

# D O D A T E K Č . 1 K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále také jen „dodatek“

## Mosty ev. č. 14718-4 a 14718-5 Mažice

číslo smlouvy zhotovitele: 18/3300

číslo smlouvy objednatele: 27/VZ/2018

### 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**  
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**  
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946  
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Technický dozor stavebníka (dále TDS): [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Koordinační bezpečnosti práce: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel: **K – BUILDING CB, a.s.**  
Sídlo: **Hraniční 2 094, 370 06 České Budějovice**  
Zastoupený: **Martin Kačenka, předseda představenstva**  
tel.: 387 843 211  
IČO: 261 055 94 DIČ: CZ 261 055 94

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Č. Budějovicích, odd. B, vložka 1516, datum zápisu

Zástupce ve věcech smluvních: Martin Kačenka tel.: 387 843 211

Zástupce ve věcech technických: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Odpovědný stavbyvedoucí: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

**Tento dodatek upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.**

Na základě odsouhlasených změnových listů č. 1 - 5 v příloze se mění **rozsah díla** uvedený v článku 2, odst. 2.2. a **výše smluvní ceny díla** dle článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo a tyto části smlouvy znějí nově takto:

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 27/VZ/2018, dále projektovou dokumentací stavby „**Most ev. č. 14718-4 Mažice**“ a „**Most ev. č. 14718-5 Mažice**“, ve stupni DSP+ZDS/PDPS vypracovanou firmou **HBP s.r.o.**, Čechova 59, 370 65 České Budějovice a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SoD, aktualizovaným o soupisy prací dle odsouhlasených změnových listů č. 1 - 5.

4.1. Za celé dílo se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

<b>Smluvní cena díla dle SOD bez DPH</b>	<b>8 398 456,00 Kč</b>
Změnový list č. 1 – vícepráce	10 000,00 Kč
Změnový list č. 2 – vícepráce	29 660,40 Kč
Změnový list č. 3 – vícepráce	143 438,56 Kč
Změnový list č. 4 – vícepráce	163 308,09 Kč
Změnový list č. 5 – méněpráce	- 351 850,04 Kč

<b>Smluvní cena díla dle dodatku bez DPH</b>	<b>8 393 013,01 Kč</b>
DPH 21%	1 762 532,73 Kč

**Smluvní cena díla dle dodatku včetně DPH 10 155 545,74 Kč**

**slovy: desetmilionůstopadesátpěttisícpětsetčtyřicetpět korun českých sedmdesátčtyři haléře včetně DPH.**

Ostatní části smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

**Přílohy:** Změnové listy č. 1-5

Za objednatele:

České Budějovice, dne: - 1. 11. 2018

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje*  
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

ČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Stícha  
ředitel organizace

Za zhotovitele:

České Budějovice, dne: - 1. 11. 2018

Martin Kačenka  
předseda představenstva

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**K-BUILDINGCB**  
(1) Hranění 2094  
370 06 České Budějovice

Ing. Jan Štícha

ředitel

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

čtvrtek, 27. září 2018

---

**Věc: Mosty ev. č. 14718-4 a 14718-5 Mažice"**

**Návrhy Změnového listu č. 1 až č. 5.**

**Stanovisko TDS:**

**Změnový list č. 1:**

Po zahájení stavby, bylo zjištěno, že na objektu v blízkosti mostu ev.č. 14718-4 se nachází svislé trhliny na celou výšku obvodových zdí. Objednatel spolu s TDS a zhotovitelem navrhuje vypracování pasportu této budovy pro případ požadavků od majitelů nemovitosti (předložení požadavků případně zdůvodněných tím, že poškození budovy vzniklo stavební činností při demolici stávajícího mostu a výstavbě nového).

**Změnový list č. 2:**

Při provádění hloubení stavební jámy u mostu ev.č. 14718-5 na stanovenou úroveň při přejímce základové spáry, bylo ze strany geologa konstatováno, že v místě stávajícího koryta se nachází nevhodné zeminy pro založení nosné konstrukce. Staveniště se nachází v geologicky nestabilním prostředí, s vysokou hladinou spodní vody, úprava podloží se proto jeví jako nezbytná.

Dle AD, tyto nevhodné zeminy pod základovou spárou je nutno odtěžit a nahradit výplňovým betonem C 12/15 X0, pro zajištění únosné základové spáry.

**Změnový list č. 3:**

V průběhu demolice částí stávajícího mostu dle ZDS, se ukázalo, že návodní levobřežní poprsní zeď cca 1,0 m od kapličky až k domu č. p. 2, a dále, že na straně mimo vozovku nemá prakticky žádný základ. Základová spára je v podstatě v úrovni stávající nivelety. Dále

je zřejmá trhлина ve zdivu cca 1,0 m od objektu kapličky. Směrem k mostu je zřejmé, že zdivo je narušené a nevyhovuje normovým požadavkům na část mostní konstrukce.

Projektová dokumentace předpokládá, že zeď bude pouze vyspravena a nadezděna do potřebné výšky. Protože ve skutečnosti tato zeď nemá žádný základ, je nutné nové založení zřídít a na něm vyzdít novou zeď do projektované výšky. S ohledem na nestabilní podloží je nutno stanovit základovou spáru min. cca 1,0 m pod terénem. Vybudováním základu a nové zdi bude zajištěna její stabilita a nosná funkce v rámci nosné konstrukce mostu.

#### Změnový list č. 4:

ZDS předpokládala očištění stávající klenby mostu ev.č. 14718-5. Po ručním, pečlivém odstranění zeminy, bylo zřejmé, že rubová část klenby má nepravidelný tvar, a bude nutno zvolit jiné řešení při sanaci klenby. Zpracovatel RDS navrhl, aby původně navržená tloušťka 0,2 m byla realizována po celé ploše NK. V důsledku toho se horní povrch desky navýší o 0,18 m po celé ploše), vzniklý prostor mezi spodním lícem desky a stávající NK se vyplní konstrukčním betonem.

Podle doporučení, je pro izolaci proti tlakové vodě vhodnější použití asfaltové pásů NAIP namísto stříkané izolace. Izolaci je nutné na rubu chránit dvěma vrstvami geotextilie 700g/m<sup>2</sup>. Toto doporučení odpovídá běžně používaných postupům u podobných konstrukcí.

#### Změnový list č. 5:

Z výkonu zhotovitele byly odečteny všechny alternativní položky pro použití zkoušení nezávislou zkušebnou, ochrana inženýrských sítí byla snížena s ohledem na provedený rozsah prací (viz. zápisy ve stavebním deníku) a dále byla snížen objem pro diagnostiku konstrukcí na povrchu s ohledem na skutečně provedené diagnostické práce.

Po obnažení stávajícího stavu svahů v korytě vodoteče, bylo doporučeno, provést úpravy svahů pouze v základním rozsahu. Stejně tak opevnění svahů kamennou rovnatinou.

Posouzením situace v křížení komunikace mostu ev.č. 14718-4 na pravobřežním předmostí bylo doporučeno, provést úpravy povrchu křižovatky s místní komunikací pro zachování možnosti vjezdu na tuto místní komunikaci, a to v nezbytně nutném rozsahu.

U mostu ev.č. 14718-5 na pravobřežním předmostí byla doporučena úprava délky úpravy komunikace (kratší o 6,0m) z důvodu zachování průjezdu na obec Zálší.

Proti uvedeným ZL č. 1. až č. 5., nemám námitek a doporučuji jejich schválení.

Technický dozor stavby

**inbest**<sup>®</sup> Rudolfovská 34  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
370 01  
spol. s r.o. IČ 60851970  
dáváme stavbám řád OIČ CZ60851970



Stavba: Most ev. č. 14718 - 4 Mažice	č. smlouvy objednatele: 27/VZ/2018
Objekt : SO 201 Most ev.č.14718-4 Mažice	č. smlouvy zhotovitele: 18/3300

Objednatel :  
**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.**  
 Nemanická 2133/10 , 370 10 České Budějovice

TDS :  
**INBEST spol. s r.o. - Ing. Michael Šmucr**  
 Rudolfovska 34 , 370 01 České Budějovice

Projektant :  
**HBP s.r.o.**  
 Čechova 59, 370 65 České Budějovice

Zhotovitel :  
**K - BUILDING CB , a.s.**  
 Hraniční 2 094 , 370 06 České Budějovice




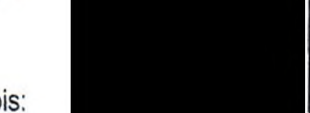
Předmět změny : Při převjímce staveniště bylo zjištěno že objekt č.p.29, který se nachází v blízkosti stavby mostu 14718-4 má na fasádě trhliny a místy opadanou omítku. Proto je nutné provést pasportizaci předmětného objektu před zahájením realizace stavebních prací, aby se předešlo případným stížnostem majitele objektu, že k poškození došlo při realizaci mostu.

Odkaz na výkresy :  
 Odkaz na soupis prací : viz.příloha  
 Odkaz na jinou část smlouvy : čl.4, odstavec 4.4. , 4.5. , 4.6 , 4.7

Návrh ocenění :

Pasport objektu č.p.29 Mažice	10 000,00
<b>Celkem bez DPH</b>	<b>10 000,00</b>
DPH 21%	2 100,00
<b>Celkem včetně DPH</b>	<b>12 100,00</b>

Vyjádření:

Zhotovitel : (1)  Hraniční 2094 370 06 České Budějovice	datum: 28. 08. 2018 ..... <i>Správa a údržba silnic Jihočeského kraje</i> Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice	podpis: 
Objednatel :	datum: IČO: 709 71 641 .....	podpis: 
TDS :  spol. s r.o. Rudolfovská 34 ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 01 dáváme stavbám řád IČ: 60851970 DIČ CZ60851970	datum: 30.8. 2018 .....	podpis: 
Projektant :  Čechova 59 370 65 České Budějovice IČ: 260 87 677 DIČ: CZ388727	datum: 30.8.2018 .....	podpis: 

Přílohy: Položkový rozpočet, Zdůvodnění zhotovitele, Vyjádření TDS, Vyjádření projektanta

Poř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena
------	-----	-------	----	--------	------------	------

**SO\_201: Most ev.č.14718-4**

**0: Všeobecné konstrukce a práce**

0.	02851a	Průzkumné práce diagnostiky konstrukcí na povrchu stavebnětechnický průzkum okolních budov ; 1	kpl			10 000,00
----	--------	---	-----	--	--	-----------

**Celkem bez DPH**

**10 000,00**



K – BUILDING CB a.s.  
Hraniční 2 094  
370 06 České Budějovice  
Tel.: 387 843 211  
e-mail: sekretariat@k-buildingcb.cz

**Věc : Most ev.č.14718-4 Mažice ; zdůvodnění – předmět změny**

Při přejímce staveniště bylo shledáno, že na pravobřežním předmostí mostu ev.č.14718-4 se nachází objekt č.p.29, který má na fasádě trhliny a místy odpadanou omítku. Z toho důvodu je nutné provedení pasportizace předmětného objektu před zahájením stavebních prací z důvodu zamezení případným požadavkům majitele objektu, že k poškození došlo stavební činností při demolici stávajícího mostu a výstavbě mostu nového.

V Českých Budějovicích dne 28.8.2018

  
Martin Kačenka  
předseda představenstva

Ing. Jan Štícha

ředitel

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

pondělí, 27. srpna 2018

---

**Věc: Mosty ev. č. 14718-4 a 14718-5 Mažice“**

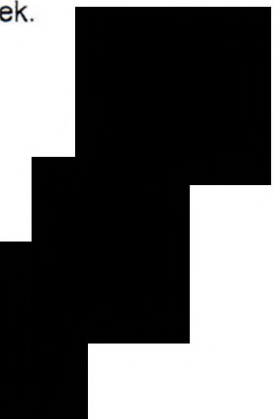
**Návrhy Změnového listu č. 1:**

Po zahájení stavby, bylo zjištěno, že na objektu v blízkosti mostu ev.č. 14718-4 se nachází svislé trhliny na celou výšku obvodových zdí. Objednatel spolu s TDS a zhotovitelem dohodl provedení pasportu této budovy pro případ požadavků od majitelů nemovitosti (předložení požadavků případně zdůvodněných tím, že poškození budovy vzniklo stavební činností při demolici stávajícího mostu a výstavbě nového).

Proti uvedenému ZL č. 1. nemám námitek.

Michael Šmucr

Technický dozor stavby







HBP s.r.o.  
Projektování a diagnostika mostů  
Čechova 59,  
370 65 České Budějovice  
tel., fax: 386 709 157  
e-mail:  
info@hbpsro.cz

adresát:

**K-BUILDING CB a.s.**

Hraniční 2094  
370 06 České Budějovice

Váš dopis zn./ze dne

naše značka  
13 115 01

vyřizuje - □

386 709 157

České Budějovice  
29.srpna 2018

**Věc: Most ev.č. 14718-4 a 14718-5 Mažice – vyjádření k změnovému listu č.1**  
**Zak.č.: 13 115 01**

Při přejímce staveniště bylo zjištěno, že dům na pravobřežním předmostí mostu ev.č. 14718-4 je porušený svislými trhlinami prakticky na celou výšku obvodových zdí. Proto bylo dohodnuto provedení pasportu této budovy pro zamezení případných následných požadavků od majitelů nemovitosti (tvrzením, že poškození budovy vzniklo stavební činností při demolici stávajícího mostu a výstavbě nového).

S pozdravem

\_\_\_\_\_



Stavba: Most ev. č. 14718 - 5 Mažice č. smlouvy objednatele: 27/VZ/2018

Objekt : SO 201 Most ev.č.14718-5 Mažice č. smlouvy zhotovitele: 18/3300

Objednatel :

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.  
Nemanická 2133/10 , 370 10 České Budějovice

TDS : **INBEST spol. s r.o.** - Ing. Michael Šmucr

Rudolfovská 34 , 370 01 České Budějovice

Projektant : **HBP s.r.o.**

Čechova 59, 370 65 České Budějovice

Zhotovitel : **K - BUILDING CB , a.s.**

Hraniční 2 094 , 370 06 České Budějovice

**Předmět změny :** Na základě zápisu geotechnika ze dne 9.8.2018 do Stavebního deníku je nutné v úrovni střední části základové spáry odtěžit nevhodnou zeminu a prostor v místě odtěžené zeminy vyplnit betonem C12/15 X0.

Odkaz na výkresy :

Odkaz na soupis prací : viz příloha

Odkaz na jinou část smlouvy : čl.4, odstavec 4.4. , 4.5. , 4.6 , 4.7

Návrh ocenění :

Výměna podloží v místě střední části základové spáry 29 660,40

**Celkem bez DPH 29 660,40**

DPH 21% 6 228,68

**Celkem včetně DPH 35 889,08**

Vyjádření:



Zhotovitel : <sup>(1)</sup> **Hraniční 2094**  
370 06 České Budějovice

datum: **28. 08. 2018**

podpis: 

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje*  
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

Objednatel :

datum: 09. 7. 641

podpis: 

**inbest** <sup>®</sup> Rudolfovská 34  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
370 01  
spol. s r.o. IČ 60851970  
dávkáme stavbám řád DiČ CZ60851970

TDS : datum: **30.8.2018**

podpis: 

Projektant:   
Čechova 59  
370 65 České Budějovice  
IČ: 260 87 677

datum: **30.8.2018**

podpis: 

Přílohy: Položkový rozpočet, Zápis geotechnika, Zdůvodnění zhotovitele, Vyjádření TDS, Vyjádření projektanta

Poř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena
<b>SO_201: Most ev.č.14718-5</b>						
<b>0: Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>3 272,50</b>
1.	014102a	Poplatky za skládku - zemina 7,7*1,7	t			3 272,50
<b>001: Zemní práce</b>						<b>5 713,40</b>
34.	124738	Vykopávky pro koryta vodotečí tř.l., odvoz do 20km Odtěžení nevhodné zeminy v místě základové spáry dle zápisu geotechnika ; 3,5*5,5*0,4	m3			5 551,70
36.	17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhutnění	m3			161,70
<b>004: Vodorovné konstrukce</b>						<b>20 674,50</b>
60.	451312	Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C12/15 Doplnění betonovou směsí po odtěžení nevhodné zeminy v místě základové spáry ; 7,7	m3			20 674,50

**Celkem bez DPH      29 660,40**



Datum	Denní záznamy stavby
8.8.2018	Kontrola stavby 807P - u + samostatný zápis.
	Kontrola [redacted]
	[redacted]
8.8.2018	POČASÍ: +21°C +32°C JASNO FOLKOVSKO
STŘEDA	PRAC. DOBA: 4 <sup>h</sup> - 11 <sup>h</sup> 30' - 11 <sup>h</sup> 30'
	PRAC. PRAC.: 2x STROJNÍ, 2x RYDÍ, 4x DĚLNÍK
	MECH.: VCB 3CX, VCB 80T, JATKA, MPA
	MUKOS: - NABOŘENÍ BETONOVÝCH ČÁSTÍ MOSTU
	NA FRAKCI MAX 500x300x300
	- NALOŽENÍ A ODVOZ NA SKLADKU O.B.
	- NALOŽENÍ A ODVOZ JÍLOVITĚPÍŠTĚHO
	MATERIÁLU NA SKLADKU O.B.
	- TRŽENÍ MATERIÁLU KAMEN X PÍLUŠTVA
	STROJNĚ X RUCNĚ
	- OMRZÍ. STAVENISŤE + KONTROLA DIO
	[redacted]
	VÍZVA PRO TDS, AD + GEOTECHNIKA.
	DNE 9.8.2018 BUDE PŘIPRAVENA ZAKUPOVÁ STARA
	DNE RDS Z. 6.8.2018 K PŘEVZETÍ.
	NÁSLEDNÁ BETONÁŘ. PRŮBĚHNE NEPRODLENÉ
	BETON C 12/15 X 0,00 10,0 M <sup>3</sup> ZA POMOCI
	ČERPADLA.
	PO CELU DOBU BUDE FROVÁDĚNO ČERPÁNÍ
	SPŮDNIKŮ A FOUČKOVÝCH VOD DLE POTŘEBY
9.8.2018	Zápis geotechnika
ÚTEREK	[redacted]
	Některé dny byla / probíhala / některá práce pod kontrolou jiným
	městem. Bylo shledáno následující:
	- na práci a úrov. práce není s + propitkování úrovní celku.
	Každý měsíc předešlý, při začátku, se v porádě a
	jed. přísluš.
	- ve úrovní dnu, některá práce byla například poloha organizace
	druhů a kmenů, v průměru od 0,2 do 0,5 m. Tyto materiály
	jsou nutné odstranit. Celková hmotnost práce bude naměřena
	samostatně kladnými. Pod organizací měření se nachází
	práce, které byly předloženy.
	[redacted]

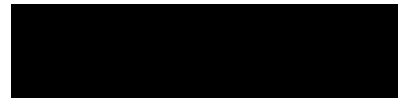


K – BUILDING CB a.s.  
Hraniční 2 094  
370 06 České Budějovice  
Tel.: 387 843 211  
e-mail: sekretariat@k-buildingcb.cz

**Věc : Most ev.č.14718-5 Mažice ; zdůvodnění – předmět změny**

Při výkopu stavební jámy na úroveň projektované základové spáry bylo shledáno že v místě stávajícího koryta se nachází organické zeminy nevhodné jako podloží pro založení nové nosné konstrukce (viz.zápis geotechnika do stavebního deníku dne 9.8.2018). Z tohoto důvodu je nutné nevhodnou část podloží odtěžit a nahradit betonem C12/15 X0 pro zajištění únosnosti základové spáry.

