

Výtisk číslo: 1
Počet stran: 8
Počet příloh: 2/5

SMLOUVA O DÍLO
ev.č. 80/5/207/2/2018-1241

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Zaměstnanec pověřený jednáním: ředitel Vojenského historického ústavu Praha

Datová schránka: hjaavk
Adresa pro doručování korespondence: Vojenský historický ústav Praha, U Památníku
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

LOM Praha s.p.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka ALX 283

Sídlo: Tiskařská 270/8, 108 00, Praha 10 - Malešice
IČO: 00000515
DIČ: CZ00000515

Datová schránka: dipzqi
Adresa pro doručování korespondence: Tiskařská 270/8, 108 00, Praha 10 - Malešice
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu nazvané „Expoziční příprava a restaurování letounu Avia CB-33 (Il-10U)“ č.j. 80/5/207/2018-1241, zadané s využitím výjimky uvedené v ustanovení § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění

Smlouva o dílo – expoziční příprava a restaurování letounu Avia CB-33 (II-10U)

pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) přímým oslovením zhotovitele v rámci vertikální spolupráce, v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) a za podmínek níže stanovených tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

čl. II.

Účel smlouvy

2.1. Účelem smlouvy je provést expoziční přípravu a restaurování vzácného historického letounu Avia CB-33 (dále jen „letoun“) ze sbírky Vojenského historického ústavu Praha pro sbírkové účely.

čl. III.

Předmět smlouvy

3.1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek zhotovitele provést expoziční přípravu a restaurování vzácného historického letounu Avia CB-33 (II-10U) dle „Specifikace požadavků na expoziční přípravu“ (dále jen „Specifikace“), která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, obsahující podrobný popis předmětu smlouvy a požadovaného rozsahu prací a pokynů objednatele (dále jen „dílo“), a to včetně dopravy letounu z místa uložení do místa plnění díla dle článku V. odst. 1 smlouvy a zpět do areálu Leteckého muzea VHÚ,

b) závazek objednatele za řádně a včas provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

3.2. Objednatel a zhotovitel prohlašují, že jsou seznámeni s textem výše uvedené „Specifikace“ a že tuto ke dni podpisu této smlouvy mají k dispozici.

3.3. Odvoz i dovoz letounu z objektu objednatele do místa plnění veřejné zakázky a zpět zajišťuje zhotovitel na své náklady.

3.4. Zhotovitel je povinen o celém restaurování vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

3.5. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli bezplatnou licenci, podle zákona autorského, k využívání této restaurátorské zprávy, pro potřeby objednatele.

3.6. Restaurování bude provedeno v souladu se zhotovitelem předloženým a objednatelům schváleným restaurátorským záměrem, kterým je „Specifikace“, která tvoří přílohu této smlouvy.

čl. IV.

Cena za dílo

4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. III odst. 3.1 této smlouvy, a to ve výši: **2.361.610,69 Kč** včetně DPH (slovy: dvamiliónytřistašedesátjedenatisícšestsetdeset 69/100 korun českých).

4.2. Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí **1.951.744,37 Kč**, sazba DPH 21 % činí **409.866,32 Kč**.

4.3 Jednotkové ceny jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

4.4. Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. IV odst. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

4.5. Cena za dílo, specifikovaná v odst. 4.1 tohoto článku, je stanovena, dohodou smluvních stran, jako cena maximální a nejvýše přípustná za splnění díla specifikovaného v článku III. smlouvy.

čl. V.

Místo plnění, předání věci a díla

5.1. Místem plnění díla je provozovna LOM Praha s.p. na adrese Toužimská 1058/22b, 197 00 Praha 9 – Kbely.

5.2. Místem předání letounu za účelem provedení díla je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E).

5.3. Místem zpětného převzetí letounu je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E), nebude-li dohodou smluvních stran stanoveno jinak.

čl. VI.

Doba provedení díla

6.1. Zhotovitel zahájí provádění díla ihned po účinnosti smlouvy, tedy od data zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a převzetí letounu k provedení díla.

