

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Úprava hrany nástupiště ve stanicích metra na trasech A,B,C,

Číslo stavby: II 24-0-1987

Pořadové číslo změnového listu:

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

provozní soubor	slaboproudé zařízení	Číslo (pod) objektu:	50 1	Název:	stavební řešení
-----------------	----------------------	----------------------	------	--------	-----------------

Popis změny:

nárok je doložen na základě ověření v provozu, na trase metra C (11 stanic), kdy je požadována úprava lemovacích prvků hrany nástupiště, od JDCM (viz. příloha) úpravou ze š. 90 mm na š. 50 mm (pryžové díly dl. 1 m)

Zdůvodnění změny:

hlavním důvodem změny je zajištění provozní bezpečnosti cestujících, kdy tyto konstrukční prvky slouží pro usnadnění bezbariérového pohybu zejména vozíčkářů a také osob s kočárkami.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

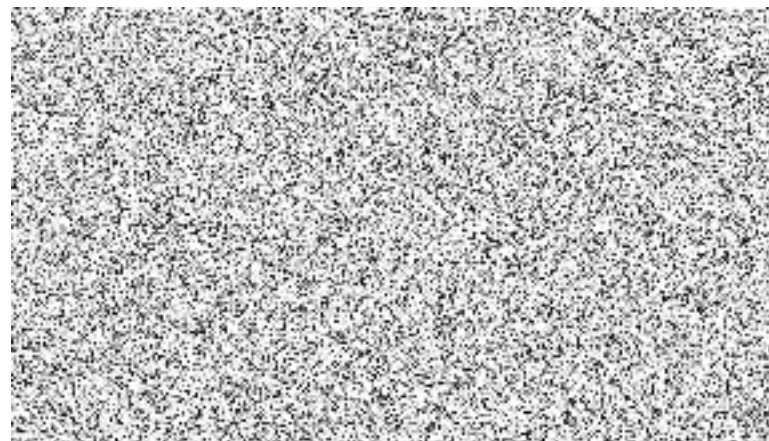
METROPROJEKT Praha

Souhlasím s použitím výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Stavba : Úprava hrany nástupiště - hřebenový profil 50mm
Objekt: stanice metra trasy C
Část: stavební

1 Hřebenový profil PGF 50

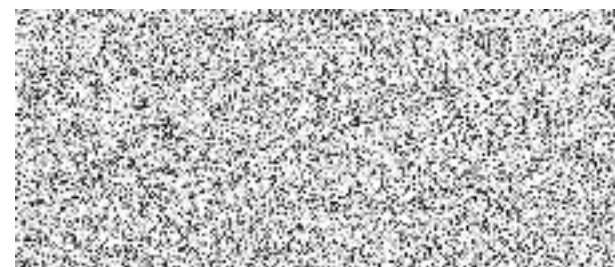
cena celkem bez DPH



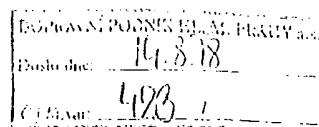
V ceně hřebenového profilu je zahrnuta letecká doprava. Předpokládaná doba doba dodání po objednání je 10 týdnů
Cena za dodávku 1m profilu 50mm je 7053 Kč/m

V Kladně dne 19.července 2018

ENERGIE stavební a báňská, a.s.
Vašíčkova 3081, 272 04 Klzno 4



Interní sdělení





Váš dopis značky / ze dne

naše značka 240000/921/
243000/408/2018

vyřizuje / linka 

místo odeslání / dne Praha / 10.8.2018

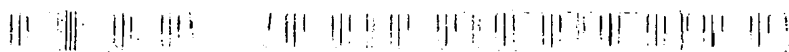
Sdělení útvar  vedoucí jednotky	Pro útvar 
---	---

Změna investiční akce v průběhu realizace


V průběhu realizace investiční akce „Úpravy hrany nástupiště ve stanicích metra – Gapfiller“ pro usnadnění nástupu imobilních osob do souprav metra byla na trase C u souprav typu M1 zjištěna v určitých provozních situacích (vyšší obsazenost soupravy) kolize původně projektovaných profilů Gapfiller šíře 90 mm s dveřmi soupravy. Na trasách A a B, kde jsou v provozu rekonstruované soupravy 81-71M, k této kolizi nedochází. Z důvodu uvedené kolize je nutno nahradit v 11 stanicích na trase C původně objednaný profil Gapfiller šíře 90 mm profilem šíře 50 mm. Celkově jde o 176 m profilu.

Vzhledem k výše uvedené kolizi žádáme o dodatečné rozšíření smluvního vztahu se zhotovitelem této investiční akce na dodávku a montáž profilu Gapfiller ve výše uvedeném rozsahu.

Ing. Marek Kopřiva
vedoucí jednotky Dopravní



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 www.dpp.cz
IČ 00005806 DIČ CZ00005806 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha I číslo účtu 1930731349/0800


Chyba! Neznámý název
vlastnosti dokumentu. Strana 1/1
Dopravní podnik
hlavního města Prahy