

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DUSP)

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“

Datum vydání: 26. 6. 2018

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽELEZNIČNÍ SPODEK.....	6
4.8. NÁSTUPIŠTĚ	7
4.9. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	7
4.10. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	7
4.11. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
4.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY	9

SEZNAM ZKRATEK

SZZ	Stavební správa západ
ZZ	Zabezpečovací zařízení
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
KSU a TP	Kolejové schéma ukolejnění a trakčního propojení
TV	Trakční vedení

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách (VTP).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování **Dokumentace pro vydání společného povolení** (dále též „DUSP“) na stavbu „**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín**“ (dále jen Stavba) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle.
- 1.1.2. Náplní stavby je rekonstrukce technologického podchodu pro zajištění bezbariérové přístupnosti nástupišť v ŽST Kolín a zároveň i prodloužení podchodu do ulice Starokolínská a veškeré nezbytné další práce, které tato rekonstrukce vyvolá.
- 1.1.3. Rozsah Díla „**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín**“ je:
 - 1.1.3.1. Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy** (DUSP) a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (PDPS), která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - 1.1.3.2. Zpracování a podání žádosti dle **§94j Společné územní a stavební řízení** zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude **vydání společného povolení** a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - 1.1.3.3. Rozsah a členění dokumentace bude zpracována v souladu s:
 - Přílohou č.10 vyhlášky č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy.
 - Dokumentace DUSP bude dopracovaná a projednána s Objednatelům do rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v podrobnosti odpovídající požadavkům přílohy č. 2 Směrnice SZDC č.11/2006 se zachováním základního členění dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 směrnice SZDC č. 11/2006 a části K a L dle VTP/DSP/08/18.
 - 1.1.3.4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SZDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SZDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. ŽST Kolín

- Kraj:	Středočeský
- Katastrální území:	Kolín
- TUDU:	1501NV, 1501NG, 1501N5, 1501NA
- Začátek a konec stavby:	km 347,777
- 1.2.2. Železniční stanice Kolín leží v křížení dvou celostátních drah v km 347,739 trati Česká Třebová – Praha (trať je součástí I. Tranzitního koridoru) a v km 298,300 trati Havlíčkův Brod – Nymburk. Žst. Kolín je rovněž stanicí odbočnou pro regionální trať Kolín – Ledce.
- 1.2.3. Trať Česká Třebová – Praha je označena v jízdním řádu pro cestující č. 010+011, v tabulkách traťových poměrů č. 501 A. Je součástí dráhy celostátní, koridorové a náleží do sítě TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 v úseku Česká Třebová – Kolín do hlavní sítě osobní dopravy a do hlavní sítě nákladní dopravy, v úseku Kolín – Praha do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy). Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je trať označena 520 00 a 540 00 a zařazena dle TSI INF 2015 do kategorií P3 a F1.
- 1.2.4. Trať Havlíčkův Brod – Nymburk je označena v jízdním řádu pro cestující č. 230+231, v tabulkách traťových poměrů č. 502 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do sítě TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 v úseku Havlíčkův Brod – Kolín do globální sítě osobní dopravy a do globální sítě

nákladní dopravy, v úseku Kolín – Nymburk do globální sítě osobní dopravy a do hlavní sítě nákladní dopravy). Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 jsou tratě označeny 560 00 (Kolín - Nymburk) a 680 00 (Havlíčkův Brod - Kolín) a zařazeny dle TSI INF 2015 do kategorií P3 a F1 (560 00) a P5 a F2 (680 00).

- 1.2.5. V ŽST Kolín se připojuje regionální dráha Kolín – Ledcecko dle JŘ 014, dle TTP č. 515 C.
- 1.2.6. Stávající stanice je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Největší traťová rychlost dosahuje až 160 km/hod, dovolené traťové zatížení D4.
- 1.2.7. Svým uspořádáním se jedná o uzlovou stanici. V zásadě lze kolejiště dělit na osobní nádraží a seřaďovací nádraží. Seřaďovací nádraží je zcela mimo předmět této Stavby. Ve stanici se nachází 6 nástupišť, z toho 2 nástupiště (vnější a oboustranné jazykové) mají přístup od výpravní budovy (1 a 1A) a zbylá čtyři nástupiště (ostrovní) mají mimoúrovňový přístup – podchodem (2., 3., 4., a 5.)
- 1.2.8. Provozovatelem dráhy je SŽDC, místním správcem Oblastní ředitelství Praha.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu vč. technicko-ekonomického průkazu pro stavbu „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“ z roku 2018, schválen dne 19. 06. 2018 Centrální komisí MD bez podmínek.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavba bude koordinována s navazujícími stavbami, zejména:
 - Rekonstrukce VB v ŽST Kolín (Investor SŽDC - Správa osobních nádraží)
 - Kolín, parkoviště v ul. Starokolínská (Investor Město Kolín)
- 3.1.2. Dále bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC, a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. DUSP stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části ZP a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 pro stupeň PS, důraz bude kladen na dopravní opatření během výstavby.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

Návrh bude respektovat technologii práce stanice a dle ní stanoví postup prací a počet mostních provizorií tak, aby bylo její narušení minimalizováno. Zejména je třeba po celou dobu prací zachovat přístup i k nástupním hranám u SK 100a, 104a, 107 a 109, zachovat pro každý směr (sudý / lichý) alespoň jednu hranu respektující nejdelší pravidelné zastavující vlak osobní dopravy. Stanoven bude rovněž postup překládky sítě vedených stávajícím zavazadlovým tunelem a z nich vyplývající dopravní omezení.

- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)

- vymezení vylučovaného trakčního vedení
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
- stručný rozsah prací
- přístup mechanizace na staveniště
- návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci

4.3.4. V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správcí sítí.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

4.4.1.1. Železniční stanice Kolín je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm. Pro zjišťování volnosti kolejí slouží kolejové obvody 275 a 50Hz a počítače náprav. Stanice je dálkově řízena z CDP Praha. Hlavní napájení SZZ je zajištěno z rozvodu 6kV, náhradní napájení je z veřejné sítě.

4.4.2. Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1. Předmětem úprav zabezpečovacího zařízení bude zajištění ochrany kabelových rozvodů zabezpečovacího zařízení vyvolané výstavbou nového bezbariérového přístupu na nástupiště v místě stávajícího zavazadlového podchodu a nového kabelovodu.
- 4.4.2.2. Rekonstrukcí podchodu budou dotčeny stávající kabely zabezpečovacího zařízení vedoucí napříč (podélně s kolejištěm) nad stávajícím rekonstruovaným zavazadlovým podchodem, resp. i přes nově budovaný kabelovod. V rámci projektu se navrhne ve spolupráci s místním správcem účinná ochrana těchto kabelů. Po provedení rekonstrukce podchodu a výstavby nového kabelovodu, budou kabely opětovně uloženy do nových kabelových žlabů.
- 4.4.2.3. V případě nezbytných přeložek kabelů bude navržena realizace přeložek kabelů, včetně případných úprav činnosti zabezpečovacího zařízení.
- 4.4.2.4. V rámci projektu bude ověřena a garantována viditelnost světelných návěstidel.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

4.5.1.1. V železniční stanici je vybudováno rozhlasové zařízení, informační a kamerový systém z roku 2009. Informační systém nesplňuje požadavky kladené na informační systém dle směrnice SZDC č. 118. V technologickém podchodu jsou vedeny sdělovací metalické a optické kabely a jsou zde umístěny datové prvky pro informační a kamerový systém.

4.5.2. Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1. U vstupů do nového podchodu budou navrženy odjezdové panely informačního systému a v podchodu odjezdové monitory v souladu se směrnicí SZDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (dále „směrnice SZDC č. 118“) a jejím grafickým manuálem. Nový podchod bude dále vybaven reproduktory rozhlasového zařízení.
- 4.5.2.2. Prostory nového podchodu, nástupní prostory výtahů a kabiny výtahů budou vybaveny kamerami, které budou zapojeny do stávajícího kamerového systému.
- 4.5.2.3. V celé železniční stanici bude navržena výměna stávajících panelů informačního systému, vizuální podoba a provedení panelů informačního systému bude navržena v souladu se směrnicí SZDC č. 118 a jejím grafickým manuálem.

