



TSKRP005LBY0

**DODATEK č. 1**

ke smlouvě o dílo

Praha bez bariér – Komunardů, úprava zastávek, Praha 7 č. akce 999412/18

číslo smlouvy objednatele: A/3/18/4220/050

číslo smlouvy zhotovitele: 1511.8041024JHA

**I.****Smluvní strany****1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva  
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva  
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva  
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous, vedoucí odd. přípravy a realizace investičních staveb

Ing. Lenka Zach - TDI

**2. Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.**

Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Kontaktní a doručovací adresa:

odštěpný závod oblast Čechy střed – závod Praha západ

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky

IČO: 45274924

DIČ: 45274924

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. ú.: 0141340199/0100

zastoupena: Ing. Petrem Tesařem, ředitelem závodu Praha západ

(na základě plné moci ze dne 19.12.2017)

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ  
Ing. Libor Gaida, vedoucí obchodního oddělení  
(mimo podpisu SOD a přípravy dodatků)
- ve věcech technických: Ing. Zdeněk Dohelský, provozně-obchodní náměstek  
Jiří Hájek, hlavní stavbyvedoucí

## II. Předmět dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo **Praha bez bariér – Komunardů, úprava zastávek, Praha 7 č. akce 999412/18** ze dne 18.6.2018 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – nezbytné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy. Všechny změny jsou zapsány v deníku stavby a jsou odsouhlaseny zástupci zúčastněných stran.

Jedná se o následující změny:

### **A) likvidace žulových obrub (530 m) a dlažby (40 m<sup>2</sup>)**

V průběhu přípravy stavby byl specifikován způsob likvidace původních kamenných výrobků. 20% žulových obrub OP1 bylo odvezeno do skladu správce komunikace (Praha - Krč), ostatní materiál (z důvodu četného opotřebení hran) odvezen na skládku.

### **B) změna rozsahu a konstrukce vozovky**

Z důvodu zasahování finišeru do průjezdného profilu tramvajové trati není možné živičné souvrství pokládat strojně. Živičný kryt je proveden z litého asfaltu (2 vrstvy po 40 mm) s přísadou Gilsonite a s vloženou geomřížovinou. Zároveň podél tramvajové trati (dále jen „TT“) není možné stávající vozovku vyfrézovat - pruh o šířce 65 cm z obou stran TT bude vybourán ručně. V místě napojení přeložky vodovodního řádu v křižovatce Dělnická x Na Maninách bylo nutno rozšířit plochu obnovy živičného krytu.

### **C) změna specifikace dlažby v chodnících**

Z důvodu nutnosti zachovat chodník v provozu pro chodce i po odstranění konstrukce a z důvodu větší únosnosti chodníku z hlediska ochrany inženýrských sítí, které jsou v chodníku uloženy, bylo nutno kryt chodníků provést z řezané vápenné mozaikové dlažby kladené do vápenocementové malty. Dle projektu bylo navrženo klást žulovou dlažbu v chodníku na lože z kameniva.

### **D) bourání stávajících podkladních betonů a doplnění konstrukčních vrstev**

Při provádění zemních prací u přeložky vodovodu byly zjištěny podkladní betony o mocnosti cca 35 cm. Odtěžení betonu proběhlo z 90% strojně a z 10% ručně. Zemní plán byla provedena na úroveň 58 cm od stávajícího terénu. V místě zvýšených prahů vídeňských zastávek je nutno konstrukci doplnit o vrstvu ze šterkodrtě.

### **E) posun uliční vpusti UV2 (dále jen „UV2“)**

Bylo navrženo připojení UV2 do stávajícího kanalizačního řádu pod tramvajovou trať. Přípojka měla být provedena těžní šachtou a raženou štolou. Během místního šetření byl navržen posun uliční vpusti a využití nově nalezené (dle vložkového plánu správce PVK) funkční přípojky stávající uliční vpusti. Bylo provedeno přepojení a prodloužení stávající přípojky a vybudováno nové těleso uliční vpusti v místě nové polohy silniční obruby.

### **F) svěšení kabelu veřejného osvětlení (dále jen „VO“) z trakčních stožárů a zřízení provizorní trasy (jižní strana)**

Během místního šetření se správcem sítě (technologie HLMP) bylo zjištěno, že kabely VO jsou vedeny po stožárech trakčního vedení. Kabel musí být snesen a do doby provedení definitivní trasy provizorně veden podél jižního chodníku, protlakem převeden pod ul. V Háji a napojen na stávající sloup VO.

