

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu**



Identifikátor: KUMSP00WJZZK

(dále jen „Smlouva“)  
uzavřená níže uvedeného dne  
mezi:

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODÁTKU) -6-		
08214	2018	JSK
poř. číslo	rok	zkr. odb.

**Moravskoslezský kraj**

se sídlem Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Bank. spojení: Česká spořitelna a.s., Olbrachtova 1929/62, 14000 Praha 4, č. účtu: 330181-1650676349/0800

Zastoupený Ing. Jakubem Unuckou, MBA, náměstkem hejtmána kraje

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**TQM – holding s.r.o.**

se sídlem Těšínská 1028/37, 746 01 Opava

IČO: 49606395, DIČ: CZ49606395

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka č. 12039

Bank. spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. účtu 2104481784/2700

Zastoupena/jednající

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel je vyšším územně samosprávným celkem.
- 1.2 Usnesením zastupitelstva Objednatele č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013 bod 2) schválilo zastupitelstvo Objednatele postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v návaznosti na otevírání trhu a řešení výběrových řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v budoucím období dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Usnesení**“).
- 1.3 S ohledem na výsledek Zadávacího řízení a zahájení provozu dle nově uzavřené smlouvy až od 9. 6. 2019, je nezbytné za účelem řádného zajištění dopravní obslužnosti zadat plnění na přechodnou dobu [tj. od 1. 1. 2019 (ukončení platnosti a účinnosti stávajících smluv o dopravní obslužnosti se stávajícími dodavateli) do 8. 6. 2019] zadat v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 5 ZZVZ.
- 1.4 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že je právnickou osobou řádně existující podle českého právního řádu a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně vykonávat práva a plnit závazky v ní obsažené.
- 1.5 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
- 1.6 V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné Smlouvy nebo potvrzením.

## **2. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ**

- 2.1 Nevyplývá-li z kontextu některého ustanovení této Smlouvy jednoznačně jinak, pak Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.2 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.

### 3. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti v souladu s Usnesením v oblasti Opavsko na přechodnou dobu, a to stanovením práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Opavsko na přechodnou dobu, a to vše po dobu trvání Smlouvy v rozsahu a za podmínek specifikovaných dále v této Smlouvě (dále souhrnně též jako „**Služba**“).
- 3.2 Dopravce se zavazuje s odbornou péčí a za podmínek stanovených v této Smlouvě v souladu s obecně závaznými předpisy poskytovat Službu.

### 4. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je poskytování Služby, tj. poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Opavsko na přechodnou dobu, a to:
- (a) povinnost Dopravce poskytovat Službu v přechodném období specifikovaném v čl. 10 této Smlouvy (dále jen „**Období**“);
  - (b) povinnost Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci;
- a to za podmínek stanovených v této Smlouvě.

### 5. ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY, MOŽNOSTI ZMĚNY JEJÍHO ROZSAHU

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen poskytovat Službu v rozsahu 1 624 853 Vozokm za celé přechodné období plnění Smlouvy (dále jen „*Výchozí rozsah Služby*“). Maximální rozsah Služby při navýšení o 5 % činí 1 706 095,6 Vozokm za dobu trvání Smlouvy.
- 5.2 Rozsah Plnění v přechodném období je blíže specifikován v Zastávkových jízdních řádech, které tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.
- 5.3 Před zahájením poskytování Služby dojde k upřesnění rozsahu Služby. Ke změně rozsahu poskytování Služby může dojít pouze v termínech pro provedení změny jízdních řádů dle Zákona o silniční dopravě.
- 5.4 Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit Zastávkové jízdní řády ke schválení.

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

- 5.5 Aktualizované Zastávkové jízdní řády se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datu v těchto dokumentech uvedených.
- 5.6 Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Zastávkových jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny včetně délky objížděné trasy a počtu Spojů (dále jen „**Objíždka**“). Objíždka se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle čl. 5.9 této Smlouvy.

#### *Změna rozsahu Služby*

- 5.7 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu poskytování Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby odst. 5.1 této Smlouvy za podmínek stanovených dále v této Smlouvě.
- 5.8 Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu plnění může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod. Změny v rozsahu Služby mohou být vyvolány rovněž ukončením spolupráce Objednatele s jednotlivými městy či obcemi při zajišťování dopravní obslužnosti v Lokalitě.
- 5.9 Objednatel je oprávněn po dohodě s Dopravcem zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby až o 5 %, aniž by tato změna rozsahu Služby měla jakýkoli vliv na výši Jednotkové ceny a způsob stanovení Kompenzace dle čl. 6 této Smlouvy.