- 4.5.2.4. Řídicí část výtahů bude připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS 2/2008-ZSE Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (dále „TS 2/2008-ZSE“) a jejich komunikační část bude připojena do železniční služební telefonní sítě.
- 4.5.2.5. Bude navržena přeložka stávajících sdělovacích metalických a optických kabelů a datových prvků umístěných v technologickém podchodu do jiných prostor. HDPE trubky a optické kabely budou navrženy v souladu s pokynem SŽDC č.j.27150/2017-SŽDC-O14 - Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1. Ve stávajícím podchodu pro cestující je osvětlení provedeno zářivkovými svítidly 1x36W, ovládání osvětlení je centrální spolu s osvětlením nástupišť. Výtahy z podchodu na jednotlivá nástupiště nejsou zřízeny.

4.6.2. Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1. Bude navrženo nové osvětlení podchodu včetně navazujících komunikací a chodníků pro pěší a schodišť dle požadavků norem ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2 a předpisu SŽDC E11. Nové osvětlení na nástupištích bude navrženo pouze v místech nového zastřešení nově budovaného podchodu.
- 4.6.2.2. Pro nově navržené výtahy bude v návrhu dokumentace zajištěno jejich napájení elektrickou energií a měření odběru el. energie.
- 4.6.2.3. Řídicí části výtahů budou připojeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS 2/2008 – ZSE.
- 4.6.2.4. Bude proveden návrh nezbytných úprav trakčního vedení vyvolaných výstavbou nového bezbariérového přístupu na nástupiště v místě stávajícího zavazadlového podchodu.
- 4.6.2.5. Budou řešeny nezbytné úpravy trakčních propojení a ukolejnění v jednotlivých etapách rekonstrukce podchodu. Pro jednotlivé etapy budou zpracovány KSU a TP vycházející ze stávajícího stavu a zohledňující jednotlivé výluky a přerušení zpětné cesty v kolejišti. Dále bude nutné zohlednit ukolejnění překládaných zařízení, jako jsou trakční a osvětlovací stožáry, apod.
- 4.6.2.6. V souvislosti s výstavbou nového bezbariérového přístupu na nástupiště a rozsahu kolejových úprav bude v rámci dokumentace zajištěna ochrana, případně přeložka stávajících podzemních silnoproudých rozvodů, kabelů DOÚO a zařízení venkovního osvětlení.

4.7. Železniční svršek, železniční spodek

4.7.1. Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1. Stávající zavazadlový podchod podchází pod dopravními kolejemi kolejemi 105., 103. (v místě výh. 162), 101., 100., 102., 104., 106., 108a., 110. (v místě výh. 164ab), 112., 114., 116c. (v místě výh. 163) a pod manipulační kolejí 120. Svršek je soustavy UIC60, R65 a S49. Část kolejí a výhybek byla obnovena kolem roku 2005 novým materiálem, v těchto kolejích bylo také částečně sanováno pražcové podloží a zřízeny trativody.

4.7.2. Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1. Železniční svršek a spodek bude rekonstruován v rozsahu vyvolaném zřízením nového podchodu v místě rušeného zavazadlového podchodu. Části kolejového roštu, které podle předkategorizace bude možné vložit zpět, budou znovu použity, jinak bude vložen nový materiál soustavy UIC60 nebo S49 podle navazujících kolejí. Ve všech kolejích bude obnovena bezстыková kolej. Ve všech kolejích bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží podle SŽDC S4 Železniční spodek na základě geotechnického průzkumu vč. statických zatěžovacích zkoušek po 1 v každé koleji. ZKPP bude odvozněno trativody.

4.8. Nástupiště

4.8.1. Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1. V ŽST Kolín je vnější nástupiště č. 1 a ostrovní nástupiště č. 2 až 5, všechna s hranou z konzolových desek výšky 550 mm nad TK.

4.8.2. Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1. Nástupiště budou rekonstruována v rozsahu, vyvolaném výstavbou podchodu. Parametry nástupišť musí vyhovět TSI PRM, ČSN 73 4959 a Ž8.

