

## SMLOUVA O DÍLO-Dodatek č.1

Číslo smlouvy objednatele:DOD20180104

Číslo smlouvy zhotovitele:.....

### I. Smluvní strany

**Objednatel:**

se sídlem:

právní forma:

zapsaná v obch. rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

oprávněn jednat ve věcech smluvních:

oprávněn jednat ve věcech technických:

dále jen „objednatel“  
na straně jedné

a

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka číslo 1104

61974757

CZ61974757 plátce DPH

xxxxxxx

xxxxxxx

Ing. Daniel Morys,MBA, předseda představenstva

Ing. Daniel Morys,MBA, předseda představenstva

Ing. Martin Chovanec, člen představenstva

xxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxx

**Zhotovitel:**

se sídlem:

právní forma:

zapsaná v obch. rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

oprávněn jednat ve věcech smluvních:

oprávněn jednat ve věcech technických:

kontaktní doručovací adresa:

(dále jen „zhotovitel“  
na straně druhé

**STRABAG Rail a. s.**

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ústí nad Labem, oddíl B., vložka číslo 1370

25429949

CZ25429949, plátce DPH

xxxxx

xxxxxxx

Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

xxxxxxx

xxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxx

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Smluvní strany spolu uzavřely smlouvu o dílo č. DOD20180104 dne 18.06.2018 jejímž předmětem je zhotovení stavby pod názvem „Oprava tramvajové tratě na ul. 17 listopadu v úseku ul. Vřesinská - ul. Dr. Slabihoudka”.

## **II. Předmět dodatku**

Smluvní strany se dohodly na rozšíření předmětu plnění smlouvy o nové stavební práce v souladu s čl. III. smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že výše uvedená smlouva se tímto Dodatkem č. 1 mění a doplňuje takto:

- I.** Čl. II. Předmět smlouvy se rozšiřuje o nové stavební práce. Podrobný popis nových stavebních prací je uveden v oběma stranami odsouhlaseném Změnovém listu č. 1, který je nedílnou součástí tohoto Dodatku č.1 jako jeho příloha č.1.

v čl. VI, bodu 6.1 **Cena předmětu smlouvy** se v důsledku nových stavebních prací mění cena takto:

původní cena předmětu smlouvy bez DPH	12 776 851,97 Kč
cena Dodatku č. 1 – nové stavební práce	1 989 383,32 Kč
<b>Celková cena díla bez DPH vč. Dodatku č. 1</b>	<b>14 766 235,29 Kč</b>

**Podrobný rozpis ceny nových stavebních prací je uveden v oběma stranami odsouhlaseném Změnovém listu č. 1, který je nedílnou součástí tohoto Dodatku č.1 jako jeho příloha č. 1.**

- II.** Objednatel v souvislosti s prováděním nových stavebních prací v souladu s čl. V., bodem 5.5, podle kterého má objednatel právo přiměřeně prodloužit termín lhůty plnění, tímto dodatkem mění celkovou dobu trvání výluk drážní dopravy uvedenou v čl. V., bod 5.2 a dobu plnění díla uvedenou v čl. V., bod 5.1.

## **V. Termín plnění a dokončení díla**

### **Původní znění bodu 5.1**

Dílo v rozsahu předmětu plnění dle článku II. této smlouvy bude dokončeno a předáno do 33 (slovy: třicet tři dní) kalendářních dnů od předání a převzetí místa plnění (staveniště) dle bodu 11.2 této smlouvy. Doba plnění díla se předpokládá v období červenec – srpen 2018. O předání a převzetí místa plnění sepiší smluvní strany protokol potvrzující předání a převzetí staveniště.

### **Nové znění bodu 5.1**

Dílo v rozsahu předmětu plnění dle článku II. této smlouvy bude dokončeno a předáno do 36 (slovy: třicet šest) kalendářních dnů od předání a převzetí místa plnění (staveniště) dle bodu 11.2 této smlouvy. Doba plnění díla se předpokládá v období červenec – srpen 2018. O předání a převzetí místa plnění sepiší smluvní strany protokol potvrzující předání a převzetí staveniště.

### **Původní znění bodu 5.2**

Součástí termínu plnění jsou výluky drážní dopravy v počtu max. 15 (slovy: patnáct dní) kalendářních dnů v předpokládaném období červenec – srpen 2018. Výluka pro montáž tramvajového svršku bude uskutečněna v období červenec až srpen 2018. Celkový počet výluk tramvajové dopravy bude max. 3 (slovy tři), přičemž případná druhá a třetí výluka na provedení pokládky živičného krytu bude povolena pouze ve dnech pracovního volna a pracovního klidu.

## **Nové znění bodu 5.2**

Součástí termínu plnění jsou výluky drážní dopravy v počtu max. 18 (slovy: osmnáct) kalendářních dnů v předpokládaném období červenec – srpen 2018. Výluka pro montáž tramvajového svršku bude uskutečněna v období červenec až srpen 2018. Celkový počet výluk tramvajové dopravy bude max. 3 (slovy tři), přičemž případná druhá a třetí výluka na provedení pokládky živičného krytu bude povolena pouze ve dnech pracovního volna a pracovního klidu.

### **III. Závěrečné ujednání**

3.1. Tento dodatek je vyhotoven v 4 (čtyřech) stejnopisech, dle určení:

- 2 x objednatel
- 2 x zhotovitel

3.2. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah dodatku a že tento dodatek uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle. Na důkaz této skutečnosti připojují svoje podpisy.

3.3. Ostatní ujednání smlouvy vč. příloh tímto Dodatkem č.1 nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.

Přílohy této smlouvy tvoří:

Příloha č. 1: Oceněný výkaz výměr.

V Ostravě dne

V Ústí nad Labem dne

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva  
Dopravní podnik Ostrava a. s.

.....  
Ing. Jakub Svoboda  
předseda představenstva STRABAG Rail a.s.

.....  
Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva  
Dopravní podnik Ostrava a. s.

.....  
Ing. Luboš Tomášek  
člen představenstva STRABAG Rail a.s.