## **6. KOMPENZACE A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY**

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby činí 42,63 Kč. Cena za Služby dle této Smlouvy bude hrazena dle skutečně ujetých tarifních Vozokm a bude vypočtena jako násobek skutečně ujetých tarifních Vozokm v příslušném měsíci a jednotkové ceny za 1 Vozokm (dále jen „**Kompenzace**“). Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty. Podrobný rozpad jednotkové ceny tvoří přílohu č. 11 této Smlouvy.

- 6.2 Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce nenese riziko změny výše Tržeb. Dopravce má povinnost odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.3 Smluvní strany se dohodly, že Kompenzace bude hrazena měsíčně ve formě Tržeb, Kompenzace slev Ministerstvem dopravy a Doplatku.
- 6.4 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí doplatek měsíční Kompenzace za řádné poskytnutí Služby (dále jen „**Doplatek**“) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 6.5 až 6.9 Smlouvy ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace a součtu výše Kompenzace slev Ministerstvem dopravy a Tržeb. V případě, že nedojde ze strany KODIS k rozdělení Tržeb a stanovení výše Kompenzace slev ze strany Ministerstva dopravy za příslušný kalendářní měsíc z důvodu nikoliv na straně Dopravce ve lhůtě stanovené dle odst. 6.5 písm. (b) této Smlouvy, bude Dopravci na základě jeho žádosti vyplácena záloha na Doplatek pro příslušný kalendářní měsíc ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace a částky 2.500.000 Kč s tím, že v následném měsíčním období dojde k zpětnému vyúčtování a stanovení konečné výše Doplatku dle skutečné výše Kompenzace slev Ministerstvem dopravy a Tržeb v příslušném měsíci.
- 6.5 Smluvní strany se pro účely stanovení Doplatku a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o zapojení do systému ODIS dohodly, že:
- (a) Dopravce je povinen na základě počtu Vozokm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit KODIS:
- (i) výkaz výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle plánovaných délek, se zohledněním Objížděk a odečtením neodjetých Spojů; a
  - (ii) přehled prodaného jízdného Dopravcem za příslušný měsíc; a
  - (iii) přehled celkové výše slev poskytnutých v příslušném kalendářním měsíci, na něž se vztahuje Kompenzace slev ze strany Ministerstva dopravy (dále jen „**Slevy**“);
- a to nejpozději do 7 pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce.
- (b) KODIS je povinen provádět měsíčně ověření a následné potvrzení předloženého výkazu výkonů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) a stanovení Tržeb Dopravci z údajů od Dopravce za příslušný měsíc předložených dle odst. 6.5 písm. (a) této Smlouvy, a to v měsíci následujícím



po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS výkaz výkonů, přehled prodaného jízdného Dopravcem nebo přehled celkové výše slev poskytnutých za příslušný měsíc po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 6.5 písm. (a) této Smlouvy, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu výkonů, stanovení Tržeb a Slev o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.

- (c) Na základě sdělení KODIS o provedeném ověření a následném potvrzení dle odst. 6.5 písm. (b) Smlouvy a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu fakturu na Doplatek, ve které bude vypořádána případná záloha poskytnutá dle této Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Doplatku vycházející z ověřených a následně potvrzených Vozokm, Tržeb a Slev stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvy o zapojení do systému ODIS. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti následujícím fakturám. Ve faktuře na Doplatek za následující měsíc bude částka ve výši přeplatku z předchozího vyúčtování vyznačena jako již uhrazená a o tuto částku přeplatku bude ponížena celková fakturovaná částka k úhradě. V případě ukončení doby trvání této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

6.6 Podkladem pro úhradu Doplatku bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:

- (a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. 163/2018), identifikační číslo osoby Objednatele,
- (b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Opavsko na přechodnou dobu“,
- (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
- (d) lhůtu splatnosti faktury,
- (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

telefonu,

- (f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy a chytrého regionu).

Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověřené a následně potvrzené výši Vozokm, stanovené výši Tržeb a Slev.

