



TSKRP000LJ5U

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. [REDAKCE] Sb., občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: *A/3/18/4130/0278*

číslo smlouvy zhotovitele: 881770

I.**Smluvní strany****1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

Řásovkova 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

DIC: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. ú. [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat
Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být
předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

[REDAKCE] ředitel úseku speciálních staveb

[REDAKCE], vedoucí odd. mostů

[REDAKCE] technik správy mostů

dále jako „Objednatel“ nebo „TSK“

Zhotovitel: Zakládání staveb a.s., sídlo: Dobronická 1371, 148 26 Praha 4

DIC: CZ49241567

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2139

Bankovní spojení: ČSOB, Praha 1

č. ú.: [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Jiří Múhl, místopředseda představenstva

Ing. Aleš Skalický, člen představenstva

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Aleš Skalický – člen představenstva
- ve věcech technických: Ing. Petr Nosek – technický ředitel
- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Oto Petrášek – vedoucí provozu

dále jen jako „Zhotovitel“

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinná smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Karlův most ev.č. V015, Praha 1 – oprava ledolamů“ dle spojeného projektu DSP a DPS – Opravy ledolamů KM, vypracovaného Projektovým atelierem pro architekturu a pozemní stavby spol. s r.o. v IV/2018 pod č. zak. 089 123 1700.

Předmětem plnění je výměna nadvodní části ledolamů u všech pilířů (pilíř č. 3 až č. 9) Karlova mostu. Původní prvky budou nahrazeny opět dřevěnými dubovými profily. Spodní konstrukce ledolamů (dřevěné pilotové bárky) zůstane zachována a bude použita beze změn. Použité dřevo musí být vysušeno na projektem stanovené hodnoty vnitřní vlhkosti.

Dále bude provedena:

- obnova kamenného záhozu kolem ledolamů;
- demontáž a opětovná montáž slavnostního osvětlení umístěného na mostě.

Součástí plnění je:

- zajištění ohlášení stavby,
- ohlášení BOZP (min. 8 dní před fyzickým započetím stavby),
- ohlášení zahájení prací Odboru památkové péče MHMP a Národnímu památkovému ústavu
- projednání se Státní plavební správou a Povodím Vltavy, s.p.
- projednání a zajištění potřebného záboru pro zřízení staveniště včetně energetických zdrojů,
- zajištění vypracování první mostní prohlídky – zaměřené na ledolamy po dokončení stavebních prací. Mostní prohlídka bude vložena do systému BMS.
- zaměření skutečného provedení stavby,
- zpracování a dodání projektu DSPS v papírové i elektronické podobě,
- dodání veškerých TP, KZP a všech dokladů stavby,
- zpracování Referenčního listu stavby.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: Praha 1, Karlův most V015
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
4. Objednatel je oprávněn uzavřít tuto smlouvu na základě Smlouvy uzavřené mezi hl. m. Prahou a objednatelem o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12.1.2017, ve znění jejích dodatků.
5. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. [REDAKCE] Sb., v platném znění, a předpisy souvisejícími.

III.

Doba plnění díla

1. Termín zahájení: po zveřejnění SoD v registru smluv, zahájení díla je podmíněno dostupností kvalitního materiálu na pilách (vyschlé dřevo, průměr a délka)
2. Termín dokončení: 12 měsíců od předání staveniště

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: 12 měsíců od zahájení

Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení objednatelem s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.

3. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle stavebního povolení.

IV.

Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

2. **Celkem cena za dílo bez DPH :** 29 498 858 ,- Kč

DPH: 6 194 760,- Kč

Cena celkem včetně DPH : 35 693 618,-Kč

Cena je blíže specifikována v příloze Oceněný položkový rozpočet.

3. V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních ve formátu PDF a DWG, provedení 1. Hlavní mostní prohlídky a vyhotovení Referenčního listu dle požadavku a vzoru TSK, odd. mostů 4130, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot, zaměření nových nebo upravovaných konstrukcí.

Cena je blíže specifikována v příloze Oceněný položkový rozpočet.

4. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
5. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací, po potvrzení soupisu provedených prací objednatelem a po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím

protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

Na fakturách – daňových dokladech bude jako „objednatel“ uvedeno:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1- Staré Město

[REDAKCE]
DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po potvrzení soupisu provedených prací objednatelem, ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami a dodání těchto dokumentů: doklady dle předem odsouhlaseného Kontrolně-zkušebního plánu (KZP), dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) ve 3 vyhotoveních ve formátu PDF a DWG, provedení 1. Hlavní mostní prohlídky a vyhotovení Referenčního listu, dle požadavku a vzoru TSK odd. mostů 4130.
5. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.

