

Hlavní město Praha**zastoupené organizací ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

ROPID je příspěvková organizace zapsaná v Registru ekonomických subjektů u ČSÚ a není plátcem DPH (zřízena ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č.15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010)

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

bankovní spojení: PPF a.s., č. ú. 2000930004/6000

zastoupená _____

(dále jen „organizátor“)

a

firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČ: 25095251 DIČ: CZ25095251

bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100

zastoupená **Ing. Aloisem Koutkem, jednatelem***(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Alois Koutek ml. jednatel)*

(dále jen „dopravce“)

*uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto****Smlouvu o příspěvku na přenos dat v rámci projektu
opencard***

I. Úvodní ujednání

- 1) Organizátor je pověřen uzavíráním smluv k zajištění provozu PID s dotčenými obcemi, okresními úřady a dopravci v zastoupení hl. m. Prahy, kontrolou jejich plnění, zajištění jednotného informačního a odbavovacího systému PID.

II. Předmět smlouvy

- 1) Předmětem této smlouvy je pravidelný příspěvek na dálkový přenos dat z a do odbavovacích zařízení, především seznamu zakázaných karet z důvodu akceptace bezkontaktní čipové karty opencard smluvními dopravci PID a informace o poloze pro účely sledování vozidel v reálném čase.
- 2) Příspěvek na dálkový přenos dat bude poskytnut za následujících podmínek
 - a) Vozidlo smluvního dopravce PID bude vybaveno dle standardů PID a je vybaveno funkčním zařízením pro dálkové přenosy dat. Vozidlo je vybaveno:
 - i. odbavovacím systémem dle standardů PID, tj. USV 24C a novějším schváleného typu (městské a příměstské linky) nebo PC JKZ a novějším schváleného typu (městské linky)
 - ii. zařízením pro dálkové přenosy dat doplněné o modul sledování aktuální polohy vozidla, který je prokazatelně schopen komunikovat s Centrálním dopravně informačním systémem (dále jen „CEDIS“)
 - iii. je vybaven vnějšími orientacemi
 - iv. vnitřním informačním systémem (vnitřní informační tablo, digitální hlásič, odpovídající počet označovačů dle typu vozidla)
 - b) Dopravce poskytuje organizátorovi bezúplatně data potřebná pro sledování vozidel a vyhodnocování pravidelnosti a informovanosti cestujících pro systém CEDIS
- 3) Seznam zakázaných karet si dopravce PID stahuje ze serveru ČSAD SVT dohodnutým způsobem a zpracovává v dodaném softwaru.
- 4) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1, která bude obsahovat seznam vozidel, která jsou schválena oběma účastníky této smlouvy a na něž může smluvní dopravce žádat příspěvek. Tato příloha bude aktualizována každé čtvrtletí na základě podání žádosti dopravce o zařazení do seznamu.

III. Sankce

- 1) V případě prodlení organizátora s platbou nebo její částí vůči dopravcům se organizátor zavazuje uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05% dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 2) V případě zjištěného neoprávněného čerpání příspěvku dopravce, se tento vystavuje smluvní pokutě ve výši 25 000,- Kč (slovy: dvacetpět tisíc korun českých). Neoprávněným čerpáním je myšleno čerpání příspěvku na nevybavené vozidlo, vyřazené vozidlo, vozidlo odstavené z důvodu dlouhodobé opravy.
- 3) Dopravce se dále zavazuje k uhrazení smluvní pokuty ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý zjištěný případ neoprávněné manipulace se zařízením pro sledování polohy, které jej vyřazuje z činnosti.

IV. Poplatky

- 1) Organizátor bude platit dopravci příspěvek na provoz maximálně do výše 240,- Kč s DPH (slovy: dvě stě čtyřicet korun českých) za měsíc, a to za vozidlo vybavené dle článku II. odst. 2)
- 2) Organizátor bude platit cenu dle odst.1. tohoto článku na základě daňových dokladů vyhotovených dopravcem. Dopravce vystaví daňový doklad nejpozději do 14 dní po ukončení rozhodného období. Organizátor uhradí předložený daňový doklad do 14 dní ode dne jeho doručení. Za rozhodné období se považuje vždy jednotlivý kalendářní měsíc

příslušného roku. Bude-li dopravcem hrazena částka nižší než je uvedeno v odst.1 tohoto článku, bude mu uhrazena jen tato částka.

- 3) Daňové doklady vystavené dopravcem budou mít splatnost 14 dnů. Po jejich vystavení budou organizátorovi bez zbytečného prodlení odeslány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Součástí daňového dokladu musí být příloha obsahující seznam faktur od provozovatele spojení, který pro dopravce zajišťuje přenos dat. Bez tohoto dokladu nebude příspěvek na vozidlo uhrazen. Organizátor je oprávněn u dopravce provádět kontrolu faktur od provozovatele spojení uvedených v příloze k daňovému dokladu.
- 5) V případě nesprávně či neúplně vystaveného daňového dokladu dopravcem bude daňový doklad pokládán za neplatný. To, že daňový doklad je organizátorem pokládán za neplatný, oznámí organizátor dopravci neprodleně po doručení daňového dokladu. Dopravce vystaví doklad opravený a lhůta splatnosti bude znovu 14 dní.

V. Platnost a účinnost smlouvy


- 1) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 2) Smlouva nabývá platnosti ode dne 1.7.2011 a účinnosti ode dne podpisu oběma smluvními stranami.
- 3) Jakékoliv změny či dodatky smlouvy mohou být prováděny pouze písemně formou číslovaných dodatků.
- 4) Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran ke dni uvedenému v dohodě, jinak je stanovena výpovědní lhůta na 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 5) Každá ze smluvních stran může od smlouvy písemně odstoupit, poruší-li smluvní strana podstatným způsobem povinnost vyplývající z této smlouvy či z obecně závazných právních předpisů. Odstoupením se smlouva ruší ke dni, kdy bylo odstoupení doručeno druhé smluvní straně. Odstoupivší subjekt však nesmí ohrozit chod, správu a funkčnost Opencard. Musí být zajištěna kontinuita přenosu seznamu zakázaných karet.

VI. Zvláštní ujednání

- 1) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 obchodního zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 3) Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

V Praze dne 16. 8. 2011

za organizaci ROPID



pověřený řízením ROPID

ROPID
Rytířská 10
100 00 Praha 1
(2)

za firmu ~~Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.~~



Ing. Vladimír Kouřil

jednatel

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
OAD Polepská 867
KOLÍN s.r.o. 280 52 Kolín
IČO: 25 09 62 51 * DIČ: C725 09 52 51

Příloha č.1

Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

Seznam vozů pro datové přenosy

k datu 1.7.2011

poř.č.	vůz	poř.č.	vůz	poř.č.	vůz
1	1701	40	1740	79	1979
2	1702	41	1741	80	1980
3	1703	42	1742	81	1981
4	1704	43	1743	82	1982
5	1705	44	1744	83	1983
6	1706	45	1745	84	1984
7	1707	46	1746	85	1985
8	1708	47	1747	86	1986
9	1709	48	1748	87	1987
10	1710	49	1749	88	1988
11	1711	50	1750	89	1989
12	1712	51	1951	90	1990
13	1713	52	1952	91	1991
14	1714	53	1953	92	1992
15	1715	54	1954	93	1993
16	1716	55	1955	94	1994
17	1717	56	1956	95	1995
18	1718	57	1957	96	1996
19	1719	58	1958	97	1997
20	1720	59	1959	98	1998
21	1721	60	1960	99	1999
22	1722	61	1961	100	2000
23	1723	62	1962		
24	1724	63	1963		
25	1725	64	1964		
26	1726	65	1965		
27	1727	66	1966		
28	1728	67	1967		
29	1729	68	1968		
30	1730	69	1969		
31	1731	70	1970		
32	1732	71	1971		
33	1733	72	1972		
34	1734	73	1973		
35	1735	74	1974		
36	1736	75	1975		
37	1737	76	1976		
38	1738	77	1977		
39	1739	78	1978		