- 6.7 Povinnost uhradit zálohu nebo Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
- 6.8 Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.
- 6.9 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

## **7. HLAVNÍ PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY**

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu jejího trvání:
  - (a) v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních standardech ODIS, jejichž aktuální znění ke dni uzavření Smlouvy tvoří její přílohu č. 3 této Smlouvy. Pro účely této Smlouvy jsou platné a účinné následující části Technických provozních standardů: II. 2.7 Komunikace s dispečinkem, II. 5. Evidence vozidel provozovaných v ODIS (bez podkapitol 5.1 a 5.2 a bez povinnosti zveřejnit evidenční číslo na vozidle), IV. 4.1 Centrální dispečink ODIS, IV. 4.2 Povinnosti dopravců bez vlastního dispečinku, IV. 4.2.1 Provozní schopnost GPRS modemu, V. Standard výluk, VII. Standard odbavení cestujících... (celá kapitola s výjimkou bodu 7), VIII. 4. Povinnosti pracovníků dopravce, IX. Přepravní kontrola. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn TPS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv po dohodě s Dopravcem aktualizovat. Aktualizované znění TPS je pro Dopravce závazné od okamžiku jejich doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo KODIS. Dopravce je povinen takovou změnu TPS bez dalšího akceptovat;

- (b) dle podmínek stanovených v aktuálních dokumentech Zastávkové jízdní řády;
  - (c) v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění Tarifu ODIS dostupných na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>;
  - (d) Používanými vozidly, jejichž průměrné maximální stáří musí splňovat požadavky na stáří vozidel stanovené ve vyhlášce č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících (bez zálohových vozidel);
  - (e) v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících, zejména § 8 a souvisejícími prováděcími právními předpisy;
  - (f) v souladu s konkretizovanými povinnostmi TPS specifikovanými v příloze č. 9 „Smluvní sankce za porušení TPS“, II sloupec „Nedostatek“.
- 7.2 V případě rozporu mezi požadavky obsaženými v dokumentech uvedených v odst. 7.1 a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit požadavek nejpřísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění těchto povinností a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 7.3 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho zaměstnanci a/nebo zástupci ve vztahu k cestujícím dodržovali normy slušného chování a jednali v souladu s dobrými mravy, v případě potřeby pomohli cestujícím s výstupem nebo nástupem do Používaných vozidel, aby řidiči v případě mimořádných situací v dopravě na příslušných Spojích informovali cestující o zvoleném postupu řešení těchto mimořádných situací, a aby při plnění Služeb dle této Smlouvy byly dodržovány všechny obecně závazné předpisy, zejména pak předpisy týkající se bezpečnosti práce. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho řidiči byli povinni dodržovat jednotný „Dresscode Dopravce“ stanovující jednotné požadavky na oblékání řidičů, kteří musí být oblečení slušně a čistě v souladu s dobrými mravy.
- 7.4 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Služby mít všechna nezbytná povolení a licence k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích k poskytování Služby, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit.



- 7.5 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluka dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen v maximálním možném rozsahu, který lze po něm spravedlivě požadovat, zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluky vlastními Používanými vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců.

*Garance návaznosti v rámci ODIS, povinnost dodržovat Zastávkové jízdní řády a další povinnosti*

- 7.6 Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému ODIS, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny zejména v kapitole IV Technických a provozních standardů ODIS a dále v dokumentu Garance návaznosti, který je zpracován a Dopravci vhodným způsobem sdělen a poskytnut KODIS.
- 7.7 Dopravce je povinen doložit KODIS veškeré data o svých prodejkách jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsány a vyčteny z odbavovacího a prodejního zařízení. Do těchto dat nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejkách jízdného.
- 7.8 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Dopravce je povinen zajišťovat provoz v souladu s aktuálními dokumenty Zastávkové jízdní řády.
- 7.9 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah dokumentu Zastávkové jízdní řády.
- 7.10 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 7.11 Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby funkčnost odbavovacích a prodejních zařízení Používaných vozidel.

*Smlouva o kompenzaci slev z jízdného*

- 7.12 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).

## **8. DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI A OPRÁVNĚNÍ DOPRAVCE**

### *Prodej jízdních dokladů*

8. Dopravce je povinen zajišťovat od zahájení poskytování Služby prodej jízdních dokladů v rozsahu, způsobem a za podmínek blíže vymezených v kapitole VII TPS (s výjimkou bodu 7), a dále v dokumentech Procesy MSK, Datová věta pro MSK a Struktura BČK Moravskoslezské karty a neumožnit jízdu bez platného jízdního dokladu.
- 8.2 KODIS je oprávněn za podmínek stanovených v kapitole IX TPS a Smlouvou o zapojení do systému ODIS provádět pro Dopravce na Autobusových linkách ODIS přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem ODIS požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.

### *Související prodeje*

- 8.3 Dopravce je povinen provádět prodeje souvisejících produktů, a to zejména bezkontaktních čipových karet a jiných služeb. Při realizaci prodeje souvisejících produktů a jiných služeb je Dopravce povinen dodržovat maximální výši cen stanovenou v Ceníku produktů a služeb BČK, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy. Částky získané z prodejů jsou příjmem Dopravce.

