

Dodatek č. 9

ke smlouvě uzavřené dne 11.9.2009 dle § 269 odst. 2 Obch. zák. č. 513/1991 Sb. v platném znění

Název stavby: **„Prodloužení trasy A metra ze stanice Dejvická“**
Číslo stavby: **01 08 986**
Č. sml. obj.: **000 673 00 09**
Č. sml. obst.: **9617**

I. Smluvní strany

Objednatel:

Dopravní podnik hl.m.Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
zastoupený: Ing. Jaroslavem Ďurišem, předsedou představenstva
Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, 110 00 Praha 1

číslo účtu: 1930731349/0800

OR: MS Praha, sp. zn. oddíl B, vložka 847

(dále jen „DPP“)

a

Obstaratel:

Inženýring dopravních staveb a.s.

se sídlem: Na Moráni 3/360, 128 01 Praha 2
zastoupený: Ing. Bohumilem Kvasničkou, generálním
ředitelem

IČO: 27923673

DIČ: CZ27923673, plátce DPH

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

OR: MS Praha, sp. zn. oddíl B, vložka 12096

(

(dále jen „INŽ“)

dále jen „DPP“)

V souladu s čl. 5.3. a 12.1 shora uvedené prováděcí smlouvy se smluvní strany dohodly takto:

5. Smluvní odměna a platební podmínky

Výchozí podmínky pro rok 2015:

Rozhodující stavební objemy pro stavební a technologickou část pro rok 2015:

Stavební část

- **Stanice a vestibuly**

- Odstraňování vad a nedodělků
- Informační systém
- Definitivní úpravy povrchů (komunikace, chodníky, sadové úpravy)
- Autobusový terminál Veleslavín
- Dokončení přejímacích řízení
- Kolaudační řízení a uvedení do zkušebního provozu
- Rušení ZS – sadové úpravy
- Ad.

- **Tunely**

- Odstraňování vad a nedodělků
- Dokončení přejímacích řízení
- Kolaudační řízení a uvedení do zkušebního provozu
- Ad.

Technologická část

- Dokončení odzkoušení MDT ve stanicích (měřírny a distribuční trafostanice)
- Dokončení zprovoznění energetické páteře (napájecí MDT kabely 22 kV)
- Dokončení zprovoznění trakčního zařízení v návaznosti na stávající trasu I.A
- Dokončení zprovoznění vzduchotechnických zařízení v tunelech a stanicích metra
- Dokončení zprovoznění slaboproudých technologických rozvodů
- Dokončení montáže pohyblivých schodů a výtahů ve stanicích
- Dokončení montáže vlakového zabezpečovače na trase
- ad.

Smluvní odměna INŽ vycházející z rozsahu prací pro rok 2015 je uvedena níže.

Platební kalendář pro rok 2015:

Níže definovaný platební kalendář vychází ze základní podmínky zajištění předmětu výše uvedené smlouvy v plném rozsahu. Výše odměny je vztažena k rozsahu výše uvedených prací a jejich technickému řešení a zahrnuje veškeré práce nezbytné k řádnému provedení příslušných činností v souladu s touto smlouvou.

Specifikace	Správce stavby vč. TDI + kontrola DON	Koordinátor BOZP	Majetkoprávní zajištění	Geodetické práce	Kolaudace	Uvedení stavby do provozu s cestujícími	Celkem v Kč
Leden	4 147 025	50 000	125 000	750 000			5 072 025
Únor	4 147 025	50 000	125 000	750 000			5 072 025
Březen	4 147 025	50 000	125 000	750 000			5 172 025
Duben	4 147 025	50 000	125 000	750 000		1 900 000	7 072 025
Květen	452 612	30 000	125 000				577 612
Červen	452 612	30 000	125 000				577 612
Červenec	452 612	30 000	125 000				577 612
Srpen	452 612	30 000	125 000				577 612
Září	452 612	30 000	125 000				577 612
Říjen	452 612	25 000	125 000				577 612
Listopad	452 612	25 000	125 000				577 612
Prosinec	452 616		125 000				577 616
	16 000 000**		1 500 000***		500 000*		18 000 000
Celkem	36 209 000	400 000	3 000 000	3 000 000	500 000*	1 900 000	45 009 000

* - dofakturace zbývajících 500tis.Kč proběhne po kolaudaci resp. po ukončení zkušebního provozu cca v r.2016

** - Fakturace 70% uvedené částky bude probíhat v poměrné části měsíčně po předání aktivačních podkladů v daném měsíci vzhledem k celému provoznímu úseku V.A. vyhotovených na základě poskytnutých podkladů ze strany DP (účetní sestava DP). Fakturace zbylých 30% uvedené částky proběhne v daný měsíc po předání aktivačních podkladů celého provozního úseku V.A. vyhotovených na základě poskytnutých podkladů ze strany DP (účetní sestava DP).

*** - Po provedení konečného majetkoprávního vypořádání celého provozního úseku V.A.

Mění se bod 5.6., který nově zní:

5.6. Faktury – daňové doklady budou před oficiálním předáním DPP vždy předem projednány a písemně odsouhlaseny projektovým manažerem; bez tohoto projednání a schválení nelze fakturu proplatit. Nedílnou součástí každé faktury musí být písemné schválení projektovým manažerem DPP. Splatnost faktur – daňových dokladů za činnosti Příkazníka dle této Smlouvy byla smluvními stranami dohodnuta na 30 dnů ode dne jejich doručení DPP. Platba se považuje za uskutečněnou dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu DPP.

12. Závěrečná ustanovení

V souladu s bodem 12.1 shora uvedené prováděcí smlouvy se smluvní strany dohodly na změně části bodu 12.4., konkrétně na změně, resp. doplnění kontaktních osob ve věcech smluvních a technických na straně DPP a ve věcech smluvních a technických na straně INŽ, a to následovně :

Za DPP ve věcech smluvních:

- 

Za INŽ ve věcech smluvních:

- 
- 

Za INŽ ve věcech technických:

- 
- 
- 

Ostatní ustanovení smlouvy č. 000 673 00 09 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 9 je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

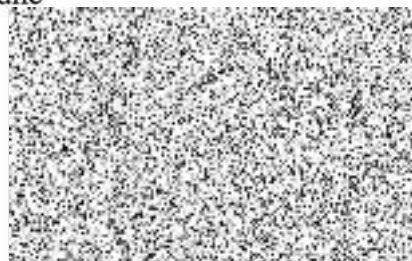
Tento dodatek č. 9 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.

V Praze dne 24 -04- 2015



I.
předseda představenstva
Dopravní podnik hl.m.Prahy,
akciová společnost

V Praze dne 12 -05- 2015



Inženýring dopravních staveb a.s.



m.
Dopravní podnik hl.m.Prahy,
akciová společnost

