

Kupní smlouva č. ELC/S/O/2018/205

1. SMLUVNÍ STRANY

Kupující:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zastoupená: Ing. Liborem Turkem, Ph.D., výkonným ředitelem společnosti

dále jen „**kupující**“ na straně jedné

a

Prodávající:

obchodní firma/jméno: ŠKODA ELECTRIC a.s.
se sídlem: Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
IČO/dat. nar.: 47718579
DIČ: CZ47718579
registrace: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313
zastoupen(á): Ing. Karlem Majerem, členem představenstva
Ing. Radkem Svobodou, členem představenstva

dále jen „**prodávající**“ na straně druhé

uzavírají tuto kupní smlouvu ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“):

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Tato smlouva byla uzavřena v zadávacím řízení na veřejnou zakázku „Dodávka 9 ks parciálních trolejbusů II“, kterého se kupující účastnil jako zadavatel a prodávající jako dodavatel (dále jen „**veřejná zakázka**“).
- 2.2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá a umožní mu nabýt vlastnické právo k 9 ks (devíti kusům) parciálních nízkopodlažních trolejbusů s vlastnostmi dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**trolejbusy**“).
- 2.3. Prodávající se rovněž zavazuje, že společně s dodáním trolejbusů dodá kupujícímu dokumentaci dle přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**dokumentace**“) a servisní vybavení dle přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**servisní vybavení**“). Prodávající se dále zavazuje, že kupujícímu poskytne další související plnění, která jsou v této smlouvě sjednána.
- 2.4. Kupující se zavazuje, že trolejbusy a ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy převezme a zaplatí prodávajícímu dále uvedenou kupní cenu.
- 2.5. Prodávající je povinen dodat trolejbusy a poskytnout ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy v souladu s následujícími dokumenty: (a) touto smlouvou, (b) zadávacími podmínkami

veřejné zakázky a (c) nabídkou prodávajícího podanou v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku. V případě rozporů mezi jednotlivými dokumenty, které jsou pro prodávajícího závazné, mají dříve uvedené dokumenty přednost před dokumenty uvedenými později. Hlavní dokumenty mají přednost před jejich přílohami. Dříve uvedené přílohy mají přednost před přílohami uvedenými později.

3. DOBA DODÁNÍ TROLEJBUSŮ

- 3.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu trolejbusy ve lhůtě do 400 (slovy: čtyři sta) dnů od uzavření této smlouvy.
- 3.2. Prodávající je oprávněn dodat kupujícímu trolejbusy ve třech až čtyřech samostatných dodávkách po dvou až třech kusech trolejbusů. Závazek prodávajícího dodat kupujícímu trolejbusy je splněn dodáním posledního z nich.

4. MÍSTO DODÁNÍ TROLEJBUSŮ

- 4.1. Trolejbusy a veškerá ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy, není-li dále sjednáno jinak, prodávající plní na adrese Masarykova 58, 400 10 Ústí nad Labem (Trolejbusová vozovna Všebořice). Na tuto adresu budou trolejbusy a ostatní plnění dodány na náklady a riziko prodávajícího.
- 4.2. Technická přejímka trolejbusů se uskuteční na adrese určené prodávajícím, zpravidla v provozovně prodávajícího.

5. ZPŮSOB DODÁNÍ TROLEJBUSŮ

- 5.1. Před předáním dodávky trolejbusů kupujícímu je prodávající při technické přejímce povinen prokázat shodu vyrobených trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, zejména s technickými podmínkami vymezenými v příloze č. 1 této smlouvy, a kvalitu výroby. Při technické přejímce je prodávající povinen přistavit trolejbusy společně s dokumentací a servisním vybavením. Součástí technické přejímky bude i jízdní zkouška. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k provedení technické přejímky trolejbusů nejméně 5 pracovních dní předem. Technická přejímka je platná pouze pro trolejbus, u kterého byla při technické přejímce prokázána shoda se zadávacími podmínkami veřejné zakázky a kvalita výroby.
- 5.2. O průběhu technické přejímky vyhotoví obě smluvní strany písemný protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s technickou přejímkou.
- 5.3. Kupující poskytne prodávajícímu součinnost k předání dodávky trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení za předpokladu včasné výzvy prodávajícího a úspěšného dokončení technické přejímky typu dle článku 5.1 této smlouvy, ledaže je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k předání trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení nejméně 5 pracovních dní předem.
- 5.4. Trolejbusy musí být předány s dokumentací, se servisním vybavením a se všemi provozními náplněmi a kapaliny, jinak je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Pokud se dle přílohy č. 1 této smlouvy některé součásti dokumentace, servisního vybavení nebo jiných plnění prodávajícího dodávají v menším počtu než trolejbusy, postačí dodat počet uvedený v příloze č. 1 této smlouvy.

