

Dodatek č. 2

ke smlouvě uzavřené dne 11.9.2009 dle § 269 odst. 2 Obch. zák. č. 513/1991 Sb. v platném znění

Název stavby: **„Prodloužení trasy A metra ze stanice Dejvická“**
Číslo stavby: **01 08 986**
Č. sml. obj.: **000 673 00 09**
Č. sml. obst.: **9617**

I. Smluvní strany



Objednatel: Dopravní podnik hl.m.Prahy, akciová společnost
se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
zastoupený Ing. Davidem Vodrážkou, předsedou představenstva
a Ing. Martinem Dvořákem, členem představenstva

IČ: 00005886 DIČ: CZ00005886 (plátce DPH)
Zápis v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze dne 11.7.1991,
sp. zn. Rg. B 847
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Rytířská 29, 110 00 Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800

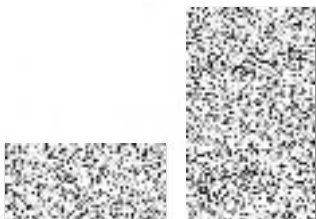
(dále jen „DPP“)

a

Obstaratel: Inženýring dopravních staveb a.s.
Na Moráni 3/360, 128 01 Praha 2
zastoupený Ing. Bohumilem Kvasničkou, generálním ředitelem

IČ: 27923673 DIČ: CZ27923673 (plátce DPH)
Zápis v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze dne 29.6.2007,
sp. zn. Rg. B 12096
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

(dále jen „INŽ“)



V souladu s čl 12.1 shora uvedené prováděcí smlouvy se smluvní strany dohodly na rozšíření čl. 2 Vymezení činností - rozšíření přílohy č.1, na základě požadavku zástupců Dopravního podniku, následovně:

Příloha č. 1

Rozsah činností

1.2 Fáze výstavby

se rozšiřuje o bod 1.2.40 tohoto znění

1.2.40 na přístupové štole Petřiny provádět :

- a) činnost TDI vč. správce stavby
- b) činnost koordinátora BOZP
- c) uvedení do provozu včetně kolaudace ,předání stavby a aktivace

5. Smluvní odměna a platební podmínky

Na základě rozšíření činností INŽ se smluvní odměna navyšuje o 4 850 000,- Kč (podrobná kalkulace je specifikována v příloze č.2)

Původní znění bodu 5.1 se mění následovně :

Původní znění :

5.1 Smluvní strany se dohodly, že INŽ náleží za řádné provedení všech činností dle této smlouvy smluvní odměna, která byla stanovena dohodou stran, a to v celkové výši 432 000 000,- Kč (bez DPH). Podrobnější kalkulace smluvní odměny je specifikována v příloze č. 2 této smlouvy.

se mění následovně :

5.1 Smluvní strany se dohodly, že INŽ náleží za řádné provedení všech činností dle této smlouvy smluvní odměna, která byla stanovena dohodou stran, a to v celkové výši 436 850 000,- Kč bez DPH (432 000 000,- + 4 850 000,- Kč bez DPH). Podrobnější kalkulace navýšení smluvní odměny je specifikována v příloze č. 2 této smlouvy.

Předpoklad fakturace :

2 425 000,- Kč - 11.9.2010.. DUZP je den vystavení faktury.
1 940 000,- Kč - 31.12.2010. DUZP je den vystavení faktury.
48 850 000,- Kč - 21.1.2011 DUZP je den vystavení faktury.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
- 10.2. Ostatní ustanovení smlouvy č. 000 673 00 09 / 9617 zůstávají v platnosti.
- 10.3. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.

V Praze dne 10 -09- 2010

V Praze dne 10 -09- 2010

za DPP

za INŽ



předseda představenstva



Ing. Bohumír Kvasnička
generální ředitel



za INŽ



Příloha č.2

Kalkulace smluvní odměny

Metro V.A – přístupová štola Petřiny - TDI

- RN = 96 000 000,-Kč
- kategorie stavby: stavba související s výstavbou či rekonstrukcí podzemní kolejové dráhy
- požadovaný rozsah inženýrské činnosti:
 - a) TDI vč. správce stavby (výkon TDI vychází ze Sazebníku pro navrhování nabídkových cen projektových prací a inženýrské činnosti UNIKA 2010 – příloha č.12 – Doporučený obsah a rozsah výkonu technického dozoru objednatele (stavebníka) a konkrétních požadavků)
 - b) koordinátor BOZP
 - c) uvedení do provozu vč.kolaudace

z toho a) až c) = 4 850 000,-Kč

TDI vč.správce stavby	4 438 600,-
KOO BOZP	228 600,-
<u>uvedení do provozu vč.kolaudace</u>	<u>182 800,-</u>
odměna celkem	4 850 000,-