VI.

Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
 - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí

to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.

VII.

Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. [REDAKCE] Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
 - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor investora (TDI).

VIII.

Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Při přejímacím řízení pro odstranění vad a nedodělků bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně

požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatelem.

5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatele, je povinen na žádost objednatele práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech TSK
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

IX.

Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na 120 měsíců.

Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.

2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.

X.

Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,5 % ze sjednané ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,

3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přijímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. 8 této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčitě ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatelem,
 - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. [REDAKCE] Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. [REDAKCE] Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatele a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

2. V případě odstoupení od smlouvy ze strany objednatele ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení zhotoviteli a zhotovitel má nárok na zaplacení ceny části díla, která byla provedena do okamžiku, kdy obdržel odstoupení od smlouvy ze strany objednatele.
 3. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek ODA MHMP, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
 4. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujistí objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
 5. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.
- Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit řediteli úseku speciálních staveb objednatele. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu ředitele úseku speciálních staveb, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.
6. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
 7. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
 8. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavateli neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
 9. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací.
 10. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
 11. Zhotovitel dodrží podmínky DIR a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
 12. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, a že při realizaci budou použity materiály a technologie, které budou uvedeny v KZP (Kontrolně zkušebním plánu) a před realizací je dodá ke schválení objednateli. Po ukončení stavby doloží v KZP i provedené zkoušky těchto materiálů.
 13. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek.
 14. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, včetně projednání jeho umístění, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení a měření vibrací během stavby.
 15. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu

předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.

16. Zhotovitel event. zajistí zábor veřejného prostranství.
17. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
18. Zhotovitel předá na odd. inf. rozvoje a GIS TSK dokumentaci skutečného provedení stavby v papírové formě (referenční systém Bpv), geodetické zaměření (papírově a digitálně). Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce (oznámení o ukončení prací).

XII.

Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost **minimálně 10 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII.

Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Zhotovitel se zavazuje, že na základě předloženého harmonogramu prací vypracuje ve spolupráci s objednatelem platební kalendář.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

8. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
9. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.
10. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
11. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. [REDAKCE] Sb.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Podrobný harmonogram prací
 - Oceněný položkový rozpočet
 - Seznam poddodavatelů

V Praze dne

21. 11. 2018

Objednatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.

Zhotovitel:

Zakládání staveb a.s.

Položkový rozpočet stavby

Stavba: TS-2018-14 V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ

Objekt: 01 OPRAVA LEDOLAMŮ

Rozpočet: 01.R1 OPRAVA LEDOLAMŮ

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

IČO: 03447286

Řásnovka 770/8

DIČ: CZ03447286

11000

Praha-Staré Město

Zhotovitel:

Zakládání staveb, a.s.,
se sídlem Praha 4, Dobronická č.p. 1371, PSČ 14000,

IČO:

DIČ:

Rozpis ceny

Celkem

HSV			2 692 100,88
PSV			25 578 756,83
MON			707 000,00
Vedlejší náklady			65 000,00
Ostatní náklady			456 000,00
Celkem			29 498 857,71

Rekapitulace daní

Základ pro sníženou DPH	15 %	0,00 CZK
Snížená DPH	15 %	0,00 CZK
Základ pro základní DPH	21 %	29 498 857,71 CZK
Základní DPH	21 %	6 194 760,00 CZK

Zaokrouhlení

0,29 CZK

Cena celkem s DPH

35 693 618,00 CZK

ne

9.11.2018

Za objednatele

Popis rozpočtu: 01.R1 - OPRAVA LEDOLAMŮ

Základní postup prací

- demontáž slavnostního osvětlení, zajištění přívodních silnoprůdých elektrických rozvodů
 - oprava ledolamu bude provedena na jedné sestavě a po dokončení prací a zajištění záhozem budou zahájeny práce na další sestavě
 - demontáž stávající horní části ledolamu bude prováděna z plovoucího jeřábu
 - po dokončení demontáže horní části se odtěží zához tak, aby se odkryl spoj horního a spodního dílu pilot
 - pro navážení a odvoz materiálu bude použito tlačného člunu s remorkérem
 - po odstranění horní části ledolamu a odkrytí spodního dílu bude za pomoci potápěčů provedena důkladná kontrola zabezpečených pilot. Výsledek kontroly bude zapsán do stavebního deníku a archivován.
 - bude následovat montáž nových horních dílů pilot a zához kamenem v předepsaném rozsahu.
 - následně se dokončí montáž celé sestavy ledolamu.
 - po dokončení prací na všech ledolamech bude zpět instalováno slavnostní osvětlení
- Nutno znovu seřídít a provést světelnou zkoušku.

Všeobecné podmínky provádění:

Řeka Vltava je frekventovanou vodní cestou. Ledolamy se nacházejí v jejím hlavním řečišti. Provoz na řece upravuje Vyhláška Ministerstva dopravy č. [REDAKCE] Sb. Řád plavební bezpečnosti. Je nutné, aby všichni pracovníci po celou dobu provádění prací respektovali ustanovení plavebního řádu.

Protivodní břity všech sedmi pilířů Karlova mostu v hlavním řečišti Vltavy jsou chráněny ledolamy. Z osmi mostních polí jsou dvě pole, č. VIII a IX, označena jako plavební. Po celou dobu provádění prací je nutné, aby alespoň jedno z těchto polí bylo pro plavbu volné. Jako druhé plavební pole je možné dočasné využít pole VII, uvolněné prohrábkou při provádění ochrany základů pilířů č. 8 a 9. Je proto nutné upravovat plavební znaky podle aktuální situace.

Všechny práce budou prováděny z vody, tedy pomocí mechanisace na plavidlech, doprava vybouraného i nového materiálu je možná pouze po vodě.

Zhotovitel si musí sám zajistit nakládací místa. Nejbližší možné je volný levý břeh Vltavy pod Hergetovou cihelnou a na pravém břehu náplavka Na Františku. Pro zařízení staveniště není určena žádná plocha. Pokud by zhotovitel chtěl jako zařízení staveniště používat plavidlo, je nutné si zajistit i místo na hladině.

K vyvážení pracovních plavidel mohou být do dna zabírány ocelové štětovnice či jiné beranitelné prvky. Musí být řádně označeny, a jakmile jejich funkce skončí, musí být vytaženy.

Dále je zapotřebí si při komunikaci s plavidly uvědomovat, že v projektu je používáno tradiční číslování mostních polí a pilířů. Mezi pravým břehem a staroměstskou mosteckou věží je pole 0, dále jsou pole číslována římskými číslicemi od I do XV. Mostní pilíře jsou číslovány také od pravého břehu, staroměstská mostecká věž stojí na pilíři 0 a dále následují jednotlivé pilíře značené arabskými číslicemi od 1 do 14, 15 je koncová malostranská opěra.

Pracovníci vltavské plavby mají ve zvyku označovat jednotlivá pole v hlavním řečišti arabskými číslicemi od levého břehu, Kampy, směrem k pravému břehu od 1 do 8. Z toho vyplývá, že pole X je pole 1 a pole III je pole 8. Plavební pole pak jsou IX a VIII, tedy 2 a 3, k plavbě je možné využít i pole VII neboli 4.

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem	%
13	Hloubené vykopávky	HSV			1 424 190,60	5
17	Konstrukce ze zemin	HSV			1 106 028,00	4
99	Staveništní přesun hmot	HSV			161 882,28	1
762	Konstrukce tesařské	PSV			20 547 820,22	70
767	Konstrukce zámečnické	PSV			1 101 976,61	4
768	Doprava pro montáže	PSV			1 540 000,00	5
96.01	Demontáže	PSV			932 960,00	3
96.02	Doprava a přesuny pro demontáže	PSV			1 456 000,00	5
M21	Elektromontáže	MON			707 000,00	2
VN	Vedlejší náklady	VN			65 000,00	0
ON	Ostatní náklady	ON			456 000,00	2
Cena celkem					29 498 857,71	100

