

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a
provozní budova SŽDC“**

Datum vydání: 16.07.2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	1
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	1
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY	1
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	1
2.1.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	1
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	1
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	1
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	1
4.1.	VŠEOBECNĚ	1
4.2.	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	2
4.3.	DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	3
4.4.	DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	3
4.5.	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	3
4.6.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	3
4.7.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.8.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
4.9.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	4
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

JPO Jednotka požární ochrany

HZS Hasičský záchranný sbor

SBBH Správa budov a bytového hospodářství

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem Díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC“ jejímž cílem je vyřešení nového provozního uspořádání areálu „Triangl“ Nemanice II a jednotlivých objektů na něm. Cílem stavby je vytvoření uzavřeného areálu s veškerými potřebnými provozy pro složku JPO HZS SŽDC a víceúčelovou budovu ve správě SBBH SŽDC pro potřeby OŘ Plzeň. Areál bude provozně a technicky rozdělen.
- 1.1.2. Rozsah díla:
 - realizace stavby „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC“, zhotovení stavby v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace,
 - Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu potřebném pro stavbu,
 - Projektová dokumentace skutečného provedení stavby (DPS) dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v prostoru tzv. „Trianglu“, který přibližně ohraničuje drážní těleso tratí z Českých Budějovic na Prahu a na Plzeň a jejich kolejového propojení, (výhybny Nemanice I – Nemanice II)
- 1.2.2. Stavba leží na území Jihočeského kraje, v obci a na katastrálním území Hrdějovice.
- 1.2.3. Stavba bude probíhat na dotčených pozemcích dle Projektové dokumentace pro stavební povolení.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 01/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC č. j: 18009/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Paa ze dne 25. 5. 2018.
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC č. j: 34635/2018 – SŽDC – GŘ – O6 -Hor ze dne 19.6.2018
- 2.2.3. Stavební povolení č. j.: DUCR-20523/18/Wm ze dne 12. 4. 2018, které nabylo právní moci dne 10. 5. 2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, přidělení prostorů pro staveniště, apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - „GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště“

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální podobu Projektové dokumentace pro stavební povolení.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.1.3. Udělení vstupu na pozemky vlastníků mimo SZDC má Zhotovitel tehdy pokud obdrží:
- podepsané dohody s jednotlivými majiteli o vstupu na pozemek,
 - vyřízené žádosti o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene jednotlivých pozemků,
 - v jiném případě nemá Zhotovitel oprávnění Dílo provádět na pozemcích vlastníků mimo SZDC a jestliže tak neuposlechne, veškeré přestupky a náklady s tím spojené si plně hradí,
 - pokud Zhotovitel přistoupí na podmínky zjednat si dohody s jednotlivými majiteli o vstupu na jejich pozemky sám, nese za ně plnou zodpovědnost a veškeré náklady s tím spojené si plně hradí.
- 4.1.4. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.5. Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.6. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí Zhotovitel.
- 4.1.7. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.8. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu provede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SZDC s trvalým provozem zařízení.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Odstavec 6.2.5. ve VTP/R/09/18 se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu pro železniční bodového pole SZDC M20/MP007 čj. 17206/2018-SZDC-GŘ-O15 (účinnost od 1.4.2018)“.
- 4.2.2. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/09/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
- b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
- a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
 - c. Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
 - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a *.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů
- 4.2.3. Odstavec 6.5.6. ve VTP/R/09/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.
- 4.2.4. Za odstavec 6.5.7. ve VTP/R/09/18 se vkládá nový odstavec:
- 6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SZDC úsekem modernizace.

4.3. Doklady předkládané Zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1 v platném znění.
- 4.3.2. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.
- 4.3.3. Veškeré doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění. Příloha č. 4.
- 4.4.3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu stavby, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD, nosič CD nebo DVD).
- 4.5.2. Zhotovitel stavby se mimo jiné zavazuje:
 - Prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - Že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány - zejména pro SO08 Přípojka vodovodu!
 - V rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.
- 4.5.3. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/09/18 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu

4.6. Sdělovací zařízení

- 4.6.1. Výjezd z areálu HZS bude vybaven návštěvidly typu VPV3-L, signál S13, doplněný o blikající žluté světlo a tabulku E13 „POZOR VÝJEZD HASIČŮ“,
- 4.6.2. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje Objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.7.2. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.8. Pozemní stavební objekty

- 4.8.1. Při zásahu do nosné konstrukce (např. nové dveřní otvory, přístupy na střechu, atd.) je Zhotovitel povinen na vědomí objednatele přizvat příslušný autorský dozor, který na základě prohlídky či přejímky provede zápis do stavebního deníku.
- 4.8.2. U SO01 Provozní budova SZDC je předmětem demontáže také stávající výtahová šachta pro nákladní výtah. Zhotovitel po demontáži vyzve příslušný autorský dozor, který navrhne způsob vyplnění otvoru, případně doloží statické posouzení tohoto návrhu a pokud bude nutné statické posouzení spolupůsobení s konstrukcí stropu.

4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.9.1. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- 4.9.2. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty, které nejsou předmětem stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec projektu Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 4.9.3. Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.9.4. Škody vzniklé Zhotoviteli, Objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese Zhotovitel.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem viz čl. 1.2., ZTP
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV v Projektové dokumentaci pro stavební povolení.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci pro stavební povolení respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami,
- 5.1.4. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec DSP poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.5. Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **137848**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 308950b5-c62d-426f-8fa9-ff45dd1bdea6

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **12.11.2018 13:40:02**



b9a161fd-e72a-474f-a342-cba4a836d289