

Modernizace VZT ve stanicích metra DE, MA, ST, MSA, SN, NR, JI, KN, MUC, PA, BD, HN

Druh stavby	Odhadované investiční náklady stavby	Zatřídění dle unika	Stanovení c_{min} dle - 3.6 dle dle odvětví a pásma	Stanovení procentuelního podílu IČ na nákladech c_{max} dle 3.3.1 - ostatní stavby	Celková odměna mandátáře dle UNIKA v Kč bez DPH vypočtená na základě c_{min} dle kategorie a pásma	Předpokládaná celková odměna mandátáře dle UNIKA v Kč bez DPH vypočtená na základě c_{max} dle kategorie a pásma po započítání slevy oproti UNIKA	Minimální garantovaná úspora na základě výpočtu z c_{max} z tj. % z IČ
Stavba související s výstavbou či rekonstrukcí podzemní kolejové dráhy	290 066 000 Kč		42 000 000 Kč	29%	12 180 000 Kč	9 600 000 Kč	

Výkon činnosti BOZP

Druh stavby	Předpoklad realizace stavby	Hodinová sazba dle Unika 2016 - 2.4.2 - náročné práce	Hodinová sazba dle Unika 2010 - 2.4.2 - náročné práce po nabídnuté slevě	Počet hodin celkem za BOZP - předpoklad	Celková cena za BOZP vypočtená na základě nabídnuté ceny
Stavba související s výstavbou či rekonstrukcí podzemní kolejové dráhy					

Autor:
bod 8.(dopracování s konkrétními výrobky), , 9.(TDI), 11.(kolaudace).
Bod 1. ne, je již vyprojektováno
Bod 2. ne, ÚR není potřeba
Bod 3. ne, stavební povolení již zabezpečeno
Bod 4. ne, DP již má DPS, nebude se dělat nová.
Bod 5. taky ne, bude vybrán zhotovitel ze strany investora.

Ostatní činnosti neobsažené v UNIKA 2016

Druh stavby	Předpokládaná celková cena za ostatní činnosti neobsažené v UNIKA 2016
Stavba související s výstavbou či rekonstrukcí podzemní kolejové dráhy	

Celkem odměna	9 600 000 Kč
----------------------	---------------------