

Smlouva o dílo

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 490 004 / 2018**

č. smlouvy zhotovitele: **11 / 2018**

na zhotovení díla:

„Oprava prostředků cílového brzdění v žst. Nymburk seř. n. 2018“

Čl. 1 – Smluvní strany

1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu této smlouvy a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: XXX vedoucí aut. Spádoviště (KOMPAS) SSZT Nymburk, OŘ Praha, tel.: XXX mobil: XXX

c) stavební dozor: XXX vedoucí aut. Spádoviště (KOMPAS) SSZT Nymburk, OŘ Praha, tel.: XXX mobil: XXX

(dále jen objednatel)

Korespondenční adresa objednatele ve věci této smlouvy je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

1.2 Zhotovitel: VMI Silesia s.r.o.

se sídlem: Pelclova 2500/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČ: 619 73 017, DIČ: CZ61973017, je – ~~není~~ plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 7478

Zastoupena: **Ing. Jiřím Mikolajkem**, jednatelem společnosti

Bankovní účet zhotovitele: XXX

Osoby oprávněné jednat:

a) ve věcech smluvních: XXX

b) ve věcech technických: XXX

c) vedoucí prací: XXX

(dále jen zhotovitel)

Korespondenční adresa zhotovitele:

VMI Silesia s.r.o.

Pelclova 2500/5

702 00 Ostrava

- 1.3 Tato smlouva o dílo (dále jen smlouva) se řídí českým právem. Případné spory z této smlouvy budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem ČR.

Čl. 2 – Výchozí podklady a údaje

Smlouva bude plněna v souladu se zněním následujících dokumentů:

- 2.1 Výzva objednatele k podání nabídky pod č.j. 35907/2018-SŽDC-OŘ PHA-910 ze dne 18. 10. 2018 včetně příloh.
- 2.2 Nabídka zhotovitele díla ze dne 24.10.2018, která byla objednatelem přijata oznámením rozhodnutí objednatele o výběru nejvýhodnější nabídky ze dne 30.10.2018 pod č.j. 37113/2018-SŽDC-OŘ PHA-910, podepsaného ředitelem Oblastního ředitelství Praha, na základě návrhu hodnotící komise.
- 2.3 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah čj. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000 (dále jen TKP), v aktuálním vydání platném ke dni uzavření této smlouvy.
- 2.4 České státní normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP a v Technických kvalitativních podmínkách pozemních komunikací, platných ke dni uzavření této smlouvy.

Zhotovitel výslovně prohlašuje, že s obsahem všech platných Českých technických norem a interních předpisů objednatele pro typ činností vyžadovaných touto smlouvou o dílo je plně seznámen.

Zhotovitel se dále zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětného díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny včetně cenového ohodnocení v dodatcích smlouvy, které je zhotovitel povinen uzavřít.

- 2.5 Zhotovitel je povinen dbát všech závazných stanovisek vzniklých při projednávání díla (stavby) příslušných dotčených orgánů a institucí (účastníků řízení apod.).

Čl. 3 – Předmět díla

- 3.1 Kompletní zhotovení díla vychází z podmínek citovaných v celém článku 2 této smlouvy. Předmětem díla jsou jednorázové opravné práce:

Střední oprava 5-ti článkové obloukové kolejové brzdy (OKB) č. 101 a 102

- Celková demontáž pojezdové kolejnice v brzdovém mechanismu včetně jejího vyjmutí (á 14m) s dílčí výměnou isol. styků (á 1 ks).
- Demontáž pojezdové kolejnice u přídržnice s dílčí výměnou isol. styků (á 1 ks).
- Demontáž trámců (á 10 ks), brzdných lišt (á 10 ks), brzdných válců s odfukovacími hrdly (á 6 ks).
- Demontáž původních a montáž renovovaných brzdných skupin (á 6 ks), jedno a dvojramenné páky prokazatelně po první renovaci. Brzdné skupiny včetně nových pouzder, čepů (zajištění hlavního čepu příložkou ložiska), renovovaných tlumičů (nové vodící šrouby, pružiny, vedení, víko tlumiče a spojovací materiál).
- Dosazení nových seřizovacích šroubů, pouzder, matic a přídržných šroubů trámců včetně kamenů matic (vše Tr závit). Dodávka spojovacího a těsnícího materiálu (závlačky, pružiny ke sponám atd.).
- Dodávka a montáž nových mostnic (dub) pod brzdnými skupinami (á 12 ks), včetně svorníků a spojovacího materiálu.
- Dodávka a montáž nových mostnic (dub) mimo brzdné skupiny (á 14 ks), včetně spojovacího materiálu.
- Materiálová dodávka: odfukovací hrdlo KBJ.11.0.00.00.0 24 ks, těsnění I. KBJ.11.0.05.00.0. 400 ks, víčko odfukovače KBJ.11.0.05.00.0 150 ks, pružina ke sponě seřizovacího šroubu KBJ.20.0.19.00.0 200 ks, těsnění vrchního víka KBJ.10.0.10.00.0 80 ks, manžeta BV 260x250x30

mm 100 ks, šroub lištový M27x80 400 ks, matice lištového šroubu M27 Zn. 400 ks, pérová podložka lištového šroubu 400 ks.

- Vyčištění železničního svršku brzdy dle čl. 3.1.6. a 3.1.7. od substrátu do úrovně 200 mm pod spodní hranou mostnic. Doplnění kameniva pro kolejové lože ČSN EN13450 frakce 32/64, strojní zhutnění.
- Zpětná montáž brzdy včetně montáže pojezdové kolejnice v brzdě a svarů. Optimalizace GPK ručním podbitím.
- Provozní ošetření mazivy, seřízení a uvedení do provozu.
- Odvoz a likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.
- Přesun kapacit, práce potřebné mechanizace.

Výměna mostnic a vyčištění podloží obloukových kolejových brzd (OKB) č. 125 a 123.

- Odpojení kolejové brzdy, demontáž pojezdových kolejnic, vyjmutí kolejové brzdy.
- Dílčí demontáž kolejové brzdy za účelem výměny mostnic.
- Dodávka a montáž nových mostnic – dub (á 26 ks) včetně svorníků a spojovacího materiálu.
- Vyčištění železničního svršku brzdy dle čl. 3.2.3. od substrátu do úrovně 200 mm pod spodní hranou mostnic. Doplnění kameniva pro kolejové lože ČSN EN 13450 frakce 32/64, strojní zhutnění.
- Dodávka a montáž přídržný šroub trámce Tr80x10 KBJ.30.0.16.00.0 (á 12 ks), kámen matice KBJ.30.0.17.00.0 (á 12 ks).
- Dodávka a montáž LIS (á 4 ks).
- Zpětná montáž (pokládka) brzdy včetně montáže pojezdových kolejnic a svarů.
- Optimalizace GPK ručním podbitím.
- Odvoz a likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.
- Přesun kapacit, práce potřebné mechanizace.

Dílčí oprava JKB č. 6

- Demontáž přídržných šroubů brzdného trámce č. 1P a 2P (4 ks).
- Demontáž, dodávka a montáž vnějších seřizovacích šroubů Tr70x10 KBJ.20.0.17.00.0 2. brzdné skupiny včetně jejich pouzder (2 ks).
- Dodávka a montáž nového středního nosníku KBJ.30.0.03.00.0 (1 ks).
- Zpětná montáž a seřízení.
- Odvoz a likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.
- Přesun kapacit, práce potřebné mechanizace.

Dílčí oprava OKB č. 113

- Demontáž přídržných šroubů vnějšího brzdného trámce 3. a 5. brzdné skupiny
- Demontáž, dodávka a montáž vnějších seřizovacích šroubů Tr70x10 KBJ.20.0.17.00.0 3. a 5. brzdné skupiny včetně jejich pouzder (á 1 ks).
- Zpětná montáž a seřízení.
- Odvoz a likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.
- Přesun kapacit, práce potřebné mechanizace.

Dílčí oprava JKB č. 8

- Demontáž přídržných šroubů trámců brzdy (4 ks).
- Demontáž středního nosníku č. 2L, 2P (2 ks).
- Dodávka a montáž nového středního nosníku KBJ.30.0.03.00.0 (2 ks).
- Zpětná montáž a seřízení.
- Odvoz a likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.
- Přesun kapacit, práce potřebné mechanizace.

Místem provedení díla je **žst. Nymburk seř. nádraží**

Předmět díla je prováděn na majetku ČR s právem hospodařit pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále též SŽDC).