- 5.5. O průběhu předání trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení vyhotoví obě smluvní strany písemný předávací protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s předáním, sepíší zjištěné vady a popřípadě stanoví termíny pro jejich odstranění.
- 5.6. V případě, že trolejbusy, dokumentace anebo servisní vybavení budou při předání vykazovat vady, které jsou podle odůvodněného názoru kupujícího podstatného rázu nebo brání jejich řádnému užívání, je kupující oprávněn odmítnout celou dodávku nebo její libovolnou část. V takovém případě se do předávacího protokolu sepsaného stranami uvede, že kupující odmítl dodávku, a popíše se důvod tohoto odmítnutí.
- 5.7. Kupujícímu vzniká vlastnické právo k trolejbusům a jiným plněním prodávajícího poskytovaným podle této smlouvy jejich předáním. K okamžiku předání přechází na kupujícího rovněž nebezpečí vzniku škody na věci.

6. KUPNÍ CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY, SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO

- 6.1. Celková kupní cena je v tomto bodě stanovena jako nejvýše přípustná, platná až do dodání všech trolejbusů bez ohledu na dobu, kdy se tak stane, a to ve vztahu k celému předmětu plnění podle této smlouvy. Smluvní strany sjednávají cenu za dodání trolejbusů a poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy takto:

Celková kupní cena bez DPH:	152.370.000,- Kč
DPH z celkové kupní ceny:	31.997.700,- Kč
Celková kupní cena včetně DPH:	184.367.700,- Kč

- 6.2. Jednotková kupní cena za dodání 1 ks trolejbusu, do níž je zahrnuta cena za poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, je sjednána následovně:

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks:	16.930.000,- Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	3.555.300,- Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	20.485.300,- Kč

- 6.3. Kupní cena včetně DPH může být měněna pouze (i) v případě změny předpisů upravujících výši daně z přidané hodnoty a (ii) v případě vzniku vícenákladů, které nese kupující podle čl. 1.4 přílohy č. 1 této smlouvy. Kupní cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.
- 6.4. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu dodání trolejbusů, jakož i poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, a to včetně všech rizik a vlivů během dodání a veškerých ostatních nákladů nebo výdajů, které souvisí s plněním závazků prodávajícího dle této smlouvy.
- 6.5. Kupující uhradí prodávajícímu kupní cenu (její část odpovídající počtu předaných trolejbusů) po předání a převzetí všech trolejbusů a ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této

smlouvy bez vad. Kupní cena bude placena vždy na základě daňových dokladů, které bude prodávající povinen vystavit po předání příslušné dodávky, a to jen ve vztahu k těm trolejbusům nebo sadám diagnostického zařízení a speciálního nářadí, které byly podle předávacího protokolu předány bez vad. Splatnost kupní ceny účtované daňovým dokladem (fakturou) je 30 dnů ode dne převzetí.

- 6.6. Každá faktura prodávajícího musí být označena číslem projektu, a to podle pokynů, které kupující sdělí prodávajícímu.
- 6.7. Každá faktura prodávajícího musí specifikovat, jaká část kupní ceny je fakturována za baterie trolejbusu, jaká část ceny je fakturována za zbytek trolejbusu a jaká část ceny je fakturována za vícenáklady, které nese kupující podle čl. 1.4 přílohy č. 1 této smlouvy.
- 6.8. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu podle této smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2030. Pokud je v českých právních předpisech stanovena pro uchování určité dokumentace delší lhůta, uplatní se tato delší lhůta.
- 6.9. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2030 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu podle této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu podle této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY

A. Záruka za jakost

- 7.1. Prodávající odpovídá za veškeré vady, které mají trolejbusy nebo jiná plnění prodávajícího při předání nebo které se vyskytnou před započítáním běhu záruční lhůty, a za vady, které se na trolejbusech nebo jiných plnění prodávajícího vyskytnou v záruční době.
- 7.2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost trolejbusů v délce trvání 48 (slovy: čtyřicet osm) měsíců. Odchylně od předchozí věty však prodávající poskytuje kupujícímu (i) záruku na výrobní vady trolejbusů a záruku na trakční baterie v délce 72 měsíců, ledaže doba podle předchozí věty nebo podle přílohy č. 1 této smlouvy je delší, přičemž v takovém případě odpovídá délka záruky za výrobní vady délce záruky za jakost dle předchozí věty nebo podle přílohy č. 1 této smlouvy. Na ostatní plnění prodávajícího vedle trolejbusů prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců.
- 7.3. Poskytuje-li výrobce použitého komponentu, agregátu nebo jiné součásti trolejbusu záruční dobu delší, než je uvedeno v článku 7.2 této smlouvy, prodávající poskytne na předmětnou součást záruční dobu v délce stanovené výrobcem.
- 7.4. Záruční doba počíná běžet po předání trolejbusů nebo jiného plnění prodávajícího.
- 7.5. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit kdykoli v průběhu trvání záruky za jakost dle článku 7.2 této smlouvy. Kupující tedy není povinen vytknout vadu bez zbytečného odkladu poté, co ji mohl při dostatečné péči zjistit, ale je tak oprávněn učinit kdykoli v průběhu záruční doby. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit jakýmkoliv způsobem, který zachytí písemný záznam

o tomto úkonu (např. dopisem, faxem, elektronickou poštou). Byla-li kupujícím vytknuta vada jako vada výrobní, je prodávající jí povinen takto posuzovat, neprokáže-li opak.

- 7.6. V případě, že kupující nebude oprávněn odstranit některou vadu sám na náklady prodávajícího (zejména v souladu s uzavřenou servisní smlouvou nebo na základě jinak sjednaných podmínek), zavazuje se prodávající odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby (např. autorizovaného servisu), a to přednostně u kupujícího. Náklady na přistavení trolejbusu nebo jeho součásti mimo místo u kupujícího (např. převoz trolejbusu nebo zaslání součásti do autorizovaného servisu) nese prodávající.
- 7.7. Pokud prodávající neodstraní vadu do 30 dnů ode dne vytknutí vady, považuje se vada za neodstranitelnou a kupujícímu vzniká právo na okamžité dodání náhradní součásti nebo celého plnění. Tím není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.
- 7.8. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že plnění dle bodů 7.1 až 7.7 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně trolejbusů podle této smlouvy.

B. Záruka provozuschopnosti a životnosti

- 7.9. Prodávající garantuje životnost trolejbusů v městském provozu po dobu uvedenou v bodu 2.4 přílohy č. 1 této smlouvy.
- 7.10. Prodávající se zavazuje učinit veškeré možné kroky k minimalizaci vynucených prostojů trolejbusů z důvodu technických závad po celou dobu deklarované životnosti trolejbusů. Prodávající dále zaručuje přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech a s přihlédnutím k výše uvedeným podmínkám provozu trolejbusů.
- 7.11. Bude-li to vyžadovat kupující, prodávající se zavazuje uzavřít před zahájením dodávek trolejbusů dle této smlouvy se kupujícím servisní smlouvu, která kupujícímu umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných trolejbusech vlastními prostředky. Prodávající se dále zavazuje na žádost kupujícího poskytnout mu součinnost při uzavírání servisních smluv s dodavateli jednotlivých agregátů a při získávání oprávnění k opravám těchto agregátů v rozsahu, který vyplyne z provozních potřeb kupujícího.
- 7.12. Prodávající se zavazuje po dobu deklarované životnosti trolejbusů:
 - 7.12.1. zajistit na vyžádání kupujícího servis dodaných trolejbusů nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel;
 - 7.12.2. dodávat náhradní díly v souladu s touto smlouvou;
 - 7.12.3. na vyžádání kupujícího poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, to vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání;
 - 7.12.4. dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání;
 - 7.12.5. na vyžádání kupujícího provádět školení technického personálu kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 60 dnů od vyžádání.

7.13. Plnění dle bodů 7.9 až 7.11 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně trolejbusů podle této smlouvy, avšak plnění dle bodu 7.12 této smlouvy již nejsou zahrnuta v ceně trolejbusů podle této smlouvy.

C. Náhradní díly

7.14. Po celou dobu životnosti trolejbusů náhradní díly:

7.14.1. nezbytné ke zprovoznění trolejbusu a objednané urgentní objednávkou (faxem nebo e-mailem) musí být dodány ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky faxem nebo e-mailem,

7.14.2. objednané řádnou objednávkou (faxem nebo e-mailem) musí být dodány ve lhůtě 7 dnů.

7.15. Pokud prodávající nedodá náhradní díl v lhůtách uvedených výše, může kupující tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen jej od prodávajícího převzít a zaplatit. Tím není dotčeno právo kupujícího účtovat sjednané smluvní pokuty, a to až do dne splnění objednávky nebo do dne nákupu dílu od třetí osoby podle toho, co nastane dříve.

7.16. Prodávající se zavazuje předávat kupujícímu úplný ceník náhradních dílů s dobou platnosti 12 měsíců nejméně 30 dnů před dnem začátku jeho platnosti.

7.17. Prodávající může vůči kupujícímu uplatnit systém rabatů a bonusů vázaný zejména na požadovanou lhůtu dodávky. Cena náhradního dílu dodaného na základě urgentní objednávky nesmí v žádném případě přesáhnout cenu téhož dílu dodaného na základě řádné objednávky o více než 15 %.

7.18. Ceny náhradních dílů nejsou zahrnuty v ceně trolejbusů podle této smlouvy; tím nejsou dotčena práva kupujícího ze záruky za jakost.

D. Zproštění odpovědnosti za vady

7.19. Prodávající neodpovídá za vady trolejbusů a škody, které by jinak byly zahrnuty v některé ze záruk, vzniklé z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

7.19.1. úmyslné nebo neúmyslné poškozením trolejbusu třetí stranou,

7.19.2. dopravní nehoda, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,

7.19.3. vandalismus,

7.19.4. chybné jednání personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba), přičemž rozsah předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj. návodem k obsluze vozidla), která bude předána kupujícímu s dodávkou trolejbusů,

7.19.5. úpravy trolejbusů provedené kupujícím bez souhlasu prodávajícího,

7.19.6. poškození pneumatik,

7.19.7. vyšší moc,

7.19.8. dodatečné změny zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,

7.19.9. použití trolejbusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v zadávacím řízení veřejné zakázky a v článku 7.9 této smlouvy.

8. DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1. Pro případ, že prodávající bude v prodlení s předáním trolejbusů, se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z kupní ceny trolejbusů, s jejichž předáním je prodávající v prodlení, bez DPH za každý započatý den prodlení, a to až do celkové výše 50 % celkové kupní ceny bez DPH.
- 8.2. Pokud prodávající nesplní některý z požadavků kupujícího uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a kupující nebude moci z tohoto důvodu dodané trolejbusy provozovat, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den, kdy dodané trolejbusy nebude možné provozovat, smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny trolejbusů, které nebude možné provozovat, bez DPH, a to až do celkové výše 25 % celkové kupní ceny bez DPH. Této smluvní pokuty bude prodávající zproštěn, pokud poskytne prodávajícímu bezplatně náhradní vozidlo s vlastnostmi dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 8.3. Prodávající je povinen zaplatit za porušení jiných svých povinností (není-li v této smlouvě stanoveno jinak) smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení. V případě trvajících porušení se za jednotlivý případ považuje každý započatý týden porušení.
- 8.4. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny náleží prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,01 % za každý započatý den prodlení.
- 8.5. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčena práva na náhradu škody. Práva (nároky) na zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy jsou splatné 14. dnem od jejich vzniku. Kupující má právo započíst svoji peněžitou pohledávku za prodávajícím dle této smlouvy vůči kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího za kupujícím.
- 8.6. Nesplní-li prodávající svou povinnost podle této smlouvy, může i před odstoupením od smlouvy kupující splnit danou povinnost na náklady prodávajícího sám nebo i s využitím třetí osoby.

9. PRÁVO NA Odstoupení OD SMLOUVY

- 9.1. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.2. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě prodlení prodávajícího s předáním trolejbusů nebo sady diagnostického zařízení a speciálního nářadí o více jak 14 dní. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody a zaplacení smluvních pokut.
- 9.3. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy jako celku nebo v libovolné části dodávek rovněž v případě, nebudou-li získány nebo budou-li kupujícímu odňaty veřejné prostředky, ze kterých má být koupě trolejbusů podle této smlouvy financována.
- 9.4. Prodávající má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.5. Prodávající má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě, kdy bude kupující v prodlení s úhradou kupní ceny delším než 60 dní.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu tou smluvní stranou, která svůj podpis připojí jako druhá po podpisu první smluvní strany.

- 10.2. Tato smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. a pro případ jejího uveřejnění souhlasí s tím, aby byla uveřejněna jako celek bez vyloučení určitých metadat nebo informací.
- 10.3. Tato smlouva se řídí českým právem. K rozhodování sporů z této smlouvy a s ní souvisejících mají pravomoc české soudy, které jsou místně příslušné dle sídla kupujícího v den uzavření této smlouvy.
- 10.4. Prodávající bere na vědomí, že ve smyslu ustanovení § 2 odstavec e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající se zavazuje poskytnout v souladu s citovaným zákonem subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se jeho činností spojených s předmětem této smlouvy.
- 10.5. Přílohou a nedílnou součástí této smlouvy jsou následující dokumenty:
1. Technická specifikace trolejbusu ŠKODA 27 Tr
- 10.6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží kupující a jedno prodávající.

V Ústí nad Labem dne

V Plzni dne 6. listopadu 2018

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Ing. Libor Turek, Ph.D.

výkonný ředitel společnosti

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Ing. Karel Majer

člen představenstva

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Ing. Radek Svoboda

člen představenstva