

# DÍLČÍ SMLOUVA

na

## „POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL A HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL PRO ROKY 2019 a 2020“

Přílohy: 4

Číslo smlouvy pojistitele: 3880160406	Číslo smlouvy pojistníka:
--	---------------------------

Smluvní strany:

**Pojistník:** Česká republika – Správa uprchlických zařízení Ministerstva vnitra  
se sídlem Lhotecká 7, 143 01 Praha 12, P.O. BOX 110, 143 00 Praha 4,  
IČ: 604 98 021

zastoupená:

**Mgr. et Mgr. Pavel Bacík, ředitel**

- kontaktní osoba ve věcech technických: Mgr. Petr Zygula



(dále jen „pojistník“)

a

**Pojistitel** Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group  
zapsána v OR vedeném MS v Praze, oddíl B, vložka 3433,  
Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8,

IČ: 63998530

DIČ:CZ

Zástupce pojistitele

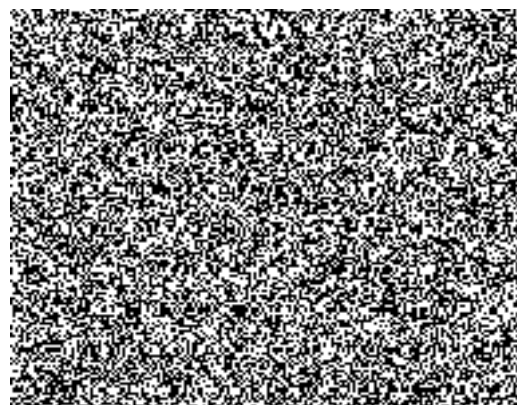
- ve věcech smluvních:



-kontaktní osoba ve věcech technických:



(dále jen „pojistitel“)



uzavřely tuto

Dílčí smlouvu  
na

## **„Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijní pojištění vozidel pro roky 2019 a 2020“**

### **Preambule**

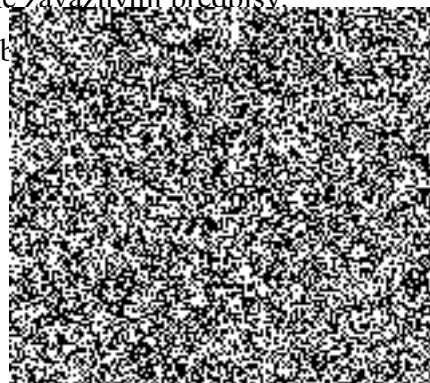
Centrální zadavatel (Česká republika – Ministerstvo vnitra) provedl v souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“), zadávací řízení na uzavření rámcové dohody pod názvem „*Rámcová dohoda na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijního pojištění pro roky 2019 a 2020*“. Předmětnou rámcovou dohodu uzavřel centrální zadavatel s pojistitelem. Tím se pro pojistníka otevřela možnost uzavřít s pojistitelem tuto Dílčí smlouvu. (VZ/č.j. UT-27728/2018, N006/18/V00024395)

### **Článek 1 Účel Dílčí smlouvy**

- 1.1 Účelem této Dílčí smlouvy s jedním pojistitelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) a havarijní pojištění vozidel (dále jen „havarijní pojištění“) pro pojistníka **pro roky 2019 a 2020**.

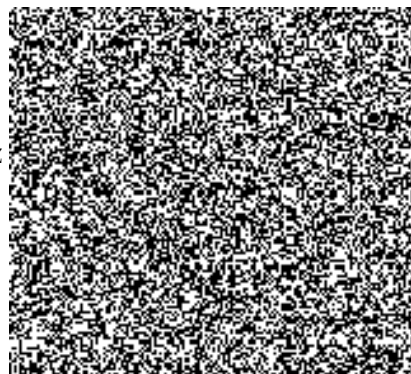
### **Článek 2 Předmět Dílčí smlouvy**

- 2.1 Předmětem této Dílčí smlouvy je stanovení obchodních podmínek (pojistného) za zákonné a havarijní pojištění vozidel.
- 2.2 Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a ostatními obecně závaznými předpisy.
- 2.3 Pro havarijní pojištění vozidel platí příslušná ustanovení ob



