

# DÍLČÍ SMLOUVA

na

## „ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL PRO ROKY 2019 a 2020“

Přílohy: 3

Číslo smlouvy pojistitele: 3880160350	Číslo smlouvy pojistníka: KRPI – 250807-1/ČJ-2018-0700AO
--	---

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

**1. Pojistník:** Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
30. dubna 1682/24, 702 00 Moravská Ostrava

IČ: 75151502

DIČ: CZ75151502

**Zastoupené:**

**funkce:**

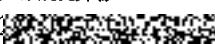
- ve věcech smluvních: plk. Ing. Tomáš Rychtar, nám. ředitele pro ekonomiku



- kontaktní osoba ve věcech technických: Mgr. Lenka Malantová



Bankovní spojení: ČNB Ostrava

číslo výdajového účtu: 

(dále jen „pojistník“)  
na straně jedné a

**2. Pojistitel:** Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group  
Pobřežní 665/23, Praha 8, PSČ 186 00

IČ: 63998530

DIČ: CZ63998530

Zapsán v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze  
oddíl B vložka 3433

**Zástupce pojistitele:**

- ve věcech smluvních: Mgr. Irena Löffelmannová

Tel.: 

- kontaktní osoba ve věcech technických: Liana Jančová

Bankovní spojení: ČS

č. účtu:

(dále jen „pojistitel“)

na straně druhé

(pojistník a pojistitel jednotlivě jako „smluvní strana“ a společně jako „smluvní strany“)

uzavřely tuto

Dílčí smlouvu

na

**„pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2019 a 2020“**

#### **Preambule**

Centrální zadavatel (Česká republika – Ministerstvo vnitra) provedl v souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“), zadávací řízení na uzavření rámcové dohody pod názvem „*Rámcová dohoda na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2019 a 2020*“. Předmětnou rámcovou dohodu uzavřel centrální zadavatel s pojistitelem. Tím se pro pojistníka otevřela možnost uzavřít s pojistitelem tuto Dílčí smlouvu.

#### **Článek 1.**

##### **Účel Dílčí smlouvy**

- 1.1. Účelem této Dílčí smlouvy s pojistitelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) pro pojistníka **pro roky 2019 a 2020**.
- 1.2. Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a ostatními obecně závaznými předpisy.

## Článek 2.

### Rozsah pojištění

- 2.1. Počty vozidel pro zákonné pojištění jsou specifikovány v Příloze č. 1 této smlouvy. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Pojistitel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu Ministerstva vnitra může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změní nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě pojistitel neuplatní vůči pojistníkovi žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či právo hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této smlouvy, převedeno na jiného pojistníka z resortu Ministerstva vnitra, je tento pojistník, na nějž vlastnické právo či právo hospodařit ohledně vozidel pojištěných dle této smlouvy přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u pojistitele ve smyslu této smlouvy.
- 2.2. **Zákonné pojištění** zajišťuje následující limity pojistného plnění:
- 100.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
  - 100.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
- 2.3. V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustupým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 2.4. Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
- denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
  - denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
  - příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
  - pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
- 2.5. Pojistitel poskytuje současně se zákonným pojištěním i asistenční službu.
- 2.6. Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla uchazeč neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
- nákladů za příjezd a odjezd,
  - nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
  - nákladů za odtah vozidla do 50 km od místa poruchy či nehody.
- 2.7. Zákonné pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a států, uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.

- 2.8. Pojistitel zabezpečí své teritoriální zastoupení umožňující nahlášení a likvidaci pojistné události ve městě na území ČR, ve kterém má pojistník své sídlo. Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení škodní události.

### **Článek 3.**

#### **Osobní a zákonná působnost Dílčí pojistné smlouvy**

- 3.1. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.
- 3.2. Obsah Dílčí pojistné smlouvy se řídí Rámcovou dohodou a dále zejména občanským zákoníkem.

### **Článek 4.**

#### **Termín a místa plnění**

- 4.1. Termín plnění z této Dílčí smlouvy je stanoven na období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2020.
- 4.2. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena s účinností od 1. ledna 2019 v sídle pojistníka.