## **9. DALŠÍ VZÁJEMNÁ PRÁVA A POVINNOSTI**

### *Vztah mezi Dopravcem, KODIS a Objednatелеm*

- 9.1 Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o zapojení do systému ODIS a tuto Smlouvu není oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.
- 9.2 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 9.3 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v TPS a dalších přílohách této Smlouvy.
- 9.4 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.

#### *Poddodavatelé*

- 9.5 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

#### *Účetní otázky*

- 9.6 Zajišťuje-li Dopravce jiné přepravní služby mimo tuto Smlouvu nebo provádí jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Vzhledem k povinnosti dopravce podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany Dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví, jestliže vede oddělené účetnictví závazků vyplývajících z plnění této Smlouvy například jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

- 9.7 Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých Spojích na Autobusových linkách.

#### *Další ujednání*

- 9.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 9.9 Objednatel má právo pozastavit platbu jakékoliv zálohy nebo Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.

### **10. DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY A SMLOUVY**

- 10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. Poskytování Služeb dle této smlouvy bude prováděno v době od 1. 1. 2019 do 8. 6. 2019.

- 10.2 Doba trvání Smlouvy končí:

- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 10.1;
- (b) písemnou dohodou obou Smluvních stran;
- (c) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran z důvodů stanovených zákonem nebo touto Smlouvou.

- 10.3 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:

- (a) pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění ohledně Dopravce.

- 10.4 V případě výpovědi dle odst. 10.3 Smlouvy činí výpovědní doba 1 měsíc a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď).

- 10.5 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy.

### **11. SANKCE**

- 11.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezahájí

poskytování Služby ve lhůtě stanovené v čl. 11 této Smlouvy nebo její poskytování v rozsahu větším než 50 % rozsahu denního výkonu přeruší na dobu delší než 24 hodin, maximálně však 10.000.000 Kč.

- 11.2 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.4.
- 11.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.1 písm. (c) a/nebo v odst. 7.12 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 11.4 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za porušení kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.3 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 11.5 V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost zajistit v den stávky nebo výluky ve smyslu § 27 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, poskytování Služby v plném rozsahu dle odst. 7.5 věta třetí Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, za které se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, celostátní stávky v oblasti veřejné linkové osobní dopravy, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených Dopravcem či jeho zaměstnanci, mimořádné klimatické podmínky, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho zaměstnanci. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.
- 11.6 V případě porušení jakýchkoliv povinností Dopravce specifikovaných v příloze č. 9 „Smluvní sankce za porušení TPS“, II sloupec „Nedostatek“, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení povinností v příloze č. 9 „Smluvní sankce za porušení TPS“, sloupec IV „Výše sankce“.
- 11.7 Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v odst. 6.4 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % za každý den prodlení s uhrazením Doplatku.

#### *Společná ustanovení k smluvním pokutám*

- 11.8 Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.



Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

- 11.9 Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 11.10 Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou.
- 11.11 Kumulace smluvních pokut není vyloučena, přičemž celková výše smluvních pokut, které mohou být Objednateli zaplacený podle tohoto článku Smlouvy, je omezena částkou ve výši 1.000.000 Kč. Omezením celkové výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce Smlouvy není dotčena celková možná výše smluvní pokuty dle odst. 11.1 této Smlouvy.
- 11.12 Dosáhnou-li smluvní pokuty podle čl. 11 této Smlouvy hranice dle odst. 11.11, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.
- 11.13 Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 11.14 Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v odst. 11.5 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

## **12. DORUČOVÁNÍ**

- 12.1 Veškeré žádosti, oznámení či jiná sdělení doručovaná dle této Smlouvy nebo týkající se této Smlouvy jednou ze smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) a musí být doručeny některým z následujících způsobů:
- (a) osobním předáním písemnosti;
  - (b) doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra;
  - (c) faxem;
  - (d) do datové schránky; anebo
  - (e) e-mailem.

12.2 Údaje potřebné pro doručování Objednavateli jsou následující:

Adresa: Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava  
Telefon: [REDACTED]  
Fax: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
ID datové schránky: 8x6bxsd  
Kontaktní osoba: [REDACTED]

12.3 Údaje potřebné pro doručování Dopravci jsou následující:

Adresa: [REDACTED]  
Fax: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
ID datové schránky: wx87yup  
Kontaktní osoba: [REDACTED]

12.4 Nemí-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv žádost, oznámení či jiné sdělení dle této Smlouvy budou považovány za doručené:

- (a) je-li doručováno osobním předáním písemnosti či doporučenou poštou nebo kurýrem, okamžikem, kdy adresát potvrdí převzetí či převzetí odmítne;
- (b) je-li doručováno faxem, v okamžiku odeslání faxu na faxové číslo druhé smluvní strany uvedené v tomto článku, což je potvrzeno výpisem z odesílajícího faxu;
- (c) je-li doručováno e-mailem, v okamžiku obdržení potvrzení o přijetí e-mailu odeslaného na e-mailovou adresu druhé smluvní strany uvedenou v tomto článku Smlouvy;
- (d) je-li dodáno do datové schránky druhé Smluvní strany.

