění nemohlo být předem předvídáno, zda bude nutno uvedené komponenty simulátoru dodatečně upravovat.

Předpokládaná částka 45.000,- Kč se tímto navýší o 36.000,-Kč na závěrečnou cenu 81.000,- Kč (bez DPH). Navýšení představuje 38 pracovních hodin, což odpovídá částce 34.200,- Kč a náklady na pořízení materiálu v objemu 1.800,- Kč.

5) Úprava a propojení kabeláže pracoviště instruktora

Jednotlivé kabely, které v původním místě instalace procházely z místnosti instruktora přes chodbu do místnosti simulátoru, budou muset být délkově přizpůsobeny tak, aby bylo možno co nejvěrohodněji demonstrovat propojení pracoviště instruktora se simulátorem v místě výsledné instalace v expozici v Leteckého muzea Kbely. Kabely budou muset být zkráceny a opatřeny novými konektory s ohledem na výsledné umístění simulátoru.

Předpokládaná částka 45.000,- Kč se tímto navýší o 10.000 na závěrečnou částku 55.000,- Kč (bez DPH). Navýšení představuje 11 pracovních hodin, což odpovídá částce 9.900,- Kč a náklady na pořízení materiálu v objemu 100,- Kč.

Hodnota víceprací zvýší celkovou cenu o 107.500,-Kč (36.500 + 5.500 + 19.500 + 36.000 + 10.000)

Méně práce se promítnou do následujících činností:

1) Montáž komponent analogového počítače

Jednotlivé komponenty analogového počítače simulátoru byly z důvodu šetrné a bezpečné přepravy demontovány a dopravovány samostatně. Po převozu budou instalovány do příslušných pozic ve skříni analogového počítače bez jejich propojení, neboť nedojde k jejich následnému ožívání.

Předpokládaná částka 65.000,- Kč se tímto sníží o 20.000,-Kč na závěrečnou cenu 45.000,- Kč (bez DPH), což představuje úsporu 22 pracovních hodin, odpovídajících částce 19.800,- Kč a náklady na materiál 200,- Kč.

2) Oživení trenážeru v režimu ručního řízení

Na základě dodatečného rozhodnutí objednatele nebude simulátor L-39 v místě výsledného umístění v expozici v Leteckého muzea Kbely ožíván.

Předpokládaná částka 150.000,- Kč se tímto sníží o 150.000,-Kč na závěrečnou cenu 0,- Kč (bez DPH).

Hodnota méně prací sníží celkovou cenu o 170.000,-Kč (150.000 + 20.000)

Závěr

Porovnáním hodnoty více prací a méně prací – čili +107.500,-Kč a – 170.000,-Kč je zřejmé, že v konečném výsledku dojde ke snížení celkové ceny a úspore rozpočtových prostředků ve výši 62.500,-Kč



**Specifikace - položkový rozpočet restaurování vojenské historické techniky úprava více a méně práce
Simulátor L-39**

Položka / Popis	celková cena bez DPH v Kč	Výše DPH v %	celková cena s DPH v Kč	Pozn.
Rozpis potřebných prací Etapa 1				
Návrh a výroba náhrad hydraulických válců náklonů kabiny	35 000,00 Kč	21	42 350,00 Kč	Etapa 1
Demontáž hydraulických válců náklonu kabiny a jejich náhrada pevnými vzpěrami	45 000,00 Kč	21	54 450,00 Kč	Etapa 1
Demontáž hydraulické soustavy napájení pracovních válců, vypuštění hydraulické nádrže	21 000,00 Kč	21	25 410,00 Kč	Etapa 1
Demontáž čerpadla a chladiče vysokotlakého hydraulického obvodu, zaslepení hadic	21 000,00 Kč	21	25 410,00 Kč	Etapa 1
Demontáž hydraulického obvodu napájení řízení v kabině terenažeru	10 000,00 Kč	21	12 100,00 Kč	Etapa 1
Demontáž čelní obrazové plochy	21 000,00 Kč	21	25 410,00 Kč	Etapa 1
Demontáž konzoly projektoru, zrcadla a nosného rámu, demontáž schodů	35 000,00 Kč	21	42 350,00 Kč	Etapa 1
Demontáž řídicí konzole instruktora	15 000,00 Kč	21	18 150,00 Kč	Etapa 1
Demontáž a přeprava komponent analogového počítače do Leteckého muzea Kbely	45 000,00 Kč	21	54 450,00 Kč	Etapa 1
Uvolnění rámu terenažeru od podlahy, jeho vysunutí před budovu ÚLZ a přeprava do Kbel	158 000,00 Kč	21	191 180,00 Kč	Etapa 1
Rozpojení a označení kabeláže pracoviště instruktora	45 000,00 Kč	21	54 450,00 Kč	Etapa 1
Přesun kompletu pracoviště instruktora do Leteckého muzea Kbely	55 000,00 Kč	21	66 550,00 Kč	Etapa 1

Uložení trenážeru na určené místo v Leteckém muzeu Kbely	65 000,00 Kč	21	78 650,00 Kč	Etapa 1
Demontáž a přeprava potrubí, hadic a kabeláží uložených pod podlahou	35 000,00 Kč	21	42 350,00 Kč	Etapa 1
Součet položek Etapa 1 - cena bez DPH	606 000,00 Kč			
výše DPH 21 %	127 260,00 Kč			
Cena celkem, včetně DPH	733 260,00 Kč			

Položka / Popis	celková cena bez DPH v Kč	Výše DPH v %	celková cena s DPH v Kč	Pozn.
Rozpis potřebných prací Etapa 2				
Demontáž vzpěr a montáž hydraulických válců náklonu kabiny, její uložení na konečné místo vícepráce	121 500,00 Kč	21	147 015,00 Kč	Etapa 2
Kompletace hydraulické soustavy pracovních válců vícepráce	40 500,00 Kč	21	49 005,00 Kč	Etapa 2
Instalace čerpadla a chladiče hydraulické soustavy (statická montáž)	35 000,00 Kč	21	42 350,00 Kč	Etapa 2
Instalace kompletu pracoviště instruktora a jeho konzole řízení	120 000,00 Kč	21	145 200,00 Kč	Etapa 2
Montáž čelní obrazové plochy vícepráce	40 500,00 Kč	21	49 005,00 Kč	Etapa 2
Úprava a montáž konzoly projektoru, zrcadla a nosného rámu schodů vícepráce	81 000,00 Kč	21	98 010,00 Kč	Etapa 2
Montáž komponent analogového počítače méněpráce	45 000,00 Kč	21	54 450,00 Kč	Etapa 2
Úprava a propojení kabeláže pracoviště instruktora vícepráce	55 000,00 Kč	21	66 550,00 Kč	Etapa 2
Propojení řízení kormidel s pracovištěm instruktora	65 000,00 Kč	21	78 650,00 Kč	Etapa 2
Oživení trenážeru v režimu ručního řízení méněpráce	0,00 Kč	21	0,00 Kč	Etapa 2
Součet položek Etapa 2 - cena bez DPH	603 500,00 Kč			

výše DPH 21 %	126 735,00 Kč
Cena celkem, včetně DPH	730 235,00 Kč

SOUHRN:

Součet položek 1. a 2. etapy - cena bez DPH	1 209 500,00 Kč
výše DPH 21 %	253 995,00 Kč
Cena celkem, včetně DPH	1 463 495,00 Kč

V Praze dne 21. 11. 2018

V

dne 21. 11. 2018