### Článek 3 Rozsah pojištění

- 3.1 Pojištění se sjednává na předpokládaný počet vozidel specifikovaný v Příloze č. 1 této Dílčí smlouvy, pro něž jsou stanoveny pevné ceny pojistného v jednotlivých letech. Přesné počty vozidel budou určovány pojistníkem. Dílčí pojistná smlouva bude uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Stanovené počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% pojistníka v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Pojistitel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu Ministerstva vnitra může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změní nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě pojistitel neuplatní vůči pojistníkovi žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či právo hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této smlouvy, převedeno na jiného pojistníka z resortu Ministerstva vnitra, je tento pojistník, na něž vlastnické právo či právo hospodařit ohledně vozidel pojištěných dle této smlouvy přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u pojistitele ve smyslu této smlouvy.
- 3.2 Zákonné a havarijní pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořící Evropský hospodářský prostor a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.
- 3.3 Pojistitel umožní nahlášení a likvidaci pojistné události na celém území ČR, respektive zajistí plnění ze smlouvy (tzn. např. situace uvedené v čl. 3.4, 6.5 a 6.6) v sídle pojistníka. Způsob zajištění je uveden v Příloze č. 4 této Dílčí smlouvy.
- 3.4 Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení pojistné události v sídle pojistníka.
- 3.5 Pojistitel akceptuje opravy vozidel MV v opravnách pojistníka. Náhradní díly dodávané do opraven pojistníka jsou v cenách vzniklých z veřejné zakázky, kdy ceny jsou nižší než ceny tržní.
- 3.6 Zákonné pojištění zajišťuje následující limity pojistného plnění:
- 100.000.000,-Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
  - 100.000.000,-Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
- 3.7 V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 3.8 Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
- denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,-Kč,
  - denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku
  - příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,-Kč,



- d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,-Kč.
- 3.9 Pojistitel poskytuje současně s havarijním pojištěním i asistenční službu.
- 3.10 Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla pro náklady do výše 5.000,- Kč v České republice i v zahraničí za jednotlivý zásah pojistitel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
- a) nákladů za příjezd a odjezd,
  - b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
  - c) nákladů na opravu vozidla na místě,
  - d) nákladů za odtah vozidla.
- 3.11 Havarijní pojištění zajišťuje následující minimální rozsah pojištěných rizik:
- a) poškození nebo zničení vozidla nebo jeho části, případně jeho výbavy, přepravovaných předmětů a zavazadel v důsledku havárie (včetně střetu se zvířetem) nebo živelné události, tj. požárem, výbuchem, bleskem, kroupami, pádem předmětů nebo letadel, záplavou, povodní, vichřicí, sesuvem půdy a zemětřesením,
  - b) odcizení vozidla nebo jeho části, případně jeho výbavy (autorádií, elektronických knih jízd), přepravovaných věcí a zavazadel, pokud k němu došlo krádeží, vloupáním, vyháčkováním, přepadením nebo jinou formou trestné činnosti i bez prokazatelného překonání překážky.
- 3.12 Spoluúčast v případě pojistné události je u havarijního pojištění 5% (minimálně 5000,- Kč).
- 3.13 Havarijní pojištění se vztahuje i na škody vzniklé při komerčním využití a při pronájmu vozidla.

#### **Článek 4**

##### **Osobní a zákonná působnost Dílčí pojistné smlouvy**

- 4.1 Dílčí pojistná smlouva je uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.
- 4.2 Smluvní vztahy vznikající z uzavřené Dílčí pojistné smlouvy se řídí právní řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem a zvláštními zákony, a Rámcovou dohodou.

#### **Článek 5**

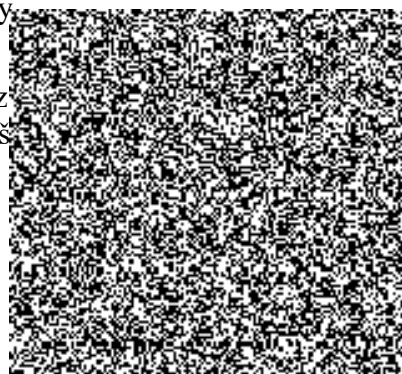
##### **Termín**

Dílčí pojistná smlouva je uzavřena od 1. ledna 2019 do 31. prosince 2020 v sídle pojistníka.

#### **Článek 6**

##### **Pojistné**

- 6.1 V souladu s ustanovením § 131 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek pojistitel na základě této Dílčí pojistné smlouvy nesmí poskytnout vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v Rámcové dohodě.
- 6.2 Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného a dodržet sazebník pojistného uvedený v Příloze č. 2 Dílčí smlouvy v průběhu trvání Dílčí smlouvy.
- 6.3 Ceny pojistného mohou být změněny pouze v případech změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škody na vozidlech a havarijního pojištění.



- 6.4 Pojistník má možnost u nově zařazených vozidel do souboru pojištěných vozidel vystavovat zelenou kartu, jako doklad o pojištění, sám.
- 6.5 Nově zařazená vozidla do souboru pojištěných vozidel budou pojištěna dnem převzetí vozidla pojistníkem. Pojistník je povinen do 5 dnů od převzetí zaslat údaje pojistiteli.
- 6.6 V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je pojistitel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.

## **Článek 7**

### **Platební podmínky**

- 7.1 Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 4 čtvrtletních splátkách, bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur, zpětně, bez poskytování zálohy nebo bude provedena předem v termínech stanovených pojistníkem. Pojistné bude účtováno na dny.
- 7.2 Faktury musí obsahovat č. j. této Dílčí smlouvy a všechny údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 7.3 Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení pojistníkovi na adresu uvedenou v pojistné smlouvě.
- 7.4 Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu pojistníka ve prospěch účtu pojistitele.
- 7.5 Faktury předložené v prosinci musí být doručeny pojistníkovi nejpozději do 7. 12. do 15:00 hod., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost této faktury bude stanovena na 90 dnů ode dne doručení faktury pojistníkovi.
- 7.6 Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení pojistníkovi.
- 7.7 Platby budou v Kč na základě předložené faktury, která bude vystavena pojistitelem do 5 dnů po skončení fakturačního období.
- 7.8 Zálohové platby pojistník neposkytuje.
- 7.9 Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: na účet dílčího pojistníka

## **Článek 8**

### **Sankční ustanovení**

- 8.1 Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
- 8.2 Pojistníkovi vzniká vůči pojistiteli nárok na smluvní pokutu za nedodržení časových limitů pojistitelem pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení a za nedodržení časových limitů na uzavření pojištění vozidla dle této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.

Mr. et Mr. Pavel Bac  
2018.11.08 13:45:49  
Signer: Mr. et Mr. Pavel Bac  
CN=Mr. et Mr. Pavel Bac  
C=  
O=Správa obchodních zájz  
Public key:  
RSA/2048 bits

- 8.3 V případě, že během 30 (třiceti) po sobě jdoucích dnů dojde ve třech různých případech ke vzniku prodlení pojistitele dle čl. 8.2, zvyšuje se výše smluvní pokuty stanovená v čl. 8.2 od okamžiku vzniku třetího případu prodlení na 1000,-Kč (tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení ve všech případech prodlení po následujících 30 (třicet) dnů.
- 8.4 Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

## **Článek 9**

### **Komunikace smluvních stran**

- 9.1 Veškeré úkony mezi pojistitelem a pojistníkem jsou činěny písemně v elektronické podobě.
- 9.2 Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem při zachování elektronické podoby.
- 9.3 Adresa či kontakty uvedené v dílčí pojistné smlouvě mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od okamžiku převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

## **Společná ustanovení k Dílčí smlouvě**

### **Článek 10**

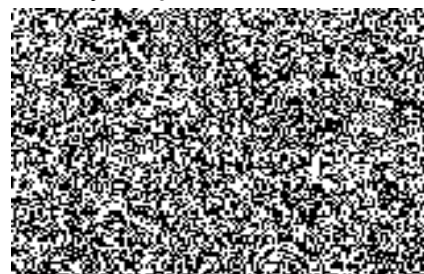
#### **Doba trvání Dílčí smlouvy**

- 10.1 Tato Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou od **1. ledna 2019** do **31. prosince 2020**.
- 10.2 Po dobu účinnosti Dílčí smlouvy lze Dílčí smlouvu zrušit pouze písemnou dohodou smluvních stran.

### **Článek 11.**

#### **Závěrečná ustanovení**

- 11.1 Tato Dílčí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o zadávání veřejných zakázek. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Dílčí smlouvy, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.
- 11.2 Pojistitel bez jakýchkoliv výhrad
- a) souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této Dílčí smlouvě, včetně ceny za předmět plnění,
  - b) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne pojistníkovi v souvislosti s touto Dílčí smlouvou, nejsou informace důvěrné,
  - c) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne pojistníkovi v souvislosti s touto Dílčí smlouvou, nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku.




- 11.3 Pojistník nenese odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty pojistitelem v souvislosti s touto Dílčí smlouvou.
- 11.4 Pojistitel prohlašuje, že plněním závazků dle dílčích pojistných smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.
- 11.5 Dílčí smlouva může být doplňována nebo měněna pouze způsobem, kterým nedojde k porušení § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek.
- 11.6 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.
- 11.7 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.
- 11.8 Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou Přílohy č. 1 až č. 4.
- 11.9 Pojistník se zavazuje, že zašle tuto Dílčí smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy: č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka  
 č. 2 – Sazebník pojistného pro zákonné a havarijní pojištění  
 č. 3 - Pojistné podmínky k zákonnému a k havarijnímu pojištění  
 č. 4 – Způsob zajištění činností

V Praze dne ...../...../ 2018

V Praze dne ...../...../ 2018

<p>Správa uprchlých zařízení MV</p> <p>.....</p> <p><b>Mgr. et Mgr. Pavel Bacík</b></p>	<p>Česká podnikatelská pojišťovna, a.s.          Vienna Insurance Group</p> 
---	--

