

## SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

evidenční číslo smlouvy - Kraj: S-0003/DOPIDSK/2018

evidenční číslo smlouvy - IDSK: S-40/05792291/2018

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku  
podle ust. § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

mezi následujícími smluvními stranami:

### **Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

bankovní spojení: PPF Banka, ul. Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu: 4440009090/6000

zastoupený organizací **IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková**

**organizace** zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 025-11/2017/ZK ze dne 5. 12. 2017

na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 033-14/2018/ZK ze dne 25. 6. 2018 se sídlem Rytířská 406/10, Staré město, 110 00 Praha 1, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291

DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

provozní účet: 2022870006/6000

dotační účet: 2022870444/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „**Kraj**“)

a

### **The Prague Outlet s.r.o.**

sídlo: Ovocný trh 572/11, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČ: 06263615

DIČ: CZ06263615

bankovní spojení: 6013820056/6000, PPF Banka a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 279065

zastoupená: jednatelem Martinem Kubištou, Tomášem Zralým, Sebastianem Sommerem

(dále jen „**TPO**“)

## I. Preambule

1. Kraj je ve smyslu ust. § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), subjektem odpovědným za zajištění dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu. Zajištěním dopravní obslužnosti se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, a to kromě jiného za účelem dopravy osob do zaměstnání.
2. Za tímto účelem uzavřel Kraj dne 2. 12. 2009 smlouvu o závazku veřejné služby (dále jen „**Smlouva o ZVS**“) se společností ČSAD MHD Kladno a.s. (dále jen „**dopravce**“), na jejímž základě zajišťuje dopravce mimo jiné provoz linek Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) č. 322.
3. TPO, jak je doloženo výpisem z obchodního rejstříku, jenž tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, je subjektem oprávněným uzavřít tuto smlouvu za účelem vytvořit optimální podmínky dopravy zaměstnanců TPO do zaměstnání a návštěvníků TPO (příčemž pojmem „TPO“ je v této smlouvě myšlen ve vazbě na dopravní obslužnost i objekt outletového centra „Prague The Style Outlets“ v majetku společnosti TPO, na adrese Ke kopanině 421, 262 67 Tuchoměřice) a stabilizovat tak mj. pracovní síly pro výkon práce v místě, které je odlišné od místa bydliště zaměstnanců; tohoto cíle má být dosaženo optimalizací spojů realizovaných v rámci provozu výše uvedených linek.
4. V důsledku administrativní prodlevy na straně objednatele došlo k posunu schválení smlouvy v příslušných orgánech a smlouva je podepisována až dne 19. 10. 2018. Smluvní strany shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi Krajem a TPO se bude beze zbytku vztahovat ustanovení této smlouvy ode dne 11. 5. 2018.

## II. Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území Kraje a TPO nad rámec spojů zajišťovaných doposud Krajem v systému PID, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou v návaznosti na potřebu TPO zajistit dopravu zaměstnanců TPO do zaměstnání a návštěvníků TPO.

## III. Základní pojmy

1. **Ekonomicky oprávněné náklady** – souhrn nákladů, které dopravce vynaloží na zajištění přepravních služeb v závazku veřejné služby; pro výpočet této položky se v případě smluv o závazku veřejné služby uzavřených před nabytím účinnosti zákona o veřejných službách použije nařízení vlády č. 493/2004 Sb., v ostatních případech pak vyhláška č. 296/2010 Sb.
2. **Cena dopravního výkonu** – součet ekonomicky oprávněných nákladů a dohodnutého přiměřeného zisku; tato cena může být zvýšena o nepředvídatelné náklady.
3. **Vypočtený přiměřený zisk** – přiměřený zisk je součástí ceny dopravního výkonu, která je určena spolu s odpisy na obnovu vozového parku; výpočet se provede v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., resp. vyhláškou č. 296/2010 Sb.
4. **Dohodnutý přiměřený zisk** – smluvní položka, která v mezích nařízení vlády č. 493/2004 Sb., resp. vyhlášky č. 296/2010 Sb. upravuje výši vypočteného přiměřeného zisku.

5. **Úhrada prokazatelné ztráty/kompence** – je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a výnosů dopravce, přiřazených k podílu veřejných služeb vztahených k lince PID.
6. **Nepředvídatelné náklady** – jsou náklady, které nemohl dopravce na začátku roku předvídat a nemohl je ovlivnit a nebyly započítány v předběžném odhadu ekonomicky oprávněných nákladů.

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Kraj se zavazuje od 11. 5. 2018 k zajištění dopravní obslužnosti na svém území včetně zajištění linek a spojů stanovených po dohodě smluvních stran i k obsluze TPO v rozsahu konkretizovaném v příloze č. 2 této smlouvy (linky PID č. 322) a TPO prohlašuje, že je s tímto závazkem dostatečně srozuměno.
2. Dopravci náleží dle Smlouvy o ZVS za zajištění dopravní obslužnosti TPO úhrada prokazatelné ztráty/kompence vzniklé z provozu linek PID č. 322, včetně dohodnutého přiměřeného zisku. Úhrada prokazatelné ztráty/kompence vzniklé v souvislosti se závazkem veřejné služby uloženým Krajem se vypočte jako rozdíl mezi (i) ekonomicky oprávněnými náklady navýšenými o dohodnutý přiměřený zisk (tj. cena dopravního výkonu) a (ii) tržbami. Prokazatelná ztráta je dotací k výsledku hospodaření.
3. V souladu s uzavřenou Smlouvou o ZVS mohou být ekonomicky oprávněné náklady dopravce navýšeny nejvýše o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o nezbytné a prokazatelné náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků Kraje nebo TPO a také o vliv vyvolaný změnou obecně závazných předpisů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy, nasazené pro zajištění dopravní obslužnosti dle této smlouvy.
4. Vzhledem k tomu, že Smlouva o ZVS byla uzavřena podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (tj. před účinností zákona o veřejných službách), se uplatní přechodná ustanovení zákona o veřejných službách a právní vztahy ze Smlouvy o ZVS se řídí i nadále právními předpisy, podle nichž byla uzavřena; dopravce tak předkládá Kraji ekonomické výkazy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb.
5. Kraj se dále zavazuje, že bude TPO včas informovat o případných výlukách v dopravě a chystané úpravě jízdních řádů uvedené v příloze č. 2 této smlouvy projedná předem s TPO a odsouhlasené změny včas uveřejní na autobusových zastávkách. Vícenáklady na území Kraje vzniklé investiční činností nebo změnou trasy linky vyvolané ze strany Kraje hradí Kraj, vícenáklady vyvolané změnou trasy linky z důvodu požadavku TPO hradí TPO. Vícenáklady, které by vznikly rozšířením slev poskytovaných v Tarifu PID na území Kraje nad rámec příslušného cenového výměru Ministerstva financí České republiky a slev schválených v orgánech Kraje před nabytím účinnosti této smlouvy, hradí Kraj.
6. TPO se zavazuje přispívat Kraji finančními prostředky ve výši a způsobem stanoveným níže na financování prokazatelné ztráty/kompence dopravce zajišťujícího veřejnou osobní dopravu podle Smlouvy o ZVS, v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 této smlouvy, a Kraj prohlašuje, že se zavazuje použít tyto prostředky na stanovený účel - plnění této smlouvy a toto použití TPO řádně prokázat.
7. Kraj zajistí propagaci změn jízdních řádů na lince PID č. 322 na webových stránkách systému PID.
8. Na lince PID č. 322 platí Tarif PID.
9. Autobusy budou odpovídat standardu kvality PID.

10. V případě, že se Kraj rozhodne uzavřít smlouvy na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 nařízení ES č. 1370/2007, je Kraj oprávněn do nabídkového řízení zahrnout i linku PID č. 322, tak aby byla naplněna podmínka § 10 odst. 3 zákona o veřejných službách, tj. aby soutěžené linky a výkony tvořily ucelený technický a provozní soubor a byly dopravně provázány s jinými veřejnými službami. Tuto skutečnost oznámí Kraj TPO nejméně 12 měsíců před zahájením nabídkového řízení. TPO je oprávněno v tomto případě ukončit smlouvu výpovědí v souladu s čl. VII odst. 3. Kraj je po ukončení této smlouvy oprávněn v tomto případě linku (v rozsahu navýšených výkonů) PID č. 322 zrušit.
11. Smluvní strany prohlašují, že si jsou vědomy svých závazků, budou realizovat dohodnuté činnosti k dosažení sjednaného účelu způsobem stanoveným touto smlouvou a zdrží se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení tohoto účelu.

## V.

### Platební podmínky

1. TPO se zavazuje přispět částku ve výši 1 269 387,40 Kč za období 11. 5. – 31. 12. 2018 na účet Kraje uvedený v záhlaví této smlouvy. Výše platby a datum splatnosti jsou uvedeny v platebním kalendáři, který tvoří přílohu č. 5 této smlouvy. Pro platební kalendář pro rok 2019 bude uzavřen písemný dodatek k této smlouvě nejpozději do 31. 12. 2018, v němž budou konkretizovány platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2019 dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Linka PID č. 322 je částečně hrazena z prostředků Kraje. Podíl Kraje, TPO a případně dalších objednatelů je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
3. Nakládat s peněžními prostředky dle odstavce 1 jsou v rámci dispozičního práva k účtu oprávněny k tomu zvláště pověřené osoby Kraje. TPO je srozuměno s takovou dispozicí poskytnutých peněžních prostředků s tím, že tyto budou v souladu s účelem stanoveným touto smlouvou určeny k zajištění dopravní obslužnosti Kraje specifikované v příloze č. 2 této smlouvy.
4. Smluvní strany deklarují touto smlouvou právo TPO na prokázání stavu hospodaření Kraje s peněžními prostředky poskytnutými dle odstavce 1, a to formou vyúčtování provozu linky, které bude obsahovat:
  - číslo linky;
  - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince (zvláště podíl jednotlivých objednatelů), včetně případných posilových výkonů a počet km ujetých ve vnějších pásmech;
  - tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje (podíl tržeb je stanoven dle dlouhodobých předpokladů na základě dělby tržeb dle km linky);
  - tržby na linku a na 1 km ve vnějších pásmech PID (podíl tržeb je stanoven dle výnosů vypočtených odborným odhadem a verifikovaných přepravními průzkumy);
  - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území Středočeského kraje na lince (zvláště podíl jednotlivých objednatelů);
  - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) ve vnějších pásmech na lince (zvláště podíl jednotlivých objednatelů);

- vyúčtování úhrady prokazatelné ztráty, v níž mohou být zahrnuty dopravcem doložené nepředvídatelné náklady – jsou-li tyto náklady vyvolány Krajem, uhradí je v plné výši Kraj; jsou-li vyvolány TPO, uhradí je v plné výši TPO; jsou-li vyvolány společně nebo vnějšími vlivy, pak je objednatelé a TPO uhradí podle podílu objednaných výkonů.

Vyúčtování se Kraj zavazuje předkládat TPO vždy do 60 dnů po ukončení kalendářního pololetí.

5. Pro případ, že z vyúčtování podle odstavce 4 vyplyne nutnost navýšit částku uvedenou v odstavci 1 do výše prokazatelné ztráty/kompenzace dopravce na uvedené lince, je TPO srozuměno se závazkem navýšit na základě požadavku Kraje doloženého dle odstavce 4 příspěvek o příslušnou výši, a to pro celé zúčtovací období (pololetí). Takové navýšení však může být provedeno pouze po dohodě smluvních stran a bude upraveno dodatkem ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů. Kraj se zavazuje, že bude neprodleně informovat TPO o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na navýšení částky příspěvku TPO uvedené v odstavci 1. Nedojde-li k uzavření takového dodatku z důvodů na straně TPO, je oprávněno od této smlouvy odstoupit.
6. Pro případ, že z vyúčtování podle odstavce 4 vyplyne, že částka uvedená v odstavci 1 překračuje náklady Kraje rovnající se úhradě prokazatelné ztráty dopravce spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na uvedené lince, je Kraj povinen o takovéto skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat TPO. Smluvní strany se dohodnou o uzavření dodatku ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu odstavce 1. Případný přeplatek TPO (za neodjeté km) bude možné na základě písemného souhlasu TPO použít na další posílení dopravy v období špičkových frekvencí nad rámec ujednání odstavce 1, popřípadě na pokrytí nepředvídatelných nákladů. Zvýšené výkony špičkových frekvencí budou zahrnuty jako skutečně ujeté km do vyúčtování prokazatelné ztráty. Za písemný souhlas je považován i souhlas e-mailem mezi kontaktními osobami smluvních stran uvedenými v čl. VI odst. 1.
7. V případě, že dojde ze strany TPO k prodlení s placením stanoveného příspěvku podle odstavce 1 a dlužná částka nebude uhrazena ani na základě písemné výzvy na adresu TPO uvedenou v záhlaví této smlouvy do 7 pracovních dnů od doručení výzvy TPO, je Kraj oprávněn od této smlouvy odstoupit. Výzva je považována za doručenu i v případě nepřevzetí této výzvy ze strany TPO, a to třetí pracovní den od data podání potvrzeném Českou poštou nebo jiným držitelem poštovní licence. Kraj je oprávněn následně požadovat v jím určené lhůtě náhradu vzniklé škody, tj. zejména nákladů spojených s plněním svého závazku vůči dopravci při zajišťování dopravní obslužnosti na příslušné lince.
8. V případě, že Kraj neprokáže, že celá výše příspěvku stanovená v odstavci 1 byla použita na stanovený účel, je TPO oprávněno neprodleně odstoupit od této smlouvy a požadovat vrácení té části poskytnutého příspěvku, jejíž použití na stanovené účely nebylo prokázáno.
9. V případě, že TPO bude v prodlení s úhradou jakéhokoliv dluhu podle této smlouvy i po uplynutí náhradní lhůty podle odstavce 7, je Kraj oprávněn okamžitě upravit dopravní obslužnost tak, aby bylo zajištěno financování úhrady prokazatelné ztráty v rozsahu před zavedením dopravní obslužnosti zajišťované pro TPO.

## VI. Zvláštní ujednání

1. Kontaktními osobami pro vyřizování běžných záležitostí týkajících se této smlouvy jsou:
  - za Kraj:
 ve věcech ekonomických a smluvních: Mgr. Martin Švarc; e-mail: svarc.martin@idsk.cz; tel.: 720 060 830

- za TPO: Ing. Martin Kubišta, martin@thepragueoutlet.com, tel. 602 222 463 ve věcech smluvních  
- Václav Šutera, email vaclav@thepragueoutlet.com, tel. 604 206 487, ve věcech ekonomických

O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

## VII.

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu účastníky smlouvy a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Kterákoliv smluvní strana má právo jednostranně bez udání důvodu vypovědět tuto smlouvu. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště nebo v kontaktním místě jiného držitele poštovní licence, i když nebyla příslušnou smluvní stranou převzata.
4. Smluvní strany mají právo ukončit smlouvu též písemnou dohodou.
5. V případě ukončení smlouvy bude vyúčtování podle čl. V odst. 4 ze strany Kraje provedeno do 60 kalendářních dnů po ukončení smlouvy a nevyčerpaná část finančních prostředků bude na účet TPO uvedený v záhlaví této smlouvy vrácena do 7 pracovních dnů po odsouhlasení vyúčtování.
6. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
7. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nich Kraj obdrží tři stejnopisy a TPO obdrží dva stejnopisy.
8. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli.
9. Uveřejnění smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Kraj do 30 dnů od podpisu smlouvy. Smlouva včetně všech jejích dodatků bude takto uveřejněna v plném znění.
10. S údaji, které TPO obdrží od Kraje v souvislosti s předmětem této smlouvy, je TPO povinno nakládat jako s informacemi důvěrnými, může je využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněno bez souhlasu Kraje tyto údaje zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám. TPO se upozorňuje, že zejména údaje o výši tržeb z přepravní činnosti a nákladové položky (ekonomicky oprávněné náklady) týkající se dopravce jsou předmětem obchodního tajemství tohoto dopravce.

11. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo kraje na svém zasedání dne 25. 6. 2018 usnesením č. 033-14/2018/ZK. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:

Příloha č. 1: Výpis z obchodního rejstříku TPO

Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

Příloha č. 3: Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky PID č. 322

Příloha č. 4: Sazebník postihů dopravců PID

Příloha č. 5: Platební kalendář

V Praze dne .....

V Praze dne .....

Za Středočeský kraj:

Za TPO:

.....  
**Integrovaná doprava Středočeského kraje,**  
**příspěvková organizace**  
Pavel Procházka  
*ředitel*

.....  
**Ing. Martin Kubišta**  
jednatel

V Praze dne .....

V Praze dne .....

Za TPO:

Za TPO:

.....  
**Tomáš Zralý**  
jednatel

.....  
**Ing. Marcel Dostál**  
jednatel