### **G) protlaky v křižovatkách**

V křižovatkách se předpokládala celková uzávěra provozu a otevřený výkop rýhy pro kabelové vedení. Z důvodu nutnosti dopravní obslužnosti lokality není možné křižovatky uzavřít. Bylo navrženo provést řízené protlaky chrániček.

**H) demontáž 5 ks stožárů, výložníků a svítidel (severní strana)**

Práce spojené s demontáží samostatných stožárů VO nebyly obsaženy v projektové dokumentaci ani soupisu prací. Stožáry byly odvezeny do skladu příslušného správce sítě.

**I) vymístění 30 m sdělovacího kabelu CETIN (severní strana)**

Pro zřízení těžních šachet UV 9+11 je nutno stranově přeložit stávající trasu sdělovacího kabelu správce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Sdělovací kabel byl stranově přemístěn v celkové délce 30 metrů.

**J) přeložka kabelů společnosti Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost (dále jen „DPP“) (severní strana)**

Při zahájení prací byla konstatována stávající trasa kabelů DP-TV, která nebyla v projektové dokumentaci uvažována. Tato trasa leží v ose nově budovaných stožárů trakčního vedení. Trasa (3x2 kabely) je přeložena vedle nové trasy vedení VN místo staré nefunkční trasy kabelů DPP.

**K) omezení prací podél tramvajové trati**

Práce na díle je nutno provádět při zachování provozu tramvají (průjezd cca 100 souprav za den). Při každém průjezdu je nutné přerušení prací a vymístění dělníků a strojů z průjezdného profilu. Původně měly být práce prováděny za výluky tramvajové tratě, která byla plánována z důvodu vyloučení dopravy na Libeňském mostě v návaznosti na jeho havarijní stav. S obnovením provozu na Libeňském mostě nebylo v projektové dokumentaci počítáno.

**L) změna způsobu pažení**

V místech propojovacích uzlů vodovodu se ve spodních vrstvách nachází tekuté písky a je zde nebezpečí sesutí výkopu. Dle požadavku TDI bylo provedeno pažení do rámmů.

**M) upřesnění označníků zastávek**

Z důvodu zavedení nové technologie u označníků bylo nutno osadit nově standardizované typové označníky s následnou možností rozšíření na informační systém. Jedná se o 2 ks tramvajových a 2 ks autobusových označníků.

O méněpráce a vícepráce z této změny plynoucí je upravena cena díla. Soupis víceprací tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

### III.

#### Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 se mění takto:

|                                          |                   |
|------------------------------------------|-------------------|
| Původní cena bez DPH:                    | 26 441 290,81 Kč  |
| DPH 21 %:                                | 5 552 671,07 Kč   |
| Původní cena vč. DPH:                    | 31 993 961,88 Kč  |
| Cena víceprací dle dodatku č. 1 bez DPH: | 7 285 594,88 Kč   |
| DPH 21%:                                 | 1 529 974,92 Kč   |
| Cena víceprací dle dodatku č. 1 vč. DPH: | 8 815 569,80 Kč   |
| Cena méněprací dle dodatku č. 1 bez DPH: | - 4 288 008,38 Kč |
| DPH 21%:                                 | 900 481,76 Kč     |

Cena méněprací dle dodatku č. 1 vč. DPH: - 5 188 490,14 Kč

Cena celkem vč. dodatku č. 1 bez DPH: 29 438 877,31 Kč

DPH 21/% 6 182 164,23 Kč

Cena celkem vč. Dodatku č. 1 vč. DPH: 35 621 041,54 Kč

Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle dodatku č. 1 nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku.

2. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 zůstávají beze změny.

#### IV.

#### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
7. a) Příloha č. 1 - Soupis provedených víceprací  
b) Příloha č. 2 – plná moc pro Ing. Petra Tesaře
8. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne 31. 10. 2018  
za Objednatel

PhDr. Ing. ...., MBA

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

....., MBA

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
103

V Praze dne .....  
za Zhotovitele

EUROVIA CS, a.s.  
Ing. Petr Tesař  
ředitel závodu Praha

  
EUROVIA CS, a.s.  
odšifrovací závod oblast Čechy střed  
závod Praha západ, K Hájům 946  
155 00 Praha 5 - Stodůlky