Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 PLZEŇ

Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.:	202/256/16
Ze dne:	17.5.2016
Naše zn. (č.j.):	12087/2016-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-461/čap
Poč. listů:	3
Poč. příloh:	8
Poč. listů př.:	39
Vyřizuje:	[redacted]
Telefon:	[redacted]
Mobil:	[redacted]
E-mail:	[redacted]
Datum:	4.7.2016

SUDOP PRAHA, a.s.
[redacted]
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň
ke **stavebnímu řízení** pro stavbu:

„D3 0310/II Hodějovice - Třebonín"

Trať: **České Velenice - Plzeň, žkm 208,9 – 210,3 oboustranně**
Horní Dvořiště – České Budějovice, žkm cca 99,600 – 99,800 oboustranně
Žadatel: **SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3**
Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předložená dokumentace řeší v rámci uvedené stavby přeložku železniční trati České Velenice - Plzeň v žkm 208,9 – 210,3 sestávající ze stavebních objektů: SO 651, 652, 661, 662, 663, 671, 673, 675 (dále jen přeložka) a křížení železniční trati Horní Dvořiště – České Budějovice mostním objektem v žkm 99,727, sestávající ze stavebních objektů: SO 217, 672, 674, 676 (dále jen mostní objekt).

Jedná se o stavbu dráhy (přeložka) a stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy (mostní objekt).

Část stavby (přeložka) se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy, vlevo i vpravo v souběhu se stávající železniční tratí České Velenice - Plzeň v žkm 208,9 – 210,3. Stavba se dotkne pozemků dráhy p.č. 621/1 a p.č. 621/9-15 v k.ú. Staré Hodějovice a p.č. 636 v k.ú. Doubravice u Nedabyle (zrušení stávající železniční trati), v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Část stavby (mostní objekt) se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy, vlevo i vpravo v souběhu se stávající železniční tratí Horní Dvořiště – České Budějovice v žkm cca 99,600 – 99,800, kterou kříží v žkm 99,727. Stavba se dotkne pozemků dráhy p.č. 693/5 a p.č. 693/1 v k.ú. Dolní Svince, v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem *(DSP v rozsahu, kterým se stavba dotýká obvodu dráha a ochranného pásma dráhy)*, vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.) zastoupené odbornými složkami SŽDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Předložená dokumentace slouží pouze pro získání stavebního povolení.

Dle závěru z jednání 12. 4. 2016 bude následně předložen další stupeň projektové dokumentace dopracovaný do podrobností požadovaných Pokynem generálního ředitele č. 4/2015 ve stupni PROJEKT dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006.

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.
2. Na veškeré SO, které jsou stavbou dráhy, vydá stavební povolení Drážní úřad.
3. Upozorňujeme, že SO 652 - Zrušení stávající železniční tratě České Velenice - Plzeň v žkm 208,9 - 210,3, může být realizován až po uvedení přeložené trati do zkušebního provozu Drážním úřadem.
4. Stavba zasahuje na pozemek dráhy (SŽDC, s.o.). Investorem je ŘSD se kterým má SŽDC uzavřenu "Dohodu o vzájemné spolupráci" z prosince 2013, kterou se upravují majetkoprávní vztahy mezi těmito dvěma organizacemi - dále "dohody". Finanční vyrovnání je bezúplatné.

   Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:

   A. Přeložka železniční trati Č. Velenice - Plzeň v žkm 208,9 - 210,3

      Jedná se o přeložku železniční trati sestávající ze stavebních objektů: SO651, SO661, SO662, SO663, SO671, SO675, které se nalézají na pozemcích cizích vlastníků: p.č. 624/56,58-60; p.č. 627/3,9,14; p.č. 629/8-11,13; p.č. 634/10,12; p.č. 667/72-78,80-81 a p.č. 673/6 v k.ú. Staré Hodějovice a p.č. 603/1,3 a p.č. 604/19-20 v k.ú. Doubravice u Nedabyle.

      Majetkoprávní vztahy budou řešeny:

      a. Před zahájením stavby bude s investorem uzavřena "Smlouva o převodu technického zhodnocení dráhy", tj. o bezúplatném předání předmětných, výše vyjmenovaných stavebních objektů.

      b. Do kolaudačního rozhodnutí investor majetkoprávně vypořádá předmětné pozemky zatížené stavebními objekty určenými k převodu na SŽDC. Tyto pozemky budou součástí "Smlouvy o převodu technického zhodnocení dráhy".

      c. Nedojde-li k majetkoprávnímu vypořádání všech pozemků (viz bod b.) nebude předmětná stavba (viz bod a.) převzata. Investorem budou hrazeny veškeré provozní náklady spojené s touto předmětnou stavbou.

   B. Zrušení stávající železniční trati Č. Velenice - Plzeň v žkm 208,9 - 210,3

      Jedná se o zrušení trati na pozemcích p.č. 621/1 a p.č. 621/9-15 v k.ú. Staré Hodějovice a p.č. 636 v k.ú. Doubravice u Nedabyle.

   C. Dálniční most přes železniční trať v žkm 99,727 trati H. Dvořiště - Č. Budějovice

      Stavbou budou zatíženy pozemky p.č. 693/5 a p.č. 693/1 v k.ú. Dolní Svince.

      Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena:

      - k pozemku p.č. 693/1 - smlouva o budoucí smlouvě o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni - práva umístit a vést mostní konstrukci (SO) /čl. III, odst. 1b), dohody/
      - k pozemku p.č. 693/5 - smlouva o výpůjčce na dočasný stavební zábor /čl. III, odst. 1e), dohody/ a smlouva o převodu příslušnosti a práva hospodařit s předmětným pozemkem /čl. III, odst. 1a), dohody/. Investor požádá o převod tohoto pozemku, na kterém se bude nacházet SO 161. Na dobu do realizace převodu bude uzavřena smlouva o výpůjčce.
      - vyvolané investice SO 676, SO 672 a SO 674 (u SO 674 pouze část SŽDC, s.o.) budou protokolárně předány místně příslušnému správci OŘ Plzeň.

5. V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC a ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 4592/2016–SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 1.6.2016, které je přílohou č. 2 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek SŽDC.

6. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní vedení ve správě SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT, a zařízení Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (trakční vedení), Správy mostů a tunelů – SMT (propustky v žkm 208,981, 209,219 a most v žkm 209,661 trati České Velenice - Plzeň a propustek v žkm 99,686 trati Horní Dvořiště – České Budějovice), Správy tratí – ST (železniční trať).

7. V TÚDÚ 040114 v km 208.900-210.300 má SŽG Praha ve své správě 7x bod GB a 3x bod ZGB. Tyto body jsou v souladu s platnými TKP staveb státních drah a slouží tudíž k posuzování prostorové polohy koleje. Bližší určení bodů je patrné z přiložených geodetických údajů – viz příloha č. 3. V případě poškození bodů je nutné informovat místně příslušného správce ŽBP Ing. Sochora (724249733).

   V TÚDÚ 169114 v km 99.680-99.780 má SŽG Praha ve své správě 2x bod GB a 1x bod ZGB. Tyto body jsou v souladu s platnými TKP staveb státních drah a slouží tudíž k posuzování prostorové polohy koleje. Bližší určení bodů je patrné z přiložených místopisných náčrtů – viz příloha č. 4. V případě poškození bodů je nutné informovat místně příslušného správce ŽBP Ing. Sochora (724249733).

8. V dalším stupni PD musí být respektovány následující podmínky a připomínky výše uvedených složek SŽDC, s.o.:

   a) Připomínky SŽDC, GŘ O12 - viz příloha č. 5

   b) Připomínky SŽDC, GŘ O13 - viz příloha č. 6.

   c) Připomínky SŽDC, GŘ O14 - viz příloha č. 7.

   d) Připomínky SEE Plzeň – viz příloha č. 8.

   e) Připomínky SSZT CBE:

      1) Přeložka železniční trati Č. Velenice – Č. Budějovice

      Ve stavebním objektu SO 671 - Úprava zabezpečovacího zařízení trati Č. Velenice - Plzeň je popsán způsob rušení přejezdového zab. zařízení na přejezdu NC5 km 210,009. V projektu není řešeno přemístění výstroje počítačů náprav z technologického domku rušeného PZS v km 210,009 do domku u přejezdu NC6 v km 210,701 s ohledem na prostorové umístění výstroje, přivedení nové kabelizace a úpravu výstroje PZS (místo nynějších opakovačů ovládacích úseků musí být použity přímo počítače náprav). Úprava konfigurace PZS NC6 bude značná, je pravděpodobná i úprava SW PZS, se kterou je nutné v rozpočtu počítat. Konkrétní podrobnosti musí vyřešit až dodavatel realizační dokumentace pro zabezpečovací zařízení.

