

OBJEDNÁVKA – SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. objednatele: 01ST-000252

č. zhotovitele:

OBJEDNATEL:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56

140 00 Praha 4

zastoupený:

Ve věcech smluvních: [REDACTED]

Ve věcech technických: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

ISPROFIN: 5001540004

POSKYTOVATEL:

HBH Projekt spol. s r.o.

Kabátníkova 216/5

602 00 Brno

Zastoupený:

[REDACTED]

[REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 44961944

DIČ: CZ44961944

Registrován u: KS v Brně, oddíl C,
vločka 3996

Dle naší dohody u Vás objednááme poskytnutí služeb za následujících podmínek:

I. Předmět plnění:

1. Název předmětu plnění: „**D55 rozmístění odpočívek v úseku Otrokovice – Břeclav, vyhledávací studie**“

2. Bližší popis služeb

Specifikace služeb: Předmětem díla je vypracování a dodání vyhledávací studie s návrhem umístění odpočívek na dálnici D55 v úseku Otrokovice (MÚK I/49) – Břeclav (MÚK D2) na tahu v délce cca 68 km.

Výchozím podkladem pro zpracování bude studie „Typový návrh odpočívek na dálnicích“ (Valbek, spol. s r.o., 2015), „Studie potřeby parkovacích míst na síti dálnic ČR“ (Pudis, a.s., 2015) a dokumentace stavby – dle fáze rozpracovanosti tahu.

Součástí studie bude prověření souladu s územně plánovací dokumentací, prověření možností napojení odpočívek na technickou infrastrukturu a odhad stavebních nákladů.

Technická studie bude předána 5x v tištěné podobě a 5x na CD ve formátu pdf a dwg. Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno se zadavatelem (minimálně 1x) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Před vlastním odevzdáním díla bude v dostatečném předstihu předložen jeho koncept k odsouhlasení objednatelem. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s

objednatelům závěrečné projednání s dotčenými orgány (zejména s MD a MV ČR), případně s obcemi a organizacemi.

Podrobná specifikace služeb je uvedena v příloze č. 1 a 2.

3. Místem předání služeb je ŘSD ČR Oddělení technické přípravy Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno
4. Poskytovatel se zavazuje na písemnou nebo elektronickou výzvu objednatele provést sjednané služby. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto smlouvou sjednanou cenu.
5. Obchodní podmínky:
 - A) záruční doba: 36 měsíců
 - B) zajištění jakosti/ kvalitativní požadavky: viz příloha č. 1 a 2
 - C) pojištění: Zadavatel nepožaduje v souvislosti s realizací díla sjednat pojištění.

II. Doba plnění

Poskytování služeb bude zahájeno neprodleně po podpisu této smlouvy. Doba pro dokončení a předání služeb činí čtyři měsíce od zahájení, nejpozději však do 30.11.2016.

III. Cena

Cena služeb je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální.

229 800,- Kč (bez DPH)

48 258,- Kč (DPH)

278 058,- Kč (včetně DPH)

Specifikace ceny je rozepsána v příloze č. 3 této smlouvy. Součástí této ceny je dokončení a předání služeb a odstranění veškerých vad poskytovaných služeb.

IV. Platební podmínky

1. Cena bude uhrazena jednorázově převodem na účet poskytovatele s termínem splatnosti 30 dnů ode dne prokázaného doručení faktury. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb objednatelem, po odstranění všech vad a nedodělků poskytovatelem.
2. Fakturovaná částka bude odpovídat oceněnému rozpisu služeb uvedenému ve specifikaci ceny, která je nedílnou součástí této objednávky.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané § 28 zákona č. 235/04 Sb. tak, aby bylo naprosto zřejmé, že slouží rovněž pro daňové účely.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy, ani dílčí plnění.

V. Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů služeb, se poskytovatel zavazuje uhradit objednateli dohodnutou smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny nedodaných služeb a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10% z ceny nedodaných služeb.
2. Vzájemné ujednání o smluvní pokutě nevyklučuje povinnost poskytovatele uhradit objednateli škodu, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze smluvního vztahu.

VI. Řešení sporů

Obě smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory, vyplývající ze závazků z této smlouvy, především dohodou.