V Českých Budějovicích dne 28.8.2018



Martin Kačenka  
předseda představenstva



Ing. Jan Štícha

ředitel

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

pondělí, 27. srpna 2018

---


**Věc: Mosty ev. č. 14718-4 a 14718-5 Mažice“**


**Návrhy Změnového listu č. 2:**

Při provádění hloubení stavební jámy u mostu ev.č. 14718-5 na stanovenou úroveň při přejímce základové spáry, bylo ze strany geologa konstatováno, že v místě stávajícího koryta se nachází nevhodné zeminy pro založení nosné konstrukce. Staveniště se nachází v geologicky nestabilním prostředí, s vysokou hladinou spodní vody, úprava podloží se proto jeví jako nezbytná.

Dle AD, tyto nevhodné zeminy pod základovou spárou je nutno odtěžit a nahradit výplňovým betonem C 12/15 X0, pro zajištění únosné základové spáry.

Proti uvedenému ZL č. 2., nemám námitek.

  
Technický dozor stavby





HBP s.r.o.  
Projektování a diagnostika mostů  
Čechova 59,  
370 65 České Budějovice  
tel., fax: 386 709 157  
e-mail:  
info@hbpsro.cz

adresát:

**K-BUILDING CB a.s.**

Hraniční 2094  
370 06 České Budějovice

Váš dopis zn./ze dne

naše značka  
13 115 01

vyřizuje -   
  
386 709 157

České Budějovice  
29.srpna 2018

**Věc: Most ev.č. 14718-4 a 14718-5 Mažice – vyjádření k změnóvómu listu č.2**  
**Zak.č.: 13 115 01**

Po provedení výkopu stavební jámy u mostu ev.č. 14718-5 na projektovanou úroveň bylo při přejímce základové spáry geotechnikem konstatováno, že v místě stávajícího koryta se nachází organické zeminy nevhodné jako podloží pro zakládání nové nosné konstrukce. Koryto vodního toku funguje v obci prakticky jako stoka. Toto bylo potvrzeno při čištění koryta před zahájením stavebních prací, kde mocnost „sedimentů (kalů)“ byla místy až 0,5m.

Výše uvedené nevhodné zeminy pod základovou spárou bylo nutné odtěžit a nahradit výplňovým betonem C 12/15 X0, pro zajištění únosné základové spáry.

S pozdravem





Stavba: Most ev. č. 14718 - 5 Mažice	č. smlouvy objednatele: 27/NZ/2018
Objekt: SO 201 Most ev.č.14718-5 Mažice	č. smlouvy zhotovitele: 18/3300

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.  
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

TDS: INBEST spol. s r.o. - Ing. Michael Šmucr  
Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice

Projektant: HBP s.r.o.  
Čechova 59, 370 65 České Budějovice

Zhotovitel: K - BUILDING CB, a.s.  
Hraniční 2 094, 370 06 České Budějovice

Předmět změny: Stávající poprsní zeď měla být dle projektové zadávací dokumentace pouze vyspravena a nadezděna do potřebné výšky. Po odhalení zdi však bylo zjištěno, že zeď nemá žádný základ. Proto je nutné zeď rozebrat, vybudovat nový základ a vyzdít zeď novou aby byla zajištěna její stabilita a normová funkce.

Odkaz na výkresy:


Odkaz na soupis prací: viz.příloha

Odkaz na jinou část smlouvy: čl.4, odstavec 4.4. , 4.5. , 4.6 , 4.7

Návrh ocenění:

Rozebrání stávající kamenné zdi, nový základ, vyzdění nové zdi	143 438,56
<b>Celkem bez DPH</b>	<b>143 438,56</b>
DPH 21%	30 122,10
<b>Celkem včetně DPH</b>	<b>173 560,66</b>

Vyjádření:

Zhotovitel: (1)  Hraniční 2094 370 06 České Budějovice	datum: 28. 08. 2018	podpis: 
Objednatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice IČ: 60851970	datum: 28. 8. 2018	podpis: 
TDS:  Rudolfovská 34 ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 01 spol. s r.o. IČ 60851970 dáváme stavbám rád DIČ CZ60851970	datum: 30. 8. 2018	podpis: 
Projektant:  Čechova 59 370 65 České Budějovice IČ: 260 87 677	datum: 30. 8. 2018	podpis: 

Přílohy: Položkový rozpočet, Fotodokumentace zdi, Zdůvodnění zhotovitele, Vyjádření TDS, Vyjádření projektanta

Poř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena
<b>SO_201: Most ev.č.14718-5</b>						
<b>003: Svislé konstrukce</b>						<b>117 821,55</b>
54	311212R	Zdi a stěny podpěr a volné z kamene a lom výrobků na MC Nad úrovní komunikace ; 7,9*1,05*0,52 Pod úrovní komunikace ; 7,9*1,1*0,52	m3			117 821,55
<b>004: Vodorovné konstrukce</b>						<b>10 690,60</b>
60	451312	Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C12/15 Povodní strana ; 7,9*0,8*0,6*1,05	m3			10 690,60
<b>009: Ostatní konstrukce a práce</b>						<b>14 926,42</b>
92	96613	Bourání konstrukci z kamene na MC (7,9*1,05*0,52)+(7,9*1,1*0,52)	m3			14 926,42

**Celkem bez DPH**

**143 438,56**







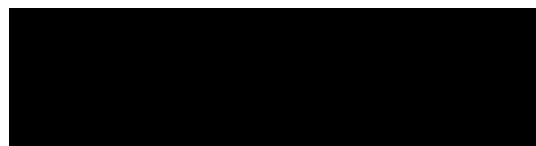


K – BUILDING CB a.s.  
Hraniční 2 094  
370 06 České Budějovice  
Tel.: 387 843 211  
e-mail: sekretariat@k-buildingcb.cz

**Věc : Most ev.č.14718-5 Mažice ; zdůvodnění – předmět změny**

Dne 9.8.2018 bylo na kontrolním dni stavby zjištěno, že návodní levobřežní poprsní zeď , která měla být podle zadávací dokumentace stavby pouze opravena a nadezděna do potřebné výšky není součástí mostu a pravděpodobně byla vyžděna dodatečně a na straně mimo vozovku nemá žádný základ. Z toho důvodu je nutné nutně stávající kamennou zeď rozebrat, vybudovat nový základ a na něm vyždít zeď novou do projektované výšky.