      2) Křížení železniční trati H. Dvořiště – Č. Budějovice v km 99,727

      K navrženému řešení ochrany kabelů a venkovních částí zabezpečovacího zařízení, popsaném v SO 672, nemáme zásadní připomínky. Přerušení kabelů, jejich nastavení a spojkování považujeme za krajní řešení, pouze pokud bude jediné možné.

   f) Připomínky OŘ Plzeň – ÚT – revizní činnost:

      Do projektové dokumentace je nutné zapracovat ve smyslu "Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (č.j. 56731/96-S14) zpracování KSU a TP na každý stavební postup. Před ukončením stavby zpracovat definitivní KSU a TP žst Holkov a traťového úseku Holkov - Kamenný Újezd. Uvedené KSU a TP požadujeme vytisknout celkem 8 x. "Ověření k zavedení" a "Zavedení do používání" KSU a TP zajistí OŘ Plzeň.

9. Veškeré inženýrské a datové sítě realizované v rámci této stavby v obvodu dráhy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽDC S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.

10. Případné dočasné zábory musí být řešeny nájemní smlouvou, kterou je nutno projednat v rámci stavebního řízení s OŘ Plzeň – kontakt: [redacted] O sepsání smlouvy zažádejte nejdéle 14 dní před zahájením stavby.

11. Upozornění:
    a) V souvislosti s požadavky stavby na **výluku koleje, výluku trolejového vedení (TV), vypnutí zabezpečovacího zařízení, včetně případného snížení traťové rychlosti** upozorňujeme:
        - u výluk delších než 24 hodin a výluk s nimi souvisejících, popřípadě u výluk delších než 5 hodin konaných více než 5 dní bezprostředně po sobě jdoucích se musí žádat do konce března (popř. v termínu stanoveném OŘ dle konání celostátní porady) před kalendářním rokem zahájení prací. Žádost o výluky podává investor popř. CPS prostřednictvím OŘ Plzeň.
          Kontaktní spojení tel.: [redacted], *email:* [redacted]
        - u ostatních výluk je nutné žádat 70 až 100 dní před zahájením výluky. Žádost o výluku podává investor popř. CPS prostřednictvím OŘ Plzeň.
          Kontaktní spojení tel.: [redacted], ***email:*** [redacted]
        - k zajištění požadovaných výluk a k zajištění omezení traťové rychlosti musí být předem mezi SŽDC, s.o. a CPS popř. investorem uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle platných sazeb. Smlouvy na provedení výluky, nebo omezení provozování dráhy – zajištění pomalé jízdy - za SŽDC, s.o. uzavírá zaměstnanec p. [redacted] – pracovník oddělení technologie a přípravy výluk, Odboru operativního řízení a výluk (Odbor 11) na GŘ SŽDC, s.o. Uvedený zaměstnanec zároveň provádí i cenový návrh.
          Kontaktní spojení tel.: [redacted]
    b) Po stavbě je potřeba předat data prostorové polohy koleje - zaměření APK před zřízením BK.
12. **Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu a v žádném případě nemůže být použito pro realizaci stavby.**
13. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
14. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD–Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan [redacted], č. tel. [redacted] nebo paní [redacted]
15. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu ***Drážnímu úřadu.*** Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. [redacted]). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 1.

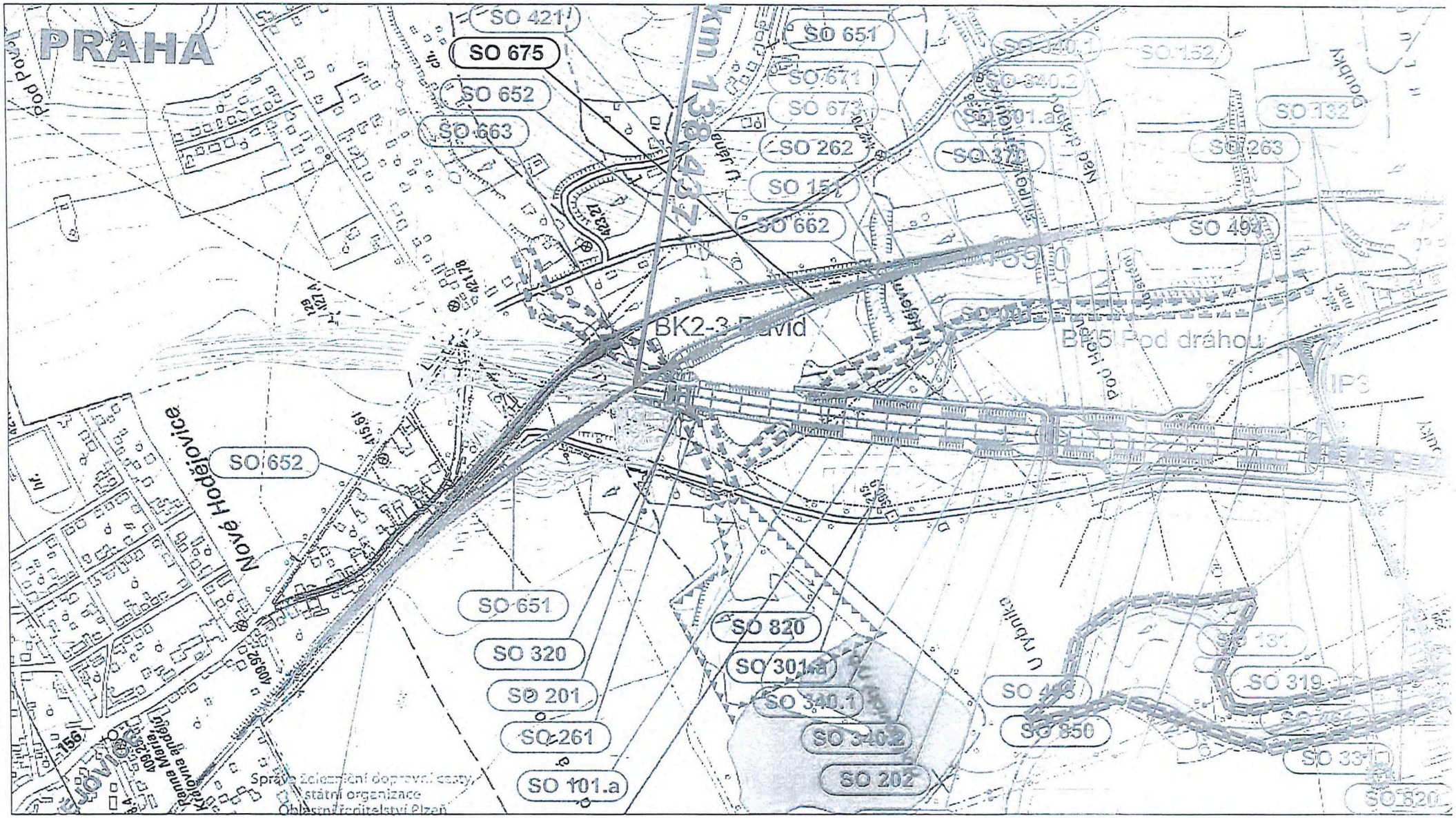
Zpracoval:

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.

Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

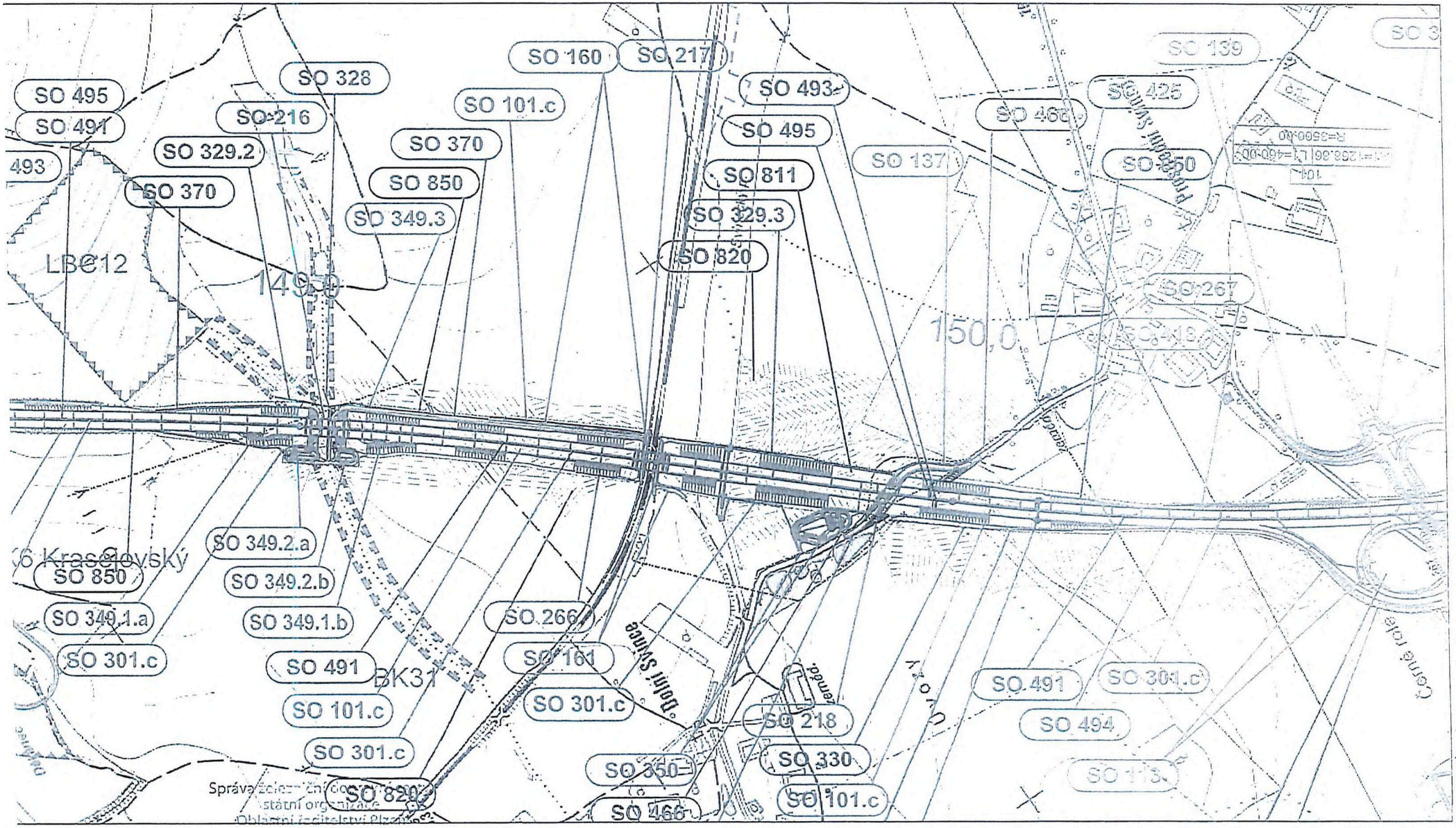
Přílohy: Ověřená situace (1)
Vyjádření a zákres sítí TUDC (2)
Geodetické údaje (3)

Zpracoval:



Ověřeno k č.j.: 12087/2016-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-461/80

Ze dne: 4.7.2016 (2)



Ověřeno k č.j.: 12087/2016-SŽDC-OŘPLZ-OPS-461/čep

Ze dne: 4.7.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 461/16
Ze dne: 16. 5. 2016
Naše zn.: 23949/2016-SŽDC-O14
Vyřizuje: [redacted]
Telefon: 972 244 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: [redacted]
Datum: [redacted]

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ
PLZEŇ

elektronicky prostřednictvím ISPD

„Hodějovice – Třebonín – D3 stavba 0310/II - NOVĚ"

Odbor automatizace a elektrotechniky k elektronicky zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující stanovisko:

Elektrotechnika a energetika, zpracoval: [redacted]

V předložené dokumentaci nebylo přiloženo (je uvedeno jako příloha G.2.12, avšak k dokumentaci nepřiloženo) kompletní zpracování korozního průzkumu pro celou stavbu. Proto nelze veškerá opatření navržená z hlediska ochrany proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy dostatečně posoudit. Podle dílčích výsledků z měření při provedeném korozním průzkumu, které jsou jednotlivě uváděny u vybraných mostních staveb (SO 217, SO 661, SO 662, SO 663), lze s návrhy opatření předběžně souhlasit. Tyto návrhy jsou však v některých případech zatím pouze deklarované v obecné rovině (např. SO 217 v části 4.6. TZ: „Vzhledem k obtížné problematice ochranných protikorozních opatření v oblasti návaznosti rekonstruovaných a nových částí SO doporučujeme přizvat k projekčním pracím specializované korozní pracoviště").

Doporučujeme návrhy opatření akceptovat a nejpozději při projednávání dalšího stupně předložit kompletní korozní průzkum zpracovaný podle příslušných ustanovení technických podmínek TP 124. (Ing. Dostál)

SO 675 – Přeložka trakčního vedení na železniční trati České Velenice – Plzeň v žkm 208,9 – 210,3

Pro uchycení trakčního vedení na mostě (SO 663) je nutné doložit statické posouzení konstrukce, na kterou bude umístěn závěs TV na svislé izolované konzole.

SO 676 – Úprava trakčního vedení železniční tratě Horní Dvořiště – České Budějovice v žkm 99,727

Kabelové obcházecí vedení realizovat v samostatné trase tak, aby nebylo uloženo v blízkosti kabelových rozvodů zabezpečovacích nebo sdělovacích zařízení. Vedení musí být uloženo tak, aby nemohlo dojít k jeho mechanickému poškození.
Upozorňujeme na skutečnost, že v rámci SO 217 je nutné realizovat zábrany proti dotyku, které musí být navrženy v souladu s ustanoveními normy ČSN EN 50122-1 ed. 2. ([redacted])

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9 - Libeň

SŽDC, s.o.
L2
TÚDC

Váš dopis zn.:.	461/2016 (ISPD)
Ze dne:	17.5.2016
Naše zn.:	4592/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT
Vyřizuje:	[redacted]
Telefon.:	[redacted]
Mobil:	[redacted]
E-mail:	[redacted]z
Datum:	1.6.2016

SŽDC, s.o.,
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23
326 00 Plzeň

Věc: D3, Stavba 0310/II Hodějovice-Třebonín – vyjádření k sítím (pro stavební řízení)

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí ke stavebnímu řízení na akci: D3, Stavba 0310/II Hodějovice-Třebonín, k.ú. Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Krasejovka, Otmanka, Dolní Svince, Prostřední Svince, stavebně dotčené území v ochranném pásmu dráhy trati České Velenice – Plzeň, žkm cca 208,700-210,300 a trati Horní Dvořiště-České Budějovice, žkm cca 99,500-99,900 uvádíme:

V zájmovém území se nachází železniční telekomunikační majetek ve vlastnictví SŽDC, s.o., ve správě TÚDC:

- místní kabel-MK, traťové kabely-TK, optické kabely-OK, HDPE trubky

Servis a údržbu telekomunikačního vedení zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s..

Situace s informativním zákresem kabelových tras jsou vloženy v příloze.
Kabelové trasy musí být respektovány, stavbou nesmí být dotčeny ani poškozeny. Servisním pracovníkům musí být zachován přístup.

Před zahájením zemních prací vyvolaných stavbou požádejte ČD-Telematiku o vytýčení.
(Kontakt: Servis kabelových sítí Č. Budějovice, p. [redacted]).

V případě řešení mechanické ochrany či přeložky stávajícího telekomunikačního vedení v majetku SŽDC, s.o., z důvodu vyvolaných stavbou nutno projednat se správcem vedení, to je TÚDC (kontakt: p. [redacted]

Při realizaci stavby nutno dodržet ochranné pásmo kabelů, jež činí 1,5 m na každou stranu vedení, Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech SŽDC, s.o. (vloženy v příloze).

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

[redacted]
Vedoucí specializovaného střediska
telekomunikační a rádiové techniky
[redacted]

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
[illegible]

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 PLZEŇ

Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.: 461/2016/ISPD
Ze dne: 17.5.2016
Naše zn.: 461/2015-OŘ PLZ-SEE

Poč. listů: 4
Poč. příloh: 0
Poč. listů příl.: 0
Vyřizuje: [redacted]
Telefon: [redacted]
Mobil: [redacted]
E-mail: [redacted]

Datum: 1.6.2016

Správa dopravní železniční cesty s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň
ÚTN
Nádražní 12
370 21 České Budějovice

Věc: Vyjádření ke stavbě

Název akce : Hodějovice – Třebonín – D3 stavba 0310
Místo stavby : Staré Hodějovice, Vidov, Včelná, Prostřední Svince - Holkov
Ochranné pásmo trati : Č.Velenice – Plzeň; km cca : 208,9 – 210,320
H.Dvořiště – Č.Budějovice; km cca : 99,600 – 99,800

SO 676 - neutrální pole Holkov:

Trať Horní Dvořiště - České Budějovice je elektrifikovaná jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 000V AC. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb křížících elektrizované tratě, především upozorňujeme na následující skutečnosti:

Provizorní stav:

1) Mezi krajními děliči nutno dodržet vzdálenost minimálně 30m (délka krycích neutrálních polí min.30m z důvodu jízd zdvojených lokomotiv).
2) Děliče trakčního vedení (dále TV) zazkratovaného bezpečnostního neutrální pole umístit v dostatečné vzdálenosti od mostu, aby v závislosti na technologii stavby mostu nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti pracovníků na stavbě mostu.
3) Návěstidla pro elektrický provoz „Stáhněte sběrač" a „Zdvihněte sběrač" umístit ve vzdálenosti minimálně 15 m od krajních děličů krycích neutrálních polí do sestavy TV.
4) Zkratování bezpečnostního neutrálního pole musí být provedeno dle TNŽ 343109 ze všech stran možného napájení, tj. na obou stranách mostu (zkraty na TP 1 a 2).
5) Trakční podpěry č. 1, 2 umístěny v blízkosti mostu - zvážit, zda tyto podpěry nebudou překážkou při budování mostu (bednění, lešení, atd....).
6) Provést očíslování děličů TV. Ve schématu napájení a dělení TV uvést km polohy středů děličů TV.
7) Při výstavbě nepropojovat most z trakčním vedením. Při stržení trakčního vedení sběračem lokomotivy hrozí poškození konstrukce mostu a ohrožení pracujících osob. Případné odstranění nedovolených dotykových napětí navrhnout jiným způsobem.
8) Před děliče ohraničující bezpečnostní neutrální pole a most umístit bezpečnostní tabulky viditelné z mostu.
9) Do dokumentace doplnit provizorní KSU a TP.
10) Vzhledem k tomu, že most je budován na budějovickém záhlaví ŽST Holkov, doložit do

projektové dokumentace opatření zpracované vlakovým dynamikem SŽDC s.o., týkající se především rozjezdů všech druhů vlaků od vjezdového návěstidla a od odjezdových návěstidel.

11) Veškeré výluky spojené s výstavbou neutrálního pole musí být v dostatečném předstihu v závislosti na jejich délce projednány se SŽDC s.o. U výluk delších než 24 hodin a výluk s nimi souvisejících, popřípadě u výluk delších než 5 hodin konaných více než 5 dní bezprostředně po sobě jdoucích se musí žádat do konce března před kalendářním rokem zahájení prací. U ostatních výluk je nutné žádat 70 až 100 dní před zahájením výluky. K zajištění požadovaných výluk a k zajištění omezení traťové rychlosti musí být předem mezi SŽDC, s.o. a CPS popř. investorem uzavřena smlouva.
12) Realizaci neutrálního pole musí provést odborná firma, oprávněná k provádění prací na trakčním vedení.
13) Vedoucí prací cizího právního subjektu (subjekt provádějící rekonstrukci mostu, včetně všech podzhotovitelů) musí mít kvalifikaci podle dokumentů a předpisů vnitropodnikové legislativy SŽDC s.o. (především SŽDC Zam1 – zkouška typu F-02 nebo M-02) a v plné míře odpovídá za dodržování norem, bezpečnostních předpisů a technologických postupů tak, aby nedošlo k ohrožení železničního provozu. Dále pak zhotovitel prací zajistí před zahájením akce proškolení svých zaměstnanců z hlediska možného ohrožení železničním provozem. Kvalifikace pracovníků musí být v souladu s předpisy SŽDC s.o.

Definitivní stav:

1) Zároveň s demontáží neutrálního pole nutno provést výměnu trolejového drátu v celé délce dotčeného kotevního úseku, výměnu nosného lana v celé délce mezi krajními děliči TV a vyregulování systémů TV do původního stavu. Zajistit revizi TV a vydání průkazu způsobilosti. Kromě revize trakčního vedení požadujeme vystavit revizi na protidotykové zábrany mostu, na případné ukolejnění mostu a na ochranu proti vodě stékající na trakční vedení.
2) Nosné lano pod mostem opatřit izolací Raychem.
3) Po demontáži neutrálního pole doplnit definitivní KSU a TP úseku Holkov včetně – Kamenný Újezd u Českých Budějovic mimo.
4) K dokumentaci samotného mostu sdělujeme:
   a) Vzdálenost nejnižší části mostu od temene kolejnice požadujeme minimálně 7100 mm. Vzhledem k tomu, že se jedná o dálniční most o šířce 29,90 m doporučuje SEE vzhledem k bezproblémovému průběhu trakčního vedení pod mostem vzdálenost 7300mm (jedná se o koridorovou trať ČR – Rakousko).
   b) Pokud nebude možné dodržet předepsané vzdálenosti trakčního vedení od součástí mostu (nosníky, odvodňovací systém, protidotykové zábrany, atd....) je nutné zpracovat samostatnou dokumentaci ukolejnění mostu. Vzdálenost trakčního vedení od součástí mostu je nutno uvažovat za nejnepříznivějších podmínek (vliv teploty, vliv přítlaku sběračů, atd...).
   c) Protidotykové zábrany musí být součástí mostního objektu, musí odpovídat ustanovením normy ČSN EN 50 122-1 ed.2/2011 a přebírá je do užívání vlastník mostu. V rámci protidotykových zábran mutno projekčně vyřešit i krytí vzdušné mezery mezi oběma částmi mostu a případné krytí živých částí trakčních podpěr umístěných v blízkosti mostu.
   d) Odvodnění mostu (včetně zařízení pro odkap kondenzované vody) musí být provedeno tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k výtoku či odkapu vody v oblasti nad železničním tělesem. Pokud bude voda odvedena směrem k pilířům odvodňovacím potrubím, je nutno s tímto potrubím uvažovat při určování vzdálenosti mostu od trakčního vedení (viz. výše - ukolejnění mostu). Tuto problematiku musí koordinovat odpovědný projektant mostu s odpovědným projektantem trakčního vedení a ukolejnění.

SO 222 - Most nad přeložkou velenické trati.

Trať České Velenice - České Budějovice je elektrifikovaná jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 000V AC. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb křížících elektrizované tratě, především upozorňujeme na následující skutečnosti:

1) Jelikož se jedná o stavbu nového mostu, musí být dosažen takový stav, aby vzdálenost nejnižší části mostu od temene kolejnice byla minimálně 7100 mm.
2) Pokud bude most budován nad provozovanou elektrifikovanou tratí, musí být zpracován samostatný stavební objekt „Úpravy trakčního vedení", který bude zahrnovat provizorní i definitivní úpravy trakčního vedení a zřízení neutrálního pole trakčního vedení pro zajištění bezpečnosti osob po dobu výstavby mostu. Trakční vedení pod mostem není možné uvést pod napětí 25 000 V před celkovým dokončením mostu.
3) Jelikož se most nachází v POTV, musí být samostatnou částí dokumentace mostu projektová dokumentace ukolejnění, která bude řešit problematiku ochrany před nebezpečným dotykovým napětím, vlivy trakce 25 000 V AC na stavbu, ochranu ostatních elektrických zařízení, atd. V této dokumentaci musí být z hlediska správy a údržby navrženo dělící místo mezi vlastníkem mostu a vlastníkem dopravní cesty. Vzdálenost trakčního vedení od součástí mostu je nutno uvažovat za nejnepříznivějších podmínek (vliv teploty, vliv přítlaku sběračů, atd...).
   - Realizace celého ukolejnění musí být provedena v rámci investiční akce, a to výhradně odbornou firmou s platným oprávněním pro práce na ukolejnění podle dokumentů a předpisů vnitropodnikové legislativy SŽDC s.o.
   - Ukolejnění mostu musí být realizováno za napěťové výluky, a to ještě před prvotním uvedením trakčního vedení pod mostem pod napětí 25 000V. Před uvedením trakčního vedení pod napětí musí zhotovitel předložit revizní zprávu ukolejnění mostu a další návazné dokumenty.
   - Ukolejňovací vodiče od průrazky ke kolejnici je nutno vést po povrchu.
   - Průrazka, ukolejňovací vodič včetně izolace a kolejnicová svěrka na bližší kolejnici - bude ve správě OŘ Plzeň. Ostatní prvky ukolejnění před průrazkou (veškerá propojení zábradlí, protidotykových zábran, přichycení vodiče k pilíři apod.) - bude v majetku i správě majitele mostu
   - V rámci investiční akce musí být zpracováno nové KSU a TP.
4) V dokumentaci mostu nad přeložkou trati musí být projekčně navržena ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení (tzv. protidotykové zábrany). Protidotykové zábrany musí být součástí mostního objektu, musí odpovídat ustanovením normy ČSN EN 50 122-1 ed.2/2011 a přebírá je do užívání vlastník mostu. Před uvedením trakčního vedení pod napětí musí zhotovitel předložit revizní zprávu protidotykových zábran.
5) Odvodnění mostu (včetně zařízení pro odkap kondenzované vody) musí být provedeno tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k výtoku či odkapu vody v oblasti nad železničním tělesem. Pokud bude voda odvedena směrem k pilířům odvodňovacím potrubím, je nutno s tímto potrubím uvažovat při určování vzdálenosti mostu od trakčního vedení (viz. výše - ukolejnění mostu). Tuto problematiku musí koordinovat odpovědný projektant mostu s odpovědným projektantem trakčního vedení a ukolejnění. Posouzení provedení odvodnění musí být zahrnuto v revizní zprávě ukolejnění nebo protidotykových zábran mostu
6) Metodika objednávání výluk – viz souhrnné vyjádření OŘ Plzeň.
7) Vedoucí prací musí mít kvalifikaci podle dokumentů a předpisů vnitropodnikové legislativy

SŽDC s.o. a v plné míře odpovídá za dodržování norem, bezpečnostních předpisů a technologických postupů tak, aby nedošlo k ohrožení železničního provozu. Dále pak zhotovitel prací zajistí před zahájením akce proškolení svých zaměstnanců z hlediska možného ohrožení železničním provozem. Kvalifikace pracovníků musí být v souladu s předpisy SŽDC s.o. pro práce v blízkosti trakčního vedení na elektrifikovaných tratích.

Tyto připomínky nejsou odsouhlasením projektu, za správnost projektu a dodržení platných norem odpovídá pouze projektant.

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

[redacted]a
přednosta SEE Plzeň

[redacted]

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ 709 94 234 DIČ: CZ70994234
(51)

Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: BODOVE_POLE.mdb ----- Umístěná v: s:\
Pracoviště: SŽG Praha - pracoviste - 26.5.2016 15:22:01 - pracovnik

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	0401	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	14	Popis DU
Číslo bodu:	4150	km: 208,875 Katastrální území: Doubravice u Nedabyle

Souřadnice JTSK

Y =

X =

Nadm. výška

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	N
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	kámen M2
Poznámka:	pro Skansku DS
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac. Plzeň
Platnost (od-do):	7.9.2009 -
Transformační klíč:	TK0401_10-14
Původ bodu:	Nahrada bodového pole body vyhovujícími TKP
Technická zpráva:	TZZBP0401KM 167-211.pdf

Traťový úsek:	**0401**	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	**14**	Popis DU
Číslo bodu:	**1941**	km: **209,04** Katastrální území: Doubravice u Nedabyle

Souřadnice JTSK

Y =

X =

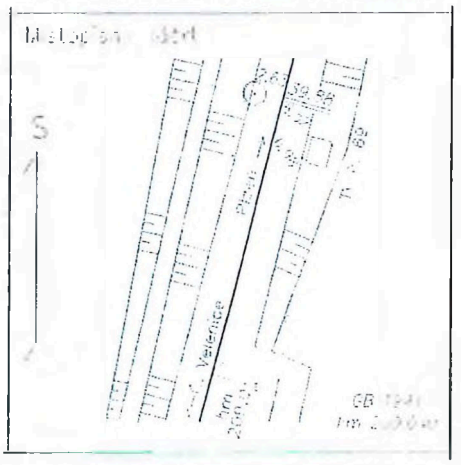
Nadm. výška

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh



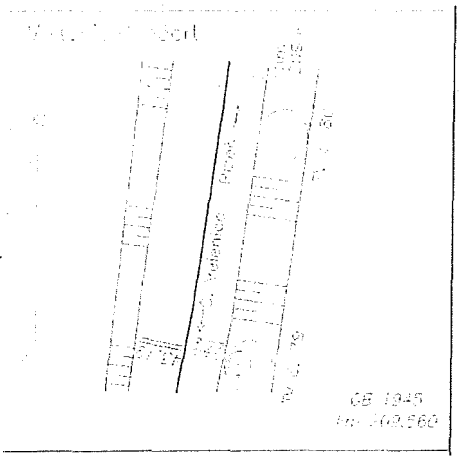
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Niv.
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	Žulový mezník s křížkem v úrovni terénu
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.CBE
Platnost (od-do):	27.9.2013 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272L29022
Technická zpráva:	TZZBP0401KM166-212.pdf

Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: BODOVE_POLE.mdb ----- Umístěná v: s:\
Pracoviště: SŽG Praha - pracoviste - 26.5.2016 15:22:01 - pracovnik

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	**0401**	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	14	Popis DU
Číslo bodu:	1945	km: 209,56 Katastrální území: Staré Hodějovice

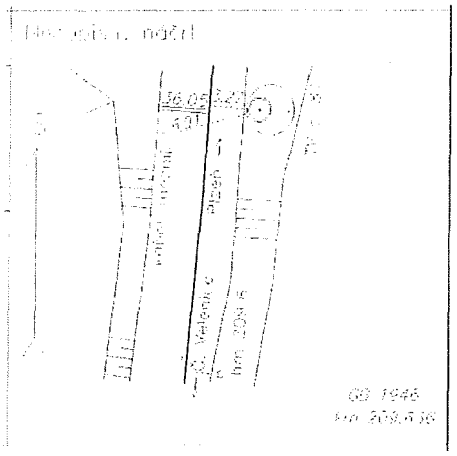
Souřadnice	JTSK
Y =	
X =	
Nadm. výška	
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
ElHigh	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Niv.
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace:	Vrtule v patce trakčního stožáru č.79
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.CBE
Platnost (od-do):	27.9.2013 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272L29022
Technická zpráva:	TZZBP0401KM166-212.pdf

Traťový úsek:	**0401**	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	**14**	Popis DU
Číslo bodu:	**1946**	km: **209,636** Katastrální území: Staré Hodějovice

Souřadnice	**JTSK**
Y =	
X =	
Nadm. výška	
Souřadnice	**ETRS89**
Latitude	
Longitude	
ElHigh	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Niv.
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO

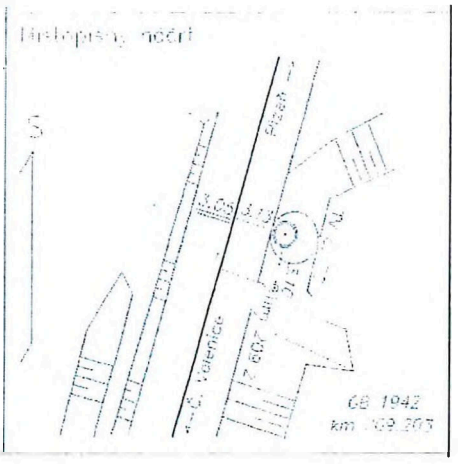


Druh stabilizace:	Vrtule v patce trakčního stožáru č.81
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.CBE
Platnost (od-do):	27.9.2013 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272L29022
Technická zpráva:	TZZBP0401KM166-212.pdf

Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: BODOVE_POLE.mdb ----- Umístěná v: s:\
Pracoviště: SŽG Praha - pracoviste - 26.5.2016 15:22:01 - pracovnik

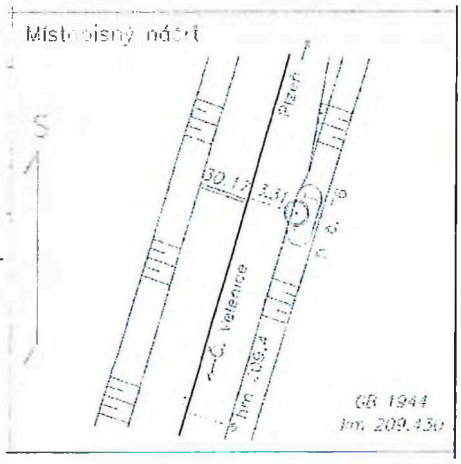
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	0401	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	14	Popis DU
Číslo bodu:	1942	km: 209,203 Katastrální území: Doubravice u Nedabyle
Souřadnice	**JTSK**	
Y =		
X =		
Nadm. výška		
Souřadnice	**ETRS89**	
Latitude		
Longitude		
ElHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv.	
Typ určení bodu:	POL	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	



Druh stabilizace:	Vrtule v patce trakčního stožáru č.72
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.CBE
Platnost (od-do):	27.9.2013 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272L29022
Technická zpráva:	TZZBP0401KM166-212.pdf

Traťový úsek:	**0401**	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	**14**	Popis DU
Číslo bodu:	**1944**	km: **209,43** Katastrální území: Doubravice u Nedabyle
Souřadnice	**JTSK**	
Y =		
X =		
Nadm. výška		
Souřadnice	**ETRS89**	
Latitude		
Longitude		
ElHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv.	
Typ určení bodu:	POL	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	



Druh stabilizace:	Vrtule v patce trakčního stožáru č.76
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.CBE
Platnost (od-do):	27.9.2013 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272L29022
Technická zpráva:	TZZBP0401KM166-212.pdf

Technická zpráva: TZZBP0401KM166-212.pdf

Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: BODOVE_POLE.mdb ----- Umístěná v: s:\
Pracoviště: SŽG Praha - pracoviste - 26.5.2016 15:22:01 - pracovnik

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	0401	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	14	Popis DU
Číslo bodu:	4161	km: 210,13 Katastrální území: Staré Hodějovice