12.5 Údaje uvedené v odst. 12.3 a odst. 12.4 této Smlouvy mohou být měněny jednostranně oznámením doručeným druhé smluvní straně, a to osobním předáním nebo doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

### **13. POJIŠTĚNÍ**

- 13.1 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 6.000.000 Kč.
- 13.3 Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle odst. 13.1 až 13.2 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

### **14. ŘEŠENÍ SPORŮ**

- 14.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 14.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.

### **15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 15.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat dle v souladu s § 564 a § 1758 Občanského zákoníku pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, uzavřených oběma smluvními stranami, přičemž podpisy obou smluvních stran musí být připojeny na téže listině a uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.
- 15.2 Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právním řádem České republiky.
- 15.3 S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této Smlouvy za platná a vykonatelná.

- 15.4 V okamžiku, kdy se smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této Smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.
- 15.5 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 15.6 Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 48/4219 ze dne 9. 10. 2018.
- 15.7 Tato Smlouva je vyhotovována ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení této Smlouvy.
- 15.8 Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy stanovující povinnosti Smluvních stran jsou dokumenty Zastávkové jízdní řády, Technické a provozní standardy ODIS, Procesy MSK, Struktura BČK Moravskoslezské karty, Datová věta pro MSK, Ceník produktů a služeb BČK, a to po celou dobu trvání Smlouvy vždy v aktuálním znění. Objednatel a/nebo KODIS jsou oprávněni dokumenty Zastávkové jízdní řády, Technické a provozní standardy ODIS, Procesy MSK, Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS, Datová věta pro MSK, Mezizastávkové úseky, Ceník produktů a služeb BČK po dobu trvání Smlouvy jednostranně měnit s tím, že se aktuální znění těchto dokumentů stává vůči Dopravci závazným okamžikem jejich oznámení a/nebo doručení Dopravci, nestanoví-li tato Smlouva a/nebo příslušné dokumenty jinak.
- 15.9 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku a rovněž vylučují též ust. § 1765 a §1766 Občanského zákoníku.
- 15.10 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy, které tvoří závaznou součást smluvního závazku stran:
- Příloha č. 1 Definice pojmů
  - Příloha č. 2 Zastávkové jízdní řády
  - Příloha č. 3 Technické a provozní standardy ODIS (*pro účely této Smlouvy upraveno*)
  - Příloha č. 4 Struktura BČK Moravskoslezské karty
  - Příloha č. 5 Procesy MSK
  - Příloha č. 6 Datová věta pro MSK
  - Příloha č. 7 Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění  
dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

dispečerským pracovištěm ODIS

Příloha č. 8 Smlouva o zapojení do systému ODIS

Příloha č. 9 Smluvní sankce za porušení TPS (*pro účely této Smlouvy upraveno*)

Příloha č. 10 Ceník produktů a služeb BČK

Příloha č. 11 Podrobný rozpad jednotkové ceny

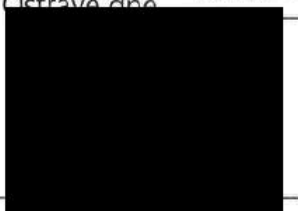


Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění  
dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Opavsko na přechodnou dobu

**Strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz  
toho k ní připojují své podpisy:**

**Objednatel**

V Ostravě dne - 2 .11. 2018



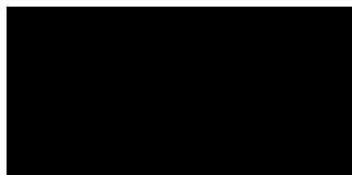
**Moravskoslezský kraj**

Ing. Jakub Unucka,  
náměstek hejtmána kraje

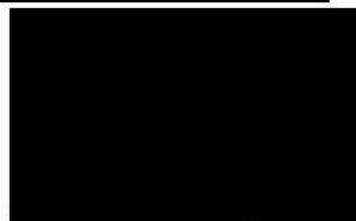


**Dopravce**

V \_\_\_\_\_ dne 02 -11- 2018



**TQM – holding s.r.o.**



**TQM – holding s.r.o.**