V Českých Budějovicích dne 28.8.2018



Martin Kačenka  
předseda představenstva

Ing. Jan Štícha

ředitel

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

pondělí, 27. srpna 2018

---


**Věc: Mosty ev. č. 14718-4 a 14718-5 Mažice“**


**Návrhy Změnového listu č. 3:**

V průběhu demolice částí stávajícího mostu dle ZDS, se ukázalo, že návodní levobřežní poprsní zeď cca 1,0m od kapličky až k domu č.p. 2, a dále, že na straně mimo vozovku nemá prakticky žádný základ. Základová spára je v podstatě v úrovni stávající nivelety. Dále je zřejmá trhлина ve zdivu cca 1,0 m od objektu kapličky. Směrem k mostu je zřejmé, že zdivo je narušené a nevyhovuje normovým požadavkům na část mostní konstrukce.

Projektová dokumentace předpokládá, že zeď bude pouze vyspravena a nadezděna do potřebné výšky. Protože ve skutečnosti tato zeď nemá žádný základ, je nutné nové založení zřídít a na něm vyzdít novou zeď do projektované výšky. S ohledem na nestabilní podloží je nutno stanovit základovou spáru min. cca 1,0 m pod terénem. Vybudováním základu a nové zdi bude zajištěna její stabilita a nosná funkce v rámci nosné konstrukce mostu.

Proti uvedenému ZL č. 3., nemám námitek.

  
Technický dozor stavby





HBP s.r.o.  
Projektování a diagnostika mostů  
Čechova 59,  
370 65 České Budějovice  
tel., fax: 386 709 157  
e-mail:  
info@hbprosro.cz

adresát:

**K-BUILDING CB a.s.**

Hraniční 2094  
370 06 České Budějovice

Váš dopis zn./ze dne

naše značka  
13 115 01

vyřizuje - □  
[redacted]  
386 709 157

České Budějovice  
29.srpna 2018

**Věc: Most ev.č. 14718-4 a 14718-5 Mažice – vyjádření k změnóvémú listu č.3**  
**Zak.č.: 13 115 01**

Na kontrolním dni dne 9.8.2018 bylo u mostu ev.č. 14718-5 zjišřeno, že návodní levobřežní poprsní zeď cca 1,0m od kapličky až k domu č.p. 2 není součástí mostu. Pravděpodobně byla vyzděna později, neboť na straně mimo vozovku nemá prakticky žádný základ. Základová spára je cca 0,2m pod terénem. Z přiložené fotografie je patrná „spára nebo trhlina“ ve zdivu cca 1,0m od kapličky. Směrem k mostu je patrné zdivo, které pokračuje k nosné konstrukci klenby. Směrem k domu č.p. 2 je patrná základová spára. Terén na lícové straně je oproti foceně rubené straně o cca 1,0m níže.

Dle projektové dokumentace měla být poprsní zeď pouze vyspravena a nadezděna do potřebné výšky. Jelikož ve skutečnosti tato zeď nemá žádný základ, je nutné tento zřídít a na něm vyzdít zeď novou do projektované výšky. S ohledem na jíly v podloží je nutné uvažovat základovou spáru min. 1,1m pod terénem (nezámrná hloubka). Vybudováním základu a nové zdi bude zajišřena její stabilita a normová funkce.

S pozdravem

[redacted]



Stavba: Most ev. č. 14718 - 5 Mažice	č. smlouvy objednatele: 27/VZ/2018
Objekt : SO 201 Most ev.č.14718-5 Mažice	č. smlouvy zhotovitele: 18/3300

Objednatel :  
**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.**  
 Nemanická 2133/10 , 370 10 České Budějovice

TDS :  
**INBEST spol. s r.o. - Ing. Michael Šmucr**  
 Rudolfovska 34 , 370 01 České Budějovice

Projektant :  
**HBP s.r.o.**  
 Čechova 59, 370 65 České Budějovice

Zhotovitel :  
**K - BUILDING CB , a.s.**  
 Hraniční 2 094 , 370 06 České Budějovice

**Předmět změny :** Po odstranění nadnáspy z původní kamenné klenby bylo shledáno že návrh sanace dle zadávací dokumentace stavby je nedostačující a je nutné zvolit jiné řešení, kterým je navýšení mocnosti železobetonové konstrukce na stávající kamenné klenbě.  
 Z důvodu vhodnějšího řešení je nutné provedení izolace asfaltovými pásy na rubu s ochranou textilií.





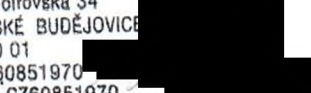


**Odkaz na výkresy :**

Odkaz na soupis prací : viz.příloha  
 Odkaz na jinou část smlouvy : čl.4, odstavec 4.4. , 4.5. , 4.6 , 4.7

**Návrh ocenění :**

Přebetonování stávající kamenné klenby	65 895,35
Izolace asfalt.pásy vč.překrytí textilií	97 412,74
<b>Celkem bez DPH</b>	<b>163 308,09</b>
DPH 21%	34 294,70
<b>Celkem včetně DPH</b>	<b>197 602,79</b>

**Vyjádření:**

Zhotovitel :	 (1) Hraniční 2094 370 06 České Budějovice	datum: 27. 09. 2018	podpis: 
Objednatel :	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10. 370 10 Č. Budějovice	datum: 27. 9. 2018	podpis: 
TDS :	 spol. s r.o. IČ 60851970 Rudolfovska 34 ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 01	datum: 27. 9. 2018	podpis: 
Projektant :	 Čechova 59 370 65 České Budějovice IČ: 260 87 677 DIČ: CZ26087677	datum: 27. 9. 2018	podpis: 