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
Díl: 13		Hloubené vykopávky				1 424 190,60
1	13-001	Rozvolnění a odtěžení záhozu pro odkrytí spoje horního a spodního dílu pilot	m3	215,46000	4 290,00	924 323,40
Ve spolupráci s potápěčem bude povrch kamenného záhozu upraven tak, aby bylo možné osadit nové svislé prvky ledolamů. Kamenný zához bude doplněn do tvaru předepsaného PD. uvažováno cca 30% : $0,3 \cdot (1 \cdot 5,7 \cdot (14,5 + 3,5) \cdot 7)$ 215,46000						
2	13-002	Manipulace, přesun povodě i na suchu a likvidace uvolněného záhozu	m3	215,46000	2 320,00	499 867,20
Hlavní prostředky potřebné k provedení prací. - malý remorkér. - loď s jeřábem a nejlépe s přístřeškem nebo mobilní buňkou sloužící jako zázemí pracovníkům, s palubou použitelnou jako pracoviště tesařů přizpůsobujících na místě jednotlivé dřevěné prvky - beranidlo k zabírání a vytažení vyvazovacích prvků - vlečné plavidlo sloužící k dopravě materiálu - spolupráce potápěčů - mobilní jeřáb sloužící k překládání materiálu z lodi na pozemní dopravní prostředek - ruční tesařské náčiní a náčiní potřebné pro demontáž a montáž pod vodou Položka pořadí 1 : 215,46000 215,46000						
Díl: 17		Konstrukce ze zemin				1 106 028,00
3	17-001-001	Doplnění záhozu - kamenný zához bude doplněn do tvaru předepsaného PD.	m3	502,74000	2 200,00	1 106 028,00
uvažováno cca 70% doplnění : $0,7 \cdot (1 \cdot 5,7 \cdot (14,5 + 3,5) \cdot 7)$ 502,74000						
Díl: 762		Konstrukce tesařské				20 547 820,22
4	76201.1	Montáž horních dílů pilot o průměru 350mm, dl. 2,2; 2,2; 3,6; a 5,0m	bm	378,00000	2 320,00	876 960,00
Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů. 1 sestava - 54bm : 7*54 378,00000						
5	76201.2	Dodávka horních dílů pilot o průměru 350mm, dl. 2,2; 2,2; 3,6; a 5,0m	m3	39,98437	59 000,00	2 359 077,83
Na všechny dřevěné prvky bude použit dub letní nebo dub zimní. Kmeny šikmých klád budou odkorněny, stáří od pokácení dřevin je min 3 měsíce. Skladovat je nutno ve vlhkém prostředí. Dřevo musí být zdravé, bez významných růstových vad, bez napadení biotickými škůdci. Kvalita dřeva SI. Dřevo nebude chemicky ošetřováno. Konstrukční prvky budou ručně tesány. 1 sestava - 54bm : $7 \cdot 54 \cdot 3,14 \cdot 0,175 \cdot 0,175$ 36,34943 prořez 10% : $0,1 \cdot 36,34943$ 3,63494						
6	76202.1	Montáž příčných svlaků o rozměru 250x300mm	bm	157,50000	3 200,00	504 000,00
Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů. 1 sestava - 22,5bm : $7 \cdot 22,5$ 157,50000						
7	76202.2	Dodávka příčných svlaků o rozměru 250x300mm	m3	12,99375	73 500,00	955 040,63
Na všechny dřevěné prvky bude použit dub letní nebo dub zimní. Kmeny šikmých klád budou odkorněny, stáří od pokácení dřevin je min 3 měsíce. Skladovat je nutno ve vlhkém prostředí.						

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
		Dřevo musí být zdravé, bez významných růstových vad, bez napadení biotickými škůdci. Kvalita dřeva SI. Dřevo nebude chemicky ošetřováno. Konstrukční prvky budou ručně tesány. 1 sestava - 22,5bm : 7*22,5*0,25*0,3 prořez 10% : 0,1*11,81250		11,81250 1,18125		
8	76203.1	Montáž bočních vodorovných trámů o rozměru 160x260mm Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů. 1 sestava - 70bm : 7*70	bm	490,00000	2 810,00	1 376 900,00
9	76203.2	Dodávka bočních vodorovných trámů o rozměru 160x260mm Na všechny dřevěné prvky bude použit dub letní nebo dub zimní. Kmeny šikmých klád budou odkorněny, stáří od pokácení dřevin je min 3 měsíce. Skladovat je nutno ve vlhkém prostředí. Dřevo musí být zdravé, bez významných růstových vad, bez napadení biotickými škůdci. Kvalita dřeva SI. Dřevo nebude chemicky ošetřováno. Konstrukční prvky budou ručně tesány. 1 sestava - 70bm : 7*70*0,16*0,26 prořez 10% : 0,1*20,384	m3	22,42240	73 500,00	1 648 046,40
10	76204.1	Montáž šikmých ztužení o rozměru 160x260mm Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů. 1 sestava - 25,5bm : 7*25,5	bm	178,50000	2 940,00	524 790,00
11	76204.2	Dodávka šikmých ztužení o rozměru 160x260mm Na všechny dřevěné prvky bude použit dub letní nebo dub zimní. Kmeny šikmých klád budou odkorněny, stáří od pokácení dřevin je min 3 měsíce. Skladovat je nutno ve vlhkém prostředí. Dřevo musí být zdravé, bez významných růstových vad, bez napadení biotickými škůdci. Kvalita dřeva SI. Dřevo nebude chemicky ošetřováno. Konstrukční prvky budou ručně tesány. 1 sestava - 25,5bm : 7*25,5*0,16*0,26 prořez 10% : 0,1*7,42560	m3	8,16816	73 500,00	600 359,76
12	76205.1	Montáž návodních šikmých prvků o průměru cca 500mm Klády tvořící tělo ledolamů budou osazeny na čepy na svislé prvky a upevněny kovanými třmeny. Při volbě jeřábu je nutné počítat s tím, že tíha středových klád je cca 2t 1 sestava - 60bm : 7*60	bm	420,00000	560,00	235 200,00
13	76205.2	Dodávka návodních šikmých prvků o průměru cca 500mm Na všechny dřevěné prvky bude použit dub letní nebo dub zimní. Kmeny šikmých klád budou odkorněny, stáří od pokácení dřevin je min 3 měsíce. Skladovat je nutno ve vlhkém prostředí. Dřevo musí být zdravé, bez významných růstových vad, bez napadení biotickými škůdci. Kvalita dřeva SI. Dřevo nebude chemicky ošetřováno. Konstrukční prvky budou ručně tesány. 1 sestava - 60bm : 7*60*3,14*0,25*0,25 prořez 10% : 0,1*82,425	m3	90,66750	94 000,00	8 522 745,00
14	76206	Provedení zádlabů ve stojkách pilot i s čepem v šikmých tělech ledolamů	soubor	105,00000	4 800,00	504 000,00

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
		Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů. 1x - 15 : 7*15		105,00000		
15	76207	Celkové spojení těl ledolamů včetně vrtání otvorů do dřevěné konstrukce a osazení svorníků, (celek samostatně pro jeden ledolam)	soubor	7,00000	98 800,00	691 600,00
		Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů.				
16	76208	Zvedání konstrukčních prvků jeřábem soulodí a osazování (celek samostatně pro jeden ledolam)	soubor	7,00000	143 860,00	1 007 020,00
		Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů.				
17	76209	Provedení radiální výřezu na stojkách dle profilu šikmých těl ledolamů	kus	105,00000	5 120,00	537 600,00
		Svislé prvky, zavětrování a boční výplně budou osazeny a upevněny pomocí plovoucího jeřábu a potápěčů. 1x - 15 : 7*15		105,00000		
18	76210	Trojité napuštění konstrukčních prvků proti hnilobě	m3	174,23618	680,00	118 480,60
		Položka pořadí 5 : 39,98437		39,98437		
		Položka pořadí 7 : 12,99375		12,99375		
		Položka pořadí 9 : 22,42240		22,42240		
		Položka pořadí 11 : 8,16816		8,16816		
		Položka pořadí 13 : 90,66750		90,66750		
19	998762202R00	Přesun hmot pro tesařské konstrukce, výšky do 12 m	%	10,00000	8 600,00	86 000,00
		Ceny z položek s pořadovými čísly : 4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18, : Součet : 84826,26040		84 826,26040		
Díl: 767		Konstrukce zámečnické				1 101 976,61
20	76701	Montáž a dodávka ocelového prvku - UPN 120 délky 880mm	kg	5 628,00000	56,00	315 168,00
		Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 13,4*60*7		5 628,00000		
21	76702	Montáž a dodávka ocelového prvku - UPN 120-590mm	kg	3 318,00000	56,00	185 808,00
		Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 7,9*60*7		3 318,00000		

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
22	76703	Montáž a dodávka ocelového prvku - plochá ocel 60x10-2400mm Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 11,3666667*15*7	kg	1 193,50000	56,00	66 836,00
				1 193,50000		
23	76704	Montáž a dodávka ocelového prvku - TRN 30x20-100mm Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 0,25*180*7	kg	315,00000	86,00	27 090,00
				315,00000		
24	76705a	Montáž a dodávka ocelového prvku - svorník pr.16, 2x matka, 2x podložka Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 1,85*24*7	kg	310,80000	120,00	37 296,00
				310,80000		
25	76705b	Montáž a dodávka ocelového prvku - roznášecí podložka P8-60x60 Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 0,229*48*7	kg	76,94400	180,00	13 849,92
				76,94400		
26	76705c	Montáž a dodávka ocelového prvku - Bulldog 100x100 Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 24*7	ks	168,00000	38,00	6 384,00
				168,00000		
27	76706a	Montáž a dodávka ocelového prvku - svorník pr.20, 2x matka, 2x podložka	kg	575,90400	87,00	50 103,65

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
		Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 1,714*48*7		575,90400		
28	76706b	Montáž a dodávka ocelového prvku - roznášecí podložka P10-80x80	kg	248,49860	87,00	21 619,38
		Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 0,50714*70*7		248,49860		
29	76706c	Montáž a dodávka ocelového prvku - Bulldog 100x100	ks	245,00000	38,00	9 310,00
		Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 35*7		245,00000		
30	76707a	Montáž a dodávka ocelového prvku - svorník pr.16, 2x matka, 2x podložka	kg	105,00000	120,00	12 600,00
		Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 0,5*30*7		105,00000		
31	76707b	Montáž a dodávka ocelového prvku - roznášecí podložka P8-60x60	kg	98,00280	180,00	17 640,50
		Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 0,23334*60*7		98,00280		
32	76708a	Montáž a dodávka ocelového prvku - svorník pr.20, 2x matka, 2x podložka	kg	513,09300	120,00	61 571,16
		Ocelové prvky:				

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
		Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 2,4433*30*7		513,09300		
33	76708b	Montáž a dodávka ocelového prvku - roznášecí podložka P10-80x80 Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 0,5*60*7	kg	210,00000	120,00	25 200,00
34	76708c	Montáž a dodávka ocelového prvku - Tuschererův kroužek 2180 Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 30*7	ks	210,00000	180,00	37 800,00
35	76709	Montáž a dodávka ocelového prvku - svorník pr.20, 2x matka, 2x podložka Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 1,85*60*7	kg	777,00000	120,00	93 240,00
36	76710	Montáž a dodávka ocelového prvku - svorník pr.20, 2x matka, 2x podložka Ocelové prvky: Viditelné části prvků – třmeny a destičky – musí být kovářsky opracovány. Povrchová úprava: - žárové pozinkování - reaktivní barva na zinek - 2x grafitový nátěr Ocel třídy S235. 1,15*60*7	kg	483,00000	120,00	57 960,00
37	998767202R00	Přesun hmot pro zámečnické konstr., výšky do 12 m Ceny z položek s pořadovými čísly: : 20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36, :	%	2,50000	25 000,00	62 500,00

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
Součet : 19147,82810				19 147,82810		

Díl: 768	Doprava pro montáže	1 540 000,00
38 76211	Doprava soulodí s jeřábem k ledolamu a další manipulace soubor dle potřeby (samostatně pro jeden ledolam)	7,00000 80 000,00 560 000,00

Hlavní prostředky potřebné k provedení prací.

- malý remorkér.
- loď s jeřábem a nejlépe s přístřeškem nebo mobilní buňkou sloužící jako zázemí pracovníkům, s palubou použitelnou jako pracoviště tesařů přizpůsobujících na místě jednotlivé dřevěné prvky
- beranidlo k zaberanění a vytažení vyvazovacích prvků
- vlečné plavidlo sloužící k dopravě materiálu
- spolupráce potápěčů
- mobilní jeřáb sloužící k překládání materiálu z lodi na pozemní dopravní prostředek
- ruční tesařské náčiní a náčiní potřebné pro demontáž a montáž pod vodou

39 76212	Další vodorovná doprava ručně (samostatně pro jeden ledolam)	soubor 7,00000 60 000,00 420 000,00
40 76213	Doprava po svahu ručně (samostatně pro jeden ledolam)	soubor 7,00000 80 000,00 560 000,00

Díl: 96.01	Demontáže	932 960,00
41 2	Demontáž typických svorníků, skob a kování pomocí pilky na železo a autogenního řezáku	kg 13 755,00000 22,00 302 610,00

Demontáž nadvodních částí stávajících ledolamů.

Oddělení podvodní části od té nadvodní bude prováděno uvolněním ocelových spojovacích prostředků, a to jak pod hladinou, tak i nad ní. Šroubové spoje pravděpodobně nebude možné povolit a bude nutno použít autogen.

Demontovaný materiál bude nakládán na loď a odvážen k likvidaci.

1 Ledolam - 1965kg : 7*1965

13 755,00000

42 3	Montáž opěrných prahů pro osazení hydraulických zvedáků (dle potřeby pro jeden ledolam)	soubor 7,00000 22 500,00 157 500,00
43 4	Osazení hydraulických zvedáku a jejich opětná demontáž (pro jeden ledolam)	soubor 7,00000 22 800,00 159 600,00
44 5	Zvedání šikmého těla ledolamu hydraulickým zvedákem, zavěšení na lano jeřábu a uložení do pontonu, pro jeden ledolam	soubor 7,00000 22 100,00 154 700,00
45 6	Zvedání odříznuté části stojky a uložení do pontonů	kus 105,00000 1 510,00 158 550,00

1 Ledolam - 15 : 7*15

105,00000

Díl: 96.02	Doprava a přesuny pro demontáže	1 456 000,00
46 7	Doprava soulodí s jeřábem k ledolamu a další manipulace soubor dle potřeby (samostatně pro jeden ledolam)	7,00000 68 000,00 476 000,00

Hlavní prostředky potřebné k provedení prací.

- malý remorkér.
- loď s jeřábem a nejlépe s přístřeškem nebo mobilní buňkou sloužící jako zázemí pracovníkům, s palubou použitelnou jako pracoviště tesařů přizpůsobujících na místě jednotlivé dřevěné prvky
- beranidlo k zaberanění a vytažení vyvazovacích prvků
- vlečné plavidlo sloužící k dopravě materiálu
- spolupráce potápěčů
- mobilní jeřáb sloužící k překládání materiálu z lodi na pozemní dopravní prostředek
- ruční tesařské náčiní a náčiní potřebné pro demontáž a montáž pod vodou

47 8	Doprava po svahu ručně (samostatně pro jeden ledolam)	soubor 7,00000 60 000,00 420 000,00
------	---	-------------------------------------

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
48	9	Další vodorovná doprava ručně (samostatně pro jeden ledolam)	soubor	7,00000	80 000,00	560 000,00
Díl: 99 Staveništní přesun hmot						161 882,28
49	998325011R00	Přesun hmot pro objekty plavební	t	703,83600	230,00	161 882,28

Hmotnosti z položek s pořadovými čísly :

3, :

Součet : 703.83600

703,83600

Díl: M21 Elektromontáže						707 000,00
50	M21-001	Demontáž slavnostního osvětlení (samostatně pro jeden ledolam)	soubor	7,00000	38 000,00	266 000,00
Svítlidla budou předem sejmuta, přívodní kabely svinuty a zavěšeny na boky pilířů.						
51	M21-002	Zpětná montáž slavnostního osvětlení (samostatně pro jeden ledolam)	soubor	7,00000	63 000,00	441 000,00

Po dokončené montáži jednotlivých ledolamů mohou být na svá místa vrácena i jednotlivá svítidla slavnostního osvětlení. Bez ohledu na to, jestli se vrátí na místa svítidla původní, nebo jestli bude opravy ledolamů využito k výměně svítidel za modernější, musí být po jejich montáži provedena ve spolupráci se státní plavební správou světelná zkouška prokazující, že slavnostním osvětlením nejsou v plavebních polích oslňováni vůdci proplovajících plavidel.

Díl: ON Ostatní náklady						456 000,00
52	005211030R	Dočasná dopravní opatření	Soubor	1,00000	136 000,00	136 000,00

Řeka Vltava je frekventovanou vodní cestou. Ledolamy se nacházejí v jejím hlavním řečišti. Provoz na řece upravuje Vyhláška Ministerstva dopravy č. [REDAKCE] Sb. Řád plavební bezpečnosti. Je nutné, aby všichni pracovníci po celou dobu provádění prací respektovali ustanovení plavebního řádu. Protivodní bříty všech sedmi pilířů Karlova mostu v hlavním řečišti Vltavy jsou chráněny ledolamy. Z osmi mostních polí jsou dvě pole, č. VIII a IX, označena jako plavební. Po celou dobu provádění prací je nutné, aby alespoň jedno z těchto polí bylo pro plavbu volné. Jako druhé plavební pole je možné dočasně využít pole VII, uvolněné prohrábkou při provádění ochrany základů pilířů č. 8 a 9. Je proto nutné upravovat plavební znaky podle aktuální situace.

Všechny práce budou prováděny z vody, tedy pomocí mechanisace na plavidlech, doprava vybouraného i nového materiálu je možná pouze po vodě.

Zhotovitel si musí sám zajistit nakládací místa. Nejbližší možné je volný levý břeh Vltavy pod Hergetovou cihelnou a na pravém břehu náplavka Na Františku. Pro zařízení staveniště není určena žádná plocha. Pokud by zhotovitel chtěl jako zařízení staveniště používat plavidlo, je nutné si zajistit i místo na hladině.

K vyvážení pracovních plavidel mohou být do dna zaberaněny ocelové štetovnice či jiné beranitelné prvky. Musí být řádně označeny, a jakmile jejich funkce skončí, musí být vytaženy.

Dále je zapotřebí si při komunikaci s plavidly uvědomovat, že v projektu je používáno tradiční číslování mostních polí a pilířů. Mezi pravým břehem a staroměstskou mosteckou věží je pole 0, dále jsou pole číslována římskými číslicemi od I do XV. Mostní pilíře jsou číslovány také od pravého břehu, staroměstská mostecká věž stojí na pilíři 0 a dále následují jednotlivé pilíře značené arabskými číslicemi od 1 do 14, 15 je koncová malostranská opěra.

Pracovníci vltavské plavby mají ve zvyku označovat jednotlivá pole v hlavním řečišti arabskými číslicemi od levého břehu, Kampy, směrem k pravému břehu od 1 do 8. Z toho vyplývá, že pole X je pole 1 a pole III je pole 8. Plavební pole pak jsou IX a VIII, tedy 2 a 3, k plavbě je možné využít i pole VII neboli 4.

Úprava plavebních znaků.

Dočasně neplatné plavební znaky na čelních zdech mostu budou zakryty. Dočasné převedení plavební dráhy do pole VII bude označeno znaky zavěšenými na vnější straně zábradlí. Závěsná konstrukce bude zabezpečena před nepovoleným sejmutím pomocí vrutů a hmoždinek zapuštěných do spár ve zdivu. Po sejmutí musí být hmoždinky odstraněny a otvory po nich zaplněny maltou steinou, iaká tvoří vůlci spár.

Znaky A1 zakazující proplutí mostními poli, v nichž se bude pracovat, budou umístěny na bójích.

53	005211080R	Bezpečnostní a hygienická opatření na staveništi	Soubor	1,00000	40 000,00	40 000,00
----	------------	--	--------	---------	-----------	-----------

Položkový rozpočet

S:	TS-2018-14	V015 OPRAVA KARLOVA MOSTU - OPRAVA LEDOLAMŮ
O:	01	OPRAVA LEDOLAMŮ
R:	01.R1	OPRAVA LEDOLAMŮ

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
------	---------------	---------------	----	----------	-----------	--------

Při všech činnostech souvisejících s opravou ledolamů budou dodržovány veškeré platné normy a předpisy. Pro jednotlivé činnosti budou dodavatelem vypracovány technologické postupy, které budou odsouhlaseny zástupcem investora a autorským dozorem projektanta.
Dodavatel bude organizovat pravidelné kontrolní dny stavby.
Dodavatel si zajistí povodňový plán dle aktuálních kontaktů.

54	005241010R	Dokumentace skutečného provedení	Soubor	1,00000	35 000,00	35 000,00
55	ON-001	Důkladná prohlídka zhlaví spodních pilot za pomoci potápěčů. Výsledek bude zapsán a archivován., (samostatně pro jeden ledolam)	soubor	7,00000	35 000,00	245 000,00
Díl: VN Vedlejší náklady						65 000,00
56	005121010R	Vybudování zařízení staveniště	Soubor	1,00000	30 000,00	30 000,00
57	005121020R	Provoz zařízení staveniště	Soubor	1,00000	10 000,00	10 000,00
58	005121030R	Odstranění zařízení staveniště	Soubor	1,00000	10 000,00	10 000,00
59	005124010R	Koordinační činnost - včetně součinnosti zhotovitele při předání díla, kolaudaci atd.	Soubor	1,00000	15 000,00	15 000,00

Celkem						29 498 857,71
---------------	--	--	--	--	--	----------------------

Poznámky uchazeče k zadání



Seznam subdodavatelů

„Karlův most ev. č. V015, Praha 1 - oprava ledolamů“.
uchazeč o veřejnou zakázku, společnost **Zakládání staveb, a.s.**, Dobronická
1371, 148 26 Praha 4,

jednající prostřednictvím Ing. Ing. Jiřího Mühla, místopředsedy představenstva a
Ing. Aleše Skalického, člena představenstva

tímto deklaruje seznam subdodavatelů:

Dodavatel dřeva : Petr Jansa
K Vodárně 156, Vestec
252 42 Jesenice u Prahy

Potápěčské práce : Potápěčská stanice a.s.
Ing. Jaroslav Šot
Rybná 682/14
110 00 Praha 1 - Staré město

PS PROFI s r.o. (Jaroslav Knotek)
Stará 5
602 00 Brno
DIC: CZ26244918

Úprava dřeva: Dřevovýroba Podzimek s.r.o.
Třešť, Váňovská 528/22, okres Jihlava
IČO: 26303060
Jednatel: Ing. Martin Podzimek

Zhotovitel prohlašuje, že jakákoliv změna poddodavatelského zajištění zakázky bude
odsouhlasena zadavatelem a bude nedílnou součástí smlouvy.

V Praze dne: 19. 9. 2018