### **Článek 5.**

#### **Pojistné**

- 5.1. V souladu s ustanovením § 131 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek nesmí poskytnout pojistitel na základě této Dílčí pojistné smlouvy pojistníkovi vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v Rámcové dohodě.
- 5.2. Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Dílčí smlouvy.
- 5.3. Celková výše pojistného může být změněna pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel.
- 5.4. Dojde-li ke změnám v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je zadavatel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Pojistitel se zavazuje nejpozději do 1 pracovního dne vozidlo pojistit a následně doručit pojistníkovi vystavenou zelenou kartu maximálně do 2 pracovních dnů od požadavku na pojištění. V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je pojistitel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.
- 5.5. Pojistitel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla.
- 5.6. Cena pojistného sjednaná v Dílčí smlouvě je cena v korunách českých.

## Článek 6.

### Platební podmínky

- 6.1. Úhrada ročního pojistného bude provedena ve splátkách bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur, bez poskytování zálohy nebo dle podmínek vyplývajících z této Dílčí pojistné smlouvy. Pojistné bude účtováno na dny.
- 6.2. Faktury musí obsahovat č. j. Dílčí pojistné smlouvy, ke které se pojištění vztahuje a údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 6.3. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení pojistníkovi na adresu uvedenou v této pojistné smlouvě.
- 6.4. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu pojistníka.
- 6.5. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny pojistníkovi nejpozději do 7. 12. do 15:00 hod., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost této faktury bude stanovena na 90 dnů ode dne doručení pojistníkovi.
- 6.6. Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení pojistníkovi.
- 6.7. Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: vrácení zpět na účet pojistníka

## Článek 7.

### Sankční ustanovení

- 7.1. Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 7.2. Pojistník je oprávněn požadovat na pojistiteli smluvní pokutu za nedodržení časových limitů pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 2., odst. 2. 8. této Dílčí smlouvy a pro uzavření pojištění vozidla dle čl. 5., odst. 5. 4. této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč za každý i započatý den prodlení. V případě, že během po sobě bezprostředně následujících 30 dnů dojde ke 3 stejným druhům prodlení ze strany pojistitele, tato sankce narůstá na 1000 Kč za den na dalších 30 dnů pro všechna prodlení.
- 7.3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

## **Článek 8.**

### **Komunikace smluvních stran**

- 8.1. Veškeré úkony mezi pojistitelem a pojistníkem jsou činěny písemně v elektronické podobě.
- 8.2. Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem při zachování elektronické podoby.
- 8.3. Adresa či spojení uvedená v této smlouvě může být měněna jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

## **Článek 9.**

### **Změny Dílčí smlouvy**

- 9.1. Dílčí smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které neznamenaají porušení § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek.

## **Článek 10.**

### **Doba trvání Dílčí smlouvy**

- 10.1. Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2019. Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. 12. 2020.
- 10.2. Dílčí smlouvu lze zcela ukončit před uplynutím doby jejího trvání dle článku 10.1. této smlouvy na základě písemné dohody smluvních stran, není-li dále v této Dílčí smlouvě stanoveno jinak. Důvodem pro ukončení Dílčí smlouvy může být rovněž odstoupení ze strany pojistníka nebo pojistitele v případě, že se druhá smluvní strana dopustí podstatného porušení Dílčí smlouvy.
- 10.3. V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové dohody, je pojistník oprávněn odstoupit od Dílčí smlouvy. Možné důvody odstoupení od Rámcové dohody ze strany centrálního zadavatele jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

## **Článek 11.**

### **Závěrečná ustanovení**

#### **11.1 Řešení sporů**

Tato Dílčí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o zadávání veřejných zakázek. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Dílčí smlouvy budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení.