6.2. Zhotovitel ukončí provádění díla nejpozději **do 29.11.2019**.

6.3. Ukončením provádění díla se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.

čl. VII.

Podmínky provádění díla

7.2. Objednatel se zavazuje do 2 (dvou) dnů po výzvě zhotovitele prostřednictvím přejímajícího ustanoveného v odstavci 7.1 tohoto článku smlouvy zabezpečit předání letounu zhotoviteli k provedení díla v místě předání díla. Výzva bude učiněna písemně (faxem) přejímajícímu, přičemž počet dnů k předání letounu se počítá ode dne následujícím po dni obdržení výzvy.

7.3. Při předání letounu k provedení díla zhotoviteli, bude po provedení kontroly stavu a úplnosti letounu předávaného k provedení díla, zástupcem zhotovitele a přejímajícím sepsán a podepsán „Protokol o převzetí letounu k provedení díla“. Součástí protokolu bude fotografická dokumentace předávaného letounu.

7.4. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatého letounu k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby zpětného předání letounu přejímajícímu v místě předání díla. Zhotovitel se zavazuje všechny práce realizovat v k tomu vhodných prostorech (dílně, hangáru) tak, aby letoun nemohl být poškozen vlivem povětrnostních podmínek.

7.5. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Po skončení provádění díla vyzve zhotovitel přejímajícího k převzetí díla. O předání díla sepsají smluvní strany Předávací protokol. Předávací protokol podepisuje za objednatele přejímající a za zhotovitele statutární orgán zhotovitele nebo jím určený zástupce. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. V případě nepřevzetí díla sepsají smluvní strany Zápis o nepřevzetí díla, do něhož uvedou důvody jeho nepřevzetí a tuto skutečnost oznámí přejímající neprodleně objednateli. Předávací protokol musí minimálně obsahovat identifikaci přejímajícího a předávajícího, popis a zhodnocení provedeného díla, případně nedostatky provedeného díla nebo skutečnosti, na které chtějí smluvní strany upozornit, a podpisy oprávněných osob smluvních stran a datum předání, případně též razítka

smluvních stran. Součástí Předávacího protokolu bude též Restaurátorská zpráva s fotodokumentací dle článku III odst. 3 této smlouvy a Protokol o zpětném odevzdání letounu zhotovitelem objednateli s obdobnými údaji jako při předávání letounu objednatel zhotoviteli, který bude sepsán při předání díla.

7.6. Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla v místě předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí díla. V opačném případě převírající dílo nepřevzme.

7.7. Dojde-li při provádění díla ke změnám oproti sjednanému rozsahu díla na základě zjištění zhotovitele (tzv. vícepráce), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele a započaté práce na provádění díla přerušit. Za „vícepráce“ lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit a odůvodnit. K tomu zpracuje kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebného materiálu a jeho cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Dílo, které již v průběhu provádění díla vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným provedením. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.

7.8. Zhotovitel je povinen při zhotovení díla použít vhodné a správné postupy. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se zhotovitel s objednatel nedohodnou jinak.

7.9. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7.10. Zhotovitel je povinen pojistit letoun předaný objednatel zhotoviteli k provádění díla po celou dobu provádění díla ve výši nejméně 2,0 mil. Kč, což doloží kopií pojistné smlouvy.

čl. VIII.

Fakturační a platební podmínky

8.1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu převírajícího dokladu po předání a převzetí díla, do 10 pracovních dnů doručí objednateli ve dvojím vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“).

8.2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění.

8.3. K faktuře musí být připojen Předávací protokol.

8.4. Faktura bude objednateli doručena na adresu Vojenský historický ústav Praha, U Památníku 2, 130 05 Praha 3 – Žižkov.

8.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

8.6. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směrováním na účet zhotovitele.

8.7. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení

Smlouva o dílo – expoziční příprava a restaurování letounu Avia CB-33 (II-10U)

zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.

