

## **PŘÍLOHA Č. 1 DODATKU Č.1 KE SMLOUVĚ Č. 0224003806 - ZADÁNÍ INVESTIČNÍHO ZÁMĚRU**

### **Požadavek:**

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí a Karty záměru projektů „**APN D2 + TWY M1 a M2, letiště Praha/Ruzyně**“ a „**APN D3 COS 2. etapa, letiště Praha/Ruzyně**“.

### **Popis stávajícího stavu:**

Vzhledem k vývoji leteckého provozu na letišti Praha vyvstává nutnost zajištění dostatečných odbavovacích kapacit pro provozní potřeby. Potřeba výstavby odbavovacích stání a pojezdového systému vychází z plánu rozšiřování terminálové kapacity v jiho-západní části areálu sever letiště Praha.

Prostor plánovaného rozvoje odbavovacích stání a pojezdového systému je v současnosti z větší části nezastavěné území, pouze na okrajích prostoru jsou stávající stavby vnitro areálové obslužné komunikace a také část stávajícího pojezdového systému TWY M. V prostoru plánované APN D3 COS 2. etapa je stávající provoz Depa autocisteren, který bude společně se stavbou demolován.

### **Popis nového řešení:**

Navrhované řešení vychází z projektu Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha/Ruzyně (dále jen „pRWY“) a je v souladu s plánovaným rozvojem terminálové kapacity letiště Praha.

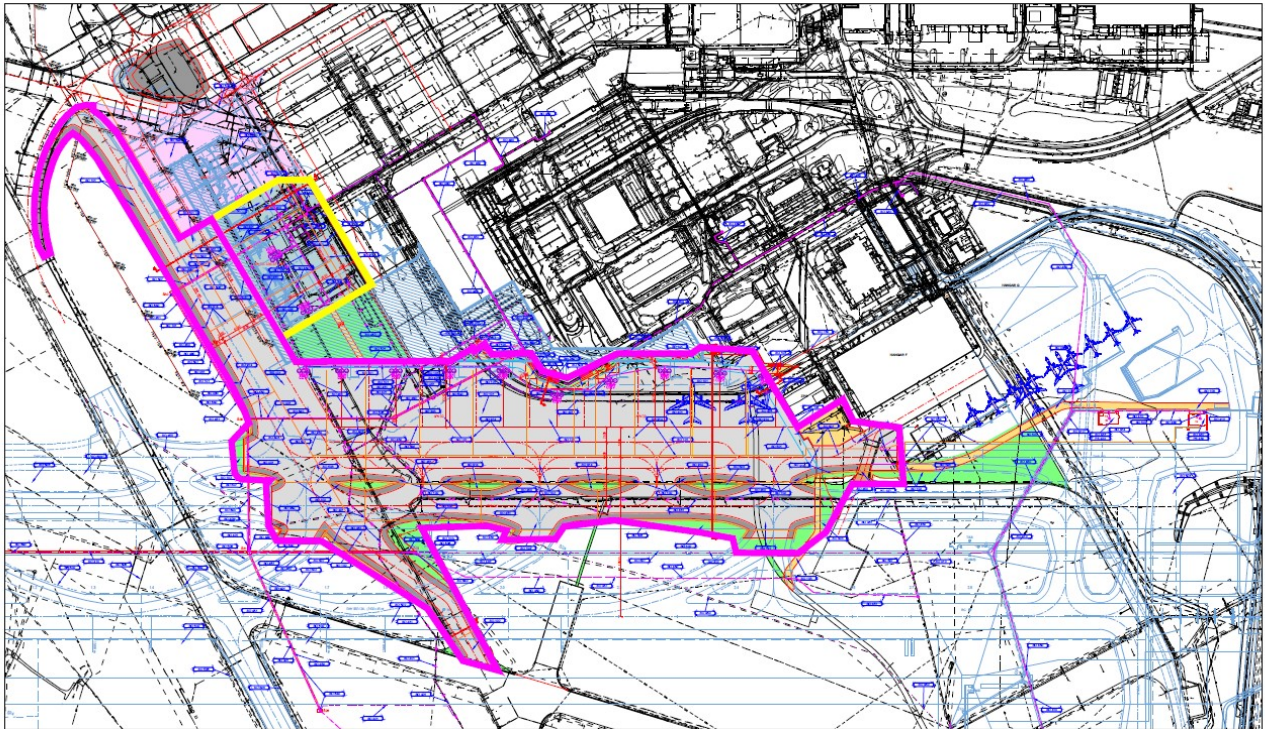
Odbavovací plocha APN D2 a APN D3 logicky navazuje na stávající odbavovací plochu APN D1 přiléhající ke stávající budově Terminálu 2 a pokračuje v nezastavěném území až k centrální hasičské stanici. Pro efektivní využívání navrhované odbavovací plochy je nutné zajistit adekvátní a kapacitní pojezdový systém v podobě realizace částí pojezdových drah TWY M1 a M2. Nedílnou součástí navrhovaného řešení je i napojení TWY M1 a M2 na stávající pojezdový systém – TWY L v optimálním místě. Součástí záměru jsou i související infrastruktury stavební a provozní soubory, které musí být součástí projektu, tak aby byla zajištěn samostatný provoz záměru před finálním dokončením projektu pRWY. Mezi tyto součásti patří, nikoliv však pouze, napojení odbavovacích ploch a pojezdového systému novou dešťovou kanalizací do ČOV/ČKV Jih, páteřní kolektorová síť, trafostanice pro zásobování světelných zabezpečovacích zařízení, atp.



### **Účel projektu:**

Záměrem Objednatele dokumentace pro územní rozhodnutí projektů „**APN D2 + TWY M1 a M2, letiště Praha/Ruzyně**“ a „**APN D3 COS 2. etapa, letiště Praha/Ruzyně**“ je především, ne však nikoli pouze rozpracování „Studie proveditelnosti APN D2 + TWY M1 a M2 letiště Praha/Ruzyně“ (zpracovatel AGA – letiště, s.r.o.) do formy dokumentací pro územní rozhodnutí se všemi podmiňujícími stavbami technické infrastruktury a zároveň zpracování Karet záměru jako podkladu pro zpracování srovnávací studie a projednání záměru s Ministerstvem životního prostředí v rozsahu plnění:

- zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí pro Stavbu „APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, letiště Praha/Ruzyně“;
- zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí pro Stavbu „APN D3 COS 2. etapa, letiště Praha/Ruzyně“;
- zhotovení Karty záměru pro Stavbu „APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, letiště Praha/Ruzyně“;
- zhotovení Karty záměru pro Stavbu „APN D3 COS 2. etapa, letiště Praha/Ruzyně“.

**Situace záměru:**



-  APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, letiště Praha/Ruzyně
-  APN D3 COS 2. etapa, letiště Praha/Ruzyně

**Podklady pro zpracování záměru:**

Před zahájením projekční prací Zadavatel předá Zhotoviteli následující podklady:

- Aktuální výřez dotčeného prostoru ze základní mapy letiště včetně vedení stávajících podzemních sítí ve vlastnictví Zadavatele digitálně ve formátu dwg.
- Studie proveditelnosti APN D2 + TWY M1 a M2, letiště Praha/Ruzyně ve formátu .dwg a .pdf (zpracovatel AGA-letiště, s.r.o.).
- Výňatek inženýrsko – geologického průzkumu týkající se dotčeného prostoru ve formátu .pdf.
- Výškopisné zaměření plánovaného prostoru realizace záměru.