

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: SMLO-249/1073/OST/20/2018

číslo smlouvy zhotovitele: 2018/3110/0

číslo zakázky zhotovitele: 3110/18/0

Zpracování projektové dokumentace na „Rekonstrukce silnice II/636 Lázně Bohdaneč, průtah, PD“

I SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl Pr, vložka 162
sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zastoupený **Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace**
IČ: 00085031 / DIČ: CZ 00085031
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Kontaktní osoby
ve věcech smluvních: [REDAKCE]
ve věcech odborně technických: [REDAKCE]
tel. [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]
(dále jen objednatel)

a

2. Zhotovitel : **PRODIN a.s.**
Sídlo: Jiráskova 169, 530 02 Pardubice,
zastoupený **Ing. Leošem Jelínkem, předsedou představenstva**
IČ: 252 92 161; DIČ: CZ25292161
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl B, vložka 2532
Bankovní spojení: [REDAKCE] bočka Pardubice
číslo účtu: [REDAKCE]
Kontaktní osoby
ve věcech technických:
[REDAKCE] š., vedoucí střediska silničních staveb, tel.:+420724322580,
e-mail: [REDAKCE]
ve věcech smluvních vyjma podpisu této smlouvy:
[REDAKCE]
(dále jen zhotovitel)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o dílo:

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem plnění v rámci tohoto zadávacího řízení je zpracování projektové dokumentace na **„Rekonstrukce silnice II/636 Lázně Bohdaneč, průtah, PD“**. Projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DSP a PDPS, v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy a vyhlášky č.169/2016 Ministerstva pro místní rozvoj.
2. Specifikace předmětu plnění:
 - Rekonstrukce silnice II/636 (stávající I/36) v délce cca 2,120 km v úseku od křiž. s III/0361 po dopravní značení konec obce Lázně Bohdaneč ve směru na Pardubice, bude navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako rekonstrukce stávající komunikace. Rozsah rekonstrukce komunikace bude vycházet z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.), který bude součástí projektové dokumentace (PDPS).
 - Třída dopravního zatížení (TDZ) bude navržena na základě aktuálního sčítání dopravy.
 - Návrh rekonstrukce bude řešen ve vazbě na vypracovaný průzkum konstrukce vozovky, provedené zkoušky a měření na stávající pozemní komunikaci a geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.
 - Bude zachováno směrové vedení pozemní komunikace v šířkovém uspořádání min.6,5 m asfaltového zpevnění vozovky.
 - Vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
 - U svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
 - V intravilánu i extravilánu bude s maximální možností využít stávající způsob odvodnění vozovky s jeho případným doplněním odvodňovacího zařízení.
 - Rekonstrukce komunikace bude řešit obnovu vybavení/příslušenství komunikace a jejího povrchového odvodnění.
 - Rekonstrukce komunikace bude řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků a zádržného systému komunikace.
 - Rekonstrukce komunikace bude koordinována s případnými projekty Města Lázně Bohdaneč.
 - V rámci rekonstrukce vozovky bude navržen kryt se sníženou hladinou hluku z dopravy a samonivelační kanalizační poklopy.
 - Součástí projektové dokumentace (DSP) bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.
 - Dočasný a trvalý zábor bude projednán s jeho vlastníkem a součástí projektové dokumentace v dokladové části budou uzavřeny smlouvy nebo doloženy souhlasy. (vzory souhlasů nebo smluv poskytne objednatel).
 - Projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO po dobu realizace rekonstrukce silnice.
 - Součástí projektové dokumentace (DSP) bude zakres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
 - Rekonstrukce silnice bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí.
 - Projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.

- Součástí rekonstrukce silnice budou vegetační úpravy (kácení stromů, náhradní výsadba, atd). V rámci inženýrské činnosti bude projednáno a zajištěno povolení kácení a umístění případné náhradní výsadby.
 - Podmínky správců inženýrských sítí a orgánu veřejné a státní správy budou zapracovány v projektové dokumentaci.
 - Projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby.
 - Součástí projektové dokumentace bude plán BOZP.
 - Projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem.
 - Součástí projektové dokumentace (PDPS) bude soupis prací v tištěné a digitální podobě (formát XC4) zpracovaný v OTSKP.
 - Položkový rozpočet se soupisem prací s uvedením cenové úrovně bude předán samostatně s autorizací ve dvou výtiscích.
3. Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DSP v šesti vyhotoveních v tištěné podobě včetně 6x na CD, kde bude projektová dokumentace uložena ve formátu *Pdf a ve stupni PDPS ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě včetně 4xCD, na kterém bude projektová dokumentace uložena v digitální podobě ve formátu *Pdf a soupis prací ve formátu XC4.
4. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele PD svým jménem, na vlastní odpovědnost, na své nebezpečí a ve sjednané době. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu odpovídajícím předpokládanému účelu a využití za dodržení kvalitativních podmínek a jakosti ve smyslu příslušných ČSN a prováděcích předpisů (bezpečnostní, hygienické a požární) platných v době zhotovení díla.
5. Objednatel se zavazuje řádně provedený předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

III. PROVEDENÍ DÍLA

1. Předmět plnění, tak jak je uveden v čl. II této smlouvy, je splněn zhotovitelem jeho řádným provedením dle příslušných platných právních předpisů a protokolárním předáním zhotoveného díla zástupci objednatele v sídle objednatele v dohodnutém počtu vyhotovení v termínech uvedených v článku IV.
2. Zhotovitel je v případě potřeby povinen v průběhu zpracování díla svolávat operativní technické rady.
3. O předání a převzetí předmětu díla, v termínech uvedených v čl. IV. této smlouvy, sepíše obě smluvní strany zápis.

