



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 86/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Trolejbusová trať Novolíšeňská - Jírova
Registrační číslo žádosti:	86/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000124
Žadatel:	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	124 257 624,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	124 257 624,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	105 618 980,40 Kč
Zahájení realizace projektu:	20.07.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2020

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Trolejbusová trať Novolišeňská - Jírova
Registrační číslo žádosti:	86/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000124
Žadatel:	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba – prodloužení trolejbusové tratě</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je realizace prodloužení trolejbusové trati linek 25 a 26 po ulici Novolišeňské ze stávající koncové smyčky trolejbusů na stávající autobusový terminál Jírova. Jedná se o 1 600 m trolejového vedení a o 1 200 m nové kabelové trasy. Součástí trolejbusové tratě je i vybudování nové měničny v obratišti Jírova. Dále dojde ke stavebním úpravám na odstavné ploše terminálu Jírova a úpravy nástupních zastávek (směr do centra) na ulici Novolišeňská.</i>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je zkvalitnění nabídky veřejné dopravy prostřednictvím nahrazení stávající autobusové obsluhy jihovýchodní části sídliště v Brně - Líšni trolejbusovou dopravou. Dotčená oblast se nachází v kopcovitém úseku, což má negativní vliv na plynulost, rychlost a především ekologičnost stávajícího způsobu dopravní obsluhy veřejnou dopravou.</i></p> <p><i>Díky vybudování nové trolejbusové trati bude zajištěno přímé spojení linkami MHD z této části líšeňského sídliště do významného přestupního uzlu MHD Stará Osada a dále pak po trase stávajících polookružních trolejbusových linek do celé oblasti severně od centra města Brna.</i></p> <p><i>Dílčí cíle projektu jsou následující:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- Zrychlení veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci (trolejbusy) na území města Brna</i> <i>- Snížení negativních dopadů na životní prostředí - hluk, emise škodlivých látek atd.</i> <i>- Zajištění bezbariérových úprav</i> <i>- Odstranění rizikových míst z hlediska bezpečnosti silničního provozu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		120 969 425	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			118 619 984
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			72 635 985
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.835 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

±

	Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	6 265 600	616 000	5 649 600
2	Nákup pozemků	0	0	0
3	Výstavba	110 514 825	3 511 167	107 003 658
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0	0	0
5	Nepředvídané události	11 051 483	351 117	10 700 366
6	Úprava ceny (v příslušném případě)	0	0	0
7	Propagace	50 000	0	50 000
8	Dozor v průběhu provádění výstavby vč. BOZP	3 004 000	2 150 000	854 000
9	Technická pomoc	1 135 000	1 135 000	0
10	Mezisoučet	132 020 908	7 763 284	124 257 624
11	(DPH)	27 724 390	27 724 390	0
12	CELKEM	159 745 298	35 487 674	124 257 624

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): Podpis smlouvy s dodavatelem PD na akci "Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská - Jírova"	22/05/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	08/03/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	25/09/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	16/12/2017
6. Vydání stavebního povolení:	28/02/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	
8.1. „Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská - Jírova, včetně měnirny Jírova - projektová dokumentace	06/03/2017
8.2. Poskytování odborných služeb v oblasti přípravy a realizace projektů spolufinancovaných z dotačních zdrojů v období 2016-2020	05/01/2016
8.3. Výběr zhotovitele stavebních prací	01/03/2018
8.4. Výběr KBOZP	01/03/2018
9. Dokončení zadávacího řízení:	
9.1. „Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská - Jírova, včetně měnirny Jírova - projektová dokumentace	22/05/2017
9.2. Poskytování odborných služeb v oblasti přípravy a realizace projektů spolufinancovaných z dotačních zdrojů v období 2016-2020	19/01/2016
9.3. Výběr zhotovitele stavebních prací	30/04/2018
9.3. Výběr KBOZP	30/04/2018
10. Zahájení realizace:	20/07/2018
11. Dokončení realizace:	31/12/2019
12. Zahájení provozní fáze:	31/12/2019

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	1,60

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU