

176/3/2004

**DODATEK č. 7 ke SMLouvĚ O DíLO - o technických a emisních kontrolách silničních vozidel ze dne 16.11.2004, ve znění dodatku č. 1 ze dne 10.10.2005, dodatku č. 2 ze dne 10.1.2006, dodatku č. 3 ze dne 8.10.2007, dodatku č. 4 ze dne 29.4.2008, dodatku č. 5 ze dne 13.2.2009 a dodatku č. 6 ze dne 6.1.2010
(dále jen „smlouva“)**

I.

Smluvní strany

OBJEDNATEL Česká republika – Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje
Sídlo Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Zastoupený plk. Ing. Miroslavem Kvasničkou, ředitelem HZS Pardubického kraje
IČ 70885869
Bankovní spojení Česká národní banka, pobočka Hradec Králové
Číslo účtu 6232881/ 0710

ZHOTOVITEL Střední odborná škola automobilní a Střední odborné učiliště automobilní, Ústí nad Orlicí, Dukla 313
Sídlo Dukelská 313, 562 01, Ústí nad Orlicí - Hylváty
Zastoupený Ing. Karlem Beranem, zástupcem ředitele pro praktickou výuku
IČ 00529842
DIČ CZ00529842
Bankovní spojení [REDACTED]
Číslo účtu [REDACTED]

II.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je změna článku II. smlouvy tak, že nově zní:

II.

Úvodní ustanovení

HZS Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí je provozovatelem níže uvedených silničních vozidel:

CAS 24	Mercedes Atego 4x4	3E1 9988
CAS 24	T815 Terno 4x4	1E1 6441
CAS 30	T815-7	3E9 7747
CAS 32	T815 6x6	UO 74-48
AZ 30 Camiva	Renault Midlum	2E5 5262
VYA	T815 AV14 6x6	UOA 11-37
AP 27	T815 PP27 6x6	UOA 05-49
KA	Renault Midlum 4x4	3E4 5382
TA2_CH	A31	UOA 23-51
T	Zetor 8011	UO 40-45
CAS 15	Mercedes Atego 4x4	3E1 9905
CAS 32	T 815 6x6	UO 79-69
DA 12	A 31	UO 98-52

176/7/2004

CAS 25	T815 4x4	PUO 13-69
CAS 32	T815 6x6	UO 90-60
DA 12	A 31	UOA 04-57
CAS 20	Mercedes Atego 4x4	4E1 7823
CAS 32	T 815 6x6	UO 92-82
DA 12	A 31	UO 88-46
CAS 24	T 815 4x4	1E3 1647
CAS 15	Mercedes Atego 4x4	3E1 9904
DA 12	A 31	UO 95-13
AJ	T 148 AD 070 6x6	UO 88-77
AZ 30 Camiva	Renault Midlum	PUB 14-99
NA	A30	UO 80-72
VYA	T815 AV14 6x6	3E9 7771

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy se tímto dodatkem nemění a zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Tento dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek nebyl uzavřen v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Pardubicích dne: 3.1.2011

V Ústí nad Orlicí dne:

.....
za obj
plk. Ing. Miroslav Kvasnička
ředitel HZS Pardubického kraje

.....
za zhotovitel
Ing. Karel Beran

Hasičský záchranný sbor
Pardubického kraje
Teplého 1526
530 02 Pardubice
3

svj.