

Strojní motorová zatáčečka**Výrobce:** ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH; Industriestr.31; 83395 Freilassing, Německo**Typ, označení:** 30.82**Rok výroby:** 2018

Komentář: u číselných údajů uchazeč uvede konkrétní hodnotu, u ostatních údajů vyplnit ANO/NE respektive splňuje/nesplňuje.

Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení u parametru. Dále u položek označených hvězdičkou () dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace zboží bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace zboží k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci zboží, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. (viz. bod 1.1.e. zadávací dokumentace).*

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen jiným výrobkem nebo technologií srovnatelných, nebo lepších vlastností.

Pokud je v Technické specifikaci zboží užit pojem „možnost“, je tím rozuměna vlastnost, funkce či schopnost zboží, nikoliv pouze jeho připravenost k využití této možnosti (tzn., že zadavatel požaduje, aby mohl tyto „možnosti“ využívat bez dalších finančních investic do různých rozšíření, upgradů, apod., nejsou-li tyto výslovně zmíněny).

Strojní motorová zatáčečka -typ a označení: 30.82	Ano/ne	Hodnota
Motor benzínový čtyřtákní	ano	
Výkon motoru-min. 4,5 kW	4,5	
Dvourychlostní převodovka kroutícího momentu s reverzní funkcí	ano	
Plynulé nastavení utahovacího momentu v rozsahu 0-min.450Nm	ano*	
Plynulé utahování a povolování kolejových upevňovadel bez použití rázů	ano	
Krátkodobý povolovací moment min. 900 Nm	1000	
Ukazatel nastavení kroutícího momentu	ano	
Automatická ochrana před přetížením	ano	
Kontrola stavu oleje s bezpečnostním vypnutím při jeho nedostatku	ano	

Vřeteno s výstupním čtyřhranem a rychloupínací hlavicí pro použití ořechu šestihranu na matice M24 a ořechu čtyřhranu 24x20 na vrtule R1 kolejového upevnění	Ano	
Nosný čtyřkolový, dvoukolejnicový příčný izolovaný podvozek pro rozchod 1435 mm, umožňující příčný posun zatáčečky z jednoho kolejnicového pásu na protilehlý součástí dodávky	Ano	
Podvozek lehce oddělitelný od zatáčečky bez použití náradí	ano	
Hmotnost zatáčečky bez ořechů a bez náplně pohonných hmot max. 100 kg	~88	
Mechanické ovládání rotačního pohybu vřetena stlačováním madel	ano	
Konstrukce stroje umožňující náklon stroje pro snadnější přístup k maticím podkladnicového uchycení žlábkových kolejnic	ano	
Osvětlení vřetene a utahovací hlavy součástí zařízení	ano	
Prodlužovací nástavec vřetene pro práce na žlábkovém svršku součástí zařízení	ano	

.....
Jan Husák, jednatel