Souřadnice JTSK

Y =

X =

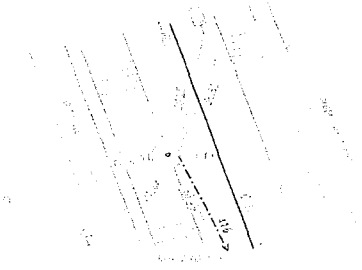
Nadm. výška

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh



Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	N
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	vrtule na základu trakční podpěry č.91
Poznámka:	pro Skansku DS
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac. Plzeň
Platnost (od-do):	7.9.2009 -
Transformační klíč:	TK0401_10-14
Původ bodu:	Nahrada bodového pole body vyhovujícími TKP
Technická zpráva:	TZZBP0401KM 167-211.pdf

Traťový úsek:	**0401**	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	**14**	Popis DU
Číslo bodu:	**1948**	km: **210,307** Katastrální území: Staré Hodějovice

Souřadnice JTSK

Y =

X =

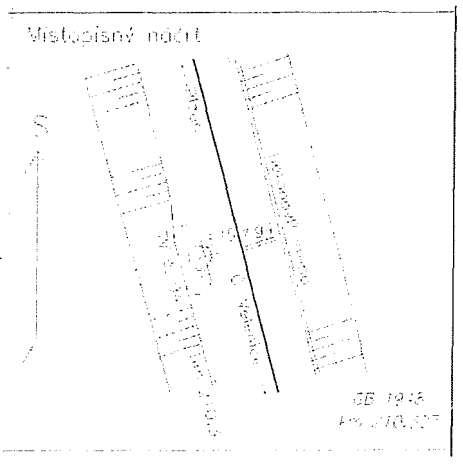
Nadm. výška

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh



Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Niv.
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	Vrtule v patce trakčního stožáru č.94
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.CBE
Platnost (od-do):	27.9.2013 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272L29022

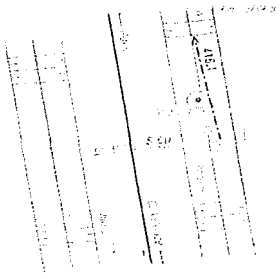
Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: BODOVE_POLE.mdb ----- Umístěná v: s:\
Pracoviště: SŽG Praha - pracoviste - 26.5.2016 15:22:01 - pracovnik

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	0401	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	14	Popis DU
Číslo bodu:	4160	km: 209,76 Katastrální území: Staré Hodějovice

Souřadnice	JTSK
Y =	
X =	
Nadm. výška	

Souřadnice	ETRS89
Latitude	48° 56' 36,62099" N
Longitude	14° 30' 14,12932" E
ElHigh	462,115

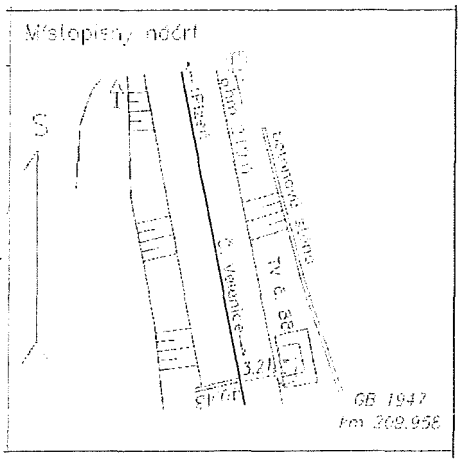


Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	N
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	kámen M2
Poznámka:	pro Skansku DS
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac. Plzeň
Platnost (od-do):	7.9.2009 -
Transformační klíč:	TK0401_10-14
Původ bodu:	Nahrada bodového pole body vyhovujícími TKP
Technická zpráva:	TZZBP0401KM 167-211.pdf

Traťový úsek:	**0401**	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
Definiční úsek:	**14**	Popis DU
Číslo bodu:	**1947**	km: **209,958** Katastrální území: Staré Hodějovice

Souřadnice	**JTSK**
Y =	
X =	
Nadm. výška	

Souřadnice	**ETRS89**
Latitude	
Longitude	
ElHigh	



Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Niv.
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	Vrtule v patce trakčního stožáru č.88
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.CBE
Platnost (od-do):	27.9.2013 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272L29022

CRDUX00BPX1J

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

Sekce stavební, územní odbor Plzeň

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
60200 Brno 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / TELEFON	V PLZNI DNE
KPO-2017-001404 / 30. května 2017	ML-SOL0500/17-4/Ks DUCR-38627/17/Ks	[redacted]	3. července 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")8

vydává

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 5. června 2017 žadatelem Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČ:46347488,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

„Hodějovice - Třebonín D3 0310/II - stavba dálnice"

Stavba zasahuje do ochranného pásma a obvodu celostátní dráhy **České Velenice - Plzeň hl. nádraží** stavebními objekty, které nejsou stavbami dráhy ani stavbami na dráze v rozsahu

SO 201 – Dálniční most přes Starohodějovický potok a biokoridor v km 138, 506
SO 301.a – Dešťová kanalizace dálnice km 138,450 – 141,900
SO 801 – Vegetační úpravy
SO 811 – Příprava území
SO 830 – Rekultivace ploch dočasného záboru
SO 850 – Oplocení dálnice

Stavba zasahuje do ochranného pásma a obvodu celostátní dráhy **Horní Dvořiště - České Budějovice** stavebními objekty, které nejsou stavbami dráhy ani stavbami na dráze v rozsahu

SO 161 – Úprava polní cesty v km 149, 545
SO 301.c – Dešťová kanalizace dálnice km 145,300 – 150,973
SO 370 – Úpravy meliorací
SO 329.3 – Přeložka melioračního kanálu v km 149,545 – 149,780
SO 801 – Vegetační úpravy
SO 811 – Příprava území
SO 820 – Úpravy ploch, skládek a ZS
SO 850 – Oplocení dálnice

Stavba v rozsahu výše specifikovaných objektů se nachází na pozemcích identifikovaných v rámci projektové dokumentace v k.ú. **Dolní Svince, Staré Hodějovice a Doubravice u Nedabyle.** Minimální vzdálenosti jednotlivých staveních objektů od osy krajních kolejí příslušných drah uvedeny v ověřených situačních zákresech.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

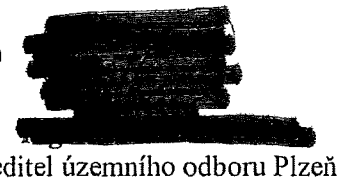
1. Stavba bude provedena podle předložené a odsouhlasené PD Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
6. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
8. Po ukončení stavby ve výše identifikovaném rozsahu stavebních objektů požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

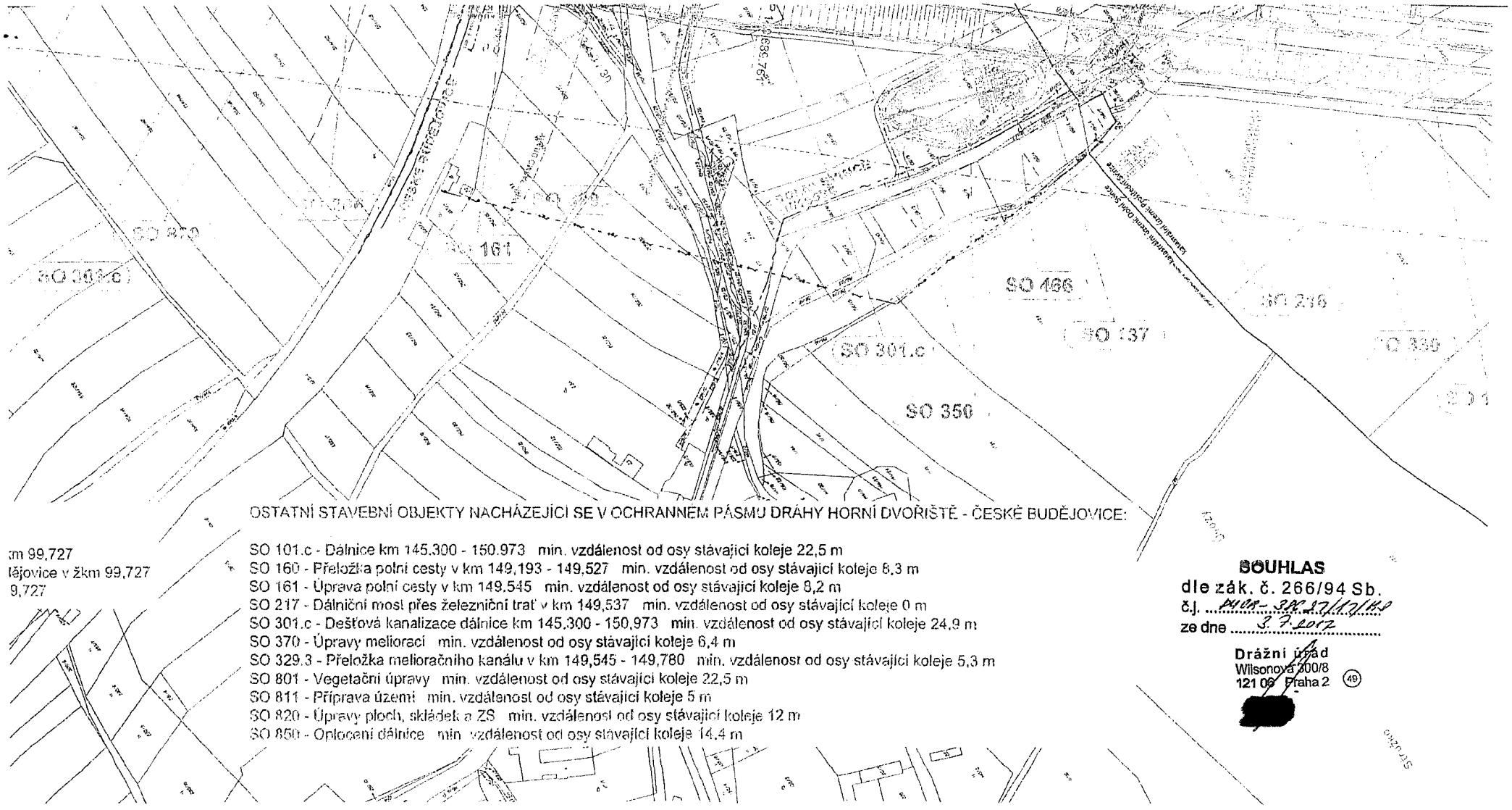
- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas)** i o **povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** stanovisko vlastníka dráhy, kterým je Česká republika s právem hospodaření pro jejího provozovatele – obchodní firmu „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace".