IV. TERMÍN PLNĚNÍ

Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle čl. II. této smlouvy v následujících termínech:

1. Zahájení prací: ihned po uzavření této SOD, předpoklad listopad 2018
2. Termín ukončení prací na DSP do 30. 3. 2019
3. Termín ukončení prací na PDPS do 30. 4. 2019

V.
CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní cena za provedení prací v rozsahu dle čl. II. této smlouvy byla smluvními stranami dohodnuta následovně:

Projektová dokumentace ve stupni DSP bez DPH	992 000,-	Kč
Projektová dokumentace ve stupni PDPS bez DPH	435 000,-	Kč
Nabídková cena díla celkem bez DPH	1 427 000,-	Kč
DPH 21%	299 670,-	Kč
Celková cena včetně DPH	1 726 670,-	Kč
Slovy cena celkem vč. DPH: jedenmilionšestsetčtyřicetostisícdvacet korun českých		
Náklad na jeden dotisk projektové dokumentace ve stupni PDPS vč. DPH	3 025,00	Kč

2. DPH bude fakturováno dle platné sazby v době plnění předmětu díla.
3. V celkové ceně díla nejsou zahrnuty správní poplatky za úkony stavebních úřadů a jiných správních orgánů vydávajících rozhodnutí k předmětné stavbě.
4. Případné vícepráce, provedené zhotovitelem na základě požadavku objednatele oproti sjednanému předmětu díla, budou účtovány samostatně a bude jim předcházet uzavření písemného dodatku k této smlouvě.

VI.
FAKTURACE A SANKCE

1. Úhrada díla bude provedena na základě dílčích faktur, vystavených zhotovitelem po protokolárním předání řádně provedených částí díla dle čl. IV. termíny plnění.
2. Přílohou faktur bude protokol o předání a převzetí části díla. Splatnost faktury je 14 dnů ode dne jejich doručení objednateli, případně do 14-ti dnů po odstranění všech vad předmětu díla. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu v souladu s platnými daňovými předpisy. Je-li faktura neúplná nebo obsahuje-li nesprávné údaje, je objednatel oprávněn fakturu vrátit k doplnění nebo opravě. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury (daňového dokladu) objednateli.
3. Bude-li objednatel v prodlení s placením příslušné faktury, zaplatí smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý kalendářní den prodlení.
4. Bude-li zhotovitel v prodlení s dokončením a předáním části předmětu díla dle této smlouvy objednateli v termínech dle čl. IV této smlouvy, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dílčí ceny díla za každý i započatý kalendářní den prodlení s tím, že tuto smluvní pokutu má právo objednatel odečíst od částky uvedené ve faktuře.
5. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy, jestliže se prohlášení Zhotovitele o integritě, které je součástí nabídky Zhotovitele na Veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým, nebo jestliže Zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

VII. **KVALITA DÍLA**

1. O předání a převzetí jednotlivých částí předmětu díla dle této smlouvy sepíší obě smluvní strany zápis. Součástí zápisu bude dohoda o odstranění případných vad či nedodělků, spolu s uvedením termínů jejich odstranění, pokud bude předmět díla takové vady mít.
2. Nedokončené dílo není objednatel povinen převzít.

VIII. **ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST ZA VADY**

1. Zhotovitel odpovídá za to, že předmět díla bude mít v době jeho předání objednateli a po dobu běhu záruční doby vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, závaznými normami, popřípadě vlastnosti obvyklé; dále za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá požadavkům sjednaným ve smlouvě.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo záruku 36 měsíců od dne předání a převzetí předmětu díla dle článku III. této smlouvy. Zhotovitel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené případnými technickými nebo jinými nedostatky předané projektové dokumentace.

IX. **POJIŠTĚNÍ**

Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu autorizovaných architektů, autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

X. **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva o dílo může být změněna dohodou obou smluvních stran. Změny a doplňky lze realizovat pouze písemnou formou, písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými a podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Práva a povinnosti vyplývající ze závazků obsažených v této smlouvě přecházejí na případné právní nástupce obou smluvních stran.
3. Obě strany se zavazují ke vzájemné součinnosti a informovanosti ve věcech souvisejících s předmětem plnění. Objednatel současně bude informovat zhotovitele o všech skutečnostech, nutných pro vazbu věcného, časového a kvalitativního plnění předmětu díla.
4. Objednatel prohlašuje, že má vyřešeny majetkoprávní vztahy ke stavebním pozemkům.
5. Právní vztahy vyplývající z této smlouvy a jí výslovně neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku v platném znění.
6. Smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případech stanovených zákonem. Objednatel může od této smlouvy dále odstoupit, nejsou-li zhotovitelem řádně plněny jeho smluvní povinnosti, vyplývající z této smlouvy – tj. odejmout zhotoviteli zakázku bez uhrazení

vynaložených nákladů, spojených s odstoupením od této smlouvy, zhotoviteli. V případě odstoupení od této smlouvy ze strany zhotovitele, vzniká objednateli nárok vůči zhotoviteli, na náhradu vícenákladů vynaložených objednatelem na dokončení díla ve sjednaném termínu a rozsahu.

7. Smlouva o dílo může být ukončena dohodou obou smluvních stran, přičemž objednatel má povinnost uhradit zhotoviteli prokazatelně vynaložené náklady spojené se zhotovením díla ke dni zániku smlouvy a zhotovitel má povinnost předat objednateli výsledky prací provedených ke dni zániku smlouvy.
8. V souladu se Smlouvou o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 přináležejí Státnímu fondu dopravní infrastruktury právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u Zhotovitele.
9. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích s platností originálu, po dvou výtiscích pro každou smluvní stranu.

V Pardubicích dne : 12.11.2018

V Pardubicích dne
12. 11. 2018

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Ing. Miroslav Němec
ředitel organizace

Ing. Leoš Jelínek
předseda představenstva



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③