



TSKRP005LBB7

DODATEK č. 1

ke smlouvě o dílo

Na Slupi, Jaromírova, Křesomyslova, 1. etapa, Praha 2, č. akce 999066/1

číslo smlouvy objednatele: A/3/17/4220/064

číslo smlouvy zhotovitele: 841/2131/15/17

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous vedoucí odd. přípravy a realizace investičních staveb

Ing. Zuzana Hronová - TDI

2. Zhotovitel: STRABAG a.s.

Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00

IČO: 60838744

DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 7634

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.

č. ú.: 112071233/0300

Zastoupená: Ing. Michaelem Procházkou, na základě plné moci

Ing. Janem Černým, na základě plné moci

Osoby zmocněné k jednání:

- Ve věcech smluvních: Ing. Michael Procházka, obchodní vedoucí oblasti

- Ve věcech technických: Ing. Jan Černý, technický vedoucí oblasti

- Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Martin Pilát

II. Předmět dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo **Na Slupi, Jaromírova, Křesomyslova, 1. etapa, Praha 2, č. akce 999066/1** ze dne 19. 10. 2017 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – nezbytné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy v návaznosti na čl. VI., odst. 2, písm. a) Smlouvy a čl. XI., odst. 6 Smlouvy.

Jedná se o následující změny:

- Provizorní povrchy chodníků a vozovky v roce 2017
Z důvodu koordinace stavby se společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DPP“) a legislativních omezení nebylo možné zrealizovat chodníky v celém rozsahu stavby v roce 2017 dle původního předpokladu, a proto bylo nutné provést v místech úpravy obrub provizorní povrch kvůli zimní údržbě dle požadavku oblastní správy objednatele. Ze stejného důvodu bylo nutné provést provizorní povrch kalounu vozovky podél tramvajové trati včetně vodorovného dopravního značení.
- Demolice vozovky – vyčíslení skutečné mocnosti
Při demolici asfaltových vrstev vozovky SO121 v km 0,000 - 0,145 byla zjištěna větší mocnost asf. vrstvy a cementové stabilizace oproti předpokladu v DZS.
- Provizorní SSZ v rámci DIO
Na základě požadavku MČ Praha 2 a Odboru dopravních agend MHMP byla zprovozněna náhradní autobusová doprava v ulici Na Slupi dříve, než předpokládal harmonogram koordinované akce s DPP. Z tohoto důvodu bylo nutné osadit provizorní světelné signalizační zařízení v úseku stavby pro zajištění obslužnosti náhradní autobusovou dopravou, se kterou PD nepočítala.
- Oprava mostu – rozsah prací dle skutečně zjištěného stavu
Po odhalení nosných konstrukcí bylo zjištěno, že jižní chodníková část je v horším technickém stavu, než předpokládal projekt. Na základě jednání a pochůzek na stavbě za účasti projektanta stavby, správce mostu (objednatel), technického dozoru investora a zhotovitele stavby byl navržen postup a rozsah prací dle skutečně zatíženého stavu konstrukcí mostu, které projektant zpracoval do realizační dokumentace stavby.
- Kamenická úprava starých obrub
Na základě vyjádření NPÚ č.j. NPÚ-311/38739/2017 a k jeho požadavku, že se mají použít stávající žulové obruby v maximální možné míře, se do stavby použily stávající žulové obruby, které bylo ale nutné kamenicky upravit. Rozsah úprav je dán stávajícím stavem obrub.
- Předláždění stávajících chodníků z důvodu zimní údržby
Z důvodu koordinace stavby s DPP a legislativních omezení nebylo možné zrealizovat chodníky v celém rozsahu stavby v roce 2017 dle původního předpokladu, proto bylo nutné ve staničení km 0,150-0,280 (pravá strana), kde došlo k úpravě obrub, provést předláždění stávajících chodníků z důvodu zajištění zimní údržby na základě požadavku oblastní správy objednatele.
- Prodloužení opravy vozovky do ulice Sekaninova
Prodloužení opravy vozovky do Sekaninovy ulice o cca 15bm z důvodu napojení na stávající asfaltové souvrství, tak aby nezůstal klín z původních kostek ve vozovce a vozovka byla napojena plynule na stávající stav dle dodatečného požadavku objednatele.
- Přeložka stávajících tras optických kabelů km 0,000 - 0,120 pravá strana
Po odkrytí konstrukcí chodníku v km 0,000 - 0,120 (pravá strana) byly obnaženy kabely

optických tras, které bylo nutné výškově a polohově přeložit z důvodu jejich kolize s nově budovanými konstrukcemi dle PD především v parkovacích stáních.

- Změna skladby konstrukce vozovky km 0,145 - 0,272
Na základě prověření stávající skladby konstrukce vozovky laboratoří objednatele v km 0,145 - 0,272 došlo k úpravě skladby vozovky dle nového návrhu od projektanta.
- Zvýšené náklady na etapizaci realizace dle požadavku orgánů státní správy
Z důvodu rozdílné etapizace stavby oproti původnímu předpokladu dle dokumentace zadání stavby (dále jen „DZS“) bylo nutné stavbu rozdělit do menších dílčích etap, které měli dopad do zvýšeného počtu dopravního značení, vypracování a projednávání DIO a koordinaci více stavebníků v rámci realizace.
- Náhradní autobusová doprava v době pokládky asfaltového souvrství podél tramvajové trati (dále jen „TT“)
Z důvodu změny etapizace výstavby je nutné zrealizovat výlukou TT koordinovanou s DPP, tak aby bylo technicky možné provést pokládku asfaltového souvrství podél TT, kterou bez vyloučení provozu není možné zrealizovat.
- Rozsah skutečně provedených prací
Vyčíslení skutečně provedených či neprovedených prací dle DZS a VV.

O vícepráce a méněpráce z této změny plynoucí je upravena cena díla. Soupis víceprací a méněprací tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

III.

Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena bez DPH:	32 813 520,70 Kč
DPH 21 %:	6 890 839,35 Kč
Původní cena vč. DPH:	39 704 360,05 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 bez DPH:	5 140 054,88 Kč
DPH 21%:	1 079 411,52 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 vč. DPH:	6 219 466,40 Kč
Cena méněprací dle dodatku č. 1 bez DPH:	- 954 487,93 Kč
DPH 21%:	- 200 442,47 Kč
Cena méněprací dle dodatku č. 1 vč. DPH:	- 1 154 930,40 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 1 bez DPH:	36 999 087,65 Kč
DPH 21/%	7 769 808,40 Kč
Cena celkem vč. Dodatku č. 1 vč. DPH:	44 768 896,05 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle dodatku č. 1 nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň celkový cenový nárůst nepřesáhne 30% původní hodnoty závazku.
3. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 zůstávají beze změny.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 - Soupis provedených víceprací a méněprací
Příloha č. 2 – Plná moc pro Ing. Michaela Procházku a Ing. Jana Černého
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne 19. 11. 2018
za Objednatele:

V Praze dne
za Zhotovitele:

PhDr. Ing. M. [redacted] MBA
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

STRABAG a.s.
Ing. Michael Procházka
na základě plné moci

[redacted] apach, MBA
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

STRABAG a.s.
Ing. Jan [redacted]
na základě plné moci