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (49)



ředitel územního odboru Plzeň

Příloha: Odsouhlasená dokumentace



OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY NACHÁZEJÍCÍ SE V OCHRANNÉM PÁSMU DRÁHY HORNÍ DVOŘIŠTĚ - ČESKÉ BUDĚJOVICE:

SO 101.c - Dálnice km 145,300 - 150,973 min. vzdálenost od osy stávající koleje 22,5 m
SO 160 - Přeložka polní cesty v km 149,193 - 149,527 min. vzdálenost od osy stávající koleje 8,3 m
SO 161 - Úprava polní cesty v km 149,545 min. vzdálenost od osy stávající koleje 8,2 m
SO 217 - Dálniční most přes železniční trať v km 149,537 min. vzdálenost od osy stávající koleje 0 m
SO 301.c - Dešťová kanalizace dálnice km 145,300 - 150,973 min. vzdálenost od osy stávající koleje 24,9 m
SO 370 - Úpravy melioraci min. vzdálenost od osy stávající koleje 6,4 m
SO 329.3 - Přeložka melioračního kanálu v km 149,545 - 149,780 min. vzdálenost od osy stávající koleje 5,3 m
SO 801 - Vegetační úpravy min. vzdálenost od osy stávající koleje 22,5 m
SO 811 - Příprava území min. vzdálenost od osy stávající koleje 5 m
SO 820 - Úpravy ploch, skládek a ZS min. vzdálenost od osy stávající koleje 12 m
SO 850 - Oplocení dálnice min. vzdálenost od osy stávající koleje 14,4 m

:m 99,727
lějovice v žkm 99,727
9,727

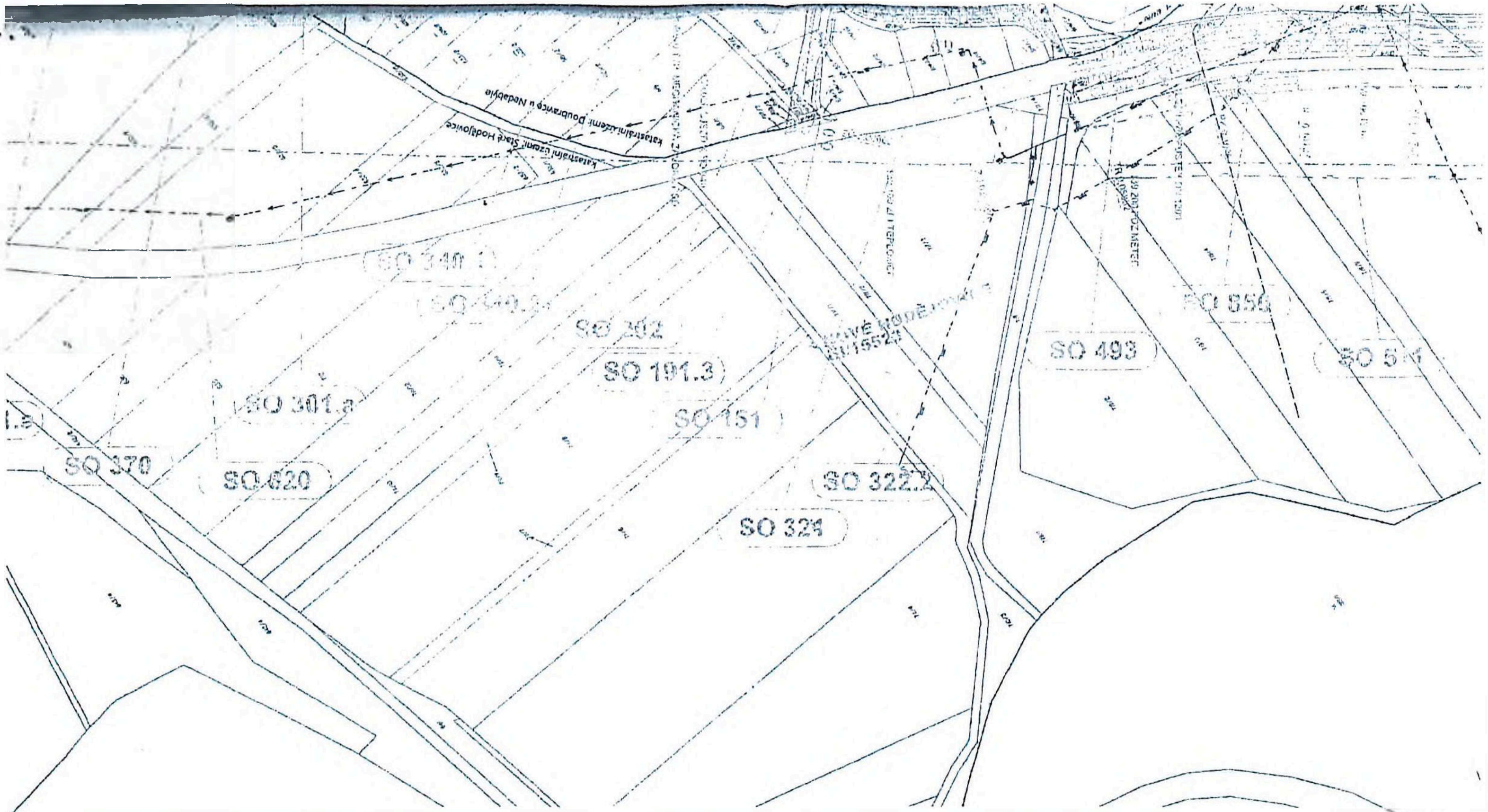
SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. ...
ze dne ...