8.8. Objednatel neposkytuje zálohové platby.

8.9. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

8.10. Na faktuře musí být uvedeny tyto údaje:

Adresa příjemce	Adresa konečného příjemce
Česká republika - Ministerstvo obrany Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 - Hradčany	Vojenský historický ústav Praha U Památníku 2 130 05 Praha 3 - Žižkov

čl. IX

Vlastnictví a odpovědnost za škody na věci předané k provedení díla

9.1. Vlastníkem letounu, předaného zhotoviteli k provedení díla podle článku VII. odst. 3 smlouvy, je objednatel.

9.2. Nebezpečí vzniku škody na letounu předaného k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednavatele okamžikem předání letounu tj. podpisem protokolů specifikovaných v článku VII odst. 7.3 a 7.5 této smlouvy zástupci obou smluvních stran.

9.3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícimu odpovídá zhotovitel.

9.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

čl. X.

Záruka za jakost a práva z vadného plnění

10.1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo nemá žádné vady a v tomto ohledu objednateli ručí.

10.2. Zhotovitel přejímá záruku za jakost dodaného díla ve smyslu ustanovení § 2113 OZ po dobu 24 měsíců.

10.3. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

10.4. Práva z vadného plnění se uplatňují písemně (e-mailem) u zhotovitele bezodkladně po zjištění vady. Zjištěná vada musí být konkrétně popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále může objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit. Zhotovitel se vyjádří do 3 dnů po obdržení písemného oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že práva z vadného plnění uznal v plném rozsahu.

10.5. Zhotovitel zahájí odstraňování vad nejpozději do 2 dnů po uznání vadného plnění. Vady budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 10 dnů od uznání práva z vadného plnění. O odstranění vady bude sepsán a zástupci smluvních stran podepsán „Protokol o odstranění vady díla“.

čl. XI.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. VI odst. 6.2 této smlouvy, smluvní pokutu ve výši 11.800,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

11.2. V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XIII. bodu 13.1 písm. c), d) nebo e) je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 354.240,- Kč.

11.3. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 11.800,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

11.4. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.

11.5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

11.6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

čl. XII.

Zvláštní ujednání

12.1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.

12.2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.

12.3. Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

12.4. Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části (částí) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního nebo množstevního k výkonu práva je užít rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat či měnit. Jde-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.

12.5. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

12.6. Jednacím jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.

12.7. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

12.8. Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednatelů, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

12.9. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

12.10. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.

12.11. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti telefaxem nebo e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě druhé straně doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.

12.12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

čl. XIII.

Zánik smluvního vztahu

13.1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;
- e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

13.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy o více než 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.

čl. XIV.
Závěrečná ujednání

14.1. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech o osmi stranách a dvou přílohách o pěti stranách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží dva stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis.

14.2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupnou, nepřerušovanou číselnou řadou očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

14.3. Za smluvní stranu „objednatel“ může právní úkony související se smlouvou činit pouze ředitel Vojenského historického ústavu Praha.

14.4. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

14.5. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatele.

14.6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

14.7. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

č. 1 - Specifikace požadavků na expoziční přípravu a restaurování letounu CB-33 - 1 list (2 strany)

č. 2 – Položkový rozpočet expoziční přípravy a restaurování letounu CB-33 – 2 listy (3 strany)


V Praze dne 17. 11. 2018



Podpis a razítko objednatele

Podpis a razítko zhotovitele

LOM PRAHA



Digitálně podepsal
Datum: 2018.11.19
09:17:22 +01'00'



SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA EXPOZIČNÍ PŘÍPRAVU A RESTAUROVÁNÍ LETOUNU CB-33 (IL-10U)

1. Účelem zakázky je expoziční příprava a restaurování vzácného historického letounu. Letoun Avia CB-33 je cvičná verze bitevního letounu Iljušinu IL-10 (označovaná IL-10 U), licenčně vyráběná v bývalém Československu v polovině padesátých let minulého století. Stroje sloužily jak v čs. letectvu, tak byly určeny i pro export. CB-33 se od bojové verze lišil kabinou instruktora umístěnou na původním stanovišti palubního střelce. Ve sbírce VHÚ se dochovala původní cvičná verze v relativně dobrém stavu, včetně téměř kompletního motoru. Jde o velmi vzácný historický letoun, který se ve světě nachází pouze v několika kusech. Po renovaci by měl být umístěn v expozici bombardovacích letadel spolu s ostatními stroji obdobného určení sloužícími v našem letectvu.