**Přílohy:** Položkový rozpočet, Zdůvodnění zhotovitele, Vyjádření TDS, Vyjádření projektanta

Poř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena
<b>SO_01: Most ev.č.14718-5</b>						
<b>4: Vodorovné konstrukce</b>						
58.	421325	Mostní deskové konstrukce ze ŽB C30/37 Přebetonování stávající kamenné klenby - dle zadávací dokumentace stavy 12,773 dle skutečnosti 29,536 ; 29,536-12,773	m3			65 895,35
<b>7: Přidružená stavební výroba</b>						
73.	711412	Izolace mostovek celoplošná asfaltovými pásy Klenba : 3,86*4,83 Čelo NS + PS ; 2,29+5,48+(0,4*3,45) 7,48*5,08 Čelo NS + PS ; 6,52*4,21	m2			97 412,74
73.	711509	Ochrana izolace na povrchu textilií 76,522*1,1	m2			7 575,68

Celkem bez DPH

163 308,09





K – BUILDING CB a.s.  
Hraniční 2 094  
370 06 České Budějovice  
Tel.: 387 843 211  
e-mail: sekretariat@k-buildingcb.cz

**Věc : Most ev.č.14718-5 Mažice ; zdůvodnění – předmět změny**

Dle předpokladu zadávací dokumentace se měl z vrchní části stávající kamenné klenby mostu ev.č.14718-5 odstranit nadnásyp, klenba očistit a přebetonovat. Po odtranění stávajícího nadnásypu a očištění konstrukce klenby bylo shledáno, že tvar klenby je nepravidelný a vykazoval praskliny. Z toho důvodu je nutné navýšit tl. přebetonování armovaným betonem v celé ploše a spodní líc desky a stávající NK vyplnit konstrukčním betonem. Dále se z důvodu vhodnějšího řešení provede izolace asfaltovými pásy na rubu s ochrannou textilií.

V Českých Budějovicích dne 27.9.2018



Martin Kačenka  
předseda představenstva

  
(1) Hraniční 2094  
370 06 České Budějovice

Ing. Jan Štícha

ředitel

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje  
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

čtvrtek, 27. září 2018

---

**Věc: Mosty ev. č. 14718-4 a 14718-5 Mažice“**

**Návrhy Změnového listu č. 4 a č. 5., Stanovisko TDS:**

Změnový list č. 4:

ZDS předpokládala očištění stávající klenby mostu ev.č. 14718-5. Po ručním, pečlivém odstranění zeminy, bylo zřejmé, že rubová část klenby má nepravidelný tvar, a bude nutno zvolit jiné řešení při sanaci klenby. Zpracovatel RDS navrhl, aby původně navržená tloušťka 0,2 m byla realizována po celé ploše NK. V důsledku toho se horní povrch desky navýší o 0,18 m po celé ploše), vzniklý prostor mezi spodním lícem desky a stávající NK se vyplní konstrukčním betonem.

Podle doporučení, je pro izolaci proti tlakové vodě vhodnější použití asfaltové pásů NAIP namísto stříkané izolace. Izolaci je nutné na rubu chránit dvěma vrstvami geotextilie 700g/m<sup>2</sup>. Toto doporučení odpovídá běžně používaných postupům u podobných konstrukcí.

Změnový list č. 5:

Po obnažení stávajícího stavu v korytě vodoteče, bylo doporučeno, provést úpravy svahů pouze v zákřím rozsahu. Stejně tak opevnění svahů kamennou rovnatinou.

Posouzením situace v křížení komunikace mostu ev.č. 14718-4 na pravobřežním předmostí bylo doporučeno, provést úpravy povrchu křižovatky s místní komunikací pro zachování možnosti vjezdu na tuto místní komunikaci, a to v nezbytně nutném rozsahu.

U mostu ev.č. 14718-5 na pravobřežním předmostí byla doporučena úprava délky úpravy komunikace (kratší o 6,0m) z důvodu zachování průjezdu na obec Zálší.

Proti uvedenému ZL č. 4. a 5., nemám námitek a doporučuji jeho schválení.

Technický dozor stavby

Budolfovská 34  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
370 01  
IČ 00851970  
DIČ CZ60851970



HBP s.r.o.  
Projektování a diagnostika mostů  
Čechova 59,  
370 65 České Budějovice  
tel., fax: 386 709 157  
e-mail:  
info@hbprosro.cz

adresát:

**K-BUILDING CB a.s.**

Hraniční 2094  
370 06 České Budějovice

Váš dopis zn./ze dne

naše značka  
13 115 01

vyřizuje -  
386 709 157

České Budějovice  
27.září 2018

**Věc: Most ev.č. 14718-4 a 14718-5 Mažice – vyjádření k změnovému listu č.4a5**  
**Zak.č.: 13 115 01**

Změnový list č.4:

Po odhalení rubu stávající klenby mostu ev.č. 14718-5 byl zjištěn její velmi nepravidelný tvar, částečně zapříčiněný i její deformací při vzniku trhlin (sedání při částečném rozšíření na povodní straně před cca 50 lety). Tvar žlb. ztužující desky bylo nutné upravit tak, aby původně navržená tloušťka 250mm proběhla přes celou stávající NK (horní povrch desky se zvýšil o 180mm po celé ploše), vzniklý prostor mezi spodním lícem desky a stávající NK se vyplní betonem desky.

Dle výrobce prefabrikovaných nosných konstrukcí je pro izolaci těchto prvků vhodnější použití izolace NAIP místo stříkané izolace. Touto změnou by u mostu ev.č. 14718-5 byly použity dva typy izolace (NAIP na nové části, stříkaná na původní části), proto je vhodné použití NAIP na celý most. Izolaci je nutné na rubu chránit dvěma vrstvami geotextilie 700g/m<sup>2</sup>.

Změnový list č.5:

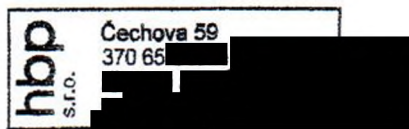
Při čištění stávajícího koryta bylo odhaleno jeho původní opevnění v dobrém stavu, proto se nové opevnění provede pouze v nejnútnejší míře a naváže na stávající. Stejně tak opevnění svahů kamennou rovnatinou.

U mostu ev.č. 14718-4 na pravobřežním předmostí dojde ke zmenšení rozsahu úpravy povrchu křižovatky s místní komunikací z důvodu zachování možnosti vjezdu na tuto místní komunikaci a dále na obec Zálší.

U mostu ev.č. 14718-5 na pravobřežním předmostí dojde ke zkrácení délky úpravy komunikace o 6,0m z důvodu zachování průjezdu na obec Zálší.

S pozdravem

\_\_\_\_\_





**Stavba:** Most ev. č. 14718 - 4 a 5 Mažice č. smlouvy objednatele: 27/VZ/2018  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č.14718-4 a 5 Mažice č. smlouvy zhotovitele: 18/3300

**Objednatel:**  
 Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.  
 Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

**TDS:** INBEST spol. s r.o. - Ing. Michael Šmucl  
 Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice

**Projektant:** HBP s.r.o.  
 Čechova 59, 370 65 České Budějovice

**Zhotovitel:** K - BUILDING CB, a.s.  
 Hraniční 2 094, 370 06 České Budějovice

**Předmět změny:** Odpočet níže uvedených konstrukcí a prací :  
 - poplatek za skládku netěžené zeminy, neprováděné zkoušky nezávislou zkušebnou, neprováděné ochrany inž.siti  
 - neprovedené frézování stávající komunikace a výkopové práce  
 - neprovedená kamenná dlažba vč.beton.lože, naprovedená kamenná rovinanina, výztuž dle RDS  
 - neprovedené vozovkové vrstvy a postřky  
 - neprovedená polymerní izolace ( záměna za asfaltové pásy )

**Odkaz na výkresy :**

**Odkaz na soupis prací :** viz.příloha

**Odkaz na jinou část smlouvy :** čl.4, odstavec 4.4. , 4.5. , 4.6 , 4.7

**Návrh ocenění :**

Všeobecné konstrukce a práce	-133 318,70
Zemní práce	-24 635,69
Vodorovné konstrukce	-36 514,12
Komunikace	-47 890,74
Přidružená stavební výroba	-109 490,79
<b>Celkem bez DPH</b>	<b>-351 850,04</b>
DPH 21%	-73 888,51
<b>Celkem včetně DPH</b>	<b>-425 738,55</b>

**Vyjádření:**

**Zhotovitel:** Hraniční 2094 datum: 27. 09. 2018  
 370 06 České Budějovice podpis:   
 Správa a údržba silnic Jihočeského kraje  
 Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

**Objednatel:** IČO: 709 71 641 datum: ..... podpis:   
**TDS:** Rudolfůvská 34 datum: ..... podpis:   
 spol. s r.o. IČ 60851970  
 dávkové stavbám.fád DIČ CZ26087677

**Projektant:** Čechova 59 datum: 27.9.2018  
 370 65 České Budějovice podpis:   
 IČ: 260 87 677  
 DIČ: CZ26087677

**Přílohy:** Položkový rozpočet, Zdůvodnění zhotovitele, Vyjádření TDS, Vyjádření projektanta

Pof.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena
<b>SO_01: Most ev.č.14718-4 a 5</b>						
<b>0: Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>-133 318,70</b>
1.	014102a	Poplatky za skládku Most 14718-4 zemina ; -5,715*1,0 Most 14718-5 zemina ; -12,771*1,8	t			-8 318,70
5.	02520 PR.	Zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou Most 14718-5 ; -1	kus			-20 000,00
6.	02520 PR	Zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou Most 14718-4 ; -1	kus			-20 000,00
6.	02620 PR.	Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou Most 14718-5 ; -1	kus			-20 000,00
7.	02620	Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou Most 14718-4 ; -1	kus			-20 000,00
10.	02730 PRb	Pomoc práce zřiz nebo zajišť ochranu inž sítí Most 14718-4 ; Ochrana - úpravy stávajícího vodovodu ; -0,5	kus			-15 000,00
10.	02730 bPR	Pomoc práce zřiz nebo zajišť ochranu inž sítí Most 14718-5 ; ochrana NN ; -0,5	kus			-15 000,00
14.	02851 bPR	Průzkumné práce diagnostiky konstrukcí na povrchu Most 14718-5 ; případná opatření a úpravy vyplývající ze stavebnětechnického průzkumu budov ; -0,5	kpl			-15 000,00
<b>1: Zemní práce</b>						<b>-24 635,69</b>
28.	113318	Odstranění podkladu zpevněných ploch ze stabil zeminy, odvoz do 20km Most 14718-5 ; -27,41*0,32	m3			-4 657,51
28.	113728.	Frézování zpevněných ploch asfaltových, odvoz do 20km Most 14718-4 ; -34,38*0,04	m3			-2 563,37
29.	113728	Frézování zpevněných ploch asfaltových, odvoz do 20km Most 14718-5 ; -27,41*0,15	m3			-3 330,32
34.	124738	Vykopávky pro koryta vodotečí tř.l. , odvoz 20km Most 14718-4 ; -19,05*0,3 Most 14718-5 ; -42,57*0,3	m3			-13 328,41
36.	17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky Most 14718-4 ; -5,715 Most 14718-5 ; -12,771	m3			-388,21
41.	18110	Úprava pláně se ztuhnutím v hornině tř.l Most 14718-5 ; -27,87*1,1	m2			-367,88
<b>4: Vodorovné konstrukce</b>						<b>-36 514,12</b>
56.	451312	Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C12/15 Most 14718-4 ; -3,43*0,1	m3			-903,81
58.	465512	Dlažby z lomového kamene na MC Most 14718-4 ; -3,43*0,2	m3			-6 174,00
59.	421365	Výztuž mostní deskové konstrukce z oceli 10505,B500B Most 14718-5 ; dle výkazu výměr zadávací dokumentace 1,277t - dle RDS 0,865t ; -1,277*0,865	t			-9 064,00
61.	46321	Rovnanina z lomového kamene Most 14718-4 ; -15,62*0,3 Most 14718-5 ; -42,57*0,3	m3			-20 372,32
<b>5: Komunikace</b>						<b>-47 890,74</b>
64.	56313	Vozovkové vrstvy z MZK tl. do 150mm Most 14718-5 ; -27,87	m2			-6 131,40
65.	56334	Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti tl. do 200mm Most 14718-5 ; -27,87	m2			-4 013,28
65.	572211.	Spojovací postřik z asfaltu do 0,5kg/m2 Most 14718-4 ; -34,38	m2			-1 065,78
66.	572211	Spojovací postřik z asfaltu do 0,5kg/m2 Most 14718-5 ; -27,87	m2			-362,31
67.	572223	Spojovací postřik z emulze do 1,0kg/m2 Most 14718-5 ; -27,87	m2			-668,88
67.	574A33.	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 tl.40mm Most 14718-4 ; -34,38	m2			-16 502,40
68.	574A33	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 tl.40mm Most 14718-5 ; -27,87	m2			-8 165,91
69.	574E76	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+, 16S tl.80mm Most 14718-5 ; -27,87	m2			-10 980,78
<b>7: Přidružená stavební výroba</b>						<b>-109 490,79</b>
73.	711415R	Izolace mostovek celoploš polymerní Most 14718-5 ; -83,517	m2			-109 490,79

Celkem bez DPH

-351 850,04





K – BUILDING CB a.s.  
Hraniční 2 094  
370 06 České Budějovice  
Tel.: 387 843 211  
e-mail: sekretariat@k-buildingcb.cz

**Věc : Most ev.č.14718-4 a 5 Mažice ; zdůvodnění – předmět změny**

Není nutné provádět další zkoušky materiálů a konstrukci nad rámec KZP zhotovitele dle požadavku objednatele.

Po obnaužení stávajícího stavu v korytě vodoteče není nutné provádět kamenné záhozy a dlažby v rozsahu dle zadávací dokumentace a stavby.

Po posouzení situace u obou mostů není nutné provádět frézování a nové konstrukční vrstvy komunikací dle zadávací dokumentace stavby , ale pouze v nezbytně nutném rozsahu.

Z důvody vhodnějšího řešení izolace na přebetonované stávající kamenné klenbě mostu 14718-5 není nutné provádět polymerní izolaci.

V Českých Budějovicích dne 27.9.2018



Martin Kačenka  
předseda představenstva

  
(1) Hraniční 2094  
370 06 České Budějovice

Ing. Jan Štícha

ředitel

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

čtvrtek, 27. září 2018

---

**Věc: Mosty ev. č. 14718-4 a 14718-5 Mažice“**

**Návrhy Změnového listu č. 4 a č. 5., Stanovisko TDS:**

Změnový list č. 4:

ZDS předpokládala očištění stávající klenby mostu ev.č. 14718-5. Po ručním, pečlivém odstranění zeminy, bylo zřejmé, že rubová část klenby má nepravidelný tvar, a bude nutno zvolit jiné řešení při sanaci klenby. Zpracovatel RDS navrhl, aby původně navržená tloušťka 0,2 m byla realizována po celé ploše NK. V důsledku toho se horní povrch desky navýší o 0,18 m po celé ploše), vzniklý prostor mezi spodním lícem desky a stávající NK se vyplní konstrukčním betonem.

Podle doporučení, je pro izolaci proti tlakové vodě vhodnější použití asfaltové pásů NAIP namísto stříkané izolace. Izolaci je nutné na rubu chránit dvěma vrstvami geotextilie 700g/m<sup>2</sup>. Toto doporučení odpovídá běžně používaných postupům u podobných konstrukcí.

Změnový list č. 5:

Po obnažení stávajícího stavu v korytě vodoteče, bylo doporučeno, provést úpravy svahů pouze v zákřím rozsahu. Stejně tak opevnění svahů kamennou rovnatinou.

Posouzením situace v křížení komunikace mostu ev.č. 14718-4 na pravobřežním předmostí bylo doporučeno, provést úpravy povrchu křižovatky s místní komunikací pro zachování možnosti vjezdu na tuto místní komunikaci, a to v nezbytně nutném rozsahu.

U mostu ev.č. 14718-5 na pravobřežním předmostí byla doporučena úprava délky úpravy komunikace (kratší o 6,0m) z důvodu zachování průjezdu na obec Zálší.

Proti uvedenému ZL č. 4. a 5., nemám námitek a doporučuji jeho schválení.

[Redacted signature]

Technický dozor stavby

[Redacted signature]

Rudolfovská 34  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
370 01  
IČ: 60861970  
DIČ: 6260861970



HBP s.r.o.  
Projektování a diagnostika mostů  
Čechova 59,  
370 65 České Budějovice  
tel., fax: 386 709 157  
e-mail:  
info@hbprosro.cz

adresát:

**K-BUILDING CB a.s.**

Hraniční 2094  
370 06 České Budějovice

Váš dopis zn./ze dne

naše značka  
**13 115 01**

vyřizuje -   
**386 709 157**

České Budějovice  
27.září 2018

**Věc: Most ev.č. 14718-4 a 14718-5 Mažice – vyjádření k změnovému listu č.4a5**  
**Zak.č.: 13 115 01**

Změnový list č.4:

Po odhalení rubu stávající klenby mostu ev.č. 14718-5 byl zjištěn její velmi nepravidelný tvar, částečně zapříčiněný i její deformací při vzniku trhlin (sedání při částečném rozšíření na povodní straně před cca 50 lety). Tvar žlb. ztužující desky bylo nutné upravit tak, aby původně navržená tloušťka 250mm proběhla přes celou stávající NK (horní povrch desky se zvýšil o 180mm po celé ploše), vzniklý prostor mezi spodním lícem desky a stávající NK se vyplní betonem desky.

Dle výrobce prefabrikovaných nosných konstrukcí je pro izolaci těchto prvků vhodnější použití izolace NAIP místo stříkané izolace. Touto změnou by u mostu ev.č. 14718-5 byly použity dva typy izolace (NAIP na nové části, stříkaná na původní části), proto je vhodné použití NAIP na celý most. Izolaci je nutné na rubu chránit dvěma vrstvami geotextilie 700g/m<sup>2</sup>.

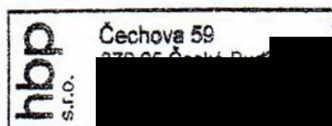
Změnový list č.5:

Při čištění stávajícího koryta bylo odhaleno jeho původní opevnění v dobrém stavu, proto se nové opevnění provede pouze v nejnižší míře a naváže na stávající. Stejně tak opevnění svahů kamennou rovnatinou.

U mostu ev.č. 14718-4 na pravobřežním předmostí dojde ke zmenšení rozsahu úpravy povrchu křižovatky s místní komunikací z důvodu zachování možnosti vjezdu na tuto místní komunikaci a dále na obec Zálší.

U mostu ev.č. 14718-5 na pravobřežním předmostí dojde ke zkrácení délky úpravy komunikace o 6,0m z důvodu zachování průjezdu na obec Zálší.

S pozdravem



Čechova 59  
370 65 České Budějovice

370 65 České Budějovice