4.9. Mosty, propustky, zdi

4.9.1. Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1. V ŽST Kolín se nacházejí dva mostní objekty - podchody.
- 4.9.1.2. Podchod pro cestující v ev. km 347,745 je železobetonový, deskový, šířky 83m, světlosti 6,0m, volné výšky 2,5m, rok výstavby 1941. Má dvě přístupová schodiště na každé nástupiště. Pro bezbariérový přístup se v současném stavu používají pohyblivé plošiny, které jsou osazeny na přístupových schodištích ve směru na Havlíčkův Brod.
- 4.9.1.3. Zavazadlový tunel, resp. technologický podchod, v ev. km 347,777 je železobetonový, deskový, šířky 86m, světlosti 4,0m, volné výšky 2,15m, rok výstavby 1941. Je přístupný pouze výtahy, které vedou na všechna nástupiště.

4.9.2. Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1. Pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště, do přednádražního prostoru a na ulici Starokolínská bude navržen nový podchod v místě stávajícího zavazadlového tunelu. Bezbariérové přístupy na nástupiště budou zajištěny výtahy a zároveň u každého výstupu bude zřízeno jedno schodišťové rameno. Přístup k podchodu z prostoru přednádraží bude po přístupovém chodníku. Z hlediska náplně kap. 4.10 do stávajícího podchodu v ev. km 347,745 nebude zasahováno.
- 4.9.2.2. Podchod bude navržen jako železobetonová rámová konstrukce š. 6,0m, podchodné výšky 2,5m. Vzhledem k vysoké hladině spodní vody bude navržena hydroizolační vana.
- 4.9.2.3. Sítě vedoucí rušeným podchodem budou přeloženy do nově budovaného kabelovodu
- 4.9.2.4. Bude prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.9.2.5. Podchod bude navržen na zatížení pro 1. třídu tratí z hlediska mostů.

4.10. Pozemní stavební objekty

4.10.1. Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1. Na stávajících nástupišťích je osazeno zastřešení typu Vlaštovka.

4.10.2. Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1. Stávající zastřešení bude lokálně upraveno v místě nově budovaného podchodu. Budou upraveny sloupky zastřešení v koordinaci s polohou nových schodů a výtahových šachet z podchodu.
- 4.10.2.2. U výpravní budovy dojde k úpravě zastřešení a jeho rozšíření směrem k autobusovému nádraží. U ulice Starokolínská bude zastřešeno nové schodiště i nový přístupový chodník.

4.11. Geodetická dokumentace

- 4.11.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění odst. 5.2.1 VTP/DSP/08/18 se změnami v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- Za čtvrtý odstavec se vkládá nový odstavec ve znění:
„Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SZDC M20/MP007 Železniční bodové pole - č.j. 17206/2018-SZDC-GR-O15 (účinnost 1. 4. 2018) (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“
- Pátý (nyní šestý) odstavec se nahrazuje textem:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15. 2. 2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“, podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.“

- Šestý (nyní sedmý) odstavec se nahrazuje textem:

„Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005- Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).“

Touto úpravou jsou aktualizovány i „Související dokumenty“ v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006“.

- 4.11.2. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SZG).
- 4.11.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.11.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.11.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.11.6. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 4.11.7. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

4.12. Životní prostředí

- 4.12.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:
 - B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
 - B.3.2. Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ.
 - B.3.3. Hluk ze stavební činnosti
 - B.3.4. Odpadové hospodářství
 - B.3.5. Havarijní a protipovodňový plán – bude vypracován návrh, který bude projednán se správcem povodí. Upozorňujeme, že záměr se nachází v blízkosti aktivní zóny záplavového území a záplavového území pro Q 100.
- 4.12.2. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby
- 4.12.3. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude

zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

- 4.12.4. Dokladová část bude obsahovat samostatnou podsložku Životní prostředí. Zde budou zařazeny následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, dohoda o kácení s OŘ, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL atd.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Zhotovitel ověří platnost Ekonomického hodnocení efektivnosti ze ZP a v případě nutnosti provede aktualizaci ekonomického hodnocení v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury ze dne 15. 11. 2017.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Interní předpis Objednatele:

Č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **135828**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 00536660-bad5-496f-be15-d0e396f80ee4

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **07.11.2018 14:55:03**



11fec17f-0199-4c7c-ae98-55b647118a21