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 00 Praha 2 (49)

[redacted]

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 0004785

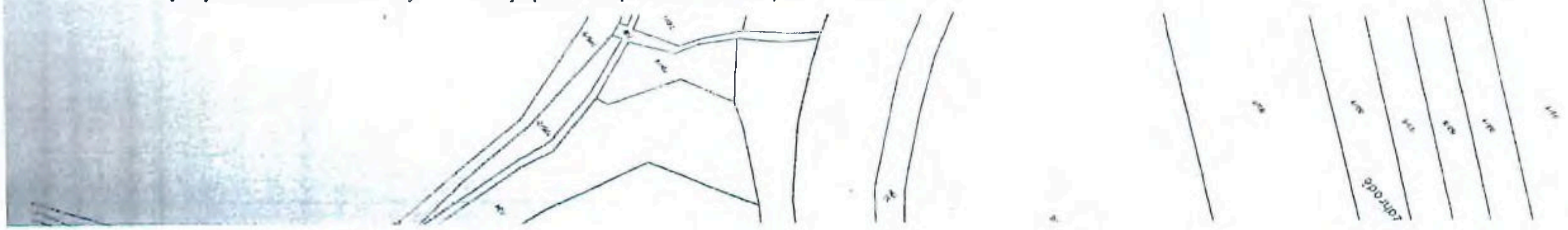
[redacted]



OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY NACHÁZEJÍCÍ SE V OCHRANNÉM PÁSMU DRÁHY ČESKÉ VELENICE - PLZEŇ HL. NÁDRAŽÍ:

SO 101.a - Dálnice km 138.437 - 141.900 min. vzdálenost od osy stávající koleje 63,6 m, od osy nové koleje 0 m
SO 201 - Dálniční most přes Starohodějovický potok a biokoridor v km 138,506 min. vzdálenost od osy stávající koleje 91,5 m, od osy nové koleje 9,2 m
SO 261 - Protihluková stěna km 138,437 - 138,560 vpravo min. vzdálenost od osy stávající koleje 92,8 m, od osy nové koleje 12,7 m
SO 301.a - Dešťová kanalizace dálnice km 138,450 - 141,900 min. vzdálenost od osy stávající koleje 70,6 m, od osy nové koleje 0 m
SO 320 - Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498 min. vzdálenost od osy stávající koleje 65,3 m, od osy nové koleje 0 m
SO 801 - Vegetační úpravy min. vzdálenost od osy stávající koleje 63,6 m, od osy nové koleje 20 m
SO 811 - Příprava území min. vzdálenost od osy stávající koleje 5 m, od osy nové koleje 0 m
SO 830 - Rekultivace ploch dočasného záboru min. vzdálenost od osy stávající koleje 8,9 m, od osy nové koleje 8 m
SO 850 - Oplocení dálnice min. vzdálenost od osy stávající koleje 63,4, od osy nové koleje 0 m

Stavební objekty se vzdáleností od osy nové koleje podcházejí železniční trať pod železničním mostem

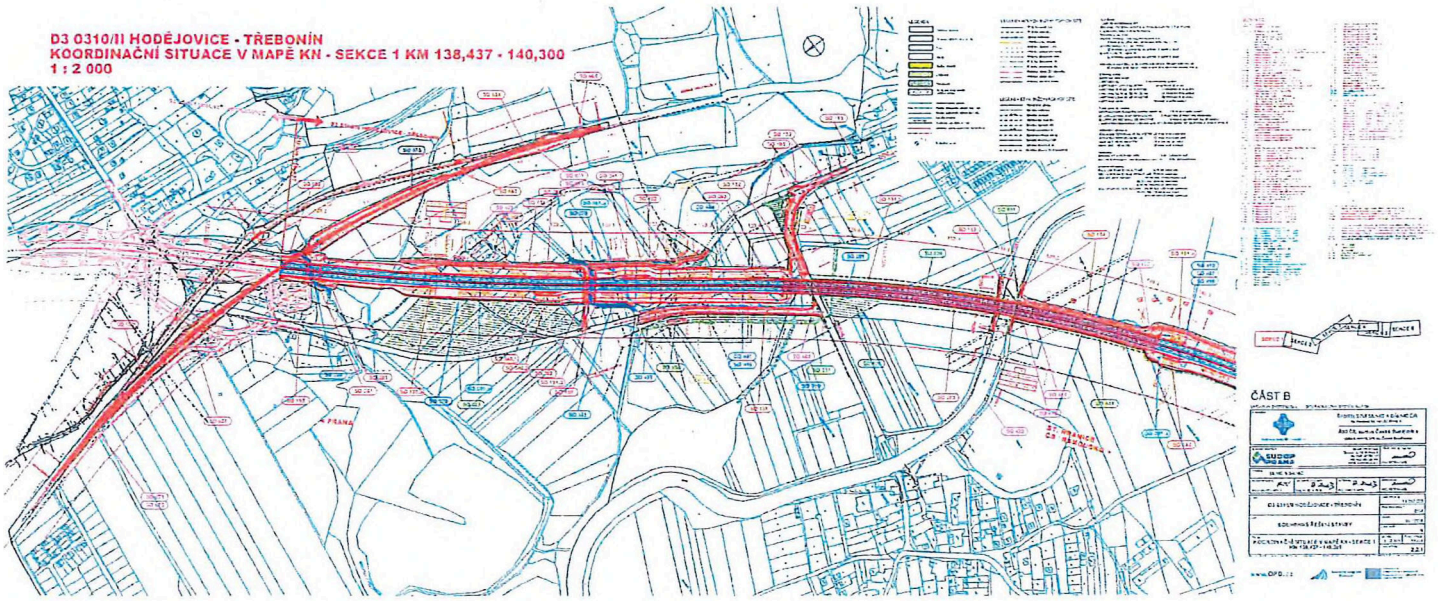


SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DUCR-38627/17/Hr
ze dne 3.7.2017

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (49)
[redacted]

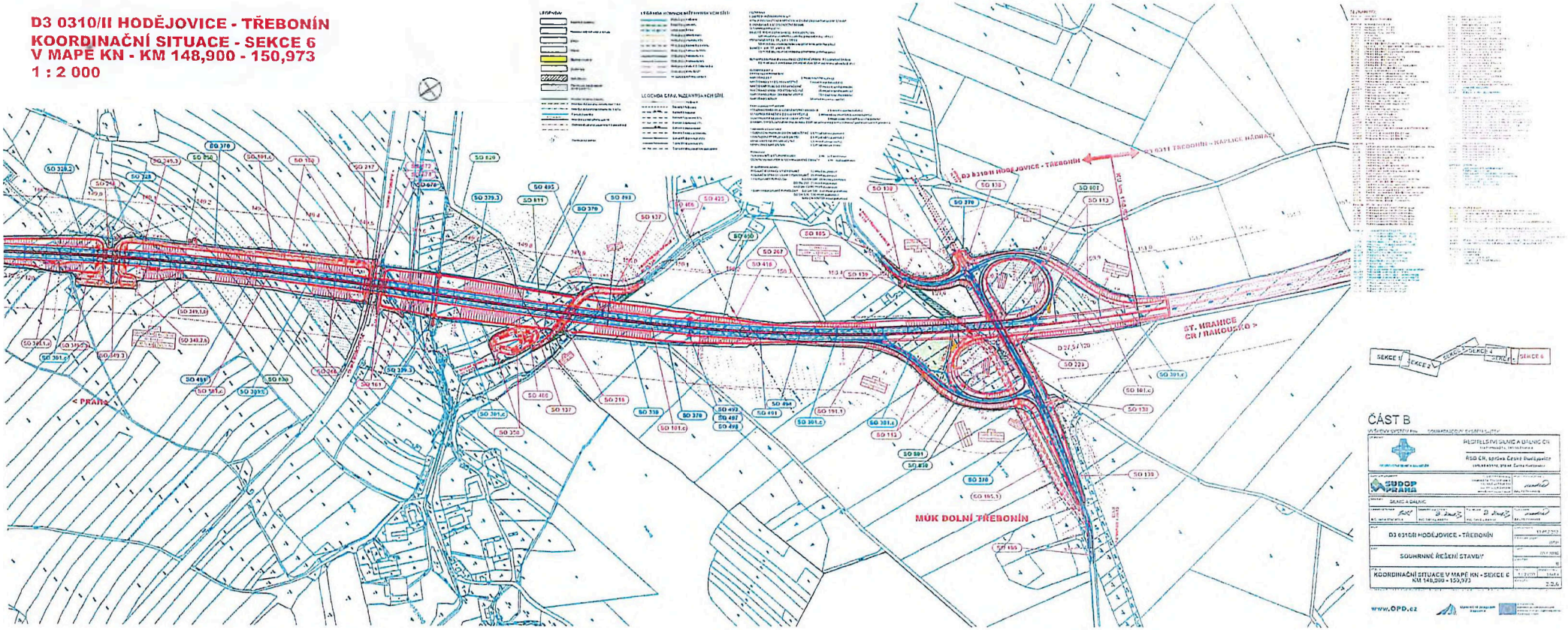
[redacted]

D3 0310/II HODĚJOVICE - TŘEBONÍN
KOORDINAČNÍ SITUACE V MAPĚ KN - SEKCE 1 KM 138,437 - 140,300
1 : 2 000



ČÁST B

D3 0310/II HODĚJOVICE - TŘEBONÍN
KOORDINAČNÍ SITUACE - SEKCE 6
V MAPĚ KN - KM 148,900 - 150,973
1 : 2 000



ČÁST B

PROFESIVNÍ SILNICE A DÁLNICE ČR ŘSD ČR, správa České Budějovice	
SUDOP PRAHA	
SEKCE A DÁLNIC	
D3 0310/II HODĚJOVICE - TŘEBONÍN	
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
KOORDINAČNÍ SITUACE V MAPĚ KN - SEKCE 6 KM 148,900 - 150,973	2.2.6

www.OPD.cz

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **142884**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: c34b334f-5569-4c0a-9a6c-5cc8b9138287

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **21.11.2018 12:05:22**