2. Popis letounu

Cvičný bitevní letoun vzniklý úpravou původní bitevní verze, kanonová a ostatní výzbroj zůstala zachována. Trup tvoří ocelová pancéřová skořepina spojená s duralovou zadní částí. Křídla jsou celokovová, kormidla potažená plátnem. Výzbroj tvořily čtyři kanony NS-23, doplněné pumami a neřízenými raketami.

délka 11,12 m

rozpětí 13,4 m

výška 4,1 m

prázdná hmotnost 4 680 kg

Plocha povrchu letounu je asi 80 m².

3. Rozpis potřebných prací

- přesun letounu do provozovny zhotovitele
- zdokumentování původního stavu letounu, popisů na povrchu, státních znaků, interiérů kabin a evidenčních čísel
- vyčištění všech prostor a dutin letounu
- odstranění staré barvy odbarvením, včetně podvozků a interiérů
- odstranění povrchové koroze ocelových částí letounu
- odstranění plátěných potahů kormidel
- provedení klempířských prací na draku a kormidlech
- výroba chybějících krytek potahu
- oprava poškozených a výroba nových táhel řízení
- renovace povrchu letounu
- renovace interiérů kabin
- výroba chybějících prvků kabin
- renovace sedadel pilota a instruktora, včetně upínacích pásů
- opravy barev v kabině, doplnění chybějících přístrojů a ovladačů (dodá VHÚ)
- výroba chybějících popisových štítků v kabinách, renovace dochovaných štítků
- renovace motoru M-42, včetně jeho instalací
- renovace vrtule AV-5L 24 a jejího krytu
- renovace podvozků a ostruhy letounu
- renovace pumovnic

- potažení kormidel tkaninou
- přezutí podvozkových kol novými pneumatikami
- instalace kormidel a jejich zapojení na řízení
- zapojení táhel a lan ovládajících manipulační dvířka
- vyrobení šablon na popisy, státní znaky a evidenční čísla
- nanesení nových barev podle původního vzoru (předlohu dodá VHÚ)
- nástřík podvozkových šachet a interiérů, včetně pumovnic
- zhotovení státních znaků, popisů a evidenčních čísel
- očištění, odrezání a nakonzervování zbraní
- renovace závěsníků pum, včetně zámků
- oprava pancéřového čelního štítu kabiny
- vyleštění škrábanců na překrytech kabiny
- natažení elektrických kabelů podle B-33 v expozici Leteckého muzea
- instalace anténního systému
- instalace dostupného vybavení – radia, kamery, zaměřovač, tlakové lahve (dodá VHÚ)
- závěrečná výprava letounu
- dlouhodobá konzervace motoru, podvozků a systémů
- výroba vhodných stojánek pod kola
- přesun letounu do Leteckého muzea VHÚ
- instalace letounu v expozici Leteckého muzea VHÚ

4. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel je povinen o celém restaurování vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve třech výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

Položkový rozpočet expoziční přípravy a restaurování letounu Avia CB-33 (II-10U)