3.2 Práva a povinnosti stavebního dozoru jsou stanoveny v článku 10 této smlouvy.

- 3.3 Zhotovitel není oprávněn pověřit prováděním díla dle této smlouvy subdodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě. Měnit subdodavatele lze pouze na základě písemných dodatků k této smlouvě.
- 3.4 Subdodavatelem je **RUTR, spol. s r.o.**, Praha 4, Chodovská 7, PSČ 141 00, IČ:49244515, v rozsahu prováděných zemních a svářečských prací, které představují 8 % z celkového finančního objemu díla.

Čl. 4 – Termín plnění

Zhotovitel se zavazuje provést dílo podle této smlouvy, a řádně ho ukončit a předat objednateli v termínu:

Zahájení prací: **12. listopad 2018**
Ukončení prací: **15. prosinec 2018**

Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním objednateli. Předání a převzetí poslední části díla proběhne dle harmonogramu, nebude-li smluvními stranami dodatečně dohodnuto jinak. O konečném předání a převzetí díla sepíší smluvní strany závěrečný protokol o předání a převzetí díla. Objednatel není povinen od zhotovitele převzít dílo s vadami, a to ani jeho část.

Povinnost vyklizení staveniště má zhotovitel do 7 kalendářních dnů po termínu ukončení díla.

Čl. 5 – Cena díla

- 5.1 Cena díla celkem je stanovena jako nejvýše přípustná na základě výzvy k podání nabídky a nabídky zhotovitele a činí:

Cena bez DPH:	10 835 674,00 Kč
DPH %:	2 275 491,54 Kč
Celková cena s DPH:	13 111 165,54 Kč

Cena za dílo bez DPH slovy: Desetmilionůosmsetřicetpětisícšestsetšedesátčtyřikoruny

Dílo je hrazeno z hlavní činnosti.

- 5.2 Cena celého díla je stanovena výsledkem výběrového řízení jako nejvýše přípustná s výjimkou změn dodatečně vyžádaných objednatelem a potvrzených zhotovitelem. Zhotovitel nebude požadovat poskytnutí zálohy a nebude požadovat v průběhu provádění díla část ceny.

Čl. 6 – Povinnosti smluvních stran

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provést kompletní dílo svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací ověřit informace o uložení všech druhů vedení a inženýrských sítí. Případná poškození jdou na vrub zhotovitele.
- 6.3 Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli odstavnou kolej či manipulační plochu k zařízení staveniště. Požadavky předloží zhotovitel objednateli před zahájením prací s žádostí o výluky.

Zhotovitel je povinen poučit své řidiče o nutnosti odstavovat motorová vozidla při provádění díla mimo průjezdný průřez kolejí a v místech, která jim budou vymezena při předání staveniště.

Při provádění díla zhotovitel a jeho případný subdodavatel, kteří při plnění předmětu díla provozují drážní dopravu, musí mít k provozování drážní dopravy platnou licenci vydanou Drážním úřadem, uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a Osvědčení dopravce. Zhotovitel (popř. subdodavatel) se zavazuje k plnění veškerých podmínek této smlouvy s tím, že plně zodpovídá za jejich dodržení. Tuto odpovědnost nemůže, a to ani smluvně, přenést na jinou osobu.

Pro zhotovitele (popř. subdodavatele) byly vydány:

- Licence k provozování drážní dopravy „Ev.“ číslo L/2000/1151,

- Osvědčení dopravce - část A i část B, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb na něž se vztahuje, vydané Drážním úřadem v souladu se směrnicí 2004/49ES a použitelnými vnitrostátními předpisy pod vnitřním referenčním číslem OSD/2018/259 ze dne 09.04.2018 pro společnost RUTR, s.r.o.

Zhotovitel (subdodavatel) má uzavřenou s objednatelem smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích celostátních a regionálních drah č. 9247/12 včetně platných dodatků.

- 6.4 Platné kopie osvědčení o odborné způsobilosti (vysvědčení o odborné zkoušce) vedoucího prací zhotovitele jsou součástí nabídky.
- 6.5 Zhotovitel nebude zbrojit hnací vozidla naftou prostřednictvím autocisteren na pozemcích ve správě objednatele včetně tratí celostátní dráhy, regionálních drah a vleček, které provozuje objednatel (tento zákaz zbrojení z autocisteren zhotovitele platí i na majetku u Českých drah, a.s.).
- 6.6 Zhotovitel odpovídá za činnost svých zaměstnanců a zaměstnanců subdodavatelů v plné míře.
- 6.7 Zhotovitel se zavazuje k povinnosti zabezpečit likvidaci odpadu ze stavby v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších novel a Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady. Dále se zhotovitel zavazuje postupovat dle vyhlášky č. 352/2005 Sb. (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady). Zhotovitel prohlašuje, že je původcem všech těchto odpadů a zavazuje se plnit všechny povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. Při výskytu látek typu PCB je zhotovitel povinen dodržovat ještě vyhlášku MŽP ČR č. 384/2001 Sb., v platném znění. Zhotovitel nepřekročí hygienické normy hluku, prachu a vibrací. Zhotovitel se zavazuje dodržovat bezpečnostní, zdravotní, hygienické a ekologické předpisy.
- 6.8 Zhotovitel je povinen dodržovat zákon o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění a vyhlášku, kterou se vydává stavební a technický řád drah č. 177/1995 Sb. v platném znění; stavební zákon č. 183/2006 Sb. s prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění.

Zhotovitel je povinen dále dodržovat požární předpisy – dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění, vyhlášku č. 246/2001 Sb. o požární prevenci se zdůrazněním na § 15 článek 6, ČSN 05 0601 – norma o bezpečnostním ustanovení pro svařování; vyhlášku č. 23/2008 Sb. – technické podmínky požární ochrany staveb; předpis SŽDC Ob 14 – předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC; Směrnici č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC. Ohlášení prací na Hasičskou záchrannou službu SŽDC – operační středisko na telefonu 972 235 150 je povinností zhotovitele.

Zhotovitel je povinen rovněž důsledně dodržovat všechny platné právní předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce (zák. č. 262/2006 Sb.) a zákona o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zák. č. 309/2006 Sb.) oboje v platném znění, dále předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. A dále dodržovat Opatření ředitele OŘ Praha č.33/2012: Analýza rizik – OŘ Praha.

Zaměstnanci zhotovitele i subdodavatele musí splňovat podmínky smyslové a zdravotní způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru objednatele a budou mít vystavený „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“ v souladu s předpisem Ob1 díl II.

V případě, že při provádění prací nebude použito schválených měřících přístrojů, zhotovitel se vystavuje riziku nepřevzetí provedených prací. Zhotovitel se zavazuje předložit objednateli na vyžádání kalibrační list a platné ověření.

Všichni zaměstnanci při realizaci díla jsou povinni mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění.

Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je se všemi výše uvedenými normami a interními směrnicemi plně seznámen.

- 6.9 V případě jakékoliv změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v článku 1, bod 1.1-1.2 se nepoužije ustanovení článku 11 bodu

1 odstavce 2. smlouvy. Ke změně údajů uvedených v čl. 1 smlouvy, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou. Ustanovení toho článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního zástupce smluvní strany.

- 6.10 Zhotovitel odpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle podmínek smlouvy a že po dobu záruční doby bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě. Zhotovitel vede ode dne zahájení provádění díla v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění typizovaný stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) pro každý stavební objekt, který bude trvale k dispozici objednateli na staveništi. Časový harmonogram prací z nabídky zhotovitele, lze měnit a upravovat pouze se souhlasem objednatele.
- 6.11 Objednatel a zhotovitel se zavazují postupovat v souladu s ustanovením Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.) a zákona o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb.), oboje v platném znění, které jim ukládají mimo jiné povinnost se vzájemně, prokazatelně a písemně informovat o rizicích práce za předpokladu, pracují-li na jednom pracovišti zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů.
- 6.12 Hospodaření s vyzískaným materiálem bude prováděno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 ze dne 7. 1. 2013 s názvem směrnice „Hospodaření s vyzískaným materiálem“. Požadovaný vyzískaný materiál včetně železného šrotu bude deponován v prostorách určených objednatelem a protokolárně na předepsaném tiskopise předán odpovědnému zástupci objednatele.
- 6.13 Zhotovitel se zavazuje, že on i jeho případní subdodavatelé budou dodržovat směrnici SŽDC č. 120 "Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek" a souhlasí s oprávněním objednatele vykonávat kontrolu dodržování této směrnice způsobem v ní stanoveným.
- 6.14 V případě provádění prací ve střeženém prostoru pod kamerovým dohledem je zhotovitel povinen před zahájením prací nahlásit zahájení prací na telefonní čísla, která mu budou poskytnuta při předání staveniště. V případě nedodržení této povinnosti se zhotovitel zavazuje uhradit veškeré náklady, které v důsledku toho vznikly objednateli, zejména náklady za výjezd zásahové jednotky.
- 6.15 Pojištění zhotovitele je kryto pojistnou smlouvou č. 505579631 uzavřenou s Allianz pojišťovnou, a.s., která kryje škodu způsobenou jinému v souvislosti s činností zhotovitele, a to až do výše 50 000 000,- Kč. Pojistná doba pokrývá celé období plnění díla.

Čl. 7 – Záruka za dílo

- 7.1 Zhotovitel na provedené dílo poskytne záruku na jakost, jejíž počátek je dnem oboustranného podpisu závěrečného protokolu o předání a převzetí díla dle čl. 4.

Montážní práce
Materiál

60 měsíců
24 měsíců

Zhotovitel poskytuje podpisem této smlouvy objednateli předběžný souhlas s prozatímním užíváním částí díla - provozuschopných etap či celků - předaných a převzatých na základě dílčích předávacích protokolů a zavazuje se poskytnout na tyto části díla záruku za jakost. Tímto ustanovením není dotčena délka poskytované záruky za jakost dle předchozího odstavce.

Čl. 8 – Platební podmínky

- 8.1 Právo fakturovat vzniká zhotoviteli dnem předání díla odpovědnému zástupci objednatele na daňovém dokladu (faktura s náležitostí daňového dokladu, dále jen faktura). Zhotovitel má

povinnost předložit objednateli případnou dílčí fakturu nejpozději do 15 dnů po ukončení a provozuschopnosti etapy díla či stavebního objektu; fakturu na celkové vyúčtování ceny díla do 15 dnů po protokolárním konečném předání a převzetí díla.

Součástí případné dílčí i poslední faktury bude příloha soupisu provedených prací a dodaného materiálu.

- 8.2 K cenám za provedené práce bude v daňových dokladech vždy připočtena příslušná DPH platná v den zdanitelného plnění. Při plnění těchto prací, na které se nevztahuje daňová povinnost dle §92a zákona č.235/2004 Sb., v platném znění, na objednatele, provede objednatel úhradu smluvní ceny na základě daňového dokladu – faktury, vystavené dle §29 zákona č. 235/2004Sb., v platném znění, ke dni zdanitelného plnění. Bankovní účet zhotovitele bude ve zveřejněné databázi správce daně.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona č.235/2004 Sb. nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

- 8.3 Nedílnou součástí každé faktury je – kromě soupisu provedených prací, zjišťovacího protokolu a zápisu o předání a převzetí i další předem odsouhlasené tiskopisy. Na faktuře musí být uvedeno číslo smlouvy objednatele a případně číslo příslušného smluvního dodatku. Faktura musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladů (podle ust. § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na korespondenční adresu objednatele. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta začíná znovu ode dne doručení nové faktury.
- 8.4 Splatnost faktury za provedené práce je 30 dnů po doručení faktury. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. V případě prodlení s termínem úhrady faktury může zhotovitel požadovat po objednateli uhrazení úroku z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení. Úrok z prodlení se neplatí po dobu, po kterou bylo zdržení provedené platby způsobeno peněžním ústavem.
- 8.5 Pokud na díle jsou při předání a převzetí drobné vady nebránící provozu, je nutné termíny pro jejich odstranění uvést do zápisu o předání a převzetí díla a určit termín odstranění vady zhotovitelem.
- 8.6 Vícepráce (méněpráce) budou fakturovány zásadně samostatně po jejich dokončení a odsouhlasení objednatelem, a to na základě schváleného návrhu objednatelem a po uzavření dodatku k této smlouvě o dílo.
- 8.7 Na daňových dokladech je nutno uvádět jako objednatele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

Příjemcem faktur ve věci této smlouvy je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

Čl. 9 – Smluvní pokuty

- 9.1 V případě nedodržení smluvního termínu ukončení díla dle této smlouvy, nebo termínu přejímek dle přílohy č. 2 Časový harmonogram prací uvedených ve stavebním deníku, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení, pokud prodlení zhotovitele není způsobeno objednatelem nebo vlivem překážky nastalé v průběhu realizace díla nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže tento předvídat, odvrátit nebo překonat.
- 9.2 Za každé vadné plnění, které je předmětem reklamace objednatele v záruční době a v určeném termínu nebyla oprávněná reklamace bezplatně zhotovitelem odstraněna, činí smluvní pokuta 0,5% z ceny celého díla. Smluvní pokuta se nevztahuje na vady díla, jež byly způsobeny předčasným užíváním objednatele bez souhlasu zhotovitele.
- 9.3 Nedojde-li do konce lhůty pro odstranění vady s nejpozdějším termínem dle zápisu o předání a převzetí k odstranění vad, zaplatí zhotovitel za každý den prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady smluvní pokutu 5.000,- Kč denně, až do úplného odstranění této vady.
- 9.4 Za prodlení s vyklizením staveniště po lhůtě stanovené ve smlouvě, uhradí zhotovitel smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení, až do dne vyklizení staveniště, pokud nesplnění této smluvní povinnosti nebude způsobeno objednatelem nebo vlivem překážky nastalé v průběhu realizace díla nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže tento předvídat, odvrátit nebo překonat nebo při odstoupení od smlouvy (viz čl. 11, bod 11.3).
- 9.5 Smluvní pokutu se zhotovitel zavazuje uhradit do 30 dnů ode dne, kdy mu bude doručena písemná výzva objednatele. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.6 Pokud je zhotovitel v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit objednateli úrok ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.7 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se zhotovitel zavazuje zaplatit, v termínu dle doručené písemné výzvy objednatele.
- 9.8 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je zhotovitel zavázán plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 9.9 V případě, že zhotovitel (zaměstnanec) nepředloží oprávněným kontrolním orgánům na opravovaném díle průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ v souladu s předpisem SŽDC Ob1 díl II – pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných SŽDC, kterým je zaměstnancům zhotovitele a řidičům mechanismů dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ za každý kalendářní den.
- 9.10 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v harmonogramu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny objednatele a ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se zhotovitel zavazuje za překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina

Výluka zabezpečovacího zařízení

5.000 Kč/započatá hodina

Výše uvedenému zpoplatnění nepodléhá prodloužení výluk nemající vliv na jízdu vlaků dopravce.

9.11 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,

- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s překročenou výlukou.

9.12 Za překročenou výlukou se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodu na straně řízení objednatele, a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

9.13 Časové prodloužení výluky (o kolik bude překročena a kdy byla hlášena před ukončením výluky) musí být zapsáno a výpravčím potvrzeno v telefonním zápisníku příslušné stanice.

9.14 Zhotovitel není povinen hradit platby za překročené výluky, prokáže-li, že ke vzniku těchto překročených výluk došlo vinou na straně objednatele nebo k překročené výluce vedly:

- zásahy vyšší moci,

- pokyny objednatele či stavebního dozoru,

- jiné nepředvídatelné okolnosti, zejména změny během výstavby a potřeba jejich provedení. Za takové okolnosti se nepovažují rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky.

9.15 V případě, že z důvodu vady díla nebo jeho části, za kterou odpovídá zhotovitel, bude nutno v průběhu záruční doby za jakost díla nebo jeho částí zavést pomalou jízdu, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý den trvání pomalé jízdy. Zhotovitel se rovněž zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé snížení rychlosti o každých 10 km/hod oproti rychlosti předpokládané projektem stavby.

9.16 V případě, že zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby probíhaly maximálně v deklarované výluce (výluky kratší než 36 hodin) objednatele, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny díla/dílkého plnění za každou neodpracovanou hodinu z potvrzené výluky.

V případě, že zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin, práce probíhaly minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny díla/dílkého plnění za každý takový případ nevyužitého dne.

9.17 Zhotovitel se zavazuje jednat tak, aby ani jeho činností, ani v souvislosti s ní, nevznikla objednateli nebo třetí osobě škoda. Pokud ke vzniku škody přesto dojde, zavazuje se tuto škodu uhradit, včetně všech dalších výdajů s tím spojených.

9.18 Pověří-li zhotovitel prováděním plnění dle této smlouvy subdodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1% z celkové smluvní ceny za každého takového subdodavatele.

9.19 V případě, že se osoba, kterou zhotovitel používá při provádění díla, odmítne podrobit kontrole v souladu se směrnicí SŽDC č. 120, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku této kontroly, je objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností uplatnit vůči zhotoviteli sankci až do výše 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ.

- 9.20 V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky, které uzavřením smlouvy o dílo převzal, nebo nesplní jinou svoji povinnost, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý takový případ.

Čl. 10 – Stavební dozor objednatele

- 10.1 Se zhotovitelem jsou oprávněni jednat ve věcech technických a stavebních osoby objednatele: dle bodů 1.1 písm. b) a c).
- 10.2 Stavební dozor objednatele provádí zejména tyto úkony:
- a) prověřuje a přejímá dodávky prací s právem odsouhlasení soupisu provedených prací a podpisu zjišťovacího protokolu.
 - b) je oprávněn vstupovat na staveniště k provádění úkolů stavebního dozoru, dle platných předpisů objednatele.
 - c) zastupuje objednatele vůči zhotoviteli a orgánům státní správy.
 - d) při realizaci díla přejímá veškeré práce, zejména ty které nebudou přístupné při celkovém přejímacím řízení, v.č. zápisu o kontrole do stavebního deníku.
 - e) provádí kontrolu zápisů ve stavebním deníku.
 - f) provádí kontrolu kvality a technologických postupů při realizaci díla v.č. zápisů do stavebního deníku.
 - g) v případě, zjištění hrubého porušení technologické kázně, nebo činnosti, kterou může být ohrožena bezpečnost železniční dopravy, je oprávněn přerušit práce a neprodleně informovat zaměstnance objednatele odpovědného ve věcech technických dle čl. 1.1 této smlouvy.
 - h) stavební dozor objednatele není oprávněn sjednávat změny, dodatky a vícepráce nad rámec této smlouvy.
 - i) dále plní povinnosti dle § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění pod bodem B přílohy 5.

Čl. 11 - Závěrečná ustanovení

- 11.1 Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňovaná dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření. Smlouva je dobrovolným projevem souhlasu s celým jejím obsahem včetně příloh, nebyla podepsána v tísni, ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně očíslovaných písemných dodatků, řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Obě strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10-ti dnů ode dne doručení výzvy. V případě nedohody se spor řeší před věcně a místně příslušnými obecnými soudy ČR.

- 11.2 Objednavatel je oprávněn v případě oprávněných pochybností o dodržení termínu ukončení díla či v případě nekvalitního provádění díla a po předchozím jednání vedoucím k odstranění uvedených skutečností, podat výpověď z tohoto smluvního vztahu s výpovědní lhůtou 15 kalendářních dní od doručení této výpovědi.
- 11.3 Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy o dílo v případě podstatného porušení povinností ze strany zhotovitele. Za podstatné porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele se považuje zejména:
- zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že zhotovitel neprovádí dílo v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami nebo v souladu s podklady a pokyny, které jsou pro provedení díla závazné a zhotovitel, přestože byl objednatelem vyzván k provádění díla

řádným způsobem a k odstranění případných vad vzniklých vadným prováděním díla, tak v objednatel mu poskytnuté přiměřené lhůtě neučinil,

- jestliže je zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností více než 30 kalendářních dnů oproti termínům stanoveným ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách,
- jestliže zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu objednatele pověří prováděním díla jiného subdodavatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, nebo i jen částečně postoupí práva a povinnosti spojená s prováděním díla třetí osobě,
- jestliže bylo příslušným soudem vydáno rozhodnutí o úpadku zhotovitele nebo na návrh zhotovitele vyhlášeno moratorium, jestliže byl zhotovitel zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, jestliže byla proti zhotoviteli pravomocně nařízena exekuce nebo jestliže zhotovitel není schopen jinak plnit své povinnosti související s prováděním díla,
- jestliže zhotovitel nebo jeho subdodavatel poskytne nebo nařídí poskytnout zaměstnanci objednatele nebo třetí osobě úplatek, dar, prémii nebo jinou cennou věc nebo jiný majetkový či osobní prospěch jako stimulaci za účelem získání neoprávněného prospěchu v souvislosti se smlouvou o dílo,
- jestliže zhotovitel neudrží v platnosti pojistné smlouvy v rozsahu vyžadovaném smlouvou o dílo a jejími přílohami.
- odmítne-li zhotovitel včetně svých subdodavatelů podepsat objednateli, že byl seznámen s riziky práce za předpokladu, že na jednom pracovišti pracují zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů. Jeho zaměstnanci pak mohou vykonávat práci u objednatele pouze za předpokladu, když zhotovitel prokazatelně potvrdí, že odmítl seznámení s riziky podepsat. Výše uvedené odmítnutí se považuje za podstatné porušení smlouvy.

11.4 Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli v plném rozsahu zvýšené náklady na dokončení díla, které objednateli vzniknou následkem toho, že odstoupil od smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele.

11.5 Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy o dílo v případě, že zhotovitel při provádění díla zjistí skryté překážky, které znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a smluvní strany se nedohodnou na změně smlouvy o dílo a způsobu jeho provádění.

11.6 Smluvní strana oprávněná odstoupit od smlouvy o dílo je povinna odstoupení od smlouvy oznámit druhé smluvní straně písemně formou poštovní zásilky s dodejkou.

Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

11.7 Okamžikem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy o dílo zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy o dílo se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

11.8 V případě, že dojde k účinnému odstoupení od smlouvy o dílo, se zhotovitel zavazuje:

- okamžitě ukončit veškeré práce na provádění díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti,
- do 15 dnů ode dne, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabude účinnosti, vyklidit a předat zpět objednateli staveniště (pracoviště),
- do 15 dnů ode dne, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabude účinnosti, zjistit rozsah všech prací, které byly na díle skutečně provedeny ode dne posledního zjištění do doby ukončení prací na provádění díla a které byly objednatel převzaty, a předat objednateli k odsouhlasení a potvrzení zjišťovací protokol,

- v souladu s výše uvedeným zjištěným rozsahem prací provedených na díle vystavit a doručit objednateli daňový doklad za účelem úhrady na díle skutečně provedených a objednatelem převzatých prací,
 - vrátit objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provedení díla převzal,
 - předat objednateli veškeré doklady a dokumenty vztahující se k již provedenému dílu nebo jeho části,
 - předat objednateli veškerý materiál, výrobky a zařízení, které již byly objednatelem uhrazeny,
 - bez zbytečného odkladu nahradit objednateli škodu, která mu odstoupením vznikla v případě, že objednatel odstoupil od smlouvy o dílo z důvodu na straně zhotovitele.
- 11.9 V případě odstoupení od smlouvy o dílo se objednatel zavazuje uhradit zhotoviteli část ceny za dílo, která odpovídá rozsahu prací, jež byly na díle provedeny do okamžiku jejich ukončení poté, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabylo účinnosti.
Dojde-li však k odstoupení od smlouvy z důvodu na straně zhotovitele a rozsah provedených prací nemá pro objednatel význam, není povinen za provedené práce odpovídající cenu uhradit.
Objednatel je oprávněn snížit úhradu části ceny za dílo o částku odpovídající výši škody, která objednateli vznikla v důsledku odstoupení od smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele.
- 11.10 Jestliže dojde k odstoupení od smlouvy o dílo před dokončením díla, je objednatel oprávněn zajistit provedení zbylé části díla prostřednictvím jiného zhotovitele.
- 11.11 Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení občanského zákoníku v platném znění.
- 11.12 Zhotovitel se výslovně zavazuje neprovádět jednostranné zápočty vůči jakémukoli závazku objednatele a nepostupovat své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že zhotovitel poruší toto smluvní ujednání, je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč. Vyúčtováním smluvní pokuty nedává však objednatel souhlas s postoupením pohledávky.
- 11.13 Vnitropodnikové předpisy vzniklé z činností organizačních předchůdců objednatele (SDC Praha, SDC Střední Čechy, popř. RCP Praha) jsou nadále platné v rámci činností zajišťovaných Oblastním ředitelstvím Praha.
- 11.14 Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí, aby objednatel pokud to bude nezbytné, použil jeho osobní údaje v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů v platném znění, pro účely sepsání této smlouvy a jejich zpracování v systému SAP.
- 11.15 Smluvní strany nejsou oprávněny bez předchozího písemného souhlasu druhé strany převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z této smlouvy.
- 11.16 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 11.17 V souladu s § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem této smlouvy souhlasí.
- 11.18 SŽDC je oprávněna zveřejnit elektronický textový obraz této smlouvy a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Druhá smluvní strana tímto potvrzuje, že je se zveřejněním smlouvy a metadat srozuměna a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě,

spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 11.19 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 11.20 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 11.21 Tato smlouva je vyhotovena v 5 (pěti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 3 vyhotovení smlouvy a zhotovitel 2 vyhotovení smlouvy.
- 11.22 Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy číslo:
1. Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník)
 2. Časový harmonogram prací

V Praze dne 6. 11. 2018

V Ostravě dne 31. 10. 2018

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Jiří Mikolajek
jednatel společnosti
VMI Silesia s.r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **135789**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: a4287481-ad0f-432e-986e-dc1800f23818

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **07.11.2018 13:45:01**



5feae5b4-6b94-4ec2-8301-d729723e9801