- 11.2. Tato Dílčí smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

11.3. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

11.4. Pojistník se zavazuje, že zašle tuto Dílčí smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka



č. 2 - Pojistné podmínky k zákonnému pojištění

č. 3 – Způsob zajištění činnosti

Podpisy smluvních stran

V Ostravě dne:

V Ostravě dne:

<p>Pojistník ČR - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje</p> <p>plk. Ing. Tomáš Rychtar náměstek ředitele pro ekonomiku</p> 	<p>Pojistitel Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group</p> <p>Mgr. Irena Löffelmannová</p> 
--	--

Příloha č.1 - předpokládaný počet vozidel - cenová tabulka Ostrava

Příloha č. 1 – předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka Ostrava

Kategorie zákonného pojištění vozidel	Počet sedadel	Počet vozidel		Cena zákonného poj za 1 vozidlo		Cena zákonného poj za všechna vozidla v jednotlivých kategoriích		Celková cena pojistného za všechna vozidla v jednotlivých kategoriích za roky 2019 a 2020
		rok 2019	rok 2020	rok 2019	rok 2020	rok 2019	rok 2020	
autobus - do 5000 kg	do 60	9	9	7 862 Kč	7 862 Kč	70 758 Kč	70 758 Kč	141 516 Kč
autobus - nad 5000 kg	do 60	4	4	11 610 Kč	11 610 Kč	46 440 Kč	46 440 Kč	92 880 Kč
motocykl - do 50 cm3	2	0	0	130 Kč	130 Kč	- Kč	- Kč	- Kč
motocykl - od 51 do 350 cm3	2	8	8	340 Kč	340 Kč	2 720 Kč	2 720 Kč	5 440 Kč
motocykl - od 351 do 500 cm3 včetně sněžných skútrů	2	4	4	866 Kč	866 Kč	3 464 Kč	3 464 Kč	6 928 Kč
motocykl - nad 500 cm3	2	2	2	1 019 Kč	1 019 Kč	2 038 Kč	2 038 Kč	4 076 Kč
nákladní automobil - do 3500 kg	do 7+1	46	46	4 843 Kč	4 843 Kč	222 778 Kč	222 778 Kč	445 556 Kč
nákladní automobil - od 3501 do 12000 kg	do 7+1	11	11	6 909 Kč	6 909 Kč	75 999 Kč	75 999 Kč	151 998 Kč
nákladní automobil - nad 12000 kg	do 7+1	1	1	9 294 Kč	9 294 Kč	9 294 Kč	9 294 Kč	18 588 Kč
osobní automobil - do 1000 cm3	5	2	2	1 614 Kč	1 614 Kč	3 228 Kč	3 228 Kč	6 456 Kč
osobní automobil - od 1001 do 1350 cm3	5	13	13	2 122 Kč	2 122 Kč	27 586 Kč	27 586 Kč	55 172 Kč
osobní automobil - od 1351 do 1850 cm3	5	139	139	2 733 Kč	2 733 Kč	379 887 Kč	379 887 Kč	759 774 Kč
osobní automobil - od 1851 do 2500 cm3	5	30	30	3 772 Kč	3 772 Kč	113 160 Kč	113 160 Kč	226 320 Kč
osobní automobil - nad 2500 cm3	5	0	0	5 069 Kč	5 069 Kč	- Kč	- Kč	- Kč
přípojně vozidlo - do 750 kg	0	17	17	98 Kč	98 Kč	1 666 Kč	1 666 Kč	3 332 Kč
přípojně vozidlo - nad 750 kg	0	6	6	231 Kč	231 Kč	1 386 Kč	1 386 Kč	2 772 Kč
sanitní automobil	2+1	0	0	5 027 Kč	5 027 Kč	- Kč	- Kč	- Kč
traktor a pracovní stroje	1	6	6	567 Kč	567 Kč	3 402 Kč	3 402 Kč	6 804 Kč
<b>Celkem</b>		<b>298</b>	<b>298</b>			<b>963 806 Kč</b>	<b>963 806 Kč</b>	<b>1 927 612 Kč</b>

Nabídková cena za roční připojištění čelního skla s limitem plnění do 10 000 Kč bez spoluúčasti	1 350 Kč
---	----------