Položka / Popis	Celková cena bez DPH v Kč	Výše 21% DPH v Kč	Celková cena s DPH v Kč	Poznámka
Expoziční příprava a restaurování letounu Avia CB-33 (II-10U)				
přesun letounu do sídla zhotovitele	7 002,99	1 470,63	8 473,62	
zdokumentování původního stavu letounu, popisů na povrchu, státních znaků, interiérů kabin a evidenčních čísel	2 334,33	490,21	2 824,54	
vyčištění všech prostor a dutin letounu	59 454,64	12 485,47	71 940,12	
odstranění staré barvy odbarvením, včetně podvozků a interiérů	86 475,89	18 159,94	104 635,83	
odstranění povrchové koroze ocelových částí letounu	14 324,27	3 008,10	17 332,36	
odstranění plátěných potahů kormidel	2 334,33	490,21	2 824,54	
provedení klempířských prací na draku a kormidlech	98 855,19	20 759,59	119 614,77	
výroba chybějících krytek potahu	36 606,40	7 687,34	44 293,74	
oprava poškozených a výroba nových táhel řízení	38 197,85	8 021,55	46 219,39	
renovace povrchu letounu	19 311,22	4 055,36	23 366,57	
renovace interiéru kabin	176 666,17	37 099,90	213 766,07	
výroba chybějících prvků kabin	221 053,67	46 421,27	267 474,94	
renovace sedadel pilota a instruktora, včetně upínacích pásů	69 428,54	14 579,99	84 008,53	
opravy barev v kabině, doplnění chybějících přístrojů a ovladačů (dodá VHÚ)	58 358,24	12 255,23	70 613,47	
výroba chybějících popisových štítků v kabinách, renovace dochovaných štítků	61 647,44	12 945,96	74 593,40	

Smlouva o dílo – expoziční příprava a restaurování letounu Avia CB-33 (II-10U)

renovace motoru M-42, včetně jeho instalací	205 597,77	43 175,53	248 773,30
renovace vrtule AV-5L 24 a jejího krytu	83 894,34	17 617,81	101 512,15
renovace podvozků a ostruhy letounu	63 345,19	13 302,49	76 647,68
renovace pumovnic	64 901,41	13 629,30	78 530,71
potažení kormidel tkaninou	75 511,89	15 857,50	91 369,39
přezutí podvozkových kol novými pneumatikami	15 562,20	3 268,06	18 830,26
instalace kormidel a jejich zapojení na řízení	11 671,65	2 451,05	14 122,69
zapojení táhel a lan ovládajících manipulační dvířka	11 671,65	2 451,05	14 122,69
vyrobení šablon na popisy, státní znaky a evidenční čísla	15 562,20	3 268,06	18 830,26
nanesení nových barev podle původního vzoru (předlohu dodá VHÚ)	79 791,19	16 756,15	96 547,34
nástřik podvozkových šachet a interiérů, včetně pumovnic	25 536,10	5 362,58	30 898,68
zhotovení státních znaků, popisů a evidenčních čísel	19 947,80	4 189,04	24 136,84
očištění, odrezání a nakonzervování zbraní	12 768,05	2 681,29	15 449,34
renovace závěsníků pum, včetně zámků	8 877,50	1 864,27	10 741,77
oprava pancéřového čelního štítu kabiny	15 562,20	3 268,06	18 830,26
vyleštění škrábanců na překrytech kabiny	11 671,65	2 451,05	14 122,69
natažení elektrických kabelů podle B-33 v expozici Leteckého muzea	140 059,78	29 412,55	169 472,33
instalace anténního systému	1 556,22	326,81	1 883,03
instalace dostupného vybavení – radia, kamery, zaměřovač, tlakové lahve (dodá VHÚ)	85 592,09	17 974,34	103 566,42
závěrečná výprava letounu	3 890,55	817,02	4 707,56
dlouhodobá konzervace motoru, podvozků a systémů	7 781,10	1 634,03	9 415,13
výroba vhodných stojánek pod kola	28 825,30	6 053,31	34 878,61
přesun letounu do Leteckého muzea VHÚ	6 224,88	1 307,22	7 532,10
instalace letounu v expozici Leteckého muzea VHÚ	3 890,55	817,02	4 707,56

Smlouva o dílo – expoziční příprava a restaurování letounu Avia CB-33 (II-10U)

součet položek - cena bez DPH	1 951 744,37
výše DPH 21 %	409 866,32
Cena celkem, včetně DPH	2 361 610,69

V Praze dne

V Praze dne 12 -11- 2018