VII. závěrečná ustanovení

1. Tato objednávka zavazuje poskytovatele i objednatele ke splnění závazků a po potvrzení oběma smluvními stranami nahrazuje Smlouvu o poskytování služeb.
2. Specifikace a ujednání obsažené v této smlouvě je možné měnit pouze písemnou formou odsouhlasenou oběma smluvními stranami.
3. Pokud není ve smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se vztahy založené na základě jejího oboustranného podpisu zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).
4. Pro vyloučení pochybností obě smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2909 Občanského zákoníku.
5. Na důkaz souhlasu zašlete písemně 4x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na naši adresu, z nichž následně 2 obdrží objednatel a 2 poskytovatel.
6. Objednatel upozorňuje, že vylučuje možnost přijetí objednávky dle § 1740 odst. 3, věta první, Občanského zákoníku. Přijetí objednávky s jakýmkoli, byť i nepodstatnými, dodatky nebo odchylkami nebude považováno za její přijetí, ale za nový návrh k jednání.

V Praze dne 14. 7. 2016

V Brně dne 30. 6. 2016

Za objednatele:

Za poskytovatele:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Přílohy:

příloha č. 1 Podrobná specifikace služeb

příloha č. 2 Zásady umístování odpočívek na dálnicích v ČR

příloha č. 3 Specifikace ceny

I. Předmět plnění:

Název zakázky: D55 rozmístění odpočívek v úseku Otrokovice – Břeclav, vyhledávací studie

I.I. Specifikace a rozsah předmětu plnění

Předmětem díla je zpracování vyhledávací studie s návrhem umístění odpočívek na dálnici D55 v úseku Otrokovice (MÚK I/49) – Břeclav (MÚK D2). Celková délka dálničního tahu činí cca 68 km.

Výchozím podkladem pro zpracování bude studie „Typový návrh odpočívek na dálnicích“ (Valbek, spol. s r.o., 2015), „Studie potřeby parkovacích míst na síti dálnic ČR“ (Pudis, a.s., 2015) a dokumentace stavby – dle fáze rozpracovanosti tahu.

Součástí studie bude prověření souladu s územně plánovací dokumentací, prověření možností napojení odpočívek na technickou infrastrukturu a odhad stavebních nákladů.

Technická studie bude předána 5x v tištěné podobě a 5x na CD ve formátu pdf a dwg. Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno se zadavatelem (minimálně 1x) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Před vlastním odevzdáním díla bude v dostatečném předstihu předložen jeho koncept k odsouhlasení objednatelem. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem závěrečné projednání s dotčenými orgány, obcemi a organizacemi.

I.II. Obsah technické studie:

1. Celková situace
2. Situace jednotlivých odpočívek včetně řešení napojení na dálnici D55 a rozpis dostupnosti inženýrských sítí
3. Separátní projednání s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra formou odsouhlasených zápisů (záznamů) či lépe formou písemných vyjádření
4. Zohlednění dokumentací či stanovisek EIA, pokud existují v platné podobě
5. Vyjádření dotčených obcí
6. Vzorové schematické řezy odpočívkou a přídatnými pruhy dálnice D55
7. Stanovení předpokládaných stavebních nákladů dle platných cenových normativů
8. Souhrnná zpráva

I.III. Požadavky na prokázání technické způsobilosti:

Autorizace - autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby.

I.IV. Technické podmínky:

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy, případně doložena souhlasem s řešením odchylným od ČSN.

Zásady umístování odpočívek na dálnicích v ČR

Umístění odpočívek na dálnicích je podřízeno čtyřem základním dokumentům : Zákonu o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., v aktuálním znění, dále od 1.1. 2006 Vyhlášce č. 490/2005 Sb., kterou se změnila Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., dále ČSN 73 6101/Změna Z1 z 01/2009 „Projektování silnic a dálnic“ a konečně ČSN 73 6102/Z1 08/2011 a edice 2 z 06/2012 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Ustanovení týkající se zásad pro zřizování odpočívek u dálnic jsou shrnuta v doposud platné Směrnici generálního ředitele ŘSD ČR č. 10/1998.

Při zpracování koncepce rozmístění odpočívek na dálnicích se jako základní předpoklad pro umístění odpočívek respektuje ustanovení vyhlášky č. 490/2005 Sb., která s platností od 1. ledna 2006 změnila § 26 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V 2. odstavci článku I. Vyhlášky č. 490/2005 Sb., se zrušil do té doby striktní požadavek na min. vzájemnou vzdálenost odpočívek 25 km v následujícím doslovném znění :

„Odpočívky se budují jako součást dálnic a rychlostních silnic podle charakteru provozu, jsou situované v prostorech mimo křižovatky. Ustanovení týkající se vzájemné vzdálenosti odpočívek bylo po novelizaci vyhlášky vypuštěno. V základním vybavení odpočívky musí být parkovací plochy nejméně pro 25 osobních vozidel, 10 nákladních vozidel, 4 autobusy, hygienické zařízení s odpovídající kapacitou a celoročním provozem, zdroj pitné vody a elektrického proudu, odpočinkové plochy se stoly, lavicemi a nádobami na odpadky. Základním požadavkem na vnitřní uspořádání odpočívky je, aby zařízení potřebná pro motorová vozidla (parkovací stání, ČSPH) byla umístěna v zóně přilehlé k průběžné rychlostní silnici. Zařízení a plochy, sloužící pro odpočinek a osvěžení motoristů, se umísťují v zóně na vnější straně odpočívky. Navrhování parkovacích stání na odpočívce se řídí příslušným ustanovením ČSN 73 6056“.

Dalším základním předpisem pro budování odpočívek na dálnicích je norma **ČSN 73 6101/Změna 1 „Projektování silnic a dálnic“ s platností od ledna 2009**. V článku 14.5. je uvedeno, že na odpočívky u dálnic nesmí být připojeny jiné komunikace než účelové komunikace pro zásobovací dopravu obslužných zařízení a jejich pracovníků. Jejich připojení nemá umožnit vjezd na dálnici.

Článek **14.5.1** stanovuje nejmenší dovolenou vzájemnou vzdálenost odpočívek na dálnicích 20 km, měřeno od konce připojovacího pruhu k začátku pruhu odbočovacího.

Článek **14.5.3** upřesňuje vzdálenost odpočívek od přilehlých mimoúrovňových křižovatek:

Mezi odpočívkou a následující křižovatkou má být na dálnicích vzdálenost alespoň (bez ohledu na počet jízdních pruhů) 1500 m, v odůvodněných případech nejméně však 800 m (od konce připojovacího pruhu odpočívky k začátku odbočovacího pruhu křižovatky).

Mezi křižovatkou a následující odpočívkou má být vzdálenost na čtyřpruhových dálnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích alespoň 800 m (od konce připojovacího pruhu křižovatky k začátku odbočovacího pruhu odpočívky), na šesti a vícepruhových dálnicích 1100 m. Šířka postranního dělicího pásu se doporučuje navrhnout v hodnotě 10 m až 20 m.

Normou ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“ v aktuálním znění se upravuje délka odbočovacích a připojovacích pruhů. Délka

odbočovacích a připojovacích pruhů je také závislá na technických podmínkách jednotlivých komunikací. Délka odbočovacího pruhu je dle ČSN 73 6102 závislá rovněž na návrhové rychlosti a podélném sklonu komunikace.

Podmínky realizace odpočívek na dálnicích jsou na ŘSD ČR regulovány (kromě jiného) i zněním **SGŘ č. 10/1998** „Zásady pro zřízení odpočívek a obslužných zařízení na dálnicích a rychlostních silnicích v ČR, které jsou v majetkové správě ŘSD ČR“, která vychází ze Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, který v § 9 odst. (1) uvádí, že vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát a v § 12 odst. (1) sděluje, že odpočívka je součástí dálnice. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon v § 26 odst. (1) dále uvádí, že odpočívky se budují jako součást dálnic. **Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že odpočívka je součástí dálnice a jejím vlastníkem, včetně pozemků, musí být stát.** Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 10 z roku 1998 dále upravuje zásady pro zřízení a provozování odpočívek včetně nájemného za pozemek a dalších finančních vyrovnání za užívání vybavení odpočívky.

PŘÍLOHA č. 3 - SPECIFIKACE CENY

D55 rozmístění odpočívek v úseku Otrokovice – Břeclav, vyhledávací studie

	Činnost	Hodiny	Kč/h	Kč
1.	Zajištění a příprava podkladů	■	■	■
2.	Návrh rozmístění odpočívek, prověření umístění	■	■	■
4.	Prověření možnosti připojení lokalit na inženýrské sítě	■	■	■
5.	Projednání, zpracování připomínek, vyhotovení čistopisu	■	■	■
Celkem		383	600	229 800
		DPH 21%		48 258
		Celkem vč. DPH (Kč)		278 058

V Brně dne 